

Trafikk
Oslo toglederområde

**GARDERMOBANEN
STREKNINGEN VENJAR - (EIDSVOLL)
HOVEDBANEN
STREKNINGEN (BØN) – EIDSVOLL
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra mandag 18. oktober 2021 kl. 04.00 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Ny trase er tatt i bruk fra Venjar til Eidsvoll. (Framtidig dobbeltspor, hovedspor Oslo S – Eidsvoll). Gammel trase er midlertidig tatt ut av bruk på samme strekning
- På Eidsvoll er sporveksel 1 og 3 fjernet
- På Eidsvoll er nye sporveksler 1 og 36 lagt inn for framtidig bruk. Sporvekslene er tatt inn i sikringsanlegget og er sperret for omlegging
- På Eidsvoll har sporveksel 12 endret navn til 32 og sporveksel 7 har endret navn til 13
- På Eidsvoll er ny sporveksel 7 og A1 lagt inn for kjøring til/fra spor 1, 2 og 3
- På Eidsvoll er sporet mellom utkjørhovedsignal O 18024 og indre hovedsignal 18025 navngitt spor 6. Dette sporet er ankomst- og avgangsspor for tog som skal skifte til og fra hensettingssporene

2. Endring av hastighet

Hastigheten på strekningen fra og med Venjar til og med Eidsvoll er noe endret for begge kjøreretninger.

3. Oppsetting og flytting av signal

Grense/innkoblingstolpene i B enden av Eidsvoll stasjon er erstattet med signal 106 «Stopp for skift».

For tog som kjører i retning fra Venjar mot Minnesund (Gardermobanen)

- Utkjørhovedsignal L1803 Venjar er flyttet ca. 150m mot Eidsvoll.
- Innkjørhovedsignal A 1821 Eidsvoll har endret navn til A 18001 og er flyttet ca. 300m mot Eidsvoll. (Ny stasjonsgrense Eidsvoll)
- Nytt Indre hovedsignal 18005 Eidsvoll er satt opp 920m etter innkjørhovedsignal A 18001.
- Nytt frittstående dvergsignal 1849 Eidsvoll er satt opp foran sporveksel 7.

For tog som kjører i retning fra Minnesund mot Venjar (Gardermobanen)

- Nytt frittstående dvergsignal 1892 Eidsvoll er satt opp foran sporveksel 36.
- Nytt indre hovedsignal 18116 Eidsvoll er satt opp ca 460m etter dvergsignal 1892.
- Nytt utkjørhovedsignal UM 18014 Eidsvoll er satt opp 730m etter indre hovedsignal 18116.
- Innkjørhovedsignal B 1802 Venjar er flyttet ca. 150m mot Eidsvoll (Ny stasjonsgrense Venjar).

For tog som kjører i retning fra Bøn mot Minnesund (Hovedbanen)

- Forsignal C 1831 Eidsvoll har endret navn til C 18021 og er flyttet 625m mot Bøn.
- Innkjørhovedsignal C 1831 Eidsvoll har endret navn til C 18021 og er flyttet 690m mot Bøn. (Ny stasjonsgrense Eidsvoll)
- Nytt Indre hovedsignal 18025 Eidsvoll er satt opp foran sporveksel 21.
- Indre hovedsignal 1865 Eidsvoll har endret navn til 18035.

For tog som kjører i retning fra Minnesund mot Bøn (Hovedbanen)

- Utkjørhovedsignal S 1844 Eidsvoll er endret til indre hovedsignal 18086.
- Utkjørhovedsignal O 1834 Eidsvoll er endret til indre hovedsignal 18096.
- Nytt utkjørhovedsignal O 18024 Eidsvoll er satt opp 825m etter indre hovedsignal 18096.

4. Midlertidig avvikende kilometrering

Midlertidig er det fra og med Venjar stasjon til nye sporveksel 1 Eidsvoll benyttet en avvikende kilometrering for teknisk utstyr.

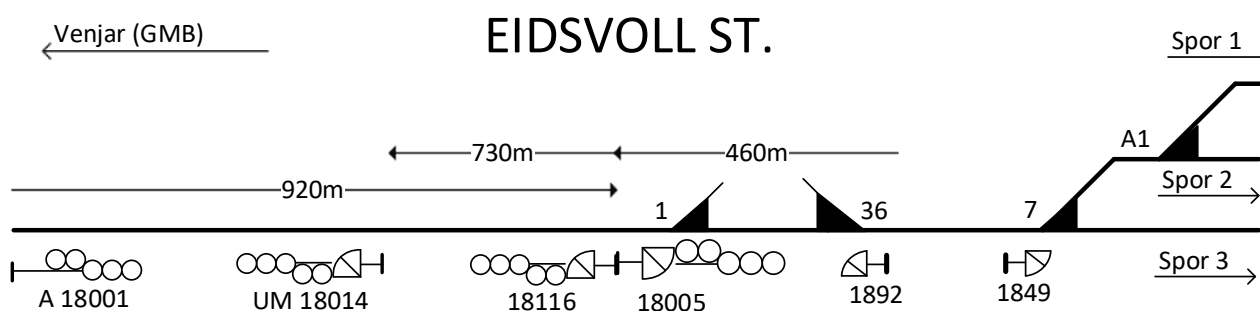
- Denne midlertidige avvikende kilometreringen er skiltet med et hvitt skilt med sort skrift vendt vekk fra sporet plassert på samme stolpe som signal 75A «Kilometerskilt». Denne kilometreringen er også benyttet på andre objekter langs sporet (f.eks. KL-master)
- Operative funksjoner (f.eks. HSV og fører) skal **kun** forholde seg til signal 75A «Kilometerskilt»

5. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet

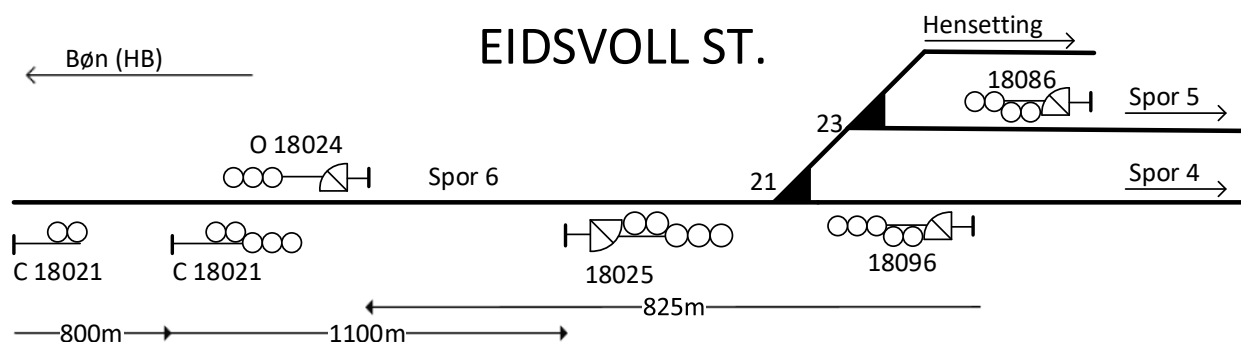
I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet kap. 8 «Tunneler Gardermobanen» er Eidsvolltunnelen erstattet med:

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Wergelandstunnelen østre løp	Gardermobanen, Venjar - Eidsvoll	68,630	69,040	410 m	

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør



Skisse over signalplassering på Eidsvoll St. retning til/fra Gardermobanen



Skisse over signalplassering på Eidsvoll St. retning til/fra Hovedbanen