

Trafikk
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN STOKKE – LAUVE ENDRING AV INFRASTRUKTUR ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 27.september 2021 gjelder følgende:

Strekningen Stokke – Lauve er etablert som én fjernstyrt blokkstrekning.

Sandefjord stasjon

Sandefjord stasjon er midlertidig nedlagt som stasjon og opprettet som holdeplass.
Sandefjord holdeplass vil ruteteknisk vises som en stasjon.

Forsignaler, hovedsignaler og dvergsignaler er fjernet eller vendt bort fra sporet.
Signal 72A «FJS begynner» og signal 72B «FJS slutter» samt signal 61A «Avstandsskilt 1» (1000m)
og signal 61C «Avstandsskilt 3» (250m) er fjernet.

Sporvekslene er sperret for omlegging og satt i avhengighet til linjeblokken.

Hasle planovergang

For kjøreretning mot Stokke, er planovergangsskilt flyttet 25 meter mot Lauve stasjon.

«Forsignal for planovergangssignal» (WA og WB) er satt opp.

Sandefjord planovergang

Sandefjord planovergang fungerer som en planovergang på linjen.

I begge kjøreretninger, er signal 70 «Planovergangsskilt», «Forsignal for planovergangssignal» (WA og WB) og «Planovergangssignal» (W1 og W2) satt opp.

Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for Vestfoldbanen er oppdatert som følger:

Km fra Oslo		Stedsnavn						Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
139.52		Sandefjord	+	Hp								

Særbestemmelse for Sandefjord stasjon (SJN 3.14.2) er fjernet.
Øvrige punkt (3.14.3 – 3.14.10) er flyttet frem (til 3.14.2 – 3.14.9).

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør