

Formular 34 - Felles sjekkliste Bane NOR og foretak
Vurdering av videre kjøring uten virksom ATC / ETCS (STM) på strekning med ATC

Sjekkliste ID (klokkeslett):	Avviksregistrering nr.:
------------------------------	-------------------------

Hendelsen og vurderingen skal føres i system for avviksregistrering.

Det er førers og foretakets beslutning å framføre tog uten virksom ATC (TJN 7.34 «Feil på togets ATC- eller ETCS-utstyr på ATC-strekning»). ATC som teknisk barriere er ikke virksom og det kreves ekstra aktsomhet for fører mot hastighet og restriktive signaler.

Dersom foretaket vurderer at toget kan fremføres til endestasjon, skal vaktleder/togleders vurdering innhentes.

Dato/klokkeslett	Tognummer	Togslag	Individnummer på kjøretøy	Strekning toget skal fremføres uten virksom ATC/ETCS (STM) på strekning med ATC (fra stasjon til stasjon)

Faktorer som skal vurderes:	Vurdering av faktorer:	Risikoaksept		Vurdering / behov for kompenserende tiltak ved «Nei» på risikoaksept	Ansvar
		JA	NEI		
Type strekning (enkelt-/dobbeltspor, høyfjell osv.)		☐	☐		Foretak
Vær- og siktforhold mot signaler og skilt		☐	☐		Foretak
Kjenner fører seg skikket med tanke på krav til aktsomhet, arbeidstid og kjørelengde		☐	☐		Foretak
Anser fører seg som godt kjent på strekningen		☐	☐		Foretak
Har fører oppdatert rute og kunngjøringer?		☐	☐		Foretak
Ekstraordinær hastighetsnedsettelse	Hastighetsskilt er satt opp/ikke satt opp	☐	☐		Vaktleder /togleder
Midlertidige hastighetsnedsettelser		☐	☐		Foretak Vaktleder /togleder
Konferanse med eventuell ny eller ekstra tilsatt fører underveis		☐	☐		Foretak
Stasjoner der samtidig innkjøring ikke kan benyttes (SJN 2.12, fotnote 1) (Fører informeres om hvilke stasjoner det gjelder)	<skriv inn kryssingsstasjoner>	☐	☐		Vaktleder /togleder
Trafikkstyring	Andre tog som kjører uten virksom ATC/ETCS (STM), kjøring på venstre hovedspor, parallell banestrekning, hastighet, totalt trafikkbilde, varsling togekspeditor etc.	☐	☐		Vaktleder /togleder

Andre toglederområder		☐	☐		Vaktleder /togleder
Andre faktorer		☐	☐		Foretak Vaktleder /Togleder

Nivå 1: «Ja» på alle punkter

Nivå 2: Tilstrekkelig kompenserende tiltak ved ett eller flere «Nei»

Nivå 3: Ikke tilstrekkelig kompenserende tiltak ved ett eller flere «Nei»

Foretakets og vaktleder/togleder TSS felles vurdering: (Sett kryss ved valgt nivå)

Nivå 1: ☐

Toget fremføres til endestasjon/vedlikeholdsbase uten kompenserende tiltak:

- Høyeste tillatte hastighet 80 km/t (TJN 7.34 nr. 2)

Nivå 2: ☐

Toget fremføres til endestasjon/vedlikeholdsbase med kompenserende tiltak bestemt av foretaket:

- Høyeste tillatte hastighet 80 km/t (TJN 7.34 nr. 2)

- Ny fører ☐

- Ekstra fører ☐

Nivå 3: ☐

Toget fremføres ikke til endestasjon/vedlikeholdsbase, men kjøres til neste hensiktsmessige stasjon med følgende begrensning:

- Høyeste tillatte hastighet km/t. (Max 80 km/t TJN 7.34 nr. 2)

- Toget innstilles:

- berging iverksettes etter avtale med foretak eller i henhold til TJN 5.2
- foretaket iverksetter eventuell alternativ transport

Utfyllt av:

Dato/kl.:	Foretak/navn:
Dato/kl.:	Trafikkstyringssentral/navn: