

Trafikk Nord
Toglederområde Nord

**NORDLANDSBANEN
STEINKJER STASJON
ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN
NYE SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE (SJN)**

Fra mandag 14. juni 2021 kl. 04:30 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastrukturen

1.1 Endring i sporarrangement

- Spor 3 er buttspor for kjøring til/fra Stod.
- Nytt spor 7 er tatt i bruk som nytt hensettingsspor. Lengde 251 m.
- Nytt spor 8 er tatt i bruk som nytt hensettingsspor. Lengde 255 m.
- Spor 9 er fjernet.
- Spor 14 er forkortet. Kan kun benyttes som uttrekkspor i forbindelse med skifting.

1.2 Fjerning av sporveksler

- Sporveksel 9 og 12 er fjernet.

1.3 Nye/flyttede sporveksler

- Ny kontrollåst sporveksel 8 ved km. 125,240.
- Ny kontrollåst sporveksel 11a/c ved km. 125,271.
- Ny sentralstilt sporveksel 11b/d ved km. 125,271.
- Sporveksel 15 er flyttet til km. 125,620 og er sentralstilt.

1.4 Sporsperrer

- Ny kontrollåst sporsperre I i spor 5 ved km. 125,292.
- Ny kontrollåst sporsperre II i spor 3 ved km. 125,564.
- Ny sentralstilt sporsperre III i spor 4 ved km. 125,564.
- Sporsperre II i spor 6 er endret til sporsperre IV.
- Øvrige sporsperrer er fjernet.

1.5 Kontrollåser

- S-lås I sikrer sporveksel 7 og 8.
- S-lås II sikrer sporveksel 6 og 13.
- S-lås III sikrer sporsperre II og sporveksel 4.
- E-lås I sikrer sporsperre I og sporveksel 11a/c.

2. Nye signaler

- Indre hovedsignal X456 i spor 1 er endret til indre hovedsignal 4506.
- Indre hovedsignal S456 i spor 6 er endret til indre hovedsignal 4516.
- Høyt skiftesignal Z1 er plassert ved sporveksel 2 ved km. 125,676.
- Høyt skiftesignal Z2 er plassert i spor 2 ved km. 125,270.
- Høyt skiftesignal Z7 er plassert i spor 7 ved km. 125,198.
- Høyt skiftesignal Z8 er plassert i spor 8 ved km. 125,235.
- Utkjørhovedsignalene L453 og N453 er påmontert høyt skiftesignal.

Følgende signaler er i tillegg satt opp i nødvendig utstrekning:

- Signal 60D «ATC repetér hastighet»
- Signal 61A «Avstandsskilt 1»
- Signal 68B «Økt hastighet»
- Signal 68F «Tilleggshastighet»
- Signal 74A «Toglengdeskilt»
- Signal 74B «Lengdeskilt»
- Signal 106 «Stopp for skift»
- Spornummerskilt

3. Endring i strekningsbeskrivelsen (SJN)

Nytt punkt 6.6.5 Instruks for skifting til og fra hensetting Steinkjer stasjon

Skifting til hensettingsanlegget (spor 7 og 8)

1. Fører melder til togleder at skiftet i spor 1 er klart for skifting til spor 7 eller 8.
2. Togleder frigir skiftevei fra spor 1 (Z1/ZL). Sporveksel legges automatisk.
3. Når sporfeltet i sporveksel 2 er blitt fritt tar togleder tilbake skiftevei fra spor 1 (Z1/ZL). Deretter frigir togleder skiftevei til spor 7 (Z1/Z7) eller spor 8 (Z1/Z8). Sporveksler legges automatisk.
4. Når fører har stoppet ved lengdeskilt i spor 7 eller 8 melder fører til togleder at skifting er avsluttet. Hvis fører har stoppet for dieselfylling skal togleder underrettes om at skifting er avsluttet.
5. Togleder tar tilbake skiftevei til spor 7 (Z1/Z7) eller spor 8 (Z1/Z8). Etter 10 sekunder legges sporsperre/-veksel Sp.III/15b/d automatisk tilbake til normalstilling.
6. Hvis skiftet skal flyttes fra spor 7a til 7b eller fra spor 8a til 8b etter dieselfylling trenger ikke fører å anmode togleder om frigiving for skifting.

Skifting fra hensettingsanlegget (spor 7 og 8)

1. Fører melder til togleder at skiftet i spor 7 eller spor 8 er klart for skifting til spor 1.
2. Togleder frigir skiftevei fra spor 7 (Z1/Z7) eller spor 8 (Z1/Z8). Sporveksler legges automatisk.
3. Når sporfeltet i sporveksel 2 er blitt fritt tar togleder tilbake skiftevei fra spor 7 (Z1/Z7) eller spor 8 (Z1/Z8). Etter 10 sekunder legges sporsperre/-veksel Sp.III/15b/d automatisk tilbake til normalstilling. Deretter frigir togleder skiftevei til spor 1 (Z1/ZL). Sporveksel legges automatisk.
4. Når fører har stoppet ved toglengdeskilt i spor 1 melder fører til togleder at skifting er avsluttet.
5. Togleder tar tilbake skiftevei (Z1/ZL).

Merk: Dagens nummerserie fra 6.6.5 til 6.6.9 blir forskjøvet til 6.6.6 (Grong stasjon) til 6.6.10

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør