

## Trafikk

### **ROA-HØNEFOSSBANEN**

### **STREKNINGEN ROA - HØNEFOSS**

### **INSTALLASJONER I INFRASTRUKTUREN I FORBINDELSE MED BYGGING AV NYTT SIGNALANLEGG (ERTMS)**

### **UNNTAK FRA TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)**

**Fra mandag 10. mai 2021** og fram til idriftsettelsen av nytt signalanlegg (ERTMS) blir det montert skilt og andre installasjoner i og ved sporet på strekningen (Roa) – (Hønefoss).

Arbeidet omfatter montering av

- forskjellige typer skilt til bruk på strekninger med ERTMS (inkludert skilt som ennå ikke er tatt inn i TJN)
- baliser
- akseltellere for togdeteksjon
- sporvekseldrivmaskiner

Skiltene skal anses som ugyldige.

ERTMS-spesifikke signaler uten betydning ved andre driftsformer, eller som ikke kan forveksles med eksisterende signaler, kan være vendt mot sporet eller utildekket, og kan være påmontert signal 101 «Identifikasjonsskilt». Det er gitt unntak fra TJN punkt 8.5 nummer 3.

Roa – Hønefossbanen mellom Roa og Hønefoss benyttes for testing av ERTMS-ombordutrustning.

Lars Ola Bækkevold  
Trafikkdirtør