

Endringsoversikt

Dato	Beskrivelse	Endret av:
18.01.2021	Lagt inn ny adresse symbolforklaringer i FIDO	M. Blikken
16.10.2022	Tilpasset TJN 2022	Øyvind Bottilsrud

Føring og bruk av symboler på grafisk rute (dagsgraf) for togleder

Hensikt og omfang

Denne instruks gjelder for bruk av grafiske ruter (dagsgrafer) i trafikkstyringssentralene.

Grafiske ruter (dagsgrafer) skal ha entydig utforming og føres på en slik måte at det ikke kan forekomme misforståelse eller tvil om betydningen av oppdateringer som gjøres.

Ved utførelse av trafikkstyring skal toglederen bruke grafisk rute (dagsgraf), og denne skal oppdateres fortløpende for å gjenspeile det faktiske trafikkbildet.

Beskrivelse

Generelt

Ved fastlegging av en ruteplan utarbeider taktisk ruteplanlegger grafiske ruter som viser tildelt infrastrukturkapasitet for det nasjonale jernbanenettet.

Ved tildeling av restkapasitet utarbeider operativ ruteplanlegger nye grafiske ruter (dagsgrafer) som i tillegg til fastlagt ruteplan viser korttidsendringer for ordinære tog samt tildelt restkapasitet i form av nye ruter eller arbeid i spor.

Oversikt over tilleggsinformasjon og bruk av symboler/markeringer er beskrevet i brukerveiledning STY-602720 Grafiske ruter (dagsgraf) og visning av tildelt kapasitet.

Aktiviteter

Planlagte aktiviteter skal føres med blå penn. Dette bør ikke raderes da dette viser for eksempel opprinnelig rute og nødvendig å vite ved kjøring på strekning med togmelding.

Operative endringer skal normalt føres med rød raderingspenn. Hvis inntegningen må justeres eller det er inntegnet feil kan inntegningen viskes ut.

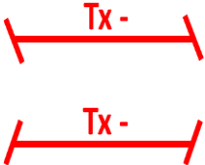
Oppdatert dagsgraf skal vise faktiske endringer i ruter og aktiviteter som er listet nedenfor:

- Kjøring av ekstratog
- Innstilling av tog
- Forsinkelser av tog
- Endringer av kryssinger og/eller forbikjøringer
- Disponering for arbeid
- Frakobling av kontaktledningsanlegget
- Arbeidstog
- Anleggsområde-jernbane
- Arbeidsbrudd
- Endring av betjeningsforhold på stasjoner
- Om tog kjøres på «venstre hovedspor»

- Frigiving for skifting
- Når fjernstyring er midlertidig satt ut av bruk
- Kjøring på parallell banestrekning

Symboler og markeringer som skal brukes ved operativ påtegning på grafisk rute:

1.	Planlagt kjøring av ekstratog markeres med blå strek, tognummer, minutt-tider og symboler.	
2.	Planlagt kjøring av arbeidstog/ <i>kjørende arbeidstog</i> markeres med blå strek, tognummer, minutt-tider og symboler.	BI  å strek
3.	Planlagt disponering for arbeidstog/ <i>disponerende arbeidstog</i> markeres som for ekstratog.	
4.	Driftsoperative endringer av planlagte ruter og aktiviteter markeres med rød penn.	
5.	Kjøring på venstre hovedspor markeres med oransje farge (markeringspenn) over den strekningen toget har kjørt på venstre spor.	
6.	Innstillinger markeres med gul farge (markeringspenn)	
7.	Når stasjon er gjort ubetjent, angis dette med tegn som angitt i FIDO- symboler og aktivitetskoder.	
8.	Når ubetjent stasjon er gjort betjent, angis dette med en ring rundt symbolet for «ubetjent stasjon».	
9.	Ved endring av stoppmønster benyttes tegn som angitt i FIDO- symboler og aktivitetskoder. F.eks. «firkant».	
10.	Forsinket tog markeres med pil til nytt ruteleie og tegnes med hel strek. Hvis behov kan man tegne en bølgestrek over det opprinnelige ruteleiet.	
11.	Fjernstyring ute av bruk markeres med grønt over de berørte stasjoner og tidspunkt markeres med grønn ramme langs tidsaksen.	
12.	Sporendring angis med «Sp. x».	Sp. x
13.	Ved frakobling av kontaktledning markeres frakoblet område med ramme og Z, samt avtalt tidspunkt.	
14.	Dobbeltspor: Ved frakobling av kontaktledning markeres frakoblet område med ramme og Z, samt avtalt tidspunkt, men de loddrette strekene skråstilles etter hvilket hovedspor som disponeres. Når begge spor disponeres, markeres dette som punkt 13.	

15.	Disponering for arbeid/visitasjon/anleggsområde-jernbane/<i>arbeidsbrudd</i> markeres med strek og kunngjørings-nummer samt avtalt tidsrom. <i>Dette skal også føres når arbeidet foregår på spor utenfor sikringsanlegget (skiftespor/sidespor).</i> Dersom det ikke foreligger kunngjøring, skal navn og togradionummer til HSV skrives på dagsgrafen.	
16.	Dobbeltspor: Disponering for arbeid/visitasjon/anleggsområde-jernbane/<i>arbeidsbrudd</i> markeres som punkt «n», men de loddrette strekene skråstilles etter hvilket hovedspor som disponeres. Når begge spor disponeres, markeres dette som punkt 15.	
17.	Når <i>linje</i>, stasjon eller <i>deler av stasjon</i> frigis for lokal skifting markeres dette med strek og L (+ <i>hvilket lokalområde</i>) samt avtalt tidsrom. <i>Når toglederen får bekreftet at skiftingen er avsluttet skal markeringen hakes ut.</i>	L 
18	<i>I et midlertidig skifteområde uten dvergsignaler på strekning med ERTMS, markeres i tillegg at tillatelse til skiftmodus er gitt ved å påføre bokstaven L og skiftets nummer.</i> <i>Når toglederen får bekreftet at skiftingen er avsluttet og skiftmodus er avsluttet i førerpanelet, skal markeringen hakes ut.</i>	L [skiftenummer] 