

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN ALNABRU STASJON MIDLERTIDIG ENDRING AV INFRASTRUKTUR OG MIDLERTIDIGE SÆRBESTEMMELSER

I perioden 6. – 25. mars 2021 gjelder følgende:

Midlertidig endring av infrastruktur

Som følge av anleggsområde-jernbane er følgende områder midlertidig stengt i perioden:

- G11, G12, A1, A2, A4, A5 og A6
- Inn-/utkjøring over Aker
- Verksted Grorud Syd
- Sikringsanlegg midt er midlertidig tatt ut av bruk. Hoved- og dvergsignal er ugyldige, og sporvekslene i området er låst (klave).
 - Sporveksel 113b, 501, 103, 011a/c, 041a/c, 119, 113, 121, 125a/c og 129b/d er låst (klave)
 - Hovedsignal 255, 257, 259, 265, 267 med tilhørende dvergsignal påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».
 - Dvergsignal R3, R22, R24, R28, R29, R33, og R43 er tildekket.
 - Sporveksel 111 og sporsperre Sp. IV betjenes manuelt for å kunne benytte spor C8. Sporveksel 125 a/c betjenes manuelt for at skift skal kunne kjøre fra R-spor via A3 til C-spor på godsterminalen.
- Signal 64A «Grensestolpe» er satt opp i sporgruppe 1 og sporgruppe 4 mot A-spor for å markere grense mot uforriglet område.

Frakoblet område

Området nord for R-spor inkl. A-spor, GXI, GXII og C8 er frakoblet i perioden.

Midlertidige særbestemmelser for skifting til/fra A3 og C8

For skifting mellom R-spor/G2-5/C1-5 og A3/C8 (se skisse) under frakoblet kontaktledning, gjelder følgende bestemmelser:

- Det kan ikke benyttes elektrisk trekraftkjøretøy.
- Det tillates ikke samtidige skiftebevegelser i området.
- Jording er foretatt utenfor profilet.
- Det frakoblede område sperres i henhold til sperreplan.
- Togekspeditøren skal ikke fjerne sperring, stille signal eller gi skiftetillatelse før det har vært kommunikasjon med skifteleder av skiftet og forsikret seg om at skiftet ikke har strømvatager hevet.
- Når skiftet har kjørt ut av det frakoblede området, skal togekspeditør sperre området igjen.

Forenklet skjematisk fremstilling av sperret og frakoblet område

Skisse viser området som er sperret (rødt), og området som kan benyttes for skifting med dieseldrift (blått). Sporvekslene 111 og 125 a/c, samt Sp IV betjenes manuelt.

