

Trafikk
Oslo toglederområde

GARDERMOBANEN, HOVEDBANEN OG DOVREBANEN STREKNINGEN BEKKEDALSHØGDA – MINNESUND ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN FLYTTER OG OPPSETTING AV SIGNALER ENDRING I KJØREHASTIGHET

Fra onsdag 21. april 2021 gjelder følgende:

1. Strekningen Bekkedalshøgda – Venjar

1.1 Oppsetting av signal:

I kjøreretning fra Bekkedalshøgda mot Venjar

- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp i begge hovedspor ved km. 63,089

2. Venjar stasjon

2.1. Fjerning av sporveksel:

- Sporveksel 2 ved km. 65,744 er fjernet.

2.2. Nye sporveksler:

- Ny sporveksel 1 er tatt i bruk ved km. 65,350.
- Ny sporveksel 2 er tatt i bruk ved km. 65,470.

2.3. Ny sporsperre:

- Ny sporsperre Sp.I med tilhørende E-lås er tatt i bruk ved km. 65,447.

2.4. Flytting av signaler:

- Innkjørhovedsignalene A 1801/UA 1811 er flyttet til km. 64,089.
- Utkjørhovedsignalene M 1814/UM 1804 er flyttet til km. 64,111.

2.5. Oppsetting av signal:

I kjøreretning fra Venjar mot Bekkedalshøgda

- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp i begge hovedspor ved km. 65,111.

2.6. Endring av kjørehastighet:

- Hastigheten er satt ned til 80 km/h gjennom sporveksel 1 og 2 ved kjøring til venstre.

3. Eidsvoll stasjon**3.1. Endring i sporarrangement:**

- Spor 1 er endret til buttspor. Sporstopper er satt opp ved km. 68,238.
- Fra km. 69,030 til km. 69,572 er sporet lagt om til ny trasé.

3.2. Endring i kjørehastighet:

- Hastigheten er satt ned til 80 km/h i ny trasé fra km. 69,030 til km. 69,572.

3.3. Fjerning av sporveksel:

- Sporveksel 2 ved km. 69,129 er fjernet.

4. Strekningen Eidsvoll – Minnesund**4.1. Endring i infrastrukturen:**

- Fra km. 72,950 til km. 73,500 er sporet lagt om til ny trasé.

4.2. Endring i kjørehastighet:

- Hastigheten er satt ned til 80 km/h i ny trasé fra km. 72,950 til km. 73,500.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør