

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN ALNABRU STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra tirsdag 14. april 2020 gjelder følgende endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN):

Følgende del i punkt **3.3.2 Signalanlegg** er endret:

Frigiverapparat for togveier til/fra retningssporene

Ved utkjørhovedsignalene S208 og O208 er det to frigiverapparater hvor signalgiveren, etter å ha kontrollert at togveien er klar, gir frigiving til togekspeditøren.

Frigiverapparat 1 gjelder for sporgruppene R1, R2 og R5.

- For frigiving av togvei fra sporgruppe R5 betjenes trykknapp for spor R11.
- Frigiverapparatet har en trykknapp for hvert retningsspor og en felles nøkkellås.
- Frigivingen skjer ved at trykknappen for vedkommende spor betjenes samtidig med nøkkellåsen (nøkkelen vrir med kjøreretningen).

Frigiverapparat 2 gjelder for sporgruppene R3 og R4 samt spor GII/GIII via spor R48.

- Frigiverapparatet har en trykknapp for hvert retningsspor, og har to trykknapper for stilling inn eller ut.
- Frigivingen skjer ved at trykknappen for vedkommende spor betjenes sammen med trykknapp for retning.

Når frigivingen er gitt, lyser lampen i vedkommende trykknapp og "Inn" eller "Ut" på frigiverapparatet. I sentralstillverket og i «Stillverk Syd» indikeres en lysende hvit pil.

(Ingen endring i delene om skiftesignaler, linjesignaler og deteksjon av kjøretøy.)

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef