

Trafikk

TOGLEDEROMRÅDE NORD NY DIGITAL NØDFRAKOBLINGSFUNKSJON ENDRING I FJERNSTYRINGSINSTRUKS

Fra torsdag 11. februar 2021 gjelder følgende:

1. Ny digital nødfrakoblingsfunksjon er tatt i bruk.

Nytt system for Nødfrakobling er idriftsatt.

Nødfrakoblingssløyfen er erstattet med en direkte utkoblingskommando fra togleder eller togekspeditør til de aktuelle effektbryterne i FJEL.

Leder for kobling kan også foreta nødfrakobling i elkraftsentralene.

OBS! 5 minutters sperre for innkobling og automatisk forsøk på spenningssetting etter 5 minutter er fjernet.

2. Endring i «Instruks for betjening av fjernstyringsanlegget ved trafikkstyringssentral Nord»:

Endring i Kap. 2 Generelt

Nytt pkt. 2.2 Orientering av bildene

Bildene skal orienteres slik at togleder til enhver tid har bilder av den/de strekninger og stasjoner som fjernstyres fra vedkommende arbeidsplass.

Endring i kap. 6 Betjening av andre anleggPkt. 6.3.2 Ordre

Følgende tekst er fjernet:

- I andre avsnitt: «5 min»
- I siste avsnitt: «Merk Elkraftsystemet prøver etter 5 min automatisk å spenningssette kontaktledningsanlegget».

Nytt pkt. 6.3.5 Kommunikasjonsfeil mot FJEL

Ved kommunikasjonsfeil mot FJEL blir «NFK» knapp hvit blinkende. Systemansvarlig må kvittere denne, den blir da fast hvit. Det genereres også en feilhendelse i fjernstyringssystemet.

Ved kommunikasjonsfeil vil informasjon om indikering på frakobling ikke bli endret og indikere slik den var da kommunikasjonsfeilen oppstod.

Nytt pkt. 6.3.6 Nødfrakobling via avspøringsindikator Ofofbanen

Aktivert avspøringsindikator utløser nødfrakobling på Ofofbanen. Ved vedlikeholdsarbeider på eller ved avspøringsindikator, kan togleder deaktivere denne funksjonen, slik at ikke nødfrakobling utilsiktet blir utløst, ved å klikke på softknapp:

- «NFKAFA» (nødfrakobling avspøringsindikator A-ende fra) i stasjonsmenyen.
- «NFKAFB» (nødfrakobling avspøringsindikator B-ende fra) i stasjonsmenyen.

Indikeringen er en hvit A med gul ramme rundt.

Funksjonen aktiveres igjen ved å klikke på softknapp:

- «NKFATA» (nødfrakobling avspøringsindikator A-ende til) i stasjonsmenyen.
- «NKFATB» (nødfrakobling avspøringsindikator B-ende til) i stasjonsmenyen.

Nytt pkt. 6.3.7 Nødfrakobling fra togekspeditor

På enkelte stasjoner har togekspeditor knapp for «NFK». Togleder og leder for kobling skal straks underrettes når nødfrakobling er foretatt.

Togleder får alarm i fjernstyringen når «NFK»-knapp hos togekspeditor betjenes.

Merk: Ingen alarm på NFK fra skjermbaserte stillerapparat.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør