

Trafikk Nord
Toglederområde Nord

NORDLANDSBANEN ØVRE NAMDAL SKOGINDUSTRI SIDESPOR ENDRING AV LÅSETYPE ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET

Fra mandag 14. september 2020 gjelder følgende:

Sporvekselen for Øvre Namdal Skogindustri sidespor ved km 288,040 mellom Lassemoen og Namsskogan stasjoner er skiftet ut og vendt 180 grader slik at innkjøring til sidesporet vil skje i retning fra Namsskogan. Sporsperren er erstattet med dekningsporveksel.

Riglene i sporvekselen og sporsperren er erstattet med to S-låser (S-lås I og S-lås II) der kontrollåsnøkklene er merket med sine respektive sporveksler.

For å få frigitt S-låsene for sidesporet må trykknappen for sidesporet betjenes på samme måte som for regel. Toget må stå på et definert sporfelt ved sidesporet og skiftelederen må ta kontakt med toglederen. Når toglederen frigir sidesporet og skiftelederen betjener trykknappen i betjeningsskapet frigis S-låsene og lampen i hver S-lås lyser for å vise at de er frigitt.

Begge S-låsene er endret slik at det ikke er mulig med mekanisk frigiving av kontrollåsnøkklene.

Sporvekslene er håndstilte sporveksler med lodd, palstengsel og kontrollås.

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet kapittel 2 Strekningsbeskrivelse for Nordlandsbanen er symbolet for plasseringen av sidesporet endret.

Årsak: Forberedelser til nytt signalsystem ERTMS.

Øyvind Brustad
trafikksjef