

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN
OSLO S / LOENGA
ENDRING I JERNBANEINFRASTRUKTUREN
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)**

Fra mandag 13. juli 2020 gjelder følgende:

Loenga sporområde er fjernstyrt og styres av togleder Oslo S.

1. Endring i jernbaneinfrastrukturen

- Spor 1, 2 og 3 er reetablert som gjennomgående togspor, tilsvarende spor 7 og 8.
- Spor 5 er omgjort til hensettingsspor (buttspor) til/fra Lodalen / Bryn (godstogsporet) / Gardermobanen.
- Sporsperre 437b i spor 6 er fjernet.
- Ny sporsperre 435b er satt opp for hensettingsspor 5 og 6.
- Spor 9 og tilhørende sporveksel 433 er fjernet.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

Oppsetting av signaler for kjøring mot Bryn (godstogsporet) / Gardermobanen:

- Indre hovedsignal og dvergsignal 356 i spor 1
- Indre hovedsignal og dvergsignal 366 i spor 2
- Indre hovedsignal og dvergsignal 376 i spor 3
- Indre hovedsignal og dvergsignal 386 i spor 7
- Indre hovedsignal og dvergsignal 396 i spor 8 på venstre side av sporet

Flytting og fjerning av signaler:

- Dvergsignal 624 (spor 10) er flyttet nordover til tungespiss sporveksel 421b.
- Signal 66 «Togvei slutt» i spor 1, 2, 5, 7 og 8 er fjernet.
- Dvergsignalene 626, 628, 630, 636, 638 og 640 er fjernet.

3. Endring av strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN):

- **Punkt 2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør:**

Oslo S inkl. Loenga er tatt inn i tabellen.

- **Punkt 2.13 Oversikt over hvilke stasjoner det kan skiftes uten tillatelse fra togleder / togekspeditør:**

I tabell er tekst for Oslo S erstattet av følgende tekst:

Oslo S inkludert Oslo S / Loenga.

Gjelder ikke for kjøring i og ut fra Haven og ut fra Lodalen driftsbanegård.

- **Punkt 3.2.2 Oslo S:**

«Oppsett av ruter» er erstattet med:

For tog som kjøres inn på / ut fra Loenga angis Loenga i ruten.

- **Punkt 3.2.7.2 Skifting:**

Siste setning er endret til følgende:

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togleder og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

- **Punkt 3.2.8 Loenga (Oslo S/Loenga):**

Punkt 3.2.8 Loenga (Oslo S/Loenga) er i sin helhet erstattet med følgende:

3.2.8 Loenga (Oslo S / Loenga)**3.2.8.1 Innkjøring av tog**

Alle godstog fra Alnabru til Loenga skal bringes nesten til stopp i området ved indre hovedsignal på Loenga. Togene skal trekkes inn på og over Loenga med lett tilsatte bremses og med jevnest mulig hastighet.

3.2.8.2 Hastighet ved skifting

Største tillatte hastighet på Loenga sporområde og skifting mellom Loenga sporområde og Lodalen er 20 km/t.

3.2.8.3 Skifting fra Loenga til Lodalen

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togleder og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

3.2.8.4 Arbeid mellom Lodalen og Oslo S/Loenga

Arbeid over grensen mellom Loenga og Lodalen utføres etter prosedyren «Disponering for arbeid mellom Loenga og Lodalen»

3.2.8.5 Instruks for skifting på Loenga og for kjøring til / fra Sjursøya

Det skal kobles trykkluft mellom skiftelokomotiv og vogner, og gjennomslagsprøve skal utføres på siste vogn, før skiftet settes i bevegelse mellom Loenga/Sjursøya/Loenga.

Før skift skal kjøre fra Loenga til Oslo Havn, skal skifteleder kontakte togleder og anmode om skifting. Det samme gjelder når skift kommer fra Oslo Havn og skal forbi dvergsignal 614 og inn på Loenga.

Før skifting til Oslo Havn kan iverksettes, skal togleder innhente tillatelse fra Oslo Havn (VTS).

Det tillates bare ett skift av gangen på Oslo Havn sine spor, pga. korte spor og spor som kommer i konflikt med veitrafikken.

- *Når skift har kjørt til Oslo Havn forbi dvergsignal 615, skal togleder sperre sporfelt 989 for å hindre at det kan stilles ny skiftevei mot Oslo Havn.*

- Når løsløkomotiv skal hente vogner på Oslo Havn oppheves sperring av sporfelt 989, skiftevei fra dvergsignal 615 sikres, og sporfelt 989 sperres igjen etter at skift har kjørt forbi dvergsignal 615.
- Når lokomotiv og vogner til godstog fra Loenga har kommet til Loenga fra Oslo Havn, oppheves sperring av sporfelt 989.
- Når sporfelt 989 er sperret for å hindre skiftebevegelser til Oslo Havn, tillates det ikke arbeid på sporet mellom Loenga og Oslo Havn..

For å stille skiftevei ned mot havneområdet, må skiftevei stilles fram til dvergsignal 615. For å stille skiftevei videre inn på området til Oslo Havn, må sporfelt 987 foran dvergsignal 615 være belagt.

For å kunne stille skiftevei fra Oslo Havn til Loenga, må sporfelt 989 foran dvergsignal 614 være belagt.

Når skiftevei over sporveksel 439 er løst ut, pulses sporvekselen automatisk tilbake til normalstilling.

3.2.8.6 Arbeid og stenging av Oslo Havn sine spor

Det tillates ikke arbeid på Oslo Havn sine spor samtidig som det står skift på sporene.

Sporfelt 989 sperres av togleder når Oslo Havn skal sperres.

Ved arbeid i spor eller ved andre behov for å stenge spor på Oslo Havn sitt område, skal togleder varsles. Oslo Havn er ansvarlig for at dette gjøres. De som utfører arbeid i og ved spor skal varsle togleder når arbeidet startes og avsluttes.

3.2.8.7 Instruks for kjøring til/fra oljehavna Sjursøya

Det er montert 2 planovergangssignaler mot skift, W1 og W2. Planovergangssignalene viser normalt signal 55 «Stopp foran planovergangen». På stolpen til planovergangssignalene er det montert betjeningsskap som inneholder 2 trykknapper, merket «START» og «STOPP». Betjeningsskapet er låst med CTC-nøkkel (A14). Skift må stoppe foran planovergangen og knappen «START» betjenes. Signalene mot vei vil da vise vekslende rødt lys, veibommen foran utkjørselen til A/S Shell senkes, og planovergangssignalene vil vise signal 56 «Planovergangen kan passeres». Veisikringsanlegget går automatisk tilbake til normalstilling etter passering av planovergangen.

Ved feil på veisikringsanlegget og planovergangssignalene for tog i Sjursøykrysset skal togleder varsles.

3.2.8.8 Varslingsrutiner ved jernbaneulykker på Oslo Havn sine spor

Ved jernbaneulykker på Oslo Havn sine spor skal togleder varsles.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

