

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN STØREN STASJON ENDRING AV INFRASTRUKTUR FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNAL ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra søndag 28. november 2021 gjelder følgende:

1. Endring av Infrastruktur

1.1 Ibruktakelse av ny driftsbanegård med hensettingsspor, vaskehall, verksted og driftsbase

- Nytt spor 5 (379 m).
- Nye spor 7, 8 og 9 (366 m).
- Nytt spor 10 (324 m) med vaskehall.
- Nye spor 11 (253 m) og 12 (232 m) med verksted.
- Nye spor 20 og 21 (55 m) er driftsbase.
- Alle nye spor er utrustet med sentralstilte sporveksler og lokalomstillere.

For endringer i sporarrangement, se vedlagt skisse.

1.2 Sporsperrer og kontrollåser

- Sporsperre V har endret navn til sporsperre I.
- Sporsperre XI har endret navn til sporsperre II.
- S-lås V8/V17 har endret navn til S-lås I.
- S-lås Sp XI/20 har endret navn til S-lås II.
- Øvrige kontrollåser og sporsperrer er fjernet.

1.3 Voldøien planovergang

- Voldøien planovergang er endret til helbomanlegg.
- Innkjørhovedsignal C og utkjørhovedsignal O er satt i avhengighet til planovergangen.

2. Flytting og oppsetting av signal

2.1 For tog som kjører i retning fra Singsås mot Støren

- Forsignal C er flyttet 35 m til km 508,765.
- Innkjørhovedsignal C er flyttet 39 m til km 509,565.
- Signal 32C «Forsiktig kjøring» er satt opp på innkjørhovedsignal C for kort togvei til dvergsignal R17 i spor 4.

2.2 Støren stasjon

- Alle nye spor er utrustet med dvergsignaler. I tillegg er det satt opp to nye dvergsignaler i spor 4.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp for alle innkjørhovedsignaler.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp for kjøring inn til spor 20 og 21.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (50 m, 115 m, 230 m) er satt opp.
- Signal 74B «Lengdeskilt» (115 m, 230 m) er satt opp for uttrekk i retning mot Rørosbanen.
- Signal 106 «Stopp for skift» er satt opp for skifting mot stasjonsgrensen.
- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter» er satt opp ved inn- og utkjøring fra hensettingsanlegget.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap. 2 Strekningsoversikt m.m.: I Strekningsbeskrivelse Dovrebanen er tabellene endret slik for spor 4 på Støren stasjon (endret sporlengde):

(Oppdal) – (Støren)

501.20	:	(Støren)	+	St		I	◆	Hs	1		822	
						I				2	700	
						I				3	631	
						I				4	554	

Støren – Trondheim

501.20	:	Støren	+	St		I	◆	Hs	1		822	
						I				2	700	
						I				3	631	
						I				4	554	

Kap. 2 Strekningsoversikt m.m.: I Strekningsbeskrivelse Rørosbanen er tabellen endret slik:

509.62	:	Voldøien, Støren st.		Plo		I						Ba
--------	---	----------------------	--	-----	--	---	--	--	--	--	--	----

I pkt. 2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel Dovrebanen er Støren lagt til slik:

Dovrebanen	Støren	11, 12 og 46
------------	--------	--------------

I punkt 2.15 Oversikt over stasjoner med elektrisk togoppvarming er Støren fjernet.

I kap. 6 Særbestemmelser Toglederområde Nord punkt 6.2 Dovrebanen er Støren stasjon lagt til slik:

6.2.3 Støren stasjon

6.2.3.1 Støren driftsbanegård

Støren driftsbanegård er avgrenset med markeringsskilt. I tillegg til fører, kan også annet godkjent personale framføre skift i driftsbanegården, etter bestemmelsene i TJN.

6.2.3.2 Skifting inn og ut av vaskehall og verksted:

Sikring av skifteveier inn i verksted og vaskehall krever at porter er i kontroll i åpen posisjon. Portene styres fra verksted og vaskehall. Ved fastlagt skiftevei inn/ut gjennom port vil porten være låst i åpen posisjon.

6.2.3.3 Planovergang på Støren driftsbanegård – varsellys

Planovergangen over sporene 8 og 9 for adkomst til serviceplattformen skal bare nyttes for jernbanens egen tjenestetrafikk.

Unntak:

- Områdesjef togekspeditør Dovrebanen, eller den områdesjefen bemyndiger, kan gi tillatelse i hvert enkelt tilfelle også til annen ferdsel over planovergangen (f.eks. for politi, ambulanse, renholdspersonale, servicepersonale), og skal i tilfelle sørge for ledsagelse.
- Områdesjef togekspeditør Dovrebanen, eller den områdesjefen bemyndiger, kan utstede skriftlig tillatelse for passering av overgangen uten ledsagelse for navngitte personer, forutsatt at disse er gitt nødvendig opplæring.

Hovedregelen er at før veifarende kjører/går inn på overgangen, skal vedkommende forvisse seg om at dette kan gjøres uten fare for å bli påkjørt av tog eller skift.

Varsellys:

Som et hjelpemiddel for veifarende er det satt opp et varsellys på hver side av planovergangen. Varsellysenes signalbetydning for veifarende er som følger:

«Forbudt å krysse overgangen»	Hvitt blinkende lys
«Overgangen kan passeres under skjerpet aktsomhet»	Intet lys

Saksbehandler:
Rune Hovind

Skift som rent unntaksvis ikke kan framføres på signal «Kjøring tillatt» eller «Varsom kjøring tillatt» i dvergsignal i sporene 8 og 9, skal stoppe foran planovergangen. Føreren skal forvisse seg om at ingen veitrafikk hindrer kjøringen, og skal gi signal 83 «Tog kommer» før skiftet med høyst 10 km/t kjører over planovergangen.

Feil på varsellys medfører at skiftevei ikke lar seg sikre over planovergangen. Feilen indikeres for togekspeditør i stillerapparatet.

MERK: Punkt 6.2.3 Dombås stasjon har blitt punkt 6.2.4.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør

