

Trafikk
Oslo toglederområde

DOVBANEN STREKNINGEN (EIDSVOLL) – (ESPA) ENDRINGER I SIGNALANLEGGET OPPGRADERING AV SIKRINGSANLEGG L90-5 (THALES)

Fra mandag 18. oktober 2021 gjelder følgende:

Sikringsanlegg L90-5 (Thales) er oppgradert til ny systemversjon (2.0). Tidligere feil og begrensninger i sikringsanlegget er rettet og det er innført funksjonalitet som har manglet, som beskrevet under:

Togveier

- Innkjørtogvei til spor 1 Minnesund trenger ikke tidsutløses manuelt.
- Noe mer samtidighet mellom lokalområder og togveier på Langset stasjon.
- Feil på forsignal på et hovedsignals mast setter ikke dette hovedsignalet til stopp.
- Togvei til utkjørhovedsignal UL7813 Strandlykkja magasinierer automatisk togvei videre fra UL7813. Hvis det allerede er sikret utkjørtogvei fra Espa mot Strandlykkja, er det ikke mulig å sikre togvei fram til utkjørhovedsignal UL7813. Årsak: Unngå fastkjøring.
- Togvei til utkjørhovedsignal L7603/UL7613 Langset magasinierer automatisk togvei videre. Årsak: Unngå fastkjøring.
- Sporsperre 1 på Strandlykkja kreves i avlagt stilling for å få stilt utkjørhovedsignal UM7814.

Passasjekontroll og sekvensfeil

- GSP deaktiveres automatisk i alle tilfeller i henhold til fjernstyringsinstruksen.
- Sekvensfeil trigger ikke automatisk stilling av blokksignaler til kjørsignal.
- Tilbakekjøring til avgangsstasjon på togvei utløser ikke sekvensfeil.

Flankedekning

- Flankedekning til togvei videreformidles til neste signal dersom sidedekkende sporveksel er ute av kontroll. Forutsetter frie sporfelt i flankedekningsområdet. Det betyr at togvei kan sikres selv om sporveksel i det andre hovedsporet er ute av kontroll.
- Sporfelt 763 og 764 på Langset stasjon kan være belagt av tog retning Strandlykkja og togvei til/fra nabospor kan sikres samtidig. Belegg utenfor flankedekningsområdet.

Signalstopp

- Kommando SSS indikeres rød i stasjonsboksen etter inngivelse.
- Etter restart av signalanlegget trenger man ikke inngi SSS og ASS for å nøytralstille signalanlegget.
- Kommando SSS setter også høye skiftesignaler til signal «Skifting forbudt».
- Kommando SIS på motrettet blokksignal på linja setter ikke utkjørhovedsignal på nabostasjon i stopp.
- Kommando ASS fjerner SSS, men vil ikke fjerne SIS på hovedsignaler som tidligere er inngitt.

Automatisk gjennomgangsdrift

- Funksjon for automatisk gjennomgangsdrift per signal (AGST) er tatt i bruk på alle relevante signaler. MERK: Innkjørhovedsignal A Strandlykkja har ikke AGST-funksjon.

Sporvekselomlegging

- Man trenger ikke vente 15 sekunder for å omlegge en sporveksel som ikke har kommet i kontroll.

Arbeidsområder og lokalområder

- Når to arbeidsområder ved siden av hverandre sikres, frigis sporveksler mellom de for omlegging.
- Sporsperre 1 på Strandlykkja er utstyrt med lokalomstiller som frigis ved sikret arbeidsområde.
- Lokalområder kan slås sammen.
- Lokalområder kan frigis uavhengig om sporavsnitt er sperret.
- Det er mulig å stille togvei ut fra et lokalområde når grensen går ved et hovedsignal.

Indikeringer

- Alle sentralstilte sporveksler inne i et arbeidsområde indikeres blå.
- Indikering av S-lås på Minnesund er fjernet.

Betjeningsinstruks for signalanlegget er oppdatert i ORV.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør