

Trafikk
Oslo toglederområde

ROA – HØNEFOSSLINJEN STREKNINGEN ROA – HØNEFOSS TESTKJØRING AV ERTMS

Fra tirsdag 30. mars 2021 gjelder følgende (gjentatt fra S-sirkulære 88-2019):

Roa – Hønefosslinjen mellom Roa og Hønefoss benyttes for testing av ERTMS-ombordutrustning. Strekningen er utstyrt med ETCS parallelt med eksisterende DATC. ETCS vil bare fungere på testtogene, andre tog med ETCS ombordutstyr vil ikke bli berørt, de vil kjøre i nivå NTC (DATC) som normalt.

Følgende gjelder for kjøring av testtog og testingen:

1. Generelt

- a) Dette sirkulæret beskriver generelle forutsetninger og samhandlingen mellom togleder, togekspeditørene på Roa og Hønefoss, og fører.
- b) Det er gitt unntak fra kravene i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) pkt. 6.6 bokstav c) om at utstyr for ATC eller ETCS er koblet inn, slik at testtoget tillates fremført uten virksom ATC.
- c) Sperremiddel på stillerapparat hos togekspeditør skal benyttes så lenge testtog er på teststrekningen. Bruk av sperremiddel skal fremgå av kunngjøringen.
- d) Om det skal kjøres annet tog ut på teststrekningen mens testing pågår, skal testtoget kjøres inn på Roa eller Hønefoss stasjon, eller hensettes bak sporsperre på en av mellomliggende stasjoner (Hval, Jevnaker eller Grindvoll.)
- e) Om det skal foregå arbeid i spor mens testkjøring pågår, skal dette foregå som skiltet anleggsområde-jernbane. Testkjøring kan da foregå på den del av teststrekningen som ikke inngår i anleggsområde-jernbane. Ved behov for feilretting eller visitasjon skal testkjøringen avsluttes i henhold til testregelverket.
 - Ved mer akutte behov for tilgang til spor, herunder henvendelse fra nødetater og/eller behov for kryssing av usikrede planoverganger på strekningen, skal togleder innhente bekreftelse fra fører i testtoget om at dette står stille før tilgang/tillatelse kan gis. Testtoget skal ikke settes i bevegelse igjen før togleder gir tillatelse til dette.

- f) Planlagt testing mot signal i «Stopp», der føreren ikke skal bremse testtoget, skal gjøres på/mot mellomliggende stasjoner Hval, Jevnaker og Grindvoll på teststrekningen etter reglene i TJN pkt. 6.2 nr. 6 og pkt. 6.2-BN.
- g) Testingen regnes som avsluttet når testtoget passerer innkjørhovedsignal på Roa eller Hønefoss stasjon på vei ut av teststrekningen. Testing kan også avsluttes dersom testtoget er hensatt bak sporsperre på en av stasjonene på teststrekningen.

2. Start av test fra grensestasjon Roa/Hønefoss

	Ansvarlig	Aksjon
1.	Fører	Skal gi beskjed til togleder om at testtog er klart for testkjøring
2.	Togleder	Skal kontrollere at det ikke er andre tog på teststrekningen, eller sikret togvei for andre tog
3.	Togleder	Skal gi togekspeditør Roa/Hønefoss beskjed om at testkjøring kan påbegynnes og at det kan stilles togvei ut på teststrekningen
4.	Togekspeditør Roa/Hønefoss	Skal stille signal for å kunne kjøre ut på teststrekningen
5.	Fører	Skal kjøre ut på teststrekningen
6.	Togleder	Skal gi togekspeditør Roa og Hønefoss beskjed om at de skal sette sperremiddel på stillerapparatet
7.	Togekspeditør Roa og Hønefoss	Skal sette sperremiddel på stillerapparatet, bekrefte dette til togleder og notere dette i togmeldingsbok
8.	Togleder	Skal sikre togveier i henhold til ruter og gjeldende testplan

3. Start av test fra mellomliggende stasjon (Hval, Jevnaker eller Grindvoll)

	Ansvarlig	Aksjon
1.	Fører	Skal gi beskjed til togleder om at testtog er klart for testkjøring
2.	Togleder	Skal kontrollere at det ikke er andre tog på teststrekningen, eller sikret togvei for andre tog
3.	Togleder	Skal gi togekspeditør Roa og Hønefoss beskjed om at de skal sette sperremiddel på stillerapparatet
4.	Togekspeditør Roa og Hønefoss	Skal sette sperremiddel på stillerapparatet, bekrefte dette til togleder og notere dette i togmeldingsbok
5.	Togleder	Skal sikre togveier i henhold til ruter og gjeldende testplan

4. Avslutning av test på grensestasjon Roa/Hønefoss

	Ansvarlig	Aksjon
1.	Fører	Skal kontakte togleder og informere om at test skal avsluttes og at testtoget skal returnere til Roa/Hønefoss.
2.	Togleder	Skal gi togekspeditor Roa og Hønefoss beskjed om at test skal avsluttes, at testtog skal kjøre inn på stasjonen, og at sperremiddel kan fjernes på stillerapparatet.
3.	Togekspeditør Roa og Hønefoss	Skal fjerne sperremiddel på stillerapparatet, bekrefte dette til togleder og notere dette i togmeldingsbok.
4.	Togekspeditør Roa/Hønefoss	Skal stille signal for å kjøre inn på stasjonen.
5.	Fører	Skal kjøre inn på Roa/Hønefoss.
6.	Togleder	Skal informere togekspeditor Hønefoss/Roa om at testing er avsluttet.

5. Avslutning av test på mellomliggende stasjon (Hval, Jevnaker eller Grindvoll)

	Ansvarlig	Aksjon
1.	Fører	Skal kontakte togleder og informere om at test skal avsluttes og at testtog skal henses på mellomliggende stasjon (Hval, Jevnaker eller Grindvoll)
2.	Togleder	Skal sikre togvei til den mellomliggende stasjonen der testtog skal henses, og frigi for lokal skifting
3.	Fører	Skal kjøre inn på stasjonen der testtog skal henses
4.	Togleder	Skal informere togekspeditor Roa og Hønefoss om at test er avsluttet
5.	Togekspeditør Roa og Hønefoss	Skal fjerne sperremiddel på stillerapparatet, bekrefte dette til togleder og notere dette i togmeldingsboken

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør