

Trafikk
Drammen toglederområde

**SØRLANDSBANEN
GULSKOGEN STASJON
ENDRING AV JERNBANEINFRASTRUKTUR
FLYTTING, ENDRING, OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)**

Fra tirsdag 25. mai 2021 kl. 02:00 gjelder følgende:

1. Endring av infrastrukturen

- Sporveksel 2 er flyttet til km. 56,053
- Sporveksel 4 er fjernet
- Spor 1 er forlenget til 603 meter
- Spor 2 er forlenget til 565 meter
- Spor 3 er endret til buttspor på 162 meter

2. Flytting, endring, oppsetting og fjerning av signaler

Flytting av signaler

For tog som kjører i retning fra Drammen mot Daler:

- Dvergsignal R5 ved km. 55,144 er flyttet til venstre side.
- Utkjørhovedsignal L 113 med tilhørende dvergsignal er flyttet til km. 55,687 og har endret ID til L 1103
- Utkjørhovedsignal N 113 med tilhørende dvergsignal er flyttet til km. 55,687, på venstre side og har endret ID til N 1113
- Signal 68B «Økt Hastighet» 13 med Signal 68G "Hastighet for krengetog" 130 er flyttet til km. 56,157 på venstre side

For tog som kjører i retning fra Daler mot Drammen:

- Forsignal B 112 er flyttet til km. 57,629 og har endret ID til B 1102
- Signal 68A "Nedsatt hastighet" 11 med Signal 68F "Tilleggshastighet" +10 og Signal 68G "Hastighet for krengetog" 120 er flyttet til km. 56,877
- Innkjørhovedsignal B 112 er flyttet til km. 56,353 og har endret ID til B 1102
- Signal 68D "Markeringsmerke" er flyttet til km. 56,157
- Dvergsignal R2 er flyttet til km. 56,056

Endring av signaler

For tog som kjører i retning fra Drammen mot Daler:

- Forsignal A 111 har endret ID til A 1101
- Innkjørhovedsignal A 111 har endret ID til A 1101

For tog som kjører i retning fra Daler mot Drammen:

- Indre hovedsignal S 116 med tilhørende dvergsignal har endret ID til 1106
- Indre hovedsignal Y 116 med tilhørende dvergsignal har endret ID til 1116
- Utkjørhovedsignal O 114 med tilhørende dvergsignal har endret ID til O 1114
- Utkjørhovedsignal M 114 med tilhørende dvergsignal har endret ID til M 1104

Oppsetting av signal

For tog som kjører i retning fra Drammen mot Daler:

- Signal 32 «Forsiktig kjøring» er satt opp på Innkjørhovedsignal A 1101's mast for kjøring til spor 3
- Repetersignal N 1113 er satt opp ved km. 55,457
- Signal 68C «Avvikende hastighet» 7 er satt opp på repetersignal N 1113's mast ved km. 55,457
- Repetersignal L 1103 er satt opp ved km. 55,457
- Signal 68C «Avvikende hastighet» 7 er satt opp på utkjørhovedsignal N 1113's mast ved km. 55,687

For tog som kjører i retning fra Daler mot Drammen:

- Signal 68C «Avvikende hastighet» 7 er satt opp på forsignal B 1102's mast ved km. 57,629
- Signal 61A «Avstands-skilt 1» er satt opp ved km. 57,353
- Signal 68C «Avvikende hastighet» 7 er satt opp på innkjørhovedsignal B 1102's mast ved km. 56,353

Fjerning av signaler

For tog som kjører i retning fra Drammen mot Daler:

- Utkjørhovedsignal P 113 med tilhørende dvergsignal ved km. 55,457 er fjernet

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbanenettet (SJN)

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Sørlandsbanen	Gulskogen	2

2.11 Oversikt over stasjoner hvor det ikke er satt opp forsignaler for utkjørhovedsignaler og/eller indre hovedsignaler er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Forsignal er ikke oppsatt for
Sørlandsbanen	Gulskogen	Indre hovedsignal 1116

2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement er endret slik:

Baneområde	Stasjon	Fotnote
Sørlandsbanen	Gulskogen	2

2.22 Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Sørlandsbanen	Gulskogen	2

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør