

Trafikk
Oslo toglederområde

DRAMMENBANEN, FILIPSTADLINJEN OG HOVEDBANEN FILIPSTAD-SKØYEN OG KLØFTA STASJON ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra onsdag 26. mai 2021 gjelder følgende:

1. SJN 2.14 Oversikt over linjesignal

Følgende slettes i tabell i SJN 2.14 Oversikt over linjesignal:

Merknad for Kløfta og Skøyen stasjoner.

2. SJN 3.4.4 Kløfta stasjon

SJN 3.4.4 Kløfta stasjon erstattes med følgende:

Hovedsignal N1533, O1534, P1535 og S1536 er utkjørhovedsignaler for tog mot Hovedbanen og indre hovedsignaler i utkjørtogvei for tog mot Gardermobanen. Forsignal på hovedsignals mast gjelder kun for tog mot Gardermobanen.

3. SJN 3.12.3 Skøyen stasjon

Følgende tilføyes SJN 3.12.4 Skøyen stasjon:

Hovedsignal 112, 114 eller 190 er indre hovedsignaler i utkjørtogvei for tog mot Oslo S og utkjørhovedsignaler for tog mot Filipstad.

4. SJN 3.12.5 Strekningen Skøyen – Filipstad – Skøyen

Det er gitt unntak fra TJN punkt 5.8 nr. 2 og punkt 6.8 nr. 1 slik at tog fra Skøyen til Filipstad kan framføres på skiftevei fra Skøyen til Filipstad stasjon når hovedsignal ikke kan benyttes.

SJN 3.12.5 Strekningen Skøyen – Filipstad – Skøyen erstattes med følgende:

Filipstad stasjon

Dvergsignalene på Filipstad stasjon kan ikke vise signal 45 "Kjøring tillatt".

Togekspeditør Filipstad er unntak fra krav om uniformsplikt.

Togekspeditør Filipstad er unntak fra krav om tilstedeværelse på plattform eller ved togvei. Alle tog som kjøres ut fra Filipstad skal ha kjøretilatelse fra togekspeditør.

Før togekspeditør gir kjøretillatelse for tog i spor 3- 22, skal togekspeditør kontrollere at alle dvergsignalene i utkjørtogveien viser signal 44 "varsom kjøring tillatt".

Togekspeditøren skal presisere for fører at kjøretillatelsen kun gjelder fram til dvergsignal R089/R091/R093.

Skift til sporene 3- 11 skal kjøre fram til skilt med tekst "Kjør fram hit" i enden av sporene.

Stasjonsgrense Filipstad – Skøyen

Felles stasjonsgrense mellom Skøyen og Filipstad er angitt ved signalene "FJS begynner/slutter" plassert på dvergsignalene R089, R091 og R093.

Merk: Det er ikke linjeblokkstrekning mellom Skøyen og Filipstad.

Kjøring Skøyen – Filipstad

Tog fra Skøyen til Filipstad skal fremføres ved kjørsignal i hovedsignal 112, 114 eller 190, jf. pkt. 3.1.1. Kjørsignal fra Skøyen mot Filipstad gjelder til "Togvei slutt" på Filipstad stasjon, hvis ikke andre dvergsignaler viser signal 43 "Kjøring forbudt".

Når det som følge av belagte sporfelt eller andre tekniske årsaker ikke kan stilles hovedsignal til et gitt spor Filipstad, kan tog framføres som skift fra Skøyen til Filipstad. Toglederen skal konferere med TXP Filipstad før det sikres skiftevei fra Skøyen til Filipstad, og toglederen skal informere føreren om at toget framføres som skift fra Skøyen til Filipstad.

Kjøring Filipstad–Skøyen

Togvei fra dvergsignalene R089, R091 og R093 gjelder til neste hovedsignal, hvis ikke andre dvergsignaler viser signal 43 "Kjøring forbudt".

Togekspeditør skal konferere med togleder før det gis tillatelse til passering av dvergsignal i spor 3- 11 mot stasjonsgrensen, som ikke kan vise signal 44 "Varsom kjøring tillatt" eller signal 45 «kjøring tillatt». Tillatelsen gjelder fram til neste dvergsignal R089.

Fører skal innhente tillatelse fra togleder for passering av dvergsignal R089, R091 og R093, som ikke kan vise signal 44 "Varsom kjøring tillatt" eller signal 45 «kjøring tillatt».

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør