

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN STREKNINGEN BRYN – GRORUD MIDLERTIDIG ENDRET DRIFTSFORM

I perioden fra søndag 7. mars 2021 kl. 0415 til torsdag 25. mars 2021 kl. 0200 gjelder følgende:

Driftsformen på strekningen Bryn-Grorud på Hovedbanen er midlertidig endret fra strekning med fjernstyring til strekning med togmelding. Godstogsporet er fjernstyrt og fungerer som normalt på strekningen Bryn-Alnabru.

Stasjonene Brobekk og Aker er midlertidig nedlagt som stasjoner.

Alle sporveksler (Brobekk og Aker) mellom Bryn og Grorud stasjoner er låst (klave).

Godstog mellom Bryn og Alnabru må benytte Godstogsporet.

Særbestemmelser for perioden

Følgende særbestemmelser innføres for perioden:

- På strekningen tillates hovedspor Oslo S - Lillestrøm kun benyttet for tog fra Bryn til Grorud.
- På strekningen tillates hovedspor Lillestrøm - Oslo S kun benyttet for tog fra Grorud til Bryn.

På Bryn og Grorud stasjoner er sikringsanlegget tilpasset slik at det kun er mulig å stille togvei til riktig hovedspor som nevnt i kulepunktene over.

Hastighet

Hastigheten på strekningen er satt ned til 80 km/t og skiltet som permanent hastighet. Signal 68B «Økt kjørehastighet» (8) er satt opp i utkjørtogveien. Øvre ordinære hastighetsskilt er tildekket.

Alle sporveksler i togveien mellom Bryn og Grorud stasjoner er låst (klave). Hastigheten her er derfor satt ned til 40 km/h over sporvekslene og skiltet som midlertidig hastighetsnedsettelse.

ATC

ATC vil være utkoblet på strekningen.

Signal 60H «ATC slutter» er satt opp som følger:

- Mellom utkjørhovedsignalene L123, N523 og P133 og innkjørhovedsignal UB122 på Bryn stasjon.
- Mellom utkjørhovedsignalene M554, O154 og S556 og innkjørhovedsignal UA551 på Grorud stasjon

Signal 60G «DATC» er satt opp som følger:

- Før innkjørhovedsignal B522 på Bryn stasjon.
- Før innkjørhovedsignal A151 på Grorud stasjon.

FJS begynner og slutter

Signal "FJS slutter" settes opp som følger:

- Ved innkjørhovedsignal A121, UA521, C131 og D132 på Bryn
- Ved innkjørhovedsignal B552, UB152 og C163 på Grorud

Signal "FJS begynner" settes opp som følger:

- Ved utkjørhovedsignal M524, O124, P133 og S134 på Bryn
- På godstogsportet mot Alnabru.
- Ved utkjørhovedsignal L153, N553 og P555 på Grorud

Bryn stasjon

Bryn stasjon er grensestasjon til fjernstyrt strekning, og betjent av togekspeditør for alle tog.

Bryn er K-stasjon.

Togekspeditør Bryn er plassert i egen brakke og assisterende togekspeditør i stasjonsbygningen.

Togradio

- Togekspeditør Bryn har togradio: 879 07164.
- Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.

Utkjørhovedsignalene L123, N523 og P133 i kjøreretning mot Grorud, er koblet i uavhengighet til linjeblokken i hovedspor Oslo S - Lillestrøm og kan stilles til "kjør" mot dette hovedsporet.

Brobekk stasjon

Brobekk stasjon nedlegges midlertidig som stasjon, men vil være synlig i rute for tog. Sporvekslene låses til hovedspor. Nøklene oppbevares hos faglig leder signal.

Hovedsignalene med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige.

- Utkjørhovedsignal M534 Brobekk er tildekket, og Signal 101 «Identifikasjonsskilt» er endret til å gjelde forsignal for innkjørhovedsignal B522 Bryn på samme mast.
- For kjøreretningen i hvert hovedspor er øvrige forsignal og hovedsignal vendt bort fra spor og påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt». Merk: Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Aker stasjon

Aker stasjon nedlegges midlertidig som stasjon, men vil være synlig i rute for tog. Sporvekslene låses til hovedspor. Nøklene oppbevares hos faglig leder signal.

Hovedsignalene med tilhørende forsignaler skal anses som ugyldige.

- Utkjørhovedsignal L143 Aker er tildekket, og Signal 101 «Identifikasjonsskilt» er endret til å gjelde forsignal for innkjørhovedsignal A151 Grorud på samme mast.
- For kjøreretningen i hvert hovedspor er øvrige forsignal og hovedsignal vendt bort fra spor og påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt». Merk: Signalene kan tidvis være tent for prøving.

Grorud stasjon

Grorud stasjon er grensestasjon til fjernstyrt strekning, og betjent av togekspeditor for alle tog.

Grorud er K-stasjon.

Togekspeditør Grorud er plassert i egen brakke og assisterende togekspeditor i relehuset (bak stasjonsbygningen).

Det skal innhentes tillatelse fra togekspeditor Grorud for skifting. Lokomotiver kan framføres på dvergsignaler mellom nordenden av Verksted Grorud (Nyland) og Alnabru stasjon uten å kjøre om togsporene på Grorud stasjon.

Togradio

- Togekspeditør Grorud har togradio: 879 07166.
- Kortnummer (1800) til togekspeditor kan ikke benyttes.

Utkjørhovedsignalene M554, O154 og S556 i kjøreretning mot Bryn, er koblet i uavhengighet til linjeblokken i hovedspor Lillestrøm - Oslo S og kan stilles til "kjør" mot dette hovedsporet.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør