

Trafikk

PRESISERING AV BESTEMMELSENE I TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN) KAPITTEL 10 ARBEID I SPOR

Fra onsdag 21. april 2021 gjelder følgende:

Disponering for arbeidstog og anleggsområde-jernbane:

Ved disponering for arbeidstog og anleggsområde-jernbane framkommer det av «Anbefalt tekst i driftsoperative kunngjøringer – veiledning» (STY- 600159) at det skal framgå av ruten/kunngjøringen om hvordan kjøringen skal foregå og hvordan arbeidet skal utføres.

Det presiseres at selv om kunngjøringen sier at kjøringen skal avsluttes på X stasjon kan kjøringen avsluttes på en annen stasjon dersom dette er mer hensiktsmessig på strekning med fjernstyring og på strekning med ERTMS.

Kontaktperson for avstengt område:

I TJN kapittel 10.38-BN om Avstengt område nr. 5 står det:

«Det skal oppnevnes en kontaktperson for det avstengte området i kunngjøringen. Kontaktpersonen skal kunne nås av toglederen eller togekspeditøren ved behov, og skal være utstyrt med togradio. Ved bytte av kontaktperson skal toglederen eller togekspeditøren informeres.»

Det presiseres at denne kontaktpersonen skal oppholde seg på arbeidsstedet mens arbeidet pågår. Dersom kontaktpersonen ikke er til stede på arbeidsstedet vil ikke vedkommende kunne være et kontaktpunkt mellom arbeidslaget og toglederen eller togekspeditøren ved en uønsket hendelse.

Begge disse presiseringene blir innarbeidet i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kapittel 10-BN ved neste revisjon av dokumentet. Presiseringene legges i denne omgang inn i «Veileder for interne bestemmelser kapittel 10. Arbeider i spor» i Operativt regelverk (ORV) fra 21. april 2021.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør