

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN OSLO S ENDRINGER I SIKRINGSANLEGGET

Fra mandag 9. august 2021 gjelder følgende:

1. Togveier og skifteveier

- Det er etablert nye togveier og skifteveier som følge av nye hovedsignaler og dvergsignaler, jfr. S-sirk. 083-2021.
- Nye togveier har ingen sikkerhetssone bak hovedsignal, dersom hovedsignalet har dvergsignal motsatt vei på samme sted.
- Togvei med sluttpunkt i hovedsignal 345 og 966 kan sikres samtidig. Togvei skal derfor magasineres til hovedsignal 945/975 før det magasineres togvei til hovedsignal 966.
- Togvei med sluttpunkt i hovedsignal 925 krever sporveksel 476 i stilling for kjøring til høyre. (Forløp.)
- Det kan ikke stilles togvei med sluttpunkt i hovedsignal 226. (Kun skiftevei.)
- Det kan ikke stilles togvei eller skiftevei med sluttpunkt i hovedsignal/dvergsignal 965
- Endring i preferert togvei: Togvei fra spor 12 – 15 til hovedsignal 241 utpekes over viapunktene V39-V97-V103, for å få uavhengighet til skiftebevegelser mellom spor 16 – 19 og Lodalen.
- Nye dvergsignaler som ikke kan være sluttpunkt i skiftevei:
 - Vestgående retning: 470, 684, 686, 688, 696
 - Østgående retning: 601, 613, 633, 637, 689, 691, 967

- Linjesignaler:
 - Linjesignal vil kunne vise «Ø» også fra spor 1 – 6 mot Østfoldbanen.
 - Linjesignal på indre hovedsignal ved plattformspor viser «Ø» først når hovedsignal 345 / 925 viser kjørsignal. For togveier til hovedsignal 365 vises «Ø» ved første togvei fra plattformspor.

2. Oppdatert liste over dvergsignaler som ikke kan benyttes som sluttpunkt i skiftevei

Oslo S:

- Oslotunnelen: **332**
- «Tomta»: **409, 417, 424, 426, 430, 460, 462, 464, 470, 601, 696**
- Brynsbakken: **471, 473, 475, 477**
- Klypen: **613, 633, 637, 684, 686, 688**
- Loenga og Østfoldbanesporene: **622, 662, 664, 669, 689, 691, 695, 967**

Skøyen:

- **025, 046, 061**

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør