

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN
STREKNINGEN (OPPEGÅRD) – SKI
SKI STASJON
STREKNINGEN (SKI) – (ÅS)
STREKNINGEN (SKI) – (KRÅKSTAD)
ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUR
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET
(SJN)**

Fra lørdag 8. august 2020 gjelder følgende:

1. Endring av jernbaneinfrastruktur

1.1. Generelt

- Ski stasjon er ombygget til ny sporplan med nye plattformer.
- Strekningen (Oppegård) – Ski er tatt i bruk med nytt sikringsanlegg.
- Alle signaler tilhørende gammelt signalanlegg er fjernet, og det er satt opp nye signaler på strekningen.
- Ski stasjon er fjernstyrt.

1.2. Strekningen (Oppegård) – Ski

- Følgende blokkposter er etablert mellom Oppegård stasjon og Ski stasjon:
 - Tusse Bp. (TUS):
 - Blokksignal A 677 ved km. 19,217.
 - Blokksignal UA 777 ved km. 19,117.
 - Møllerenga Bp. (MØL):
 - Blokksignal B 778 ved km. 19,880.
 - Blokksignal UB 678 ved km. 19,850.
 - Foss Bp. (FOS):
 - Blokksignal A 687 ved km. 20,141.
 - Blokksignal UA 787 ved km. 20,244.
 - Langhus Bp. (LAH):
 - Blokksignal B 788 og UB 688 ved km. 20,779.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.
- Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofilen på strekningen.
- Langhus stasjon er nedlagt og sporveksler er fjernet.
- Langhus er opprettet som holdeplass i begge hovedspor.
- Roås blokkpost er fjernet.

1.3. Ski stasjon

- Ski stasjon har 4 spor til plattform.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» er satt opp i begge retninger i alle togspor.
- Signal 74B «Lengdeskilt» er satt opp i hensettingssporene (spor 11 – 14) og i vendesporet (spor 32).
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp.

- Spornummerskilt er satt opp i hensettingssporene, vendesporet og i spor 43 (vestre forbikjøringsspor).
- Stasjonsgrenser:
 - Innkjørhovedsignalene C 17021 og UC 17031 er plassert ved km. 21,011.
 - Innkjørhovedsignalene B 17002 og UB 17012 er plassert ved km. 25,800.
 - Innkjørhovedsignal D 17022 er plassert ved km. 0,571 (Østre Linje).
- Spor og sporlengder:
 - Spor 1: 358 m.
 - Spor 2: 248 m.
 - Spor 3: 248 m.
 - Spor 4: 213 m.
 - Spor 11, 12, 13 og 14 (hensettingsspor): 257 m.
 - Spor 32 (vendespør): 227 m.
 - Spor 43 (vestre forbikjøringsspor): 713 m. (960 m. for kjøring fra Oppegård mot Ski)

1.4. Ibruktakelse av automatisk hastighetsovervåking (FATC)

- På strekningen (Oppegård) – Ski er det etablert FATC.
- Grensen mellom DATC og FATC er ved km. 18,091 (Oppegård).

1.5. Togdeteksjon

- Strekningen (Oppegård) – Ski er utrustet med akselteller som togdeteksjon.
- Kontaktmagneter kan ikke benyttes til kortslutning/verifisering av posisjon.

1.6. Arbeid i spor

- For arbeid i spor er det opprettet arbeidsområder som sperres av togleder og sikres av hovedsikkerhetsvakt ved bruk av nøkler.
- Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.
- Referansemerke er satt opp for hovedspor Oslo S – Sandbukta, der det ikke er flere enn 2 parallelle spor.

Saksbehandlere:
Heidi M. Brokjøb
Eva Hauknes
Magne Arnesen

1.7. Strekningen (Ski) – (Ås)

Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofil og automatisk hastighetsovervåkning (FATC).

1.8. Strekningen (Ski) – (Kråkstad)

Det er gjort mindre endringer i hastighetsprofil i tilknytning til overgang mellom ERTMS og FATC ved innkjørhovedsignal D 17022 SKI.

2. Endringer til Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Strekningsbeskrivelse Østfoldbanen

Strekningsbeskrivelse (Oslo S) – Ski er endret til følgende:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
19.12	Tusse UA	Bp					
19.22	Tusse A	Bp					
19.85	Møllerenga UB	Bp					
19.88	Møllerenga B	Bp					
20.12	Vevelstad	Hp	•				
20.14	Foss A	Bp					
20.24	Foss UA	Bp					
20.78	Langhus B/UB	Bp					
20.90	Langhus	Hp	•				
24.31	Ski	St	♦	Hs	2/3	1	358
						2	248
						3	248
						4	213
						43	713+
							247 ¹⁾

¹⁾ Ved kjøring fra Oppedgård mot Ski.

Saksbehandlere:
Heidi M. Brokjøb
Eva Hauknes
Magne Arnesen

1.3.4 Toglederområder og telefonnumre

Telefonnummer til togekspeditor Ski er fjernet, og telefonnumrene til togleder er endret slik:

	Sted	Funksjonelt nr.	Telefon nr.
Togleder (Oslo S) – Oppegård	Oslo	791 30001	879 00225
Togleder (Oppegård) – Ski	Oslo	791 31001	879 00224

1.4 Stedskoder

Følgende er tilføyet:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Tusse Bp.	TUS
Møllerenga Bp.	MØL
Foss Bp.	FOS
Langhus Bp.	LAH

Langhus stasjon (LAN) og Roås blokkpost (RS) er fjernet.

2.2.2. Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold

Følgende linje er fjernet:

Sted / stasjon	Ved kjøring	Største hastighet
Ski	Inne på hensettingsområde (spor 11, 12, 13 og 14)	20 km/h

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

Følgende er endret:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Østfoldbanen	Ski	Alle

Saksbehandlere:
Heidi M. Brokjøb
Eva Hauknes
Magne Arnesen**2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditor**

Følgende er lagt inn:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Østfoldbanen	Ski	Ski

2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Følgende er endret:

Delvis utrustet område (DATC)

- Oslo S – Opepgård

Fullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

- (Opepgård) – Ski

2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Følgende er tilføyet / endret:

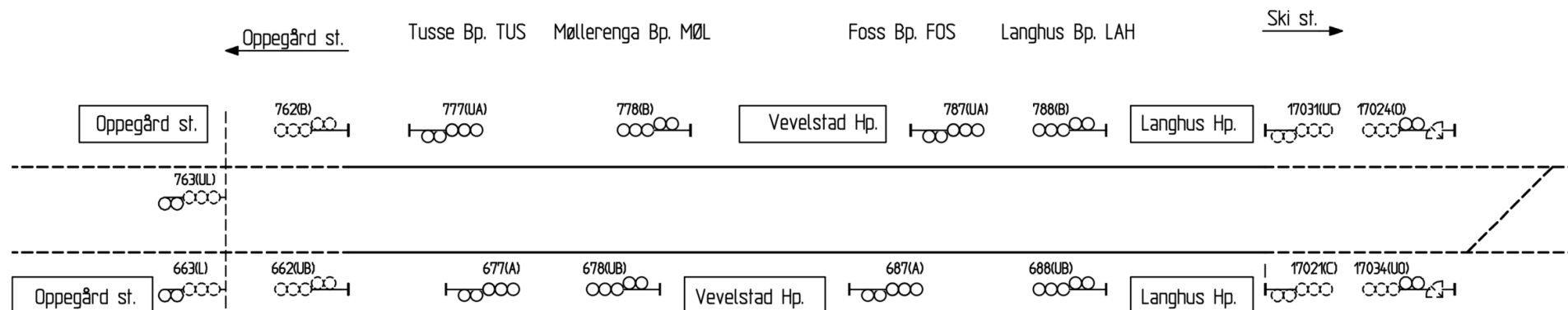
Banestrekning	Fra / til
Østfoldbanen Vestre linje	Fra innkjørhovedsignal B 762 / UB 662 Opepgård til innkjørhovedsignal B 17002 / UB 17012 / D 17022 Ski
Østfoldbanen Østre linje	Fra innkjørhovedsignal D 17022 Ski til innkjørhovedsignal D 371 Sarpsborg

2.22 Stasjoner med sporveksler utrustet med bevegelig kryss-spiss

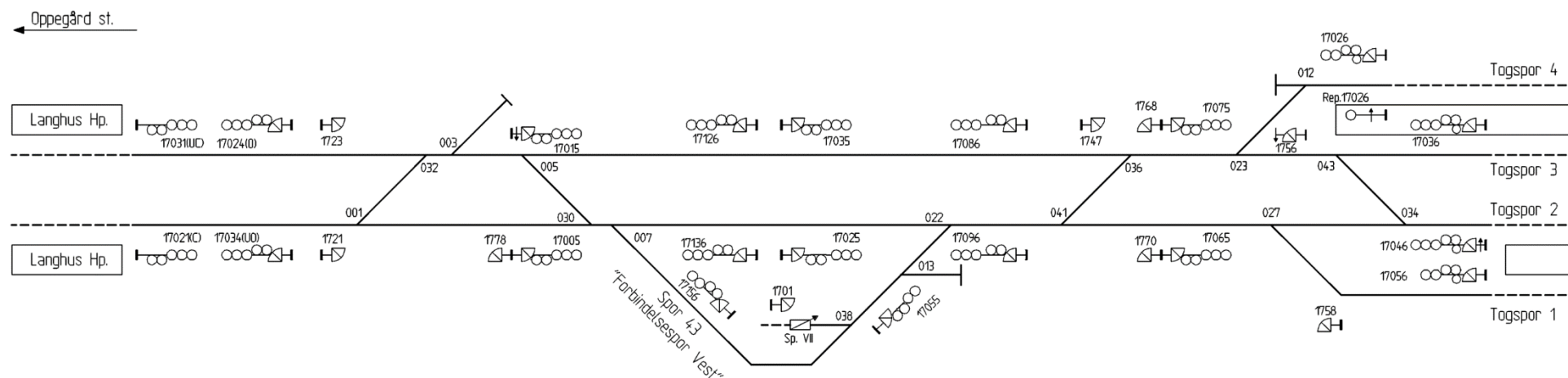
Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Østfoldbanen	Ski	1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 22, 23, 27, 28, 30, 31, 32

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Skisse av strekningen (Oppegård) – (Ski):



Skisse av Ski stasjon, nordre del:



Skisse av Ski stasjon, søndre del:

