

Trafikk
Toglederområde Nord

**DOVREBANEN
DOMBÅS STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUREN
OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra torsdag 23. desember 2021 kl. 12:00 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Kontaktledningsanlegg

Kontaktledningsanlegget i sporene 5, 6, 7 og 8 er seksjonert fra øvrig kontaktledningsanlegg for å tilrettelegge for hensetting. Ny fjernstyrt skillebryter 07-161-S er etablert og betjenes av elkraftsentralen. Seksjoneringen er avgrenset med seksjonsisolatorer ved sporveksel 5 og 14.

Ved stillerapparatet er det indikeringslampe som lyser grønt når spor 5, 6, 7 og 8 er spenningssatt.

Togvarmeanlegg

- Nytt 1000 V togvarmeanlegg uten forrigling mot kontaktledningsanlegget er satt opp i spor 8. Se SJN pkt. 2.9 «Hensetting».
- Nytt 400 V togvarmeanlegg er satt opp i spor 11.
- Togvarmeanlegg i spor 4 er fjernet.

2. Oppsetting av signal

- Nytt signal 65A «Jordet seksjon» uten lys er plassert ved sporveksel 5.
- Nytt signal 65A «Jordet seksjon» uten lys er plassert ved sporveksel 14.
- Nytt signal 74B «Lengdeskilt» (100m) er oppsatt i spor 11.

Saksbehandler:
Rune Hovind**3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)**

I kap. 2.15 «Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming» er tabell endret slik:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er forriglet mot KL	Merknad
Dombås	1000 V 400 V	8 11		

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør