

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S ENDRING I INFRASTRUKTUREN OPPSETTING AV SIGNALER ENDRING AV HASTIGHET OG SKILTING ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 9. august 2021 kl. 02:00 gjelder følgende:

1. Endring i infrastrukturen

1.1 Fjerning/stenging av spor

- Kulvertspor fra spor 7/8 og 9/10 mot Østfoldbanen er stengt.
- Tunnelspor 1 (jfr. SJN kap. 3.2.5) fram til indre hovedsignal 259 er stengt.
- «Gamle» spor 22 – 24 er fjernet.

1.2 Ny infrastruktur/trasé

Ny infrastruktur er tatt i bruk på Oslo S med ny tilknytning til/fra Østfoldbanen via Klypen og Kongshavntunnelen. Se tegninger under for oversikt.

- Tog fra spor 10 – 15 mot Østfoldbanen kjører via tunnelspor 2 mot Østfoldbanen.
- Det er etablert ny trasé fra spor 16 – 19 mot Østfoldbanen via sporområde Klypen og vestsiden av sporområde Loenga.
- Det er etablert ny trasé fra Østfoldbanen til Oslo S via Kongshavntunnelen og sporområde Klypen. Ny trasé videre til spor 1 – 7 via nytt kulvertspor.

1.3 Endring av sporveksler/sporsperrer

- Sporveksel 209b er tatt i bruk ved km 0,739.
- Sporsperre 26 (ved dvergsignal 693) og sporsperre 40 (ved sporveksel 450) er fjernet.

1.4 Grense ut fra spor utenfor det nasjonale jernbanenettet som er stengt for anleggsarbeid

Grensen fra spor utenfor det nasjonale jernbanenettet som er stengt for anleggsarbeid mot spor tilhørende det nasjonale jernbanenettet går ved følgende objekter:

- Dvergsignal 434 og 444 (fra kulvertspor Østfoldbanen mot spor 7 – 10)
- Dvergsignal 617, 619, 627 og 935 (fra framtidige spor fra Oslo S mot Klypen)
- Dvergsignal 674 (framtidig hovedspor fra Blix tunnelen/Follobanen).
- Mellom sporvekslene 462b og 462a, og mellom sporvekslene 466a og 466b. (Framtidig hovedspor mot Blix tunnelen/Follobanen).

2. Oppsetting av signaler

- Nye indre hovedsignaler med tilhørende dvergsignaler 365, 345, 925, 945 og 975 er satt opp for kjøring fra Oslo S mot Østfoldbanen.
- Nye indre hovedsignaler med tilhørende dvergsignaler 926, 956, 246 og 966 er satt opp for kjøring fra Østfoldbanen mot Oslo S.
- Nye dvergsignaler er satt opp:
 - Sporområde «Tomta»: Dvergsignalene 470, 601, 611, 694 og 696.
 - Sporområde Loenga: Dvergsignal 967.
 - Sporområde Klypen:
 - Dvergsignalene 613, 617, 619, 627, 633, 637, 641, 687 i retning fra Oslo S mot Østfoldbanen
 - Dvergsignalene 678, 680, 684, 686 og 688 i retning fra Østfoldbanen mot Oslo S.

Det er også satt opp nye indre hovedsignaler og dvergsignaler for spor som skal tas i bruk senere. Disse signalene kan være tent.

For nærmere oversikt, se tegning under.

3. Endring av hastighet og skilting

- Kjørehastighet er endret i deler av spor arrangementet mellom plattformspor Oslo S og Østfoldbanen.
- Skilter er satt opp i nødvendig utstrekning.

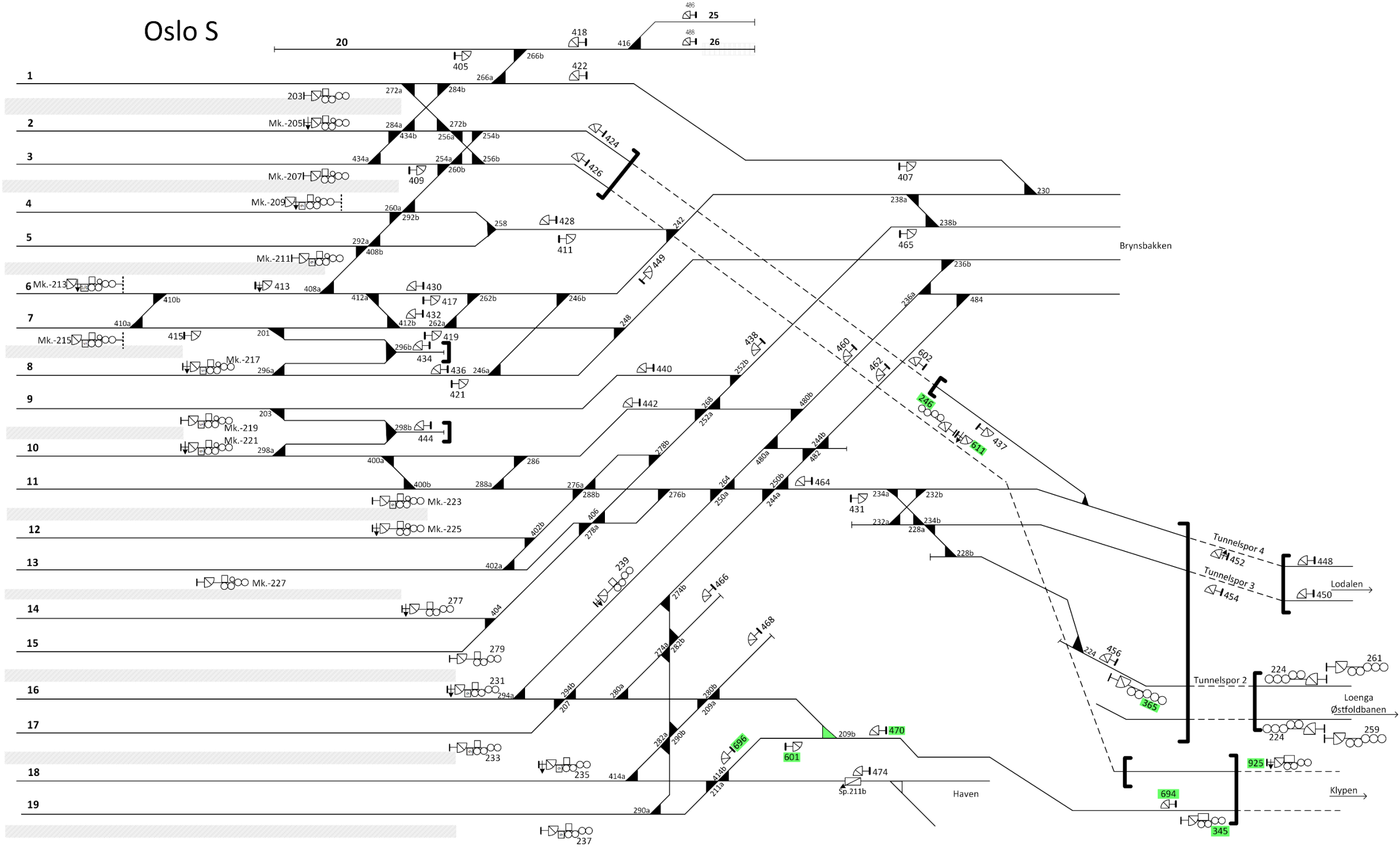
4. Endring i strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) del 2, punkt 2.22 «Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Hovedbanen	Oslo S	209b
	- Sporområde Brynsbakken	208, 210, 212, 214, 216, 218, 303
	- Sporområde Klypen	460a/b, 462a/b, 464a/b, 466a/b, 472, 474, 476

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør

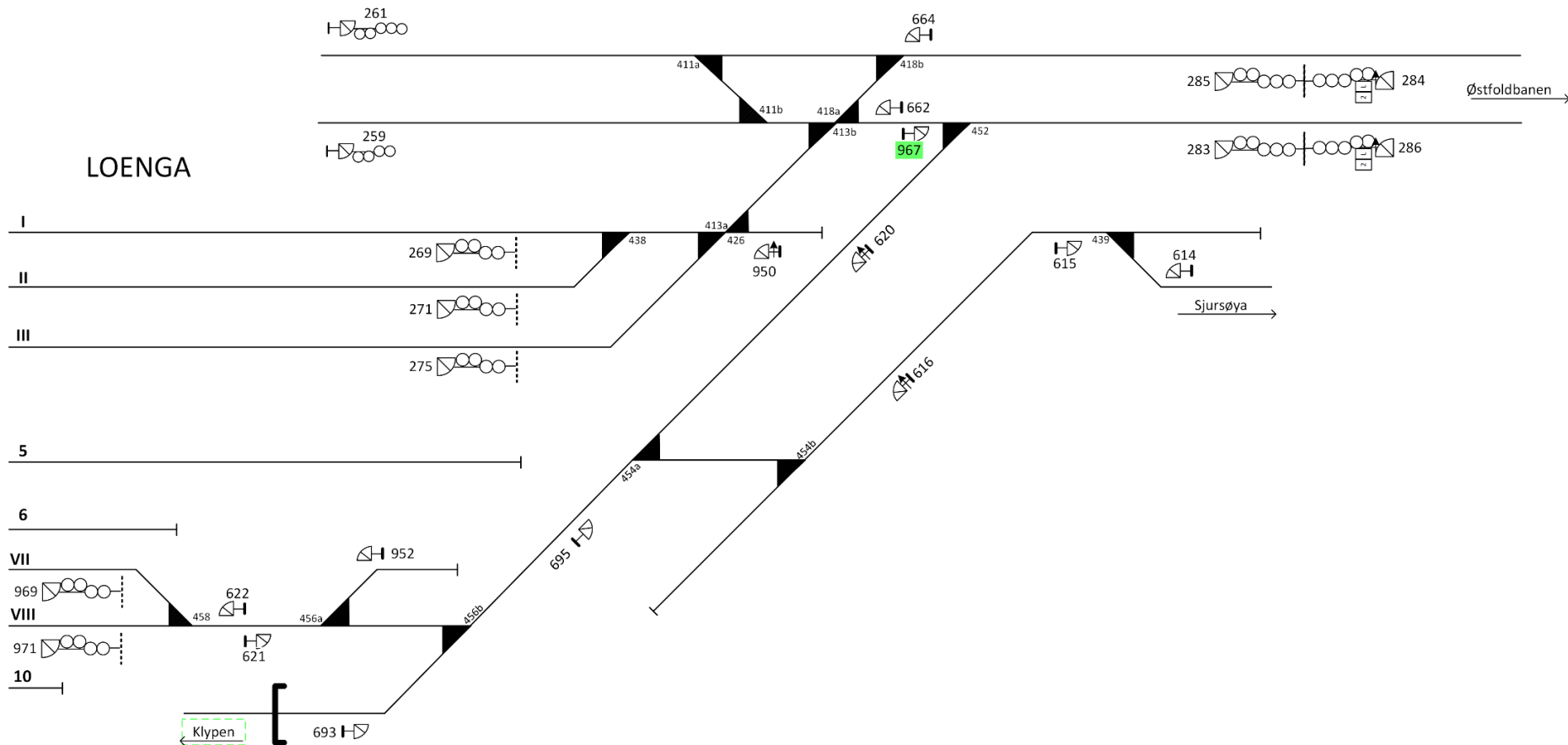
Vedlegg 1: Oslo S. Nye elementer merket med grønt.



S-sirkulære 083-2021
16. juli 2021

Saksbehandler:
Kristine Cherie Solfeld
Magne Arnesen

Vedlegg 2: Loenga. Nye elementer merket med grønt.



S-sirkulære 083-2021
16. juli 2021

Saksbehandler:
Kristine Cherie Solfeld
Magne Arnesen

Vedlegg 3: Klypen og Konghavntunnelen
Alle spor og signaler i Klypen og Konghavntunnelen er nye.

Klypen

