

Trafikk Nord

**DOVREBANEN  
LER STASJON  
ENDRING AV INFRASTRUKTUR  
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR  
JERNBANENETTET**

Fra mandag 8. juni 2020 kl. 05:00 gjelder følgende:

**Endring av infrastruktur**

Signalanlegget på Ler er ombygd med mulighet for samtidige togbevegelser.

Nye stasjonsgrenser:

- Innkjørhovedsignal A 671 er satt opp ved km. 519,650.
- Innkjørhovedsignal B 672 er satt opp på høyre side ved km. 521,820 (jf. S-sirkulære 053-2019).

Spor:

- Lengde spor 1 og 2: 675m

Sporveksler:

- Tidligere sporveksel 2 ved km. 521,032 er fjernet.
- Tidligere sporveksel 202 ved km. 521,356 (jf. S-sirkulære 053-2019) er ny sporveksel 2.
- Kjørehastighet ved kjøring gjennom avvik i sporveksel 1 og 2 er 60 km/t. Hastighetsskilt er satt opp.

Plattform:

- Sideplattform til spor 1 er 125m.

**Oppsetting av signaler**I kjøreretning mot Søberg stasjon

- Forsignal A 671 er satt opp ved km. 518,369.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp ved km. 518,650.

- Innkjørhovedsignal A-L/N 671 er satt opp ved km. 519,650.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp ved km. 520,032.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (50m) er satt opp på venstre side for spor 1 ved km. 520,671.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (100m) er satt opp på venstre side for spor 1 ved km. 520,721.
- Signal 60D «ATC repetér hastighet» er satt opp på høyre side for spor 1 og venstre side for spor 2 ved km. 520,782.
- Utkjørhovedsignal L 673 og tilhørende høyt skiftesignal ZL er satt opp på venstre side for spor 2 ved km. 521,032.
- Utkjørhovedsignal N 673 og tilhørende høyt skiftesignal ZN er satt opp ved km. 521,032.
- Skiftesignal Rep.ZL/N er satt opp ved km. 521,536.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på høyre og venstre side ved km. 521,683.

#### I kjøreretning mot Lundamo stasjon

- Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp ved km. 521,607.
- Signal 60D «ATC repetér hastighet» er satt opp på venstre side for spor 1 og høyre side for spor 2 ved km. 520,847.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (50m og 100m) er satt opp på høyre side for spor 1 ved km. 520,621.
- Skiftesignal Rep.ZM/O er satt opp ved km. 520,282.
- Utkjørhovedsignal O 674 og tilhørende høyt skiftesignal ZO er satt opp på venstre side for spor 1 ved km. 520,607.
- Utkjørhovedsignal M 674 og tilhørende høyt skiftesignal ZM er satt opp høyre side for spor 2 ved km. 520,607.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på høyre og venstre side ved km. 519,776.

#### **Endringer i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)**

Strekningsbeskrivelsen for Dovrebanen, Støren – Trondheim endres til følgende for Ler stasjon:

|        |  |     |  |    |   |  |  |    |   |   |     |
|--------|--|-----|--|----|---|--|--|----|---|---|-----|
| 520.49 |  | Ler |  | St | ◆ |  |  | Hs | 2 | 1 | 675 |
|--------|--|-----|--|----|---|--|--|----|---|---|-----|

Kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» endres til følgende for Ler stasjon:

| Banestrekning | Stasjon/område | Sporveksel |
|---------------|----------------|------------|
|               | Ler            | 1 og 2     |

I kapittel 2.12 «Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement» tilføyes følgende i tabell for Dovrebanen:

| Baneområde | Stasjon | Fotnote |
|------------|---------|---------|
|            | Ler     | 1)      |

I kapittel 2.20 «Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere» fjernes Ler stasjon fra tabellen.

Øyvind Brustad  
Trafikksjef