

Trafikk
Oslo toglederområde

GARDERMOBANEN / HOVEDBANEN EIDSVOLL STASJON ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra mandag 18. oktober 2021 gjelder følgende:

1. Togvei og sidedekning

- Lang togvei fra innkjør til sluttpunkt i andre enden av stasjonen går gjennom spor 3 (GMB) og spor 4 (HB) begge veier. For å benytte andre spor, bruk hovedsignal som viapunkt.
- Sporfelt 617 (spor 2) og sporfelt 613 (spor 3) kan være belagt av sydgående tog som har kjørt på togvei inn i spor 2/3, og man kan likevel få stilt togvei til/fra nabospor. (Belegg i flankedekningsområdet). Sluttpunktindikering (grønn kule) henger igjen.

2. Endringer i sikkerhetssone («overlapp»)

- Nye indre hovedsignaler 18005 og 18116 (fra/til GMB) har «nulloverlapp». Sluttpunkt må passeres før togveien løser automatisk ut.
- Nytt indre hovedsignal 18025 (fra Bøn):
 - Sikkerhetssone 1 (HTV) går inn i spor 4. Spor 4 må være fritt.
 - Sikkerhetssone 2 (HTVA2) går mot spor 5. Spor 5 kan være belagt.
- Hovedsignal 1846 (spor 3):
 - Sikkerhetssone 1 (HTV) går mot GMB. Sperrer ikke innkjøring til spor 1/2 fra GMB.
 - Sikkerhetssone 2 (HTVA2) går mot spor 5 fram til dvergsignal 1870.
- **NB!** 1836 (spor 2) har sikkerhetssone som sperrer innkjøring til spor 1/3 fra GMB.

3. Automatisk gjennomgangsdrift per signal (AGST-funksjon)

- Alle hovedsignaler har fått innført AGST unntatt hovedsignal 1823 og 1826 (spor 1)
- AGST på hovedsignal 1822 sikrer togvei til spor 3.
- AGST på hovedsignal 1846 sikrer togvei til 18116 (GMB).

4. Kjøring til/fra driftsbanegården og Bøn

- Innkjørtogveien fra innkjørhovedsignal A 18021 til indre hovedsignal 18025 løser automatisk ut etter en gitt tid. Deretter sikres skiftevei videre inn til spor 23 – 26. Skifteveien kan magasineres.
- For kjøring direkte fra driftsbanegården til Bøn, stilles skiftevei ut fra spor 23 – 26 til spor 6 (foran utkjørhovedsignal O 18024) og togvei videre derfra.

5. Restutløsning av skiftevei

- Når skift stopper for å vende retning før hele skifteveien fram til neste dvergsignal er kjørt ut, vil resten av skifteveien løse automatisk ut når det sikres skiftevei motsatt vei og skift kjører tilbake. Funksjonen fungerer på de fleste skifteveier hvor det er aktuelt.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør

TS-sirkulære 031-2021
11. oktober 2021

Saksbehandler:
Magne Arnesen

