

Trafikk
Oslo Toglederområde

DRAMMENBANEN LYSAKER STASJON ENDRINGER I SIKRINGSANLEGGET

Fra mandag 2. august 2021 gjelder følgende:

1. Togveier

De nye indre hovedsignalene 4116, 4126, 4145 og 4155 har «0-overlapp». Togvei fram til disse signalene kan sikres når forangående tog har kommet forbi disse hovedsignalene.

2. Skifteveier

- Det er etablert nye skifteveier som følge av nye dvergsignaler.
- Det kan stilles skiftevei helt fram til 20 m. før stasjonsgrensen i Bærumstunnelen. Egne sluttpunkter (4939 og 4941) benyttes for skifteveier.
- Dvergsignalene 4782, 4784, 4786 og 4788 kan ikke benyttes som sluttpunkt i skiftevei ved samtidig kjøring over sporkryssene rett syd for plattformspor 1 – 4.
- Dvergsignalene 4787 og 4789 kan ikke benyttes som sluttpunkt i skiftevei ved samtidig kjøring over sporkrysset i Bærumstunnelen.

3. Lokalområder

- Lokalområde 1 og 2 har nye grenser ved dvergsignal 4787 / 4789.
- Det er etablert et nytt lokalområde 3 som dekker begge hovedspor fra stasjonsgrensen i Bærumstunnelen og fram til dvergsignalene 4784 og 4786.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør

Saksbehandler: Alf Trygve
Åsen

