

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN OSLO S MIDLERTIDIGE ENDRINGER I SIKRINGSANLEGGET

Fra fredag 6. august 2021 gjelder følgende:

1. Avlåsing av sporveksler

Følgende sporveksler er lokalavlåst og drivstrømsikringer er tatt ut:

- Sporområde «Tomta»: **201** venstre, **203** venstre, **232b** høyre, **296a** høyre og **298a** høyre
- Sporområde «Klypen»: **462a/b** høyre, **466a/b** venstre

Merk:

- Disse sporvekslene skal ikke låses opp og omlegges uten at det er gitt tillatelse fra signalmontør.
- Dersom en eller flere av disse sporvekslene skulle gå ut av kontroll pga. en feilsituasjon, må signalmontør tilkalles for å få lagt inn igjen kontrollsikringer.

2. Sporvekslene 280a og 282b, og viapunkt V45/V46

- Togveier og skifteveier over sporvekslene 280a venstre og 282b høyre er sperret i sikringsanlegget. Viapunkt V45 og V46 er fjernet. Sporstrek er fjernet og det er satt inn et rødt kryss i fjernstyringsbildene.
- Sporvekslene 280a og 282b vil være i bruk som dekningsgivende sporveksler for andre togveier/skifteveier.
- Årsak: Sporet mellom sporvekslene 280a og 282b har ikke kontaktledning.

3. Sperring av togveier og sidedekning

Det er gjort tiltak i sikringsanlegget i grensesnittet mot spor som er fjernet eller ikke tatt i bruk. Dette for å hindre signalstilling og for å få sidedekning til togveier og skifteveier.

Tiltakene er gjort i følgende sporveksler: **224, 228a, 232a og 466.**

For togleder Oslo S:

Jfr. skjema «Melding til togleder om reparasjonsarbeider ved signalanlegg», datert 04.08.2021.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør