

Instruks for nødavsikring av arbeidsområder, ERTMS Gjøvikbanen Nord

1. Hensikt og omfang

Hensikten med instruksene er å sikre at nødavsikring av arbeidsområder blir utført på en sikker måte.

2. Målgruppe og ansvar

Togleder, ass. togleder og hovedsikkerhetsvakt.

3. Kompetansekrav

- Togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem for ERTMS, Gjøvikbanen Nord.
- Ass. togleder: Gjennomført opplæring og godkjenning i betjening av sikringsanlegg og fjernstyringssystem for ERTMS, Gjøvikbanen Nord.
- Hovedsikkerhetsvakt: Godkjent til å bruke håndholdt terminal på Gjøvikbanen Nord, sertifisering kode 2462.

4. Ordforklaringer

TMS	Traffic Management System = Fjernstyringssystem
ERTMS	European Traffic Management System
HHT	Håndholdt terminal
HSV	Hovedsikkerhetsvakt

5. Beskrivelse

Instruksene beskriver aktiviteter i forbindelse med nødavsikring av arbeidsområder.

En overordnet illustrasjon av prosessene er vedlagt denne instruksene.

6. Generelle føringer

- Nødavsikring av arbeidsområder skal bare benyttes dersom det er feil på håndholdt terminal eller at posisjonsvalidering feiler i TMS/HHT ved forsøk på opphevelse av sikring.
- Ved nødavsikring av arbeidsområder skal hele arbeidsbruddet avsluttes, og sikring av alle tilhørende arbeidsområder skal oppheves.
- Ved nødavsikring av arbeidsområder skal formular 31 fylles ut av togleder og hovedsikkerhetsvakt.

7. Arkivering

- Ferdig utfylt formular hos togleder arkiveres av faggruppeleder togledelse i minimum 1 år.
- Ferdig utfylt formular hos hovedsikkerhetsvakten skal sendes til Bane NOR Drops for arkivering.

8. Prosedyre

Nr.	Arbeidsbeskrivelse	Ansvar
1	Håndholdt terminal er i ustand eller at posisjonsvalidering feiler i TMS/HHT ved forsøk på avsikring. Hovedsikkerhetsvakt tar kontakt med togleder for å bruke nødavsikring av arbeidsområder.	HSV
2	Togleder og hovedsikkerhetsvakt fyller ut formular 31 i fellesskap over telefon samtidig som man gjennomfører prosedyren.	Togleder og HSV
3	Hovedsikkerhetsvakt skal på nytt oppgi hvilket arbeidsområde vedkommende befinner seg i og i tillegg verifisere posisjon ved å oppgi et av følgende til togleder: • Km. på linja • Stoppskilt med ID • Holdeplass med navneskilt • Planovergang med veisikringsanlegg med km.angivelse (angitt på SOS-skilt ved planovergangen)	HSV
4	Togleder skal verifisere posisjonen til hovedsikkerhetsvakten ved å kontrollere posisjonsinformasjonen opp mot skjermbilde, grafisk rute og/eller eget kart over arbeidsområder.	Togleder
5	Hovedsikkerhetsvakten skal bekrefte at arbeidet er avsluttet og at sikring kan fjernes.	HSV
6	Sidemannskontroll. Ass. togleder skal kontrollere følgende: • Kunngjøringsnummeret stemmer med ekstern referanse for arbeidsbruddet i TMS og formular 31. • Navn på hovedsikkerhetsvakt stemmer med oppgitt navn i kunngjøringen i FIDO. • Utstrekningen av arbeidsbruddet stemmer med kunngjøringen (sikrede arbeidsområder) og formular 31.	Ass. togleder
7	Kommando AOFN inngis til korrekt(e) arbeidsområde(r) med sidemannskontroll.	Togleder, ass. togleder
8	Det skal verifiseres at riktige arbeidsområder ikke lenger er sikret, og hovedsikkerhetsvakten skal få beskjed om at sikringen er fjernet.	Togleder
9	Sperring av arbeidsområder oppheves.	Togleder

9. Referanser

Nr.	Tittel	Dok.nr.
1	Fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen Nord	
2	Brukermanual for TMS versjon 2.1.4	
3	Brukerinstruks HHT	
4	Brukermanual for håndholdt terminal	
5	Brukermanual for sikringsanlegg type Simis-W / RBC	

10. Revisjonshistorikk

Rev.	Endringer	Dato	Sign.
1	Rettet etter tilbakemeldinger	21.10.2024	ARNMAG
0.2	Rettet etter div. funn i forbindelse med testing	30.09.2024	ARNMAG
0.1	Innarbeidet høringskommentarer	03.05.2024	ARNMAG
0	Dokument opprettet	24.04.2024	ARNMAG

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Seniorrådgiver funksjonell godkjenning, Trafikk