

Trafikk

**ENDRING I TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)
KAPITTEL 10 ARBEID I SPOR**

Fra **fredag den 2. juli 2021** gjelder følgende:

I TJN kapittel 10.36-BN er nytt punkt 5 med følgende tekst lagt til:

5. Når arbeidstog er i arbeidsmodus, kan ATC (Automatisk hastighetsovervåking) og SIFA (Sikkerhetsbremsseapparatet) være utkoblet under følgende forutsetninger:

- a. Høyeste tillatte hastighet ved bruk av arbeidsmodus er 10 km/t.
- b. Ved arbeidstog i arbeidsmodus innenfor stasjonsgrensen på en stasjon skal arbeidstoget bemannes med en person i tillegg til føreren. Den ekstra personen som tilsettes skal gis instruksjon om hvordan toget skal stoppes i en nødsituasjon, og hvordan toglederen skal kontaktes.
- c. Når arbeidets art medfører at SIFA ikke kan være virksom, skal arbeidstoget bemannes med en person i tillegg til føreren. Den ekstra personen som tilsettes skal gis instruksjon om hvordan toget skal stoppes i en nødsituasjon, og hvordan toglederen skal kontaktes.

Årsak: Arbeidstog framføres til arbeidssted med virksom ATC på strekning som er utrustet med ATC. Under arbeid (i arbeidsmodus) har arbeidstog ATC utkoblet. I enkelte tilfeller er også SIFA utkoblet. Alle arbeidstog har teknisk begrensning på hastighet i arbeidsmodus.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør