

Trafikk
Oslo Toglederområde

**HOVEDBANEN
ALNABRU STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING AV SIGNAL
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 15. november 2021 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Nye spor A5 (snøspor), C7 og C8 er tatt i bruk.
- Ny avledende sporveksel 130 (dobbel avsporingstunge) er etablert i spor A5.
- Ny sporsperre III er etablert i spor C7.
- Ny sporsperre V er etablert i spor C8.
- Ny sporveksel 634 er etablert for kjøring mellom sporgruppe 4 og spor C13 og C14.
- Sporveksel 201 og 210 og er låst med klave og hengelås for kjøring til høyre. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier.

2. Oppsetting av signal

- Nye dvergsiangaler R6 og R7 er satt opp i spor GXII.
- Nytt dvergsignal R8 er satt opp for kjøring ut fra spor A5.
- Nytt dvergsignal R14 er satt opp for kjøring ut fra spor C7.
- Nytt dvergsignal R16 er satt opp for kjøring ut fra spor C8.
- Nytt dvergsignal 627 er satt opp i overkjøringsløype mellom sporveksel 111 og 634 for kjøring til spor C13 og C14.
- Nye signal 66 «Togvei slutt» er satt opp på dvergsignalene R63, R61, R65, R59 i spor A1, A2, GXI og GXII.
- Nytt signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102 «Pilskilt» mot høyre, er satt opp foran sporveksel 131 og gjelder for spor A5.

- Nye signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp i åk over spor C7 og C8, cirka ved lastegatens start.
- Nytt signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102 «Pilskilt» mot høyre er satt opp foran sporveksel 111 for kjøring mot spor C13 og C14.

3. Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I kapittel 3.3.1 Beskrivelse av infrastruktur på Alnabru stasjon, er kulepunkt om «A-spor» og «C-spor» endret til:

- «A- spor»: A1 og A2 er spor i Alnabru «Nord» for kjøring til/fra Aker (Hovedbanen), A5 er buttspor som blant annet benyttes til lossing av snø.
- «C- spor»: C1 – C5B er spor i Sjøcontainerterminalen («Gamla») og C7 – C45 er spor i containerterminalen i Alnabru (Betegnelsen «Syd» og «Nord» brukes).

I kapittel 3.3.3 Restriksjoner, er første kulepunkt endret til:

- Hensetting og igjensetting tillates ikke i A1, A2, G11 og G12.

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 025-2021 er opphevet.

Årsak: Sporvekselen er ikke lenger låst

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør