

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S, LODALEN OG OSLO S/LOENGA ENDRING AV STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 27. januar 2020 er følgende endret i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN):

Endring av punkt 3.2.8.6

Punkt 3.2.8.6 erstattes med følgende tekst:

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togekspeditør Loenga og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

Nytt punkt 3.2.8.7

Følgende settes inn som nytt punkt 3.2.8.7 Arbeid mellom Lodalen og Oslo S/Loenga:

Arbeid over grensen mellom Loenga og Lodalen utføres etter prosedyren [Disponering for arbeid mellom Loenga og Lodalen](#).

Tidligere punkt 3.2.8.7-3.2.8.9 forskyves.

Endring av punkt 3.2.7

SJN 3.2.7 er erstattet av følgende tekst:

3.2.7 Lodalen driftsbanegård

Lodalen driftsbanegård er avgrenset med markeringsskilt.

I tillegg til fører, kan også annet godkjent personell framføre skift i driftsbanegården.

All trafikkstyring og framføring av skift skal foregå etter trafikkregler for jernbanenettet (TJN).

Trafikkstyring i Lodalen driftsbanegård utføres normalt av driftsoperatør Lodalen på vegne av togleder Oslo. Togleder Oslo kan også betjene sikringsanlegget for Lodalen driftsbanegård med unntak av Vognhallen, Bakkesporene og Fjellstallen.

3.2.7.1 Verkstedområdene

- Toghallen
 - Verkstedsområdet er avgrenset av porter
 - Kontaktledningsanlegget kan betjenes av lokale brytere
- Dreiebenken:
 - Verkstedsområdet er avgrenset av middel mot sporveksel 415 og dvergsignal 741
 - Kontaktledningsanlegget kan betjenes av lokale brytere
- Vognhallen:
 - Verkstedsområdet er avgrenset av porter.
 - Driftsoperatør betjener sikringsanlegget for verkstedet etter Trafikkregler for jernbanenettet (TJN).
 - Skifteveier varsles av:
 - 8 varsellamper og én ringeklokke på hver ende, som blinker og ringer uavhengig av hvilket spor som inngår i skiftevei
 - 10 varsellamper for det spor som inngår i skiftevei inn i Vognhallen
 - Det er plassert nøkler for sikring av spor og nøkler for frakobling. Når en eller flere av disse nøklene tas ut av skap, sperres spor for inn- og utkjøring.
- Fjellstallen:
 - Verkstedsområdet er avgrenset av dvergsignal 20 og 32, samt port 7 og 8.
 - Området er frigitt for lokal skifting.
- Tinehuset er avgrenset av porter

3.2.7.2 Skifting

For Bakkesporene skal alle skift ha virksom trykkluftbrems og skiftingen må tilpasses det store fallet på sporene (inntil 35 ‰).

Skifteleder skal alltid innhente tillatelse til skifting av driftsoperatør Lodalen med følgende unntak:

- Skifting internt i Toghallen
- Skifting internt i Fjellstallen

Før skifting mellom Loenga og Lodalen, skal togekspeditør Loenga og driftsoperatør Lodalen konferere med hverandre.

3.2.7.3 Hastighet

Største tillatte hastighet i Lodalen driftsbanegård er 20 km/t med følgende unntak:

- I Øvre Bakkespor er største tillatte hastighet 40 km/t for test av ATC
- I avisingsanlegg er største tillatte hastighet 10 km/t fra 25 meter foran sporveksel 525b til sporveksel 504.
- I Fjellstallen er største tillatte hastighet 10 km/t (i henhold til TJN), men i Fjellstallens spor for vedlikehold er største tillatte hastighet 5 km/t.
- I Toghallen er største tillatte hastighet 5 km/t.
- Hjuldreiebenken har største tillatte hastighet 3 km/t.

3.2.7.4 Igjensetting og hensetting

For å hindre at kjøretøy kommer i drift mot tunnelsporene, skal vogner som igjensettes/hensettes være fastholdt ved effektiv bremsesko eller ved at ytterste vogn avbremses med bremsesko. Bremsesko skal ikke løses og eventuell bremsesko skal ikke fjernes før lokomotiv er tilkoblet kjøretøy. Ved skyving av kjøretøy mot tunnelsporene skal kjøretøyene være sammenkoblet og koblet til lokomotivet.

Det tillates ikke igjensetting eller hensetting i Midtre og Nedre Bakkespor i Lodalen.

Inn- og utkjøring til/fra hensettingssporene K5 og K6 styres av togekspeditør Loenga.

3.2.7.5 Kontaktledningsanlegg

I Vognhallen kan driftsoperatør Lodalen betjene kontaktledningsanlegget uten kunngjøring.

I Toghallen, i Dreiebenken og på enkelte spor i Fjellstallen foretas frakobling lokalt uten kunngjøring.

I spor 46 foretas frakobling av kontaktledningsanlegget lokalt med kunngjøring.

3.2.7.6 Arbeid i spor

Arbeid over grensen mellom Loenga og Lodalen utføres etter prosedyren [Disponering for arbeid mellom Loenga og Lodalen](#).

Mindre og rutinemessig vedlikehold av vaskemaskin i spor 46 tillates uten hovedsikkerhetsvakt ved bruk av egen instruks [instruks for sperring av spor 46](#).

Hovedsikkerhetsvakt kan utelates ved arbeid av personell med daglig virke i Lodalen, som benytter følgende sikringstiltak i Vognhallen:

- Nøkler for sikring av spor benyttes i henhold til [instruks for bruk kontrollåsnøkler](#).
 - Nøkler som frigis ved frakobling av kontaktledningsanlegg
- Kontaktledningsanlegget i Vognhallen er forriglet til signalanlegget.

Prosedyre og instruks ligger på orv.banenor.no under Øst, Lodalen/Loenga.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef