

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S/LODALEN ENDRING I INFRASTRUKTUR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 2. november 2020 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Sporvekslene 407, 409, 411 og 413 vest for Toghallen har påmontert drivmaskin. Sporvekslene omlegges ved hjelp av lokalomstillere.

2. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN) punkt 3.2.7. Lodalen driftsbanegård er endret slik:

3.2.7.2 Skifting

For Bakkesporene skal alle skift ha virksom trykkluftbrems og skiftingen må tilpasses det store fallet på sporene (inntil 35 ‰).

Skifteleder skal alltid innhente tillatelse til skifting av driftsoperatør Lodalen med følgende unntak:

- Skifting internt i Toghallen
- Skifting internt i Fjellstallen

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togleder og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

Sporvekslene 407, 409, 411 og 413 vest for Toghallen har påmontert drivmaskin. Sporvekslene legges om ved hjelp av lokalomstillere plassert ved hver sporveksel.

Omlegging skjer ved å trykke inn knapp på lokalomstillere og holde den inne til drivmaskin har oppnådd endestilling og motoren stopper. Fører/signalgiver må visuelt kontrollere at tunge slutter helt inntil stokkskinne før kjøring kan tillates.

Dersom tunge ikke slutter inntil stokkskinne etter betjening av lokalstiller må driftsoperatør Lodalen kontaktes, og beredskapsvakt signal tilkalles. Sporvekslene ligger i et skifteområde som ikke omfattes av sikringsanlegget og styres ikke av driftsoperatør i Lodalen.

Resterende punkter om Lodalen driftsbanegård er uendret.

Lars Ola Bækkevold
Trafikkdirktør