

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

ØSTFOLDBANEN OPPEGÅRD STASJON OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER

Fra lørdag 8. august 2020 kl. 08:00 gjelder følgende:

1. Nye stasjonsgrenser:

- A 661 / UA 761 er flyttet til km. 17,445.
- B 762 / UB 662 er flyttet til km. 18,729.

2. Flytting, fjerning og oppsetting av signaler i kjøreretning mot Ski stasjon:

- Innkjørhovedsignal UA 761 er flyttet til km. 17,445.
- Signal 60F «FATC» er satt opp i begge spor ved km. 18,091.
- Signal 60D «ATC Repeter hastighet» er satt opp ved km. 18,280 i hovedspor Oslo S – Sandbukta.
- Signal 60D «ATC Repeter hastighet» er satt opp ved km. 18,330 i hovedspor Sandbukta – Oslo S.
- Utkjørhovedsignal L 663 / UL 763 er flyttet og henger i åk ved km. 18,420.
- Repetersignal Rep.763 er satt opp ved km. 18,319.
- Repetersignal Rep.663 er satt opp ved km. 18,278.
- Togsporsignal 663 og 763 er fjernet.

3. Flytting, fjerning og oppsetting av signaler i kjøreretning mot Myrvoll stasjon:

- Signal 60D «ATC Repeter hastighet» er satt opp ved km. 16,685.
- Utkjørhovedsignal M 764 er flyttet til km. 17,449.
- Repetersignal Rep.664/764 er satt opp ved km. 18,053.
- Signal 60D «ATC Repeter hastighet» er satt opp ved km. 18,056 i hovedspor Oslo S – Sandbukta.
- Signal 60G «DATC» er satt opp i begge spor ved km. 18,091.
- Repetersignal Rep.764/664 er satt opp ved km. 18,160.
- Signal 60D «ATC Repeter hastighet» er satt opp ved km. 18,165 i hovedspor Sandbukta – Oslo S.
- Togsporsignal 664 og 764 er fjernet.
- Innkjørhovedsignal B 762 / UB 662 er flyttet til km. 18,729.

4. Øvrig:

- Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofilen over stasjonen.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Begge plattformene på Oppegård stasjon er innenfor stasjonsgrensen.
- Begge plattformene på Greverud Hp. er på linjen (Myrvoll) – (Oppegård).

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Skisse av Oppegård stasjon

