

Trafikk

**ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN) PUNKT 2.9 – HENSETTING/PARKERING
UNDER SPENNINGSFØRENDE KONTAKTLEDNING**

Fra søndag 20. juni 2021 gjelder følgende:

I strekningsbeskrivelsen under Banetekniske begrensninger punkt 2.9 om «Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg» er teksten endret slik:

2.9 Hensetting**2.9.1 Hensetting eller parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg**

Kravene til hensetting eller parkering under spenningsførende kontaktledning er regulert i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) punkt 3.20 nr. 4 og punkt 6.3 nr. 3. Se kommentardokumentet til TJN for en utdypning av kravene.

Tabell 1 gir en oversikt over hvilke kjøretøy som er vurdert som tilstrekkelig kjøretøysikret. Tabell 2 viser områdene med tilstrekkelig områdesikring, jf TJN punkt 3.20.

Tabell 1: Materiell med tilstrekkelig kjøretøysikring

Motorvognsett	Lokomotiv	Gods-/personvogner
Type 70	EI 18	FAMMRR
Type 71	Traxx BR185/EL19	
Type 73		
Type 74		
Type 75		
Type 76		

Tabell 2: Områder og spor med tilstrekkelig områdesikring

Område:	Spor:
Alnabru	Alle spor
Filipstad	Alle Spor
Grorud verksted	Alle spor
Halden	7
Lillestrøm	20, 21, 22, 23, 24, 25
Lodalen	Alle spor
Marienburg (verksted)	Spor 0, Nyveispoet 1
Moss	Spor 6
Narvik (driftsbanegård)	1, 2, 3
Ski	11, 12, 13, 14
Skien	1, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12
Stavanger (Kvaleberg)	601, 602, 603, 604, 609, 610, 611, 612
Sundland	Alle spor

2.9.2 Frakobling og jording av kontaktledning ved hensetting

Kontaktledningsanlegg kan frakobles ved hjelp av kontaktledningsbrytere. Brytere er håndbetjente eller fjernbetjente. Håndbetjent bryter har skilt som angir "Ut"/ "Ute" når bryteren er frakoblet og skilt som angir "Inn"/ "Inne" når bryter er tilkoblet. Håndbetjente brytere skal alltid være låst, normalt med lås type Kraft 31 (trekantnøkkel). Alle brytere er merket med eget nummer.

Brytere i Bane NORs kontaktledningsnett kan kun betjenes av instruert personell, og etter tillatelse fra Bane NORs elkraftsentral ved leder for kobling.

Bane NORs driftsledere kan bemyndige personer hos jernbaneforetakene som igjen skal bemyndige jernbaneforetakets personell. Hvilke personer som er bemyndiget skal framgå av jernbaneforetakets internkontrollsystem.

Ved behov for betjening av bryter eller kontakt med Bane NORs elkraftsentral skal følgende oppgis;

- funksjon og id
- tognummer
- sted/spornummer
- bryternummer/betegnelse

2.9.3 Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget

Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget kan betjenes uten at elkraftsentralen ved leder for kobling blir kontaktet, dersom dette framkommer av betjeningsinstruksen som togvarmepostene er utstyrt med.

Se mer detaljert beskrivelse av [betjening av anlegget](#).

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør