

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**BERGENSBANEN
STREKNINGEN (TRENGEREID) – BERGEN
ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN
OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra søndag 13.desember 2020 kl. 03.00 gjelder følgende:

1. Endring av jernbaneinfrastruktur og oppsetting av signaler

1.1. Generelt

- Arna stasjon er ombygget til ny sporplan med nye plattformer.
- Arna stasjon er fjernstyrt.
- Strekningen Arna – (Bergen) er tatt i bruk med nytt sikringsanlegg.
- Alle signaler tilhørende gammelt signalanlegg er fjernet, og det er satt opp nye signaler på strekningen.
- Nye Ulriken tunnel med nytt spor, signaler og kontaktledning er satt i drift.
- Gamle Ulriken tunnel er tatt ut av drift.

1.2 Strekningen Trengereid – (Arna)

For tog som kjører fra Trengereid mot Arna:

- Signal 68B «Økt kjørehastighet» er flyttet til km. 452,580.
- Signal 60F «FATC» er satt opp ved km. 452,580.
- Signal 64E «Teknisk stolpe» er satt opp ved km. 455,760.
- Signal 64E «Teknisk stolpe» er satt opp ved km. 459,483.
- Signal 75E «Kjedebruddskilt» er satt opp ved km. 460,800.

For tog som kjører fra Arna mot Trengereid:

- Signal 60G «DATC» er satt opp ved km. 452,580.
- Signal 64E «Teknisk stolpe» er satt opp ved km. 450,441.

1.3 Arna stasjon

- Arna stasjon har 2 spor til plattform, spor 2 og spor 3.
- I vestenden av stasjonen inne i nye Ulriken tunnel er det anlagt kryssingsspor 2a og 3a/3b, angitt som sporområde «Arna Vest» på Arna stasjon.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» er satt opp i begge togspor.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp.

Stasjonsgrenser:

- Innkjørhovedsignal A 11001 ARN er plassert ved km. 460,932.
- Innkjørhovedsignal B 11002 ARN er plassert ved km. 464,201.

Spor og sporlengder:

- Spor 2: 253m
- Spor 3: 383m
- Spor 2a: 277m (Arna vest)
- Spor 3a: 150m (Arna vest)
- Spor 3b: 150m (Arna vest)
- Spor 8: 158m (bak sporsperre XII)
- Spor 20: 40m (bak sporsperre XIII)

Plattformlengder:

- Spor 2: 175 m
- Spor 3: 360 m

1.4 Strekningen (Arna) – (Bergen)Oppsetting av blokkposter:

Skare Bp. (SRE)

- Blokksignal UA 10037 ved km. 465,260.
- Blokksignal B 11008 ved km. 465,420.

Ulriken Bp. (ULR)

- Blokksignal UA 10017 ved km. 466,900.
- Blokksignal B 11028 ved km. 467,060.

Oppsetting av forsignal

- Forsignal A 101 BRG er satt opp på venstre side ved km. 468,505.

1.5 Bergen stasjon

- Innkjørhovedsignal A 101 BRG er satt opp på venstre side ved km. 469.988.
- Signal 60F «FATC» er satt opp ved km. 470,050.

1.6 Togdeteksjon

- Strekningen Arna – (Bergen) er utrustet med akselteller som togdeteksjon.
- Kontaktmagneter kan ikke brukes som sikring/verifisering.

1.7 Arbeid i spor

- For arbeid i spor er det opprettet arbeidsområder som sperres av togleder og sikres av hovedsikkerhetsvakt ved bruk av nøkler.
- Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.

1.8. Ibruktakelse av automatisk hastighetsovervåking (FATC)

- På strekningen (Trengeid) – (Bergen) er det etablert FATC.
- Grensen mellom DATC og FATC er ved km. 452,580 på Trengeid stasjon.

2. Endringer i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for Bergensbanen

Strekningsbeskrivelse (Dale) – Bergen er endret slik:

1	2	3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn	Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde	Plan over gang steng sel	
461,93	Arna	St	Hs	3	2 253	
				2a	277	
				3	383	
				3a	150	
				3b	150	
465,26	Skare UA	Bp				
465,42	Skare B	Bp				
466,90	Ulriken UA	Bp				
467,06	Ulriken B	Bp				

1.3.4.3 Toglederområder og telefonnumre

Telefonnummer til togekspeditør Arna er fjernet.

1.4 Stedskoder

Følgende er tilføyet:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Skare	SRE

2.2.2. Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold

Følgende er fjernet:

Sted / stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Arna	Arna siste 200 m før sporbutt i spor 3	20 km/h

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

Følgende er endret:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Bergensbanen	Arna	Alle

2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør

Følgende er tilføyet:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Bergensbanen	Arna	Arna

2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement

Følgende er tilføyet:

Baneområde	Stasjon	Fotnote
Bergensbanen		
	Arna	

2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Følgende er endret:

Delvis utrustet område (DATC)

- Hallingskeid – Trengereid

Fullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

- (Trengereid) – (Bergen)

2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Følgende er tilføyet:

Banestrekning	Fra / til
Bergensbanen	Fra innkjørhovedsignal A 1101 Arna til innkjørhovedsignal A 101 Bergen

2.19.4 Bremssetabell III (Bremsgruppe R og P)

- Arna – (Bergen)

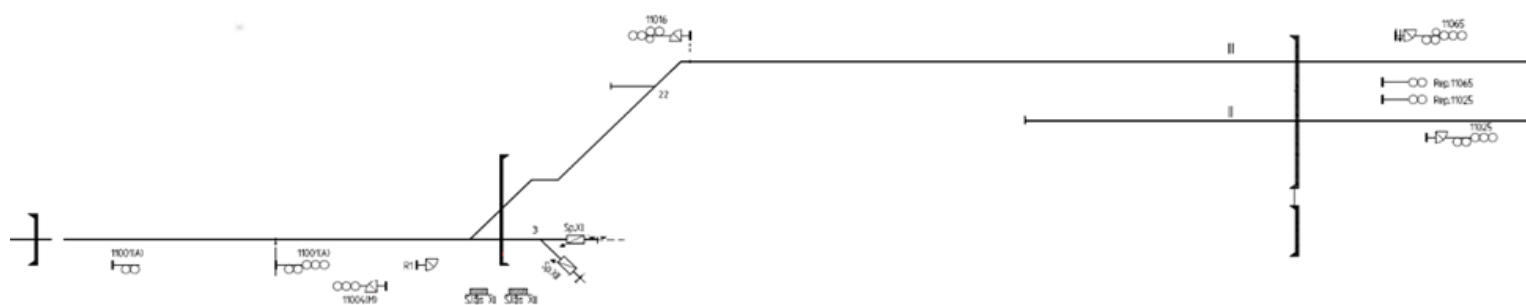
2.22 Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Bergensbanen	Arna	1,4 og 15

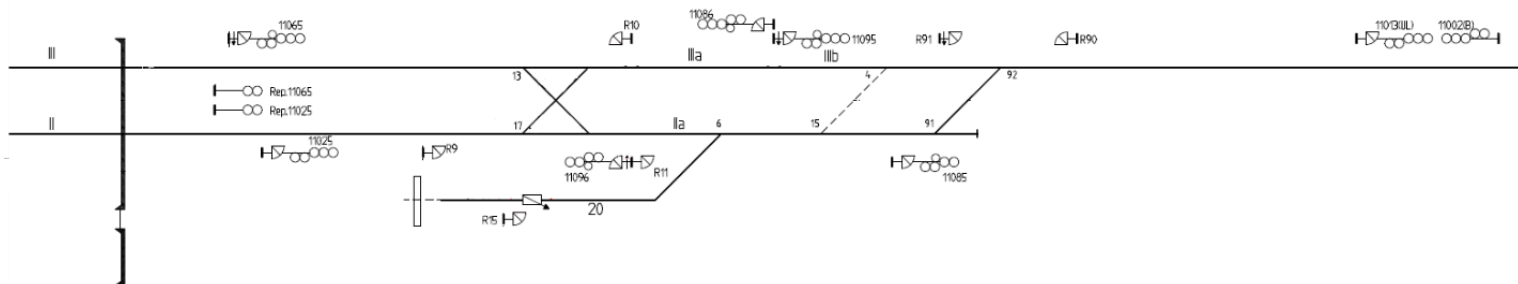
3. Opphevelse av S-sirkulære

S-Sirkulære 106-2020 oppheves.

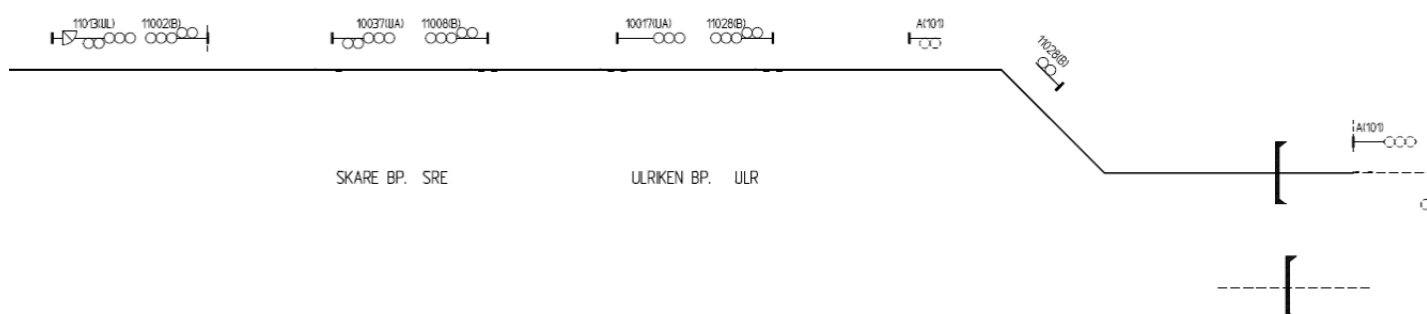
Skisse av Arna stasjon, østre del:



Skisse av Arna stasjon, vestre del:



Skisse av strekningen (Arna) – (Bergen):



Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirtør