

Trafikk Nord
Toglederområde Nord

DOVREBANEN STREKNINGEN MELHUS – NYPAN KVAMMEN OG LERLI PLANOVERGANGER ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET

Fra lørdag 29. august 2020 gjelder følgende endringer for Kvammen planovergang:

For tog som kjører fra Melhus mot Nypan:

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet til km 534,420.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet til km 535,030.
- Forsignal for planovergangssignal WA er flyttet til km 535,030.

For tog som kjører fra Nypan mot Melhus:

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet til km 536,685.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet fra til km 536,335.
- Nytt forsignal for planovergangssignal WB er satt opp på km 536,260.

Fra søndag 30. august 2020 gjelder følgende endringer for Lerli planovergang:

Lerli planovergang ved km 534,620 er bygget om til helbomanlegg (Ba).

For tog som kjører fra Melhus mot Nypan:

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet til km 532,985 på venstre side.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet til km 533,970.
- Nytt forsignal for planovergangssignal WA er satt opp på km 533,970.

For tog som kjører fra Nypan mot Melhus:

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er flyttet til km 536,035.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet til km 535,370 på venstre side.
- Forsignal for planovergangssignal WB er flyttet til km 535,370 på venstre side.

Endringer i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet, del 2, strekningsoversikt for Dovrebanen

534.62		Lerli		Plo								Ba
--------	--	-------	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	----

Øyvind Brustad
Trafikksjef