

Trafikk

NORLANDSBANEN**STREKNINGEN GRONG – BODØ****INSTALLASJONER I INFRASTRUKTUREN I FORBINDELSE MED BYGGING
AV NYTT SIGNALANLEGG (ERTMS)****UNNTAK FRA TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)**

Fra **onsdag 21. april 2021** og fram til idriftsettelsen av nytt signalanlegg (ERTMS) blir det montert signaler og andre installasjoner i og ved sporet på strekningen (Grong) – Bodø.

Arbeidet omfatter montering av

- dvergsignaler for ERTMS på stasjonene Mo i Rana, Ørtfjell, Fauske og Bodø
- forskjellige typer skilt til bruk på strekninger med ERTMS (inkludert skilt som ennå ikke er tatt inn i TJN)
- baliser
- akseltellere for togdeteksjon
- sporvekseldrivmaskiner

Dvergsignalene og skiltene skal anses som ugyldige.

Dvergsignaler for ERTMS er ennå ikke tatt inn i TJN og har en annen utforming enn øvrige dvergsignaler, og er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt», slik:



ERTMS-spesifikke signaler uten betydning ved andre driftsformer, eller som ikke kan forveksles med eksisterende signaler, kan være vendt mot sporet eller utildekket, og kan være påmontert signal 101 «Identifikasjonsskilt». Det er gitt unntak fra TJN punkt 8.5 nummer 3.

Videre er det gitt unntak fra TJN punkt 8.65 nummer 1 slik at signal 62 «Ugyldighetsskilt» kan nyttes på dvergsignaler (skiftesignaler).

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør