

Trafikk Nord
Toglederområde Nord

NORDLANDSBANEN STREKNINGEN MÆRE – STOD MIDLERTIDIG NEDLEGGELSE AV STEINKJER STASJON MIDLERTIDIG ENDRING AV DRIFTSFORM

Fra fredag 11. juni 2021 kl. 06:45 til lørdag 12. juni 2021 kl. 04:30 gjelder følgende:

Fjernstyringen er satt midlertidig ut av bruk på strekningen mellom Mære og Stod og driftsformen er endret til strekning med togmelding.

De betjente grensestasjonene Mære og Stod er «K» stasjoner.

1. Mære stasjon

Mære er grensestasjon til den fjernstyrte strekningen mot Røra, og er betjent for alle tog.

Utkjørhovedsignalene L443 og N443 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Signal 72A «FJS begynner» og signal 72B «FJS slutter» er satt opp.

Togradionummer til togekspeditøren på Mære er 87911512.

2. Steinkjer stasjon

Steinkjer stasjon er midlertidig nedlagt som stasjon, men vil være synlig i rute for tog. Steinkjer er opprettet som midlertidig holdeplass på linjen mellom Mære og Stod.

Alle hovedsignaler med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Alle hovedsignaler og tilhørende forsignaler er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt»

Sporveksel 1, 2 og 3 er låst i normalstilling (+) med klave og hengelås. Nøklene oppbevares hos togekspeditøren på Mære.

3. Stod stasjon

Stod er grensestasjon til den fjernstyrte strekningen mot Starrgrasmyra, og er betjent for alle tog.

Utkjørhovedsignalene «M824» og «O824» er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Signal 72A «FJS begynner» og signal 72B «FJS slutter» er satt opp.

Togradionummer til togekspeditøren på Stod er 87911513.

4. Planoverganger

Veisikringsanlegget ved Byafossen plo., Trapneset plo. og Sunnan plo. vil fungere som normalt.

5. ATC og største tillatte hastighet

Største tillatte hastighet på strekningen Mære – Stod er **80 km/t**. Hastighetsskiltene på strekningen er ikke endret.

Midlertidig nedlagte Steinkjer stasjon: ATC er utkoblet på strekningen mellom forsignal A og forsignal B, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/t.

Signal 60H «ATC slutter» og Signal 60G «DATC» er satt opp.

6. Kryssinger og forbikjøringer

Kryssinger og forbikjøringer på strekningen med midlertidig endret driftsform er kunngjort i togets rute.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør