

Trafikk  
Oslo toglederområde

## **HOVEDBANEN STREKNINGEN ALNABRU – STRØMMEN MIDLERTIDIG ENDRET DRIFTSFORM**

**Fra torsdag 25. mars 2021 kl. 10.00 til fredag 1. april 2021 kl. 07.00** gjelder følgende:

Driftsformen på strekningene Alnabru – Grorud og Grorud – Strømmen er midlertidig endret fra strekning med fjernstyring til strekning med togmelding. Togmeldinger utveksles på togradio.

Strekningen Grorud – Brobekk er stengt for trafikk.

### **1. Enkeltsporet drift**

Togene framføres kun på ett hovedspor av gangen, men i ruten for tog vil det se ut som om det er dobbeltspor.

Det opprettes anleggsområde-jernbane på hovedspor som ikke benyttes til togframføring.

Alle sporveksler på strekningen mellom Alnabru og Strømmen stasjoner er låst (klave), men sporveksel 160 på Grorud stasjon sveives ved behov for skifting mot Verksted Grorud Nord (Nyland).

### **2. Hastighet og ATC**

Hastigheten på strekningen er midlertidig satt ned til 40 km/t. ATC er utkoblet på strekningen, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/h.

Hastighetsnedsettelse gjelder mellom stasjonsgrensene ved midlertidig innkjørssignal C på Grorud og innkjørhovedsignalene A 181 og UA 581 på Strømmen. Inn- og utkoblingsbaliser er plassert i tilknytning til hastighetsnedsettelsen. For lokomotiv fra Verksted Grorud Nord (Nyland) er det i tillegg plassert egne hastighetsskilt og baliser.

Signal 60H «ATC slutter» er

- tildekket i utkjørtogveien på Grorud mot Alnabru og
- satt opp i utkjørtogveien på Strømmen mot Grorud.

Signal 60G «DATC» er tildekket i utkjørtogveien på Alnabru mot Grorud.

På Lørenskog er signal 60G «DATC» og signal 60F «FATC» tildekket.

Signal 60F «FATC» er satt opp på innkjørhovedsignalene A 181 og UA 581 på Strømmen.

### 3. FJS begynner og slutter

Signal 72A "FJS begynner" er:

- tildekket ved innkjørhovedsignal C 163 på Grorud og
- satt opp ved utkjørhovedsignalene L 183, N 583 og P 185 på Strømmen

Signal 72B "FJS slutter" er:

- tildekket ved innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru og
- satt opp ved innkjørhovedsignalene B 582 og UB 182 på Strømmen

### 4. Alnabru

Utkjørhovedsignalene i kjøreretning mot Grorud, er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

### 5. Grorud stasjon

Grorud stasjon er betjent av togekspeditør for alle tog.

Grorud er K-stasjon.

Togekspeditør Grorud og assisterende togekspeditør er plassert i brakker ved stasjonsbygning.

Grorud stasjon er utstyrt med midlertidig sikringsanlegg.

Alle ordinære dvergsignaler og hovedsignaler med tilhørende forsignaler ved Grorud stasjon er slukket og skal anses som ugyldige. Ugyldighetsmerker er påsatt.

Sporveksel 160 sveives og låses (klave) av signalgiver for skifting mot Verksted Grorud Nord (Nyland). Når det ikke skal skiftes skal sporveksel 160 være låst mot Alnabru (normalstilling).

Øvrige sporveksler i togveien er låst (klave). Nøkler oppbevares hos togekspeditør Grorud.

Dette innebærer at:

- det kan ikke kjøres tog/skift mot/fra Aker og
- stasjonen har kun ett tilgjengelig togspor. Hvilket togspor som er tilgjengelig, avhenger av hvilket hovedspor som benyttes til togframføring mellom Grorud og Strømmen.

Togradio:

- Togekspeditør Grorud har togradio: 879 07166.
- Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.

#### Framføring mellom Verksted Grorud Nord (Nyland) og Alnabru

Siden det ikke er dvergsignal på Grorud i perioden, må framføring fra Verksted Grorud Nord (Nyland) til Alnabru foregå på midlertidig utkjørsignal.

## 6. Blokkpostene Haugenstua og Fjellhamar

Blokksignalene A 187 og UA 587 Fjellhamar er tildekket, og Signal 101 «Identifikasjonsskilt» er endret til å gjelde forsignal for innkjørhovedsignalene A 181 og UA 581 Strømmen på samme mast.

Øvrige blokksignal Haugenstua og Fjellhamar med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Ugyldighetsmerker er påsatt i begge hovedspor.

## 7. Lørenskog stasjon

Lørenskog stasjon er midlertidig nedlagt som stasjon, men vil være synlig i rute for tog.

Hovedsignalene med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Ugyldighetsmerker er påsatt i begge hovedspor.

Sporvekslene er låst til det hovedspor det framføres tog på. Nøklene oppbevares hos faglig leder signal.

## 8. Strømmen stasjon

Strømmen stasjon er grensestasjon til fjernstyrt strekning, og betjent av togekspeditør for alle tog.

Strømmen er K-stasjon.

Togekspeditør Strømmen er plassert i stasjonsbygningen.

Utkjørhovedsignalene i kjøreretning mot Grorud (M 584, O 184 og S 186), er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan vise kjørsignal mot det hovedspor som benyttes til togframføring.

Togradio:

- Togekspeditør Strømmen har togradio: 879 07168.
- Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.

## 9. Sikring av anleggsområde-jernbane

Anleggsområde-jernbane er sikret slik:

- Anleggsområde-jernbane er skiltet ved alle grenser med "anleggsområde-jernbane starter" og "anleggsområde-jernbane slutter".
- Sporveksler er låst (klave) i henhold til sperreplan.

Lars Ola Bækkevold  
Trafikkdirktør