

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S ENDRINGER I SIKRINGSANLEGGET OPPDATERING AV LISTE OVER DVERGSIGNALER SOM IKKE KAN BENYTTES SOM SLUTTPUNKT I SKIFTEVEI

Fra tirsdag 8. juni 2021 gjelder følgende:

1. Endringer i sikringsanlegget på Oslo S for dvergsignalene 409 og 424

1.1 Dvergsignal 409

- Dvergsignal 409 er sperret som sluttpunkt i sikringsanlegget.
- For å få signal 44/45 «Varsom kjøring tillatt» / «Kjøring tillatt» i dvergsignal 207, må dvergsignal 409 først vise signal 44/45 «Varsom kjøring tillatt» / «Kjøring tillatt». Deretter kan KID-kommando inngis på dvergsignal 207.
- Dersom skiftevei 409 – 437 løses ut, vil dvergsignal 207 gå til signal 43 «Kjøring forbudt».

1.2 Dvergsignal 424

- Dvergsignal 424 er også sperret som sluttpunkt i sikringsanlegget (i tillegg til eksisterende funksjon i Ebicos).
- Dersom skiftevei fra dvergsignal 424 løses ut, vil dvergsignal 602 gå til signal 43 «Kjøring forbudt».

Årsak: Forberedelser for nye togveier fra nye spor fra Østfoldbanen og Follobanen.

2. Oppdatert liste over dvergsignaler som ikke kan benyttes som sluttpunkt i skiftevei

- Oslo S, «Tomta»: **409, 417, 424, 430, 460, 462, 464, 466**
- Oslo S, Brynsbakken: **471, 473, 475, 477**
- Oslo S, Østfoldbanesporene: **662, 664**
- Oslo S, Loenga: **622, 669, 695**
- Skøyen: **025, 046, 061**

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør

Side 1