

Trafikk
Oslo toglederområde

**DRAMMENBANEN
LYSAKER STASJON
SKALLUM BLOKKPOST
ENDRING AV INFRASTRUKTUR
FLYTTING AV STASJONSGRENSE
OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRINGER I ATC OG SKILTING**

Fra mandag 2. august 2021 gjelder følgende:

1. Endring av infrastruktur

Det er lagt inn 4 sporveksler og 1 sporkryss for kjøring mellom hovedsporene til/fra Askerbanen ved km. 7,685 og 7,781. Sporvekslene har nummer 252, 254, 281 og 283.

2. Flytting av stasjonsgrense

Skallum blokkpost er nedlagt. Stasjonsgrensen for Lysaker stasjon er flyttet til tidligere Skallum blokkpost.

3. Oppsetting av signaler

Innkjørhovedsignalene B 4102 og UB 4112 står ved km. 9,248.
Utkjørhovedsignalene L 4103 og UL 4113 står ved km. 9,234.

Tidligere innkjørhovedsignaler og utkjørhovedsignaler på Lysaker stasjon er omgjort til indre hovedsignaler med tilhørende dvergsignaler:

- Indre hovedsignal 4116 og 4126 i innkjørtogvei fra Askerbanen.
- Indre hovedsignal 4145 og 4155 i utkjørtogvei til Askerbanen.

Det er satt opp dvergsignaler på indre hovedsignal 4106 og 4136.

Det er satt opp frittstående dvergsignaler 4787 og 4789 for kjøring mot Askerbanen foran sporvekslene 281 og 283 ved km. 7,655.

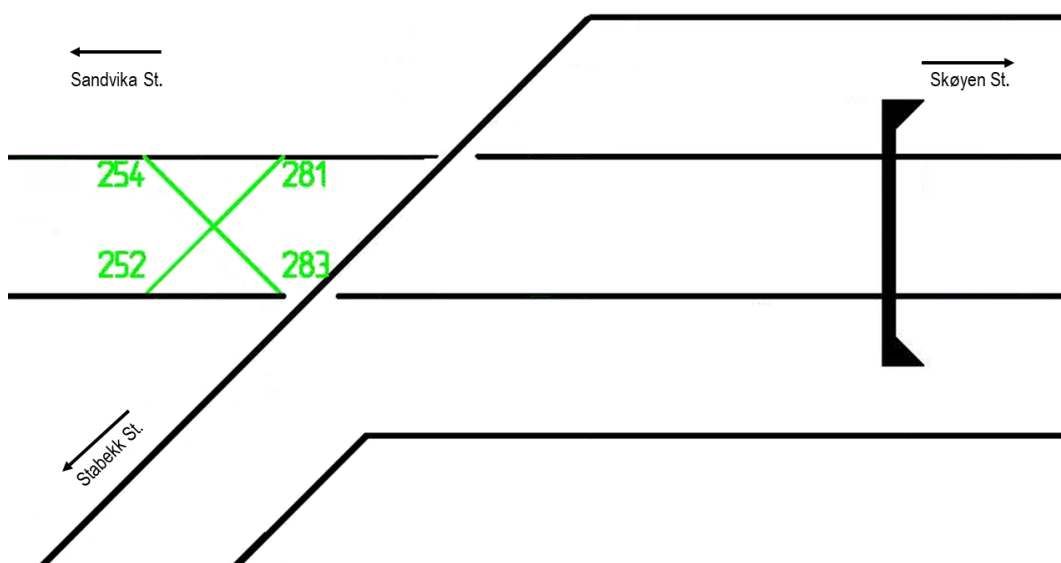
Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet til 20 meter foran:

- utkjørhovedsignalene L 4103 og UI 4113 i retning mot Askerbanen, og
- utkjørhovedsignalene N 4123 og UN 4133 i retning mot Drammenbanen

Det er satt opp nye signal 74A «Toglengdeskilt» (85m, 110m, 155m, 170m og 220m) i spor 1 og 2 for kjøring i retning mot Skøyen.

4. Endringer i ATC og skilting

ATC og tilhørende hastighetssignaler er endret i henhold til øvrige endringer på stasjonen.



Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør