

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN OSLO S ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 9. august 2021 gjelder følgende:

Strekningsbeskrivelsen er oppdatert med det nye særskilte brannobjektet «Klypen betongtunnel og Kongshavntunnelen».

Klypen betongtunnel og Kongshavntunnelen

1. Generelt

Klypen betongtunnel er en flersporstunnel, og Kongshavntunnelen er enkeltsporet. Tunnelene henger samen og er til sammen 2000 meter lang. I dette dokumentet omtales de som «tunnelen». Tunnelen har 4 rømningsveier.

Klypen betongtunnel henger sammen med den fremtidige Blixtunnelen (Follobanen). Her er det satt opp gjerde for å unngå rømming til arbeidene.

Alle evakueringsutgangene er merket.

2. Evakueringsveier

- R1: Rømningsvei (km 1,400) fra Klypen Betongtunnel til Teknisk bygg (Militærrampa). Det er et venterom for bevegelseshemmede.
- R2: Rømningsvei (km 2,000) fra Kongshavntunnelen til Rømningstunnel
- R3: Rømningsvei (km 2,350) fra Kongshavntunnelen til Rømningstunnel
- R4: Rømningsvei (km 2,650) fra Kongshavntunnelen til Rømningstunnel

Rømningstunnel fra R2-R4 har utgang ved Rundkjøring ved Kongshavnveien 17.

3. Belysning

Det er en gul ledeskinne med ledlys langs kabelkanal som leder til nødutganger. Disse lysene er påsatt til enhver tid.

Det er ekstra belysning ved nødutganger der spor må krysses for å belyse området. Dette kan settes på av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner.

Saksbehandler: Bård
Øyvind Kvaal

4. Mekanisk ventilasjon og brannvann

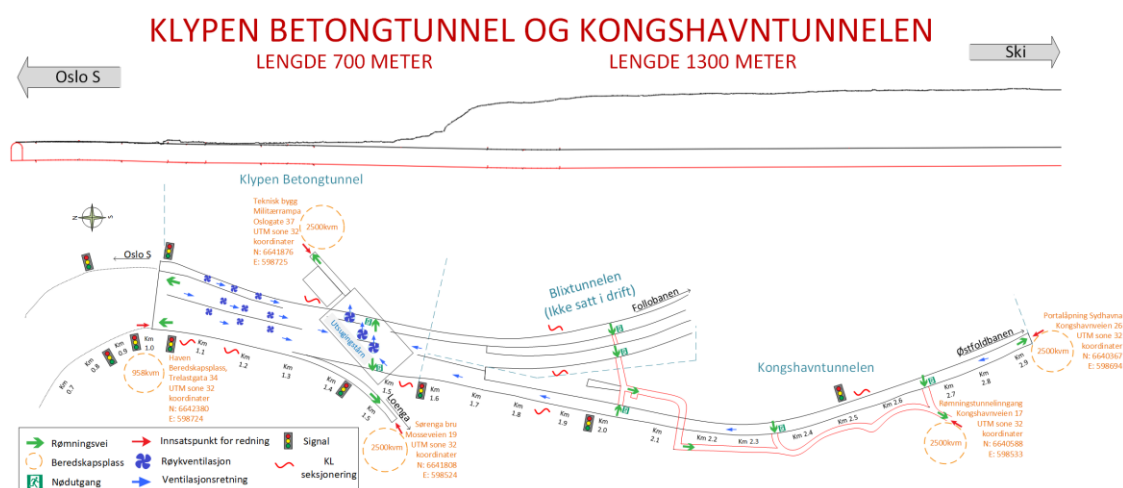
Brannvann er plassert ved Beredskapsplass Haven og Sydhavna ved utgang av Kongshavntunnelen. Brannvannet er alltid trykksatt.

Mekanisk ventilasjon i tunnelen kan aktiveres av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner. Mekanisk ventilasjon kan også iverksettes lokalt i teknisk bygg. Alle rømningsveier har overtrykk som iverksettes av togleder sammen med øvrige beredskapsinstallasjoner.

5. Samband

Det er GSM-R-dekning og nødsamband i hele tunnelen og i rømningstunneler og på beredskapsplass.

6. Beredskapstegning



Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør