

Trafikk
Oslo Toglederområde

**GJØVIKBANEN
JAREN STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)
OPPHEVELSE AV SIRKULÆRE**

Fra mandag 20. august 2021 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastrukturen

Spor 1

- Spor 1 er sperret i forbindelse med ombygging
- Sporveksel 1 og 9b/d er låst for kjøring mot spor 2 og 3. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier

Spor 3

- Spor 3 er tatt i bruk med ny sideplattform med planfri adkomst

Spor 4

- Tidligere spor 4 med tilhørende tidligere sporveksel 5 er fjernet.
- Nytt spor 4 er hensettingsspor på 350 meter
- Sporveksel 6 og 10 i spor 4 er låst med klave og hengelås mot spor 4. Nøkkel oppbevares av infrastruktureier.

Driftsbasen

Ny driftsbasen med spor 8 og 9 er tatt i bruk med følgende infrastruktur:

- Ny sentralstilt sporveksel 5 fra spor 3 mot driftsbasen
- Ny sentralstilt sporveksel 11 inne på driftsbasen mot spor 8 og 9
- Nye håndstilte sporveksler 13 og 14 inne på driftsbasen (se vedlagt skisse)
- Nye sentralstilte sporsperrer Sp.I og Sp.II i henholdsvis spor 8 og 9 mot spor 3

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler**Spor 1:**

- Togsporsignal 1M er fjernet
- Nytt Repetersignal, Rep M er satt opp ved km. 71,803

Spor 3:

- Dvergsignal R7 er flyttet til km. 72,026
- Nytt repetersignal, Rep L er satt opp ved km. 72,026
- Nytt repetersignal, Rep M er satt opp ved km. 71,794
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102 «Pilskilt» til høyre er satt opp i mast ved sporveksel 5
- Toglengdeskilt er satt opp på plattform til spor 3 i begge retninger

Spor 8:

- Nytt dvergsignal R14 er satt opp ved km. 72,126

Spor 9:

- Nytt dvergsignal R16 er satt opp ved km. 72,126

For tog som kjører inn på hensetting spor 4:

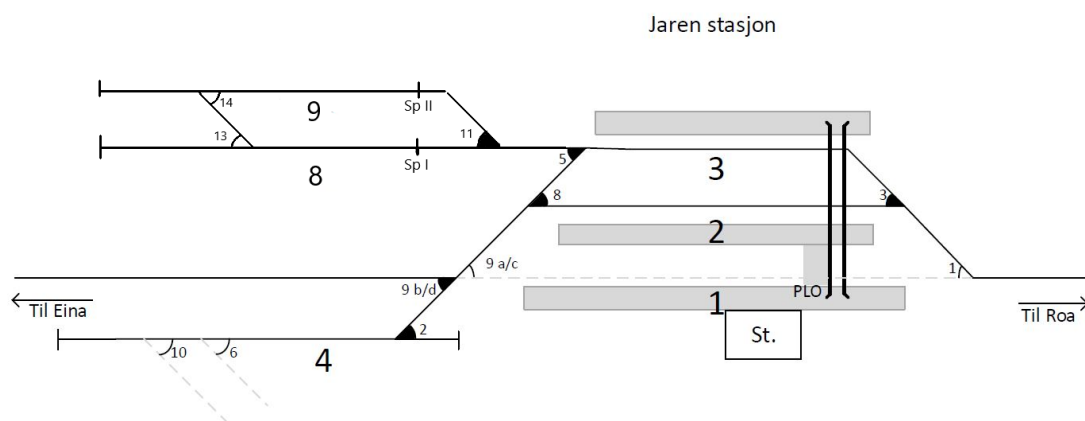
- Signal 74B «Lengdeskilt» 110m er satt opp på høyre side av spor 4.
- Signal 65G «Stopp for elektriske trekkraftkjøretøy» er satt opp på spor 4 ved km. 72,528.

Grense-/innkoblingsstolper og seksjoneringsstolper:**For stasjonens A-ende:**

- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er flyttet til km. 71,258
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 71,315
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 71,321

For stasjonens B-ende:

- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er flyttet til km. 72,553
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 72,492
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 72,500

Forenklet skisse:

3. Endringer i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) del 2, punkt 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold» er endret slik:

Sted / stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Jaren	I hensettingsspor 4	30 km/t

- Ny særbestemmelse SJN punkt 3.11.1 «Jaren stasjon» er lagt til med følgende tekst:
«Togekspeditør skal være til stede på plattformen til spor 1 ved stasjonsbygningen, eller ved togveien, ved togs ankomst og avgang eller passering».
- Særbestemmelse for Gjøvik stasjon er forskjøvet til punkt 3.11.2.

4. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 004-2021 er opphevet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør