

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**HOVEDBANEN
OSLO S, LOENGA / LOENGA – LODALEN
AUTOMATISK HASTIGHETSOVERVÅKNING
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER
ENDRING AV KJØREHASTIGHET
ENDRING AV KILOMETRERING
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra mandag 13. juli 2020 gjelder følgende:

1. Automatisk hastighetsovervåkning

Sporområde Loenga er utrustet med DATC for alle hovedsignaler og forsignaler.

2. Oppsetting og flytting av signaler

Oppsetting av signalskilt

- Signal 72A «Fjernstyring begynner» er satt opp ved dvergsignalene 643, 645, 667 og 649 Loenga for skifting fra Lodalen til Loenga.
- Signal 72B «Fjernstyring slutter» er satt opp ved dvergsignalene 643, 645, 667 og 649 Loenga for skifting fra Loenga til Lodalen.

Flytting av signalskilt

- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» er flyttet til dvergsignal 665 Loenga på samme plassering som signal 104B «Driftsbanegård slutter».
- Signal 104A «Driftsbanegård begynner» og signal 104B «Driftsbanegård slutter», for skifting til/fra «Øvre bakkespor» i Lodalen, er flyttet til dvergsignal 649 Loenga ved km. 0,740.

3. Endring av kjørehastighet

For kjøring inn i togsporene 1, 2, 3, 7 og 8 er kjørehastigheten 20 km/t. Hastighetsskilt er satt opp.

4. Endring av kilometrering

Kilometrering på Loenga er justert. Km. 1,0 er flyttet 30 m østover mot Bryn (godstogsporet). Nye kilometerskilt er satt opp.

5. Endring av strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

2.2.2 Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold

- Loenga Nord og Loenga Syd fjernes fra tabellen.
- Ny linje i tabellen som følger:

Sted/stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Loenga	I alle spor	20 km/h

Merk: Øvrige endringer på Loenga er beskrevet i S-sirkulære 046-2020.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef