

Trafikk
Toglederområde Nord

DOVREBANEN STREKNINGEN DRIVSTUA – OPPDAL ENDRINGER I INFRASTRUKTUREN FLYTTING AV PLANOVERGANG OG SIGNAL

Fra mandag 14.desember 2020 kl 0800 gjelder følgende:

Ristjønnbekken planovergang er flyttet fra km 409,63 til km 409,77 og tilhørende orienteringssignal er flyttet slik:

For tog fra Drivstua i retning Oppdal er:

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» med signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er flyttet fra km 409,14 til km 409,35.

For tog fra Oppdal i retning Drivstua er:

- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» med signal 67E «Orienteringssignal dagtid» er flyttet fra km 410,09 til km 410,19.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør