

Trafikk  
Oslo Toglederområde

**GJØVIKBANEN  
JAREN STASJON  
ENDRING I INFRASTRUKTUR  
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER  
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET  
(SJN)  
OPPHEVELSE AV SIRKULÆRE –**

Fra fredag 20. august 2021 gjelder følgende:

**1. Endringer i infrastrukturen**

**Spor 1**

- Spor 1 er sperret i forbindelse med ombygging
- Sporveksel 1 og 9b/d er låst for kjøring mot spor 2 og 3. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier

**Spor 3**

- Spor 3 er tatt i bruk med ny sideplattform med planfri adkomst

**Spor 4**

- Tidligere spor 4 med tilhørende tidligere sporveksel 5 er fjernet.
- Nytt spor 4 er hensettingsspor på 350 meter
- Sporveksel 6 og 10 i spor 4 er låst med klave og hengelås mot spor 4. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier.

**Driftsbase**

Ny driftsbase med spor 8 og 9 er tatt i bruk med følgende infrastruktur:

- Ny sentralstilt sporveksel 5 fra spor 3 mot driftsbasen
- Ny sentralstilt sporveksel 11 inne på driftsbasen mot spor 8 og 9
- Nye håndstilte sporveksler 13 og 14 inne på driftsbasen (se vedlagt skisse)
- Nye sentralstilte spersperrer Sp.I og Sp.II i henholdsvis spor 8 og 9 mot spor 3

**2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler****Spor 1:**

- Togsporsignal 1M er fjernet
- Nytt Repetersignal, Rep M er satt opp ved km. 71,803

**Spor 3:**

- Dvergsignal R7 er flyttet til km. 72,026
- Nytt repetersignal, Rep L er satt opp ved km. 72,026
- Nytt repetersignal, Rep M er satt opp ved km. 71,794
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102 «Pilskilt» til høyre er satt opp i mast ved sporveksel 5
- Toglengdeskilt er satt opp på plattform til spor 3 i begge retninger

**Spor 8:**

- Nytt dvergsignal R14 er satt opp ved km. 72,126

**Spor 9:**

- Nytt dvergsignal R16 er satt opp ved km. 72,126

**For tog som kjører inn på hensetting spor 4:**

- Signal 74B «Lengdeskilt» 110m er satt opp på høyre side av spor 4.
- Signal 65G «Stopp for elektriske trekkraftkjøretøy» er satt opp på spor 4 ved km. 72,528.

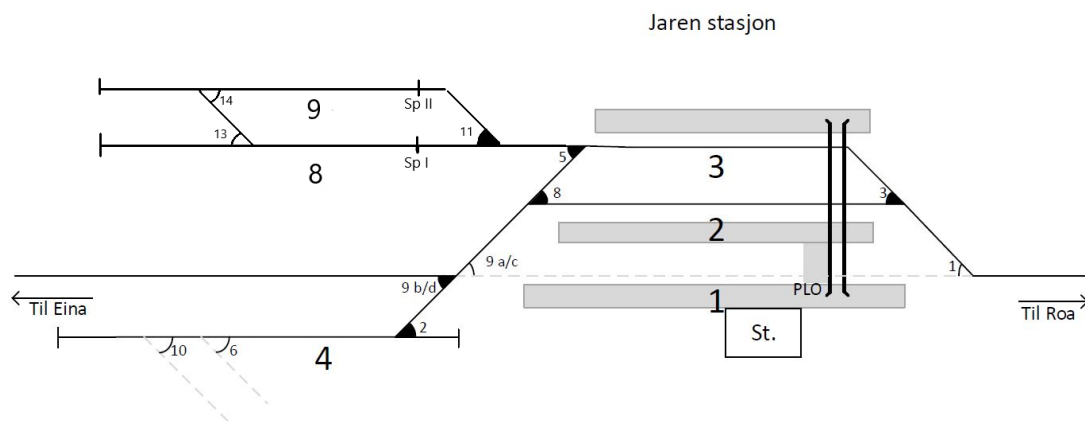
**Grense-/innkoblingsstolper og seksjoneringsstolper:****For stasjonens A-ende:**

- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er flyttet til km. 71,258
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 71,315
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 71,321

**For stasjonens B-ende:**

- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er flyttet til km. 72,553
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 72,492
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 72,500

**Forenklet skisse:**



**3. Endringer i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)**

- Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) del 2, punkt 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold» er endret slik:

| Sted / stasjon | Ved kjøring         | Største hastighet |
|----------------|---------------------|-------------------|
| Jaren          | I hensettingsspor 4 | 30 km/t           |

- Ny særbestemmelse SJN punkt 3.11.1 «Jaren stasjon» er lagt til med følgende tekst:  
«Togekspeditør skal være til stede på plattformen til spor 1 ved stasjonsbygningen, eller ved togveien, ved togs ankomst og avgang eller passering».
- Særbestemmelse for Gjøvik stasjon er forskjøvet til punkt 3.11.2.

**4. Opphevelse av S-sirkulære**

S-sirkulære 004-2021 er opphevet

S-sirkulære 102-2021 er opphevet (Årsak: feil ukedag for ikrafttredelse)

Lars Ola Bækkevold  
Trafikkdirigør