

Trafikk
Toglederområde Nord

HÅNDTERING AV FEILAKTIG BELAGTE SPORFELT PÅ OFOTBANEN OG ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 19. januar 2021 gjelder følgende framgangsmåte for håndtering av feilaktige belagte sporfelt på Ofotbanen:

Hendelse	Banevakten skal:	Toglederen skal:
Toglederen oppdager feilaktige belagte sporfelt på Ofotbanen.		Sperre strekningen og stoppe trafikken inntil videre. Godstog holdes tilbake i Narvik og Bjørnfjell inntil situasjonen er avklart.
		Registrere hendelsen i Hendelseslogg, og sende ut SMS og AT melding dersom trafikken påvirkes.
		Kalle ut banevakten på Ofotbanen.
Banevakten mottar beskjed om feilaktige belagte sporfelt på strekningen.	Vurdere om signalvakt skal være med ut på feilretting.	Utarbeide rute for arbeidstog, dersom det vil kreves visitasjonskjøring med arbeidstog for feilsøk/feilretting.
	Sammen med evt. signalvakt, rykke ut til stedet evt. visitere strekningen med arbeidstog og gjør faglige vurderinger.	
	Vurdere om feil kan utbedres umiddelbart, eller om utstyr må skaffes til veie. Ved eventuell påvente av utstyr i samråd med toglederen vurdere om persontog kan passere stedet med redusert hastighet. Hvis det er mulig kjører arbeidstoget tilbake/fram til nærmeste stasjon slik at strekningen blir klar for framføring av persontog.	Motta beskjed når arbeidstog er inne på stasjon, og persontog kan tillates framføres over strekningen. Persontog får tillatelse til framføring med betingelser (halv sikthastighet, evt. ytterligere redusert hastighet ved angitt km.) Når persontog er kommet fram til neste stasjon kan feilretting på strekningen gjenopptas.

	I samarbeid med evt. signalvakt, utbedrer feilen.	
	Melde til toglederen når strekningen er klar for trafikk.	Registrere i Hendelseslogg at feilen er utbedret, og sende ut evt. SMS og AT melding. Normal trafikk gjenopptas.

Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN).

Fra tirsdag 19. januar blir dette TS-sirkulæret innarbeidet i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) under Særbestemmelser for Toglederområde Nord nytt nr. 6.7.16.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør