

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ALNABANEN
ALNABRU – GREFSEN
ENDRING AV DRIFTSFORM
ENDRING AV INFRASTRUKTUR
OPPSETTING/FLYTTING OG FJERNING AV SIGNAL
ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR
JERNBANENETTET (SJN)**

Fra søndag 19. januar 2020 kl. 12:00 gjelder følgende:

Endring av driftsform

Driftsformen på strekningen mellom Alnabru og Grefsen er endret til strekning med fjernstyring.

Endring av infrastruktur

Strekningen mellom Alnabru og Grefsen er teknisk sikret med linjeblokk og sporfelt, som betyr at

- sperring av strekningen utføres ved kommando fra toglederen
- hovedsikkerhetsvakten benytter kontaktmagneter ved sikring i forbindelse med arbeid i spor

Oppsetting/flytting av signal

I kjøreretning mot Alnabru

- Signal 72A «FJS begynner» er satt opp ved utkjørhovedsignal O 534 Grefsen.
- Signal 68B «Økt hastighet» 50 km/t er satt opp ved km. 0,602.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 0,762.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» for innkjørhovedsignal H 261 Alnabru er flyttet til korrekt avstand.
- Signal 72B «FJS slutter» er satt opp ved innkjørhovedsignal H 261 Alnabru.
- Signal 60H «ATC slutter» er satt opp ca. 700 m. etter innkjørhovedsignal H 261 Alnabru.

I kjøreretning mot Grefsen

- Signal 72A «FJS begynner» er satt opp ved utkjørhovedsignalene M 208, O 208, S 208 og Y 208 Alnabru.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp på begge sider av sporet ved km. 3,500.
- Signal 61A «Avstandsskilt 1» for innkjørhovedsignal C 535 Grefsen er flyttet til korrekt avstand.
- Signal 72B «FJS slutter» er satt opp ved innkjørhovedsignal C 535 Grefsen.

Fjerning av signalI kjøreretning mot Alnabru

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» 50 km/t er fjernet ved km. 0,602.
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 0,762.

I kjøreretning mot Grefsen

- Signal 72A «FJS begynner» er fjernet ved km. 6,210.
- Signal 60H «ATC slutter» er fjernet ved km. 4,048.
- Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» er fjernet ved km. 3,500.

Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I pkt. 2.2.1 «Avvikende største tillatte kjørehastighet på bestemte strekninger» er raden «Grefsen – Alnabru» fjernet.

I pkt. 2.16 «Oversikt over strekninger med ATC og ETCS» er strekningen Alnabru – Grefsen tilført i liste over delvis utrustet område (DATC).

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef