ERTMS PROGRAMME
TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM

CONTRACT NO K.012032



BANE NOR

1	☑	Accepted Akseptert
2	☐	Accepted with comments Akseptert med kommentarer
3	☐	Not accepted Ikke akseptert
4	☐	For information only Kun for informasjon

Signatur(e)

olvgun

Digitalt signert av olvgun
Dato: 2024.10.01 10:10:20 +02'00'

25.09.2024	S. Ille	M. Pitz	M. Roth
Date	Created by	Controlled by	Approved by

TMS Brukermanual DOC_C02-07 - Manual	Pages: 619	Previous valid OAM rev.:	
		Discipline:	
	Produced by:	HITACHI	
	Prod. doc. no.:	3JC-31800-0001-108NO	Ed.: 03
	Replaces:		
	Replaced by:		

Main Project: ERTMS Programme Project: Traffic Management System	Document number: **2000006416**	Document revision: **003**
BANE NOR	OAM document number: **2000006416**	OAM document revision: **003**

All information contained in or disclosed by this document is confidential and proprietary to Ground Transportation Systems Norway AS. By accepting this material the recipient agrees that this material and the information contained therein will be held in confidence and will not be reproduced, disclosed, or used in whole or in part except for purpose of this document. All rights reserved. This publication and its contents are proprietary to Ground Transportation Systems Norway AS. No part of this publication may be reproduced in any form or by any means without the written permission of Ground Transportation Systems Norway AS.

Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Thalesplatz 1
71254 Ditzingen
Tyskland
Telefon: +49 7156 353 0
Telefaks: +49 7156 353 46813
www.hitachirail.com

Brukerhåndbok
TMS

Approval

	Name	Date	Signature
Written by	Sebastian ILLE	25.09.2024	
Approved by	Martin ROTH	25.09.2024	
Approved by Customer			

Hitachi Rail - Internal

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Utfyllende anvisninger

Endringshistorikk

Revidering	Dato	Forfatter	Endring
01	18.11.2021	Sebastian ILLE	Oversettelse av den engelske utgaven 05
02	09.07.2024	Sebastian ILLE	Oversettelse av den engelske utgaven 06
03	25.09.2024	Sebastian ILLE	Oversettelse av den engelske utgaven 07

Innhold i brukerdokumentasjonen

Brukerhåndboken inneholder spesifikasjoner om betjeningen av trafikkstyringssystemet (TMS).



Systeminformasjon

Pakkenavn	Versjon	Installatør	Installasjonsdato	Notater
TMS System Definition	2.1.4.4	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:28	
GDP / GDP Keycloak config	GDP-REL-12.10.100	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:29	
TMS Keycloak config	2.1.4.213	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:29	
Deployment	2.1.4.223	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 12:30	
TMS	2.1.4.214	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 12:30	
Simulator	2.1.4-R1.1.0-RC5	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:43	
CAE	TMS2.1.4 NORTEST 2.36.1	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 12:30	GBN 1.3.1.0 v17, BGS 1.1.0.0 v16, NBN 1.1.0.0 v9
CDE	2.1.4.213	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 12:30	
CSE	1.0.0	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:29	
CoD	1.28	BONCESCU Florin Cristian	10/06/2024 08:29	

Fig. 1: TMS-versjon

Dette dokumentet er gyldig for følgende TMS-versjon Fig. 1.

Dette dokumentet inkluderer innholdet i *katalog over kommandoer (CoC) /CoC/* og *Katalog over indikeringer (CoI) /CoI/*.

Om brukerdokumentasjonen

Brukerdokumentasjonen er i hovedsak ment for følgende roller (beskrevet i håndboken som «ansvarlig TMS-bruker»):

- Togleder
- Operativ ruteplanlegger
- Trafikkplanlegger
- Vaktleder

Brukerdokumentasjonen inneholder også nyttig informasjon for følgende personell:

- Personell fra GTS

Brukerdokumentasjonen bør være grundig gjennomgått og forstått før arbeid påbegynnes. Personell kan kun arbeide på sikker måte dersom alle sikkerhetsanvisninger og handlingsanvisninger angitt i denne håndboken, følges.

I tillegg gjelder alle helse-, miljø- og sikkerhetsforskrifter og generelle sikkerhetsforskrifter for operatørplassen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Uavhengige tekniske endringer må ikke foretas.

Opphavsrett

Innhold i denne håndboken er beskyttet av opphavsrett. Bruk er tillatt i sammenheng med bruk av systemet. Annen bruk er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse av Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH.

Registrerte varemerker

Programvare og maskinvare som omtales i dette dokumentet, er registrerte varemerker i henhold til gjeldende lovverk.

Andre relevante dokumenter

Kode	Referanse	Bane NOR dok. nr.	Hitachi Rail dok. nr.
/SRAC/	Sikkerhetsrelaterte bruksbetingelser (SRAC)	1000000354	3JC-31800-0002-601EN, utgave 13
/CoC/	Katalog over kommandoer (CoC) for TMS Norge (TMS 2.0)	2000008848	3JC-31800-2000-304EN, versjon 03
/CoI/	Katalog over indikeringer - Betjening av signalanlegg (CoI-S) for TMS Norge 2.0	2000001558	3JC-31800-0023-304EN, utgave 14
/OPI-HHT/	Brukerhåndbok for håndholdt terminal TMS	2000004893	3JC-31800-0002-108EN, utgave 07

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Innholdsfortegnelse

1 Oversikt **13**

2 Sikkerhet **16**

2.1 Symbolforklaring 16
2.2 Sikkerhetsrelaterte bruksbetingelser (SRAC) 17
2.3 Øvrige risikoer 17

3 Innføring i brukergrensesnittet til TMS **23**

3.1 Driftsmiljø 23
3.1.1 Brukergrensesnitt 23
3.1.2 Hovedverktøylinje 24
3.1.3 Skjermflate 25
3.1.4 Skrivebordsmeny 25
3.1.5 Applikasjonsmeny 27
3.1.6 Statuslinje 30
3.2 Applikasjoner 30
3.2.1 Applikasjon *«Restriksjoner»* 30
3.2.2 Applikasjon *«ATL-togveier»* 47
3.2.2.1 *«Togvei som trenger bekreftelse»* 47
3.2.3 Applikasjon *«Ansvarsområde - Frigi ansvarsområde»* 48
3.2.4 Applikasjon *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* 49
3.2.5 Applikasjon *«Systeminformasjon»* 49
3.2.6 Applikasjon Tilkoblede systemer 50

4 Generelle Applikasjoner **52**

4.1 Logge på og av 52
4.2 Velge en profil 54
4.3 Endre innstillinger 56
4.3.1 Brukerpreferanser 56
4.3.2 Innstilling av standard språk 57
4.3.3 Stille inn lydstyrken 57
4.3.4 Innstilling av app-lyder (applikasjoner) 57
4.3.5 Endre instillinger for standard visning 58
4.3.6 Innstillinger av skjermbilde 58
4.3.7 Innstilling av snarveier 59
4.3.8 Konfigurere applikasjoner 60
4.3.9 Justere skrivebord 61
4.3.10 Justere applikasjoner 80
4.3.11 Endre språket 81
4.3.12 Endre modus 82
4.4 Sjekke varslinger 83
4.5 Vaktbytte 84
4.6 Obligatoriske felter i TMS 85

5 Alarm **86**

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5.1 Applikasjoner ... 86
5.1.1 Applikasjon *«Alarmliste»* ... 86
5.1.2 Applikasjon *«Varselliste»* ... 88
5.1.3 Applikasjon *«Alarmarkiv»* ... 90
5.2 Aktiviteter ... 91
5.2.1 Kvittere en alarm ... 91
5.2.2 Kommentar til alarm ... 93
5.2.3 Håndtere rødlysalarm ... 95
5.2.4 Oppdater Alarmarkiv ... 97
5.2.5 Alarmdetaljer ... 98

6 Planlegging ... 101

6.1 Applikasjoner ... 101
6.1.1 Applikasjon *«Oppdatert produksjonsplan»* ... 101
6.1.1.1 Visning av tidtabell ... 103
6.1.1.2 Tidtabell – *«Rutedata»* ... 104
6.1.1.3 Tidtabell – *«Ventebetingelser til»* ... 107
6.1.1.4 Tidtabell – *«Ventebetingelser fra»* ... 108
6.1.1.5 Tidtabell – *«Gyldighet»* ... 110
6.1.1.6 Tidtabell – *«Ruteplan»* ... 111
6.1.1.7 Tidtabell – *«Meldinger»* ... 113
6.1.1.8 Tidtabell – *«Planlagt vognopptak»* ... 114
6.1.1.9 Tidtabell – *«Legg til nytt tog»* -knapp ... 116
6.2 Aktiviteter ... 119
6.2.1 Betjene oppdatert produksjonsplan ... 119
6.2.1.1 Import av produksjonsplanen ... 119
6.2.1.2 Vise og skjule kolonner i produksjonsplanen ... 119
6.2.1.3 Filtrere produksjonsplan ... 120
6.2.1.4 Sortere kolonner i produksjonsplanen ... 121
6.2.1.5 Still inn radhøyden til produksjonsplanen ... 123
6.2.1.6 Still inn skriftstørrelse for produksjonsplanen ... 123
6.2.2 Trafikkstyring ... 123
6.2.2.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata ... 123
6.2.2.2 Opprette en tidtabell ... 125
6.2.2.3 Kopiere en tidtabell ... 129
6.2.2.4 Definere operasjonspunkter og spor ved mellomliggende stasjoner ... 130
6.2.2.5 Definere restriksjon ... 133
6.2.2.6 Opprette et arbeidsområde ... 136
6.2.2.7 Opprette en frakobling av kontaktledning ... 140
6.2.2.8 Opprett restriksjon fra skjematisk sporplan ... 142
6.2.2.9 Aktivere restriksjoner ... 143
6.2.2.10 Endre restriksjon ... 147
6.2.2.11 Deaktivere restriksjon ... 149
6.2.2.12 Slette restriksjoner ... 151
6.2.3 Arbeidsbrudd ... 154
6.2.3.1 Planlegging av et arbeidsbrudd som restriksjon ... 154

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.3.2 Planlegging av midlertidig skifteområde som restriksjon 154

7 Trafikkstyring 157

7.1 Applikasjoner 157
7.1.1 Applikasjon *«Operativ produksjonsplan»* 157
7.1.1.1 Fane *«Rutedata»* 159
7.1.1.2 Fane *«Ventebetingelser til»* 161
7.1.1.3 Fane *«Ventebetingelser fra»* 165
7.1.1.4 Fane *«Ruteinformasjon»* 169
7.1.1.5 Fane *«Meldinger»* 172
7.1.1.6 Fane *«Togveier»* 175
7.1.1.7 Fane *«Endring av ruteplan»* 178
7.1.1.8 Fane *«Faktiske vognopptak»* 181
7.1.1.9 Fane *«Ventebetingelser»* 184
7.1.1.10 Fane *«RBC posisjon»* 185
7.1.2 Applikasjon *«Toggraf»* 187
7.2 Indikeringer 191
7.2.1 Farger 192
7.2.2 Togtype 194
7.2.3 Toggraf 194
7.2.4 Før tiden og forsinkelser 195
7.2.5 Disponeringer 195
7.2.6 Kontaktledning 196
7.2.7 Midlertidig skifteområde 196
7.2.8 Midlertidig hastighetsnedsettelse 197
7.2.9 Konfliktvisning 198
7.2.10 Visning av passert tid 198
7.2.11 Gitre 199
7.2.12 Tidslinje 199
7.2.13 Konflikter 199
7.3 Aktiviteter 200
7.3.1 Trafikkstyring 200
7.3.1.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata 200
7.3.1.2 Håndtering av togdata med ETCS 201
7.3.1.3 Håndtering av togdata med ukorrekte ETCS-data 203
7.3.1.4 Definere restriksjon 205
7.3.1.5 Opprette et arbeidsområde 208
7.3.1.6 Opprette en frakobling av kontaktledning 212
7.3.1.7 Opprett restriksjon fra skjematisk sporplan 214
7.3.1.8 Aktivere restriksjoner 215
7.3.1.9 Endre restriksjon 219
7.3.1.10 Deaktivere restriksjon 221
7.3.1.11 Slette restriksjoner 223
7.3.2 Arbeidsbrudd 226
7.3.2.1 Planlegging av midlertidig skifteområde som restriksjon 226

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.2.2 Legg til et arbeidsområde til et arbeidsbrudd..... 228
7.3.2.3 Reaktivering av et arbeidsbrudd..... 229
7.3.3 Tvangsovertakelse av et område..... 233
7.3.4 Manuell endring av togrute..... 235
7.3.4.1 Kopier rute..... 235
7.3.4.2 Omkjøring..... 238
7.3.4.3 Innstilling av tog..... 240
7.3.4.4 Delinnstilling tog..... 243
7.3.4.5 Kanseller stopp..... 246
7.3.4.6 Ekstra stopp for passasjerutveksling..... 250
7.3.4.7 Ekstra stopp - operativt..... 253
7.3.4.8 Ekstra stopp - trafikkledelse..... 256
7.3.4.9 Ta toget ut fra prognoseberegningen..... 260
7.3.4.10 Redusert maksimal hastighet..... 263
7.3.4.11 Endre spor..... 266
7.3.4.12 Estimert tilleggsforsinkelse..... 269
7.3.4.13 Estimert totalforsinkelse..... 273
7.3.4.14 Replanlegg faktiske togdata..... 277
7.3.4.15 Endre togvei..... 279
7.3.4.16 Automatisk tildeling av årsakskode..... 279
7.3.4.17 Maksimal hastighet..... 279
7.3.4.18 Fastsatt rekkefølge på tog..... 283
7.3.4.19 Optimalisering av toghastighet..... 287
7.3.4.20 Omkjøring under forenklede forhold..... 287
7.3.4.21 Rekalkuler daglig tidtabell..... 290
7.3.4.22 Deaktiver daglig togrute..... 292
7.3.4.23 Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan..... 294
7.3.4.24 Åpne OnPP-detaljer..... 297
7.3.4.25 Magasinert gjennomgangsdrift Auto..... 298
7.3.4.26 Magasinert gjennomgangsdrift av..... 299
7.3.4.27 Magasinert gjennomgangsdrift..... 299
7.3.4.28 Bekreft endring av rutetabell..... 300
7.3.4.29 Avslå endring av tidtabell..... 300
7.3.4.30 Gjenopprette ruteendring..... 301
7.3.5 Velge et tog i fortiden..... 302
7.3.6 Togledelse..... 305
7.3.6.1 Start av togrute..... 305
7.3.6.2 Slett tognummer..... 306
8 Betjening av signalanlegg..... 308
8.1 Applikasjoner..... 308
8.1.1 Kommandonivå..... 308
8.1.2 Applikasjon *«Skjematisk sporplan»*..... 309
8.1.3 Applikasjon *«RBC»*..... 312
8.1.4 Applikasjon *«Vaktjournal»*..... 316
8.2 Indikeringer..... 318
8.2.1 Generelle indikeringer..... 318

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.2 Farger ... 318
8.2.3 Verktøytips ... 321
8.2.4 Objektnavn ... 321
8.2.5 Sporavsnitt ... 322
8.2.5.1 Prioritet ... 323
8.2.5.2 Enkle indikeringer ... 323
8.2.5.3 Komplekse indikeringer ... 325
8.2.6 Tognummer ... 325
8.2.6.1 Indikasjon av tognummer ... 325
8.2.6.2 Togalarmer ... 327
8.2.6.3 Tognummer venting ... 327
8.2.6.4 Togretning ... 327
8.2.6.5 ETCS-indikasjon ... 327
8.2.6.6 Indikering på tid før eller etter ruteplan ... 329
8.2.6.7 Transportindikasjon ... 329
8.2.7 Sporveksler ... 329
8.2.7.1 Enkle indikeringer ... 331
8.2.7.2 Sporveksel oppkjørt eller ukjent posisjon ... 333
8.2.7.3 Stilling av sporveksel og togvei ... 335
8.2.7.4 Sporveksel med midlertidig hastighetsnedsettelse (TSR) ... 338
8.2.7.5 Sporveksel-sperring ... 339
8.2.8 Sporsperre ... 340
8.2.8.1 Prioritet ... 341
8.2.8.2 Enkle indikeringer ... 341
8.2.8.3 Sporsperre ukjent posisjon ... 343
8.2.8.4 Stilling av sporsperre og togvei ... 344
8.2.8.5 Sporsperre med midlertidig hastighetsnedsettelse (TSR) ... 345
8.2.8.6 Sporsperre blokkert ... 346
8.2.9 Hovedsignaler/skilt ... 346
8.2.9.1 Prioritet ... 347
8.2.9.2 Enkle indikeringer ... 347
8.2.10 Fiktive signaler ... 350
8.2.10.1 Enkle indikeringer ... 351
8.2.11 Kontaktledningseksjoner ... 352
8.2.11.1 Enkle indikeringer ... 352
8.2.12 S-lås ... 353
8.2.13 Planovergang ... 355
8.2.13.1 Typer planoverganger ... 356
8.2.13.2 Enkle indikeringer ... 357
8.2.14 Midlertidig skifteområde ... 359
8.2.15 Arbeidsområde ... 360
8.2.15.1 Prioriteter ... 361
8.2.15.2 Arbeidsområde betjent med HHT ... 361
8.2.16 Togveier ... 362
8.2.16.1 Enkle indikeringer ... 363

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.16.2 Togveiindikatorer ... 363
8.2.16.3 Komplekse indikeringer ... 363
8.2.17 Linjegrensesnitt (relélinjeblokk) ... 364
8.2.18 Stasjonsboks ... 366
8.2.19 Stasjonsboksknapper ... 367
8.2.19.1 NFK – nødfrakobling av strøm i området ... 367
8.2.19.2 ATL – automatisk togledelse i området ... 368
8.2.19.3 Midlertidig skifteområde ... 368
8.2.19.4 Sikringsanlegg – Autorisere sikringsanlegg for betjening ... 368
8.2.19.5 RBC – Autorisere RBC for betjening ... 369
8.2.20 Statiske objekter ... 369
8.2.20.1 Plattformer ... 369
8.2.20.2 Statiske sporobjekter ... 370
8.2.20.3 Statisk tekst ... 371
8.2.20.4 Grenseindikator ... 371
8.3 Aktiviteter ... 372
8.3.1 Liste over kommandoer ... 372
8.3.2 Utføre kommandoer ... 376
8.3.2.1 Generell sikring av togvei ... 376
8.3.2.1.1 Sikre togvei ... 376
8.3.2.1.2 Sikre togvei (HTV) ... 379
8.3.2.1.3 Sikre togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVe) 381
8.3.2.1.4 Sikre OS togvei (HTVOS) ... 383
8.3.2.1.5 Sikre OS-togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVOSe) ... 385
8.3.2.1.6 Sikre SR togvei (HTVSR) ... 387
8.3.2.1.7 Sikre SR togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVSRe) ... 389
8.3.2.1.8 Sikre en togvei til et fiktivt sluttpunkt ... 390
8.3.2.1.9 Sikre en togvei uten mulighetssjekk til et fiktivt sluttpunkt ... 392
8.3.2.1.10 Tidsutløs togvei/skiftevei (TUL) ... 394
8.3.2.1.11 Tidsutløs sikkerhetssone (TUS) ... 397
8.3.2.1.12 Tidsutløs sporelement (TUE) ... 399
8.3.2.2 Linjeblokk ... 401
8.3.2.2.1 Sperre linjeblokk (LBT) ... 401
8.3.2.2.2 Opphev sperring av linjeblokk (LBF) ... 403
8.3.2.2.3 Nøytralstille linljeblokk (KTP, kunstig togpassering). 405
8.3.2.3 Sporveksel ... 407
8.3.2.3.1 Omlegg sporveksel (VXO) ... 407
8.3.2.3.2 Lokalavlåse sporveksel (VLAT) ... 408
8.3.2.3.3 Oppheve lokalavlåsing av sporveksel (VLAF) ... 410
8.3.2.3.4 Sperre sporveksel for signalstilling (VXS) ... 412

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.3.5 Oppheve sperring av sporveksel for signalstilling (VXF)..... 414
8.3.2.3.6 Omlegg oppkjørt sporveksel (VXOV)..... 416
8.3.2.4 Sporsperre..... 419
8.3.2.4.1 Omlegg sporsperre (VXO)..... 419
8.3.2.4.2 Lokalavlåse sporsperre (VLAT)..... 421
8.3.2.4.3 Oppheve lokalavlåsing av sporsperre (VLAF)..... 422
8.3.2.4.4 Sperre sporsperre for signalstilling (VXS)..... 424
8.3.2.4.5 Oppheve sperring av sporsperre for signalstilling (VXF)..... 426
8.3.2.5 S-lås..... 428
8.3.2.5.1 Frigi S-lås (VLST)..... 428
8.3.2.5.2 Ta tilbake frigivning av S-lås (VLSF)..... 430
8.3.2.6 Signal..... 431
8.3.2.6.1 Omstill signalet til stopp (SIS)..... 431
8.3.2.6.2 Blokker signal for togvei (SIB)..... 433
8.3.2.6.3 Oppheve blokkering av signal (OSIB)..... 435
8.3.2.7 Planovergang..... 437
8.3.2.7.1 Sperre veisikringsanlegg (VBS)..... 437
8.3.2.7.2 Oppheve sperring av veisikringsanlegg (VBH)..... 439
8.3.2.7.3 Blokkere for utløsing av veisikringsanlegg (VBHB).. 440
8.3.2.7.4 Oppheve blokkering for utløsing av veisikringsanlegg (VBHO)..... 442
8.3.2.7.5 Blokkere for innkobling av veisikringsanlegg (VBSB)..... 444
8.3.2.7.6 Oppheve blokkering for innkobling av veisikringsanlegg (VBSO)..... 445
8.3.2.7.7 Tidsutløsing av veisikringsanlegg (VBHN)..... 446
8.3.2.8 Akselteller..... 448
8.3.2.8.1 Sperr sporavsnitt (SST)..... 448
8.3.2.8.2 Opphev sperring av sporavsnitt (SSF)..... 450
8.3.2.8.3 Direkte resett sporavsnitt (ADR)..... 452
8.3.2.8.4 Opphev betingelsen for resetting sporavsnitt (OBR) 454
8.3.2.8.5 Forberedende resetting av sporavsnitt (AFR)..... 456
8.3.2.9 Autorisering av kommando..... 459
8.3.2.9.1 Sperre og frigi Arbeidsområde for sikring (OST)..... 459
8.3.2.9.2 Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)..... 461
8.3.2.9.3 Nødavsikre arbeidsområde (AOFN)..... 465
8.3.2.9.4 Bekreft posisjon på HHT (BPOS)..... 467
8.3.2.9.5 Avvis posisjonering av HHT (APOS)..... 470
8.3.2.10 Skifteområder..... 472
8.3.2.10.1 Aktivering av midlertidig skifteområde (LST)..... 472
8.3.2.10.2 Deaktivering av midlertidig skifteområde (LSF)..... 476
8.3.2.11 Togrelaterte kommandoer..... 480
8.3.2.11.1 Sett inn tognummer (TNI)..... 480

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.11.2 Bytt tognummer (TNB)..... 483
8.3.2.11.3 Slett tognummer (TNR)..... 486
8.3.2.11.4 Avregistrer tog i RBC (ART)..... 488
8.3.2.11.5 Flytt tognummer (TNF)..... 488
8.3.2.11.6 Automatisk togledelse inn (ATLIN)..... 490
8.3.2.11.7 Automatisk togledelse ut (ATLUT)..... 494
8.3.2.12 ETCS-relaterte kommandoer..... 500
8.3.2.12.1 Nødstopp til tog (NST)..... 500
8.3.2.12.2 Opphev nødstopp til tog (NSTF)..... 504
8.3.2.12.3 Planlegge en midlertidig hastighetsnedsettelse..... 506
8.3.2.12.4 Opprett midlertidig hastighetsnedsettelse til RBC (OHN)..... 510
8.3.2.12.5 Aktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (AHN)..... 514
8.3.2.12.6 Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)..... 517
8.3.2.12.7 Slett midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (SHN) 521
8.3.2.12.8 Godkjenn midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (GHN)..... 524
8.3.2.13 Generelle kommandoer..... 526
8.3.2.13.1 Deaktiver akustisk alarm for enkelt tog (KET)..... 526
8.3.2.13.2 Aktiver akustisk alarm (KEF)..... 528
8.3.2.13.3 Deaktiver akustisk alarm for flere tog (KFT)..... 529
8.3.2.13.4 Aktiver akustisk alarm (KFF)..... 531
8.3.2.13.5 Bekreft indikeringer (BKIN)..... 533
8.3.2.14 Kontaktledning (strømforsyning)..... 535
8.3.2.14.1 Nødfrakobling av kontaktledningsanlegg (NFK)..... 535
8.3.3 Tastaturkommandomodus..... 537
8.3.3.1 Tastekombinasjoner..... 537
8.3.3.2 Bytte fra mus til tastatur..... 538
8.3.3.3 Utføre en kommando med tastaturkommandomodus..... 538
8.3.3.4 Feil i tastaturkommandomodus..... 546
8.3.4 Trafikkstyring..... 547
8.3.4.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata..... 547

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.4.2 Håndtering av togdata med ETCS 548
8.3.4.3 Håndtering av togdata med ukorrekte ETCS-data 550
8.3.4.4 Definere restriksjoner 552
8.3.4.5 Togbasert mulighetssjekk i strømløs kontaktledningseksjon 555
8.3.5 Gjenoppretting etter strømbrudd i sikringsanlegg/ RBC 556
8.3.6 Arbeidsbrudd 556
8.3.6.1 Manuell bekreftelse av posisjon 556
8.3.6.2 Avvise manuell posisjonsvalidering 559
8.3.6.3 Opprette et arbeidsområde 560
8.3.6.4 Opprette en frakobling av kontaktledning 565
8.3.6.5 Aktivere et arbeidsbrudd 567
8.3.6.6 Deaktivere et arbeidsbrudd 568
8.3.6.7 Nødoppheving av sikring av et arbeidsområde 569
8.3.6.8 Opphev sperring av arbeidsområde for passering av et tog 571
8.3.7 Ansvarsområde 574
8.3.7.1 Tilby å frigi ansvarsområde 575
8.3.7.2 Anmodning om områdevalg og overtakelse 580
8.3.7.3 Tvangsovertakelse av et område 583
8.3.8 Oppdatere vaktjournalen 585

9 Feil 590

9.1 Håndtering av feil 590
9.2 Indikeringer for frakoblede applikasjoner 590
9.3 Feiltabell for operatørplassen 591

10 Indeks 592

Figuroversikt 594

11 Vedlegg 610

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

1 Oversikt

Generell innledning

Trafikkstyringssystemet (TMS) er en fleksibel og moderne løsning for styring av all jernbanetrafikk i Norge.

TMS er en skybasert løsning, det trengs servere som betjenes ved to sentrale datasentre (Central Computing Facility, CCF).

Oversikt over operatørplass i TSS

Ved TSS er det flere operatørplasser, et teknisk rom og flere operatørplasser i reserve.

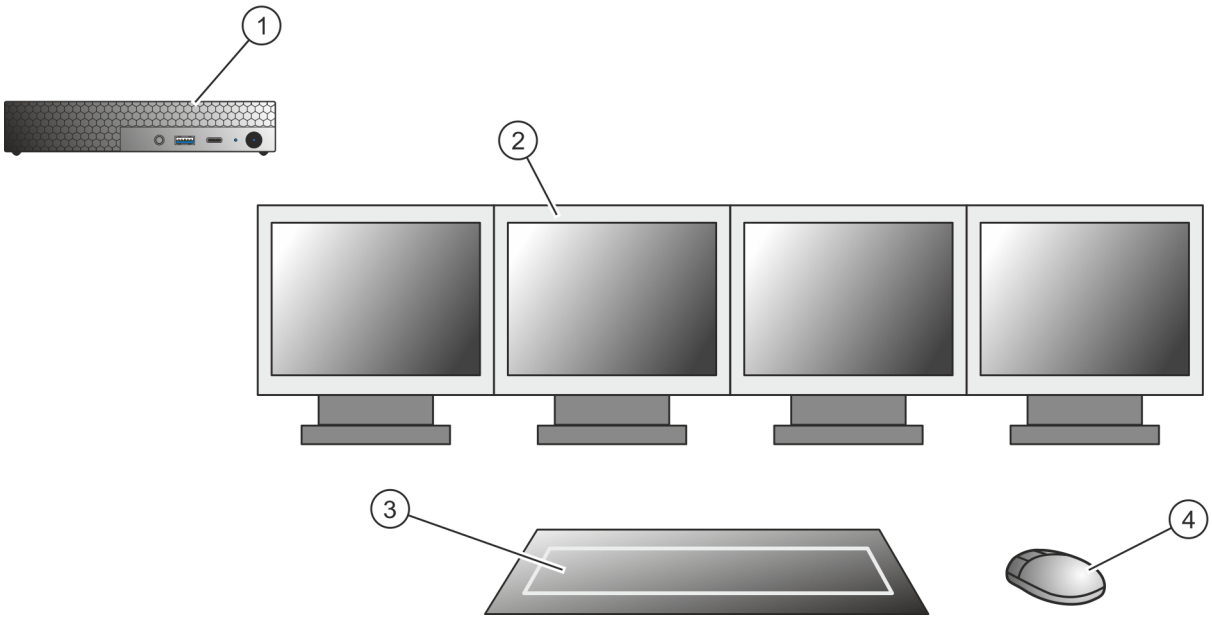


Fig. 2: Oversikt over operatørplassen i TSS, eksempel

1 Liten PC
2 Skjermer med høyttalere
3 Tastatur
4 Mus

Slå på operatørplassen



Fig. 3: Starte datamaskinen

1. Trykk på PÅ-knappen (Fig. 3/1) på den lille PC-en.
   ⇨ PC-en starter opp.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

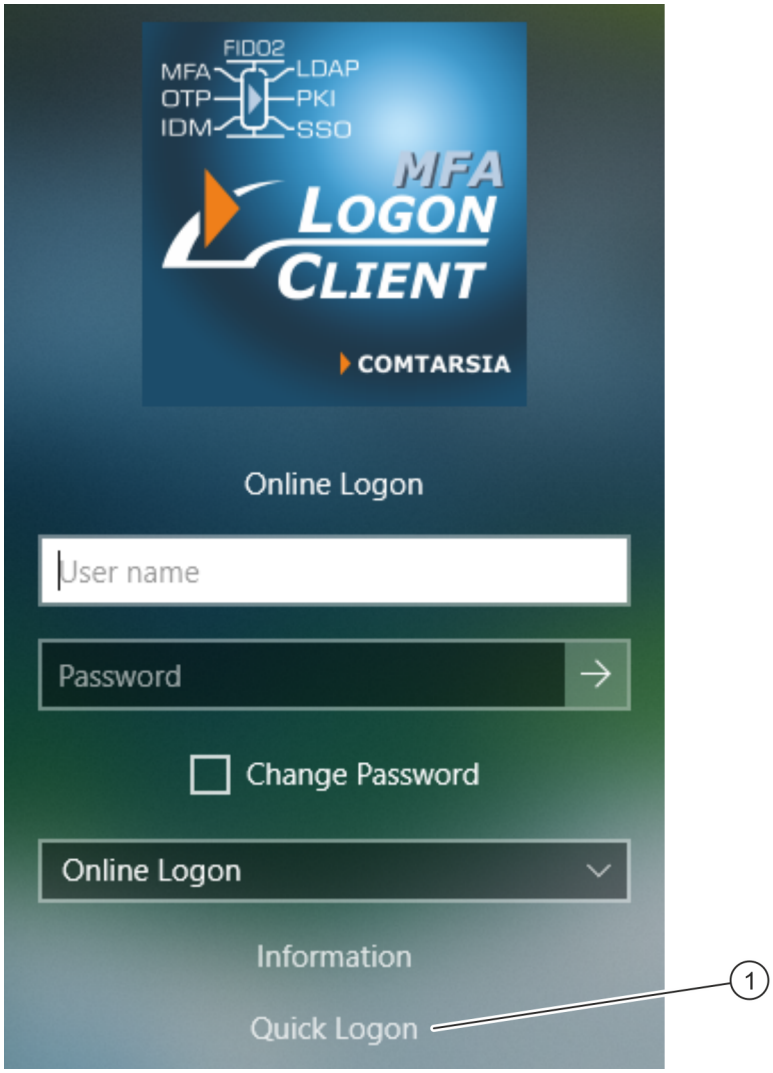


Fig. 4: Påloggingsskjermbildet for Windows

2. Velg *«Quick Logon»* (Fig. 4/1).

⇨ Den ansvarlige TMS-brukeren logger seg inn på operatørplassen.

3. Pålogging på TMS.

↳ *Kapittel 4.1 «Logge på og av» på side 52*

Slå av operatørplassen

1. Lagre alle endringer og lukk alle applikasjoner.

2. Klikk på startmenyen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på på-/av-knappen.
   ⇨ Operatørplassen slås av.

Oversikt over sentralt datasenter (CCF)

CCF1 og CCF2 har samme oppsett. De to sentrale datasenterne (CCF) bidrar begge aktivt til betjening av TMS, og hver av dem er konstruert for å håndtere alle TMS-anmodninger til klienter og grensesnitt.

Ved et uhell, hvis et sentralt datasenter (f.eks. CCF1) har gått fullstendig tapt, er prosedyren å fortsette driften på det andre sentrale datasenteret (f.eks. CCF2).

Kort beskrivelse

TMS er en skybasert løsning og driftes på serverne i de to sentrale datasenterne. TSS-ene og CCF-ene er helt separate, slik at trafikkstyring er mulig fra hver TSS eller ekstern klient.

CCF-ene har innebygget redundans, slik at en svikt på en CCF ikke påvirker TMS.

Operatørplassen brukes til å fjernstyre et sikringsanlegg eller deler av et sikringsanlegg (som f.eks. sporveksler og signaler). Dette inkluderer utføring av kommandoer, som for eksempel å stille en togvei, så vel som trafikkstyrings- og planleggingsaktiviteter.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

2 Sikkerhet

2.1 Symbolforklaring

Sikkerhetsanvisninger

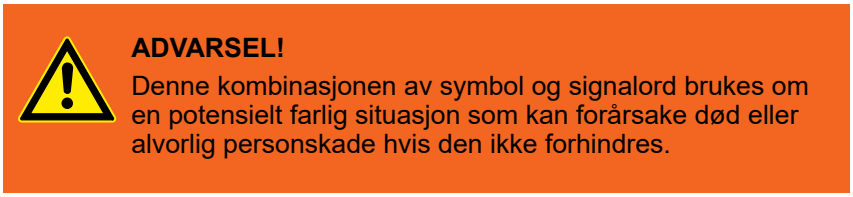
Sikkerhetsanvisninger er angitt med symboler i denne manualen. Sikkerhetsanvisninger angir hvor høy risikoen er.



FARE!

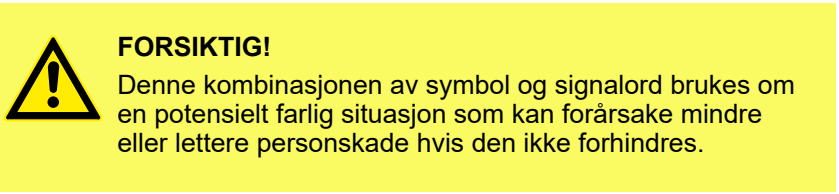
Denne kombinasjonen av symbol og signalord brukes om en akutt farlig situasjon som truer jernbanetrafikken, og i verste fall kan medføre tap av mange liv eller alvorlige personskader hvis den ikke forhindres. Varselmeldinger med Fare! som signalord er alltid hentet fra SRAC. I tillegg spesifiserer disse varselmeldingene hvilke SRAC varselet er hentet fra.

hentet fra XXXX:SAC:XXXX



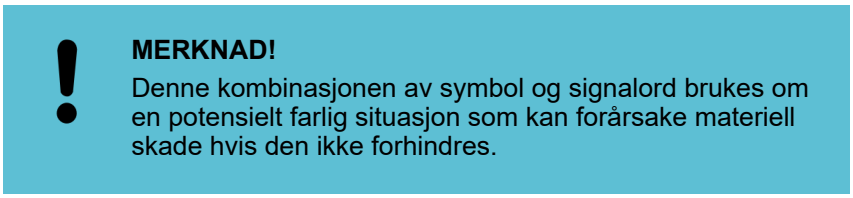
ADVARSEL!

Denne kombinasjonen av symbol og signalord brukes om en potensielt farlig situasjon som kan forårsake død eller alvorlig personskade hvis den ikke forhindres.



FORSIKTIG!

Denne kombinasjonen av symbol og signalord brukes om en potensielt farlig situasjon som kan forårsake mindre eller lettere personskade hvis den ikke forhindres.



MERKNAD!

Denne kombinasjonen av symbol og signalord brukes om en potensielt farlig situasjon som kan forårsake materiell skade hvis den ikke forhindres.



MILJØ!

Denne kombinasjonen av symbol og varselord betyr mulig miljøfare.

Sikkerhetsanvisninger for enkelthandlinger

Sikkerhetsanvisninger kan gjelde enkelthandlinger. Slike sikkerhetsanvisninger er inkludert i selve betjeningsanvisningene slik at de ikke forstyrrer i avlesningen under betjening.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Eksempel:





ADVARSEL!
Passerende tog. Fare for personskade!

- Ta hensyn til regelverket for arbeid i og ved spor.
- Vær alltid oppmerksom på togbevegelser.

Tips og anbefalinger



Dette symbolet angir nyttige tips og anbefalinger.

Andre symboler

Følgende symboler viser til anvisninger om enkelttiltak, resultater, lister, referanser og andre elementer i denne håndboken:

Symbol	Betydning
	Instruksjoner om trinnvise tiltak
⇨	Resultater av instruksene om tiltak
	Referanser til avsnitt i denne håndboken og andre aktuelle dokumenter
■	Lister uten en spesiell rekkefølge
[Knapp]	Betjeningsanordninger (f.eks. knapp, programmerbar skjermknapp)
«Vist tekst»	Skjermelementer (f.eks. knapper, menynavn)

2.2 Sikkerhetsrelaterte bruksbetingelser (SRAC)



De sikkerhetsrelaterte bruksbetingelsene er beskrevet i det enkelte SRAC-dokumentet.

2.3 Øvrige risikoer

Dette produktet bruker avansert teknologi og er i samsvar med gjeldene sikkerhetskrav. Likevel finnes det risikoer som krever varsomhet. Her følger listen over øvrige risikoer og tilknyttede handlinger og tiltak.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer

FARE!

TMS-bruker skal kontrollere at informasjonen i kommandoboksen korrekt gjenspeiler det valgte elementet i TMS-vinduet (f.eks. Skjematisk sporplan (STL)) under utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer!

Hvis TMS-brukeren oppfatter inkonsistens mellom informasjonen i kommandoboksen og elementene som er valgt i TMS-vinduet, skal TMS-brukeren avbryte kommandoen umiddelbart.

- Inkonsistens mellom disse to kildene kan være:
  - Mellom tiltenkt element som er uthevet eller vist i TMS-vinduet, og elementet som er presentert i kommandoboksen.
  - Mellom tiltenkt kommando og kommando som er presentert i kommandoboksen.
  - Kontrollspørsmålet i kommandoboksen er ikke lesbart eller ikke relevant for tiltenkt kommando.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:01

Utførelse av vitale kommandoer

FARE!

TMS-bruker skal kontrollere statusendringen som er resultatet av utførelsen av vitale kommandoer!

TMS-brukeren skal kontrollere følgende etter utførelse av vital kommando:

- Arbeidsområder (status er endret).
- Sporveksler og sporsperrer (objekt er lagt om).
- At det ikke mottas feilmelding.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:05

Infrastrukturrestriksjoner stemmer ikke overens

FARE!

Fare for personskader forårsaket av infrastrukturrestriksjoner!

Stilling av togvei som ikke respekterer infrastrukturelle restriksjoner, kan føre til farlige situasjoner som resulterer i dødsfall eller personskader.

- TMS-bruker skal kontrollere at det ikke stilles togvei for tog inn på spor som ikke samsvarer med sporbegrensninger. Dette ivaretas gjennom operasjonelle prosedyrer

hentet fra TMS-NOR:SRAC:14

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Nødfrakobling av kontaktledning

FARE!

Fare for ulykker hvis kommando for nødfrakobling av kontaktledning ikke følges opp!

Feilaktig utførelse av kommando for nødfrakobling av kontaktledning kan føre til svikt i sikkerhetsfunksjoner.

– Sjekk at det er en korrekt utførelse av kommandoen i henhold til gjeldende driftsprosedyrer.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:15

Uteblitt aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse!

Feilaktig aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse kan føre til svikt i sikkerhetsfunksjoner.

– Sørg for en korrekt definering av midlertidig hastighetsnedsettelse i henhold til gjeldende driftsprosedyrer.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:17

Nødoppheving av sikring for arbeidsområde

FARE!

Fare for ulykker som følge av nøddeaktivering av sikring for arbeidsområde!

Feilaktig nødoppheving av sikring for arbeidsområde kan føre til farlige situasjoner som resulterer i dødsfall eller personskader.

– Ved kommandoen ‘nødoppheving av sikring for arbeidsområde’ må det sørges for at det korrekte arbeidsområdet er valgt i henhold til gjeldende driftsprosedyrer.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:18

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Stilling av togvei med personovergang uten sikring

FARE!

Fare for ulykker som følge av stilling av togvei ved stasjon med usikret personovergang i plan!

Feilaktig stilling av togvei ved stasjoner med usikret personovergang i plan kan føre til farlige situasjoner som resulterer i dødsfall eller personskader.

– Sørg for at stilling av togvei ved stasjoner med usikret personovergang i plan er i henhold til gjeldende driftsprosedyrer.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:19

Feil validering av HHT-posisjon

FARE!

Fare for personskader forårsaket av feil validering av HHT-posisjon!

Feilaktig manuell posisjonsvalidering etter en svikt i validering av HHT kan føre til ulykker.

– Sørg for at HHT-brukeren befinner seg på riktig plass i henhold til gjeldende operativt regelverk.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:21

Manglende nødstopp til tog (NST)

FARE!

Fare for personskader hvis ubetinget nødstopp til tog (NST) ikke oppdages!

Feil håndtering av tognummer kan føre til at nødstoppkommando sendes til feil tog.

– Sjekk at det er en korrekt utførelse av kommandoen i henhold til gjeldende driftsprosedyrer.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:24

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Utilsiktet sporvekselbevegelse via kommandoen *«VXOV»*

FARE!

Fare for personskader forårsaket av utilsiktet sporvekselbevegelse!

Utilsiktet sporvekselbevegelse inne i sikrede arbeidsområder eller aktiverte midlertidige skifteområder kan føre til farlige situasjoner som resulterer i dødsfall eller personskader.

- Hvis *«VXOV»*-kommandoen skal utføres for en sporveksel inne i et arbeidsområde eller aktivert midlertidig skifteområde, skal TMS-bruker be om tillatelse i henhold til de gjeldende driftsprosedyrene.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:25

Utilsiktet bevegelse av sporveksel eller sporsperre via *«VLAF»*-kommando

FARE!

Fare for personskader forårsaket av utilsiktet bevegelse av sporveksel eller sporsperre!

Utilsiktet sporveksel-/sporsperrebevegelse inne i sikrede arbeidsområder eller aktiverte midlertidige skifteområder kan føre til farlige situasjoner som resulterer i dødsfall eller personskader.

- Hvis *«VLAF»*-kommandoen skal utføres for en sporveksel eller sporsperre inne i et arbeidsområde eller aktivert midlertidig skifteområde, skal TMS-bruker be om tillatelse i henhold til de gjeldende driftsprosedyrene.

hentet fra TMS-NOR:SRAC:26

Fare for elektrisk støt

ADVARSEL!

Livsfare som følge av elektrisk støt!

Operatørens arbeidsstasjon består av elektriske komponenter. Farlig spenning kan forekomme. Kontakt kan medføre elektrisk støt.

- Hvis kabler er skadd, kontakt en tekniker.
- Hold væske unna elektrisk utstyr, f.eks. strømførende komponenter.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Uautorisert tilgang til operatørens arbeidsstasjon



ADVARSEL!

Det medfører ulykkesrisiko at uautoriserte personer får tilgang til operatørens arbeidsstasjon!

Hvis uautoriserte personer får tilgang til TMS, kan de få tilgang til sikkerhetskritisk infrastruktur og utføre sikkerhetskritiske handlinger.

- Begrens tilgangen til operatørens arbeidsstasjon for uautoriserte personer.
- Sørg for at passord og ansvarlig TMS-brukeres brukernavn forblir konfidensielle.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3 Innføring i brukergrensesnittet til TMS

3.1 Driftsmiljø

3.1.1 Brukergrensesnitt

Beskrivelse

Vær oppmerksom på at bruken av store og små bokstaver kan være ulik i figurene og i teksten.

SNOTMS-5740
Kommandoboksen må ikke flyttes til øvre venstre hjørne på skrivebordet. Der blir den gjemt under hovedverktøylinjen og kan ikke lenger flyttes.

Brukergrensesnittet er delt opp i fire seksjoner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

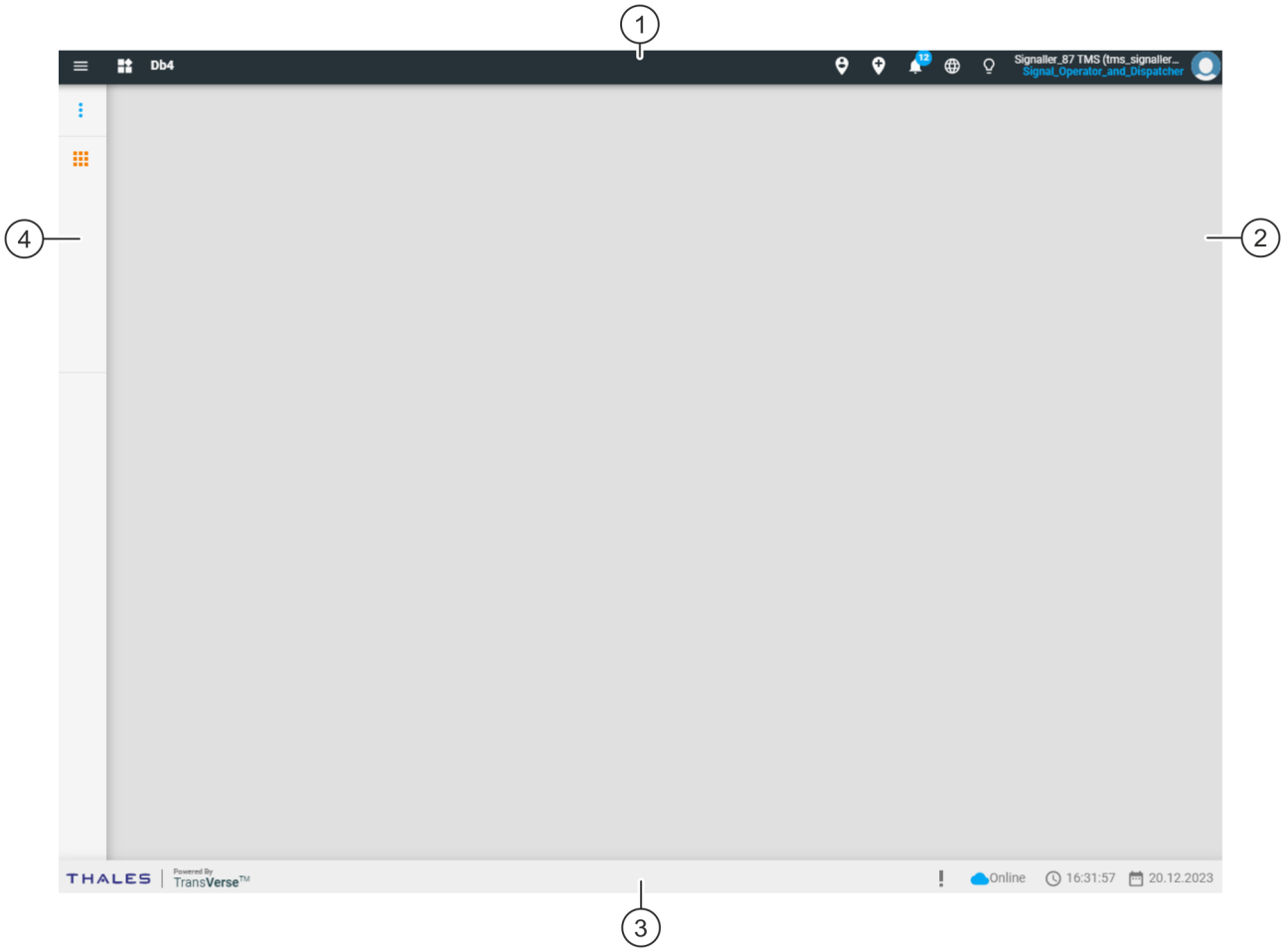


Fig. 5: Oversikt brukergrensesnitt, eksempel

1 Hovedmeny
2 Skjermflate
3 Statuslinje
4 Skrivebordsmeny

3.1.2 Hovedverktøylinje

Beskrivelse Hovedverktøylinjen er plassert øverst på skjermen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

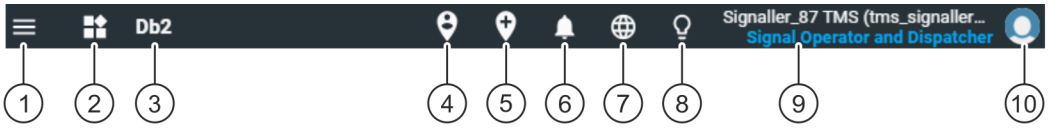


Fig. 6: Hovedverktøylinje, eksempel

1	Skrivebordsmeny	6	Varslingsmeny
2	Applikasjonsmeny	7	Endre språk
3	Gjeldende skrivebord	8	Endre dag/natt modus
4	Ansvarsområde - Frigi ansvarsområde	9	Brukerprofil
5	Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde	10	Brukermeny og avlogging

3.1.3 Skjermflate

Beskrivelse

Skjermflaten er det området som er omgitt av hovedmenyen, statuslinjen og skrivebordsmenyen (Fig. 5/2), hvor applikasjonene kan vises og organiseres.

3.1.4 Skrivebordsmeny

Beskrivelse

Skrivebordsmenyen er plassert i venstre hjørne, og er den første knappen på hovedmenyen (Fig. 6/1). Det finnes ingen grense for hvor mange skrivebord som kan opprettes. Hvert skrivebord kan inneholde et antall applikasjoner, som forblir lagret i åpnet rekkefølge på skjermen.

Skrivebordsmenyen har to visningsmuligheter, detaljert visning (Fig. 7/1) og forenklet visning (Fig. 7/2).

SNOTMS-5678

Navnet på skrivebordet må være unikt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

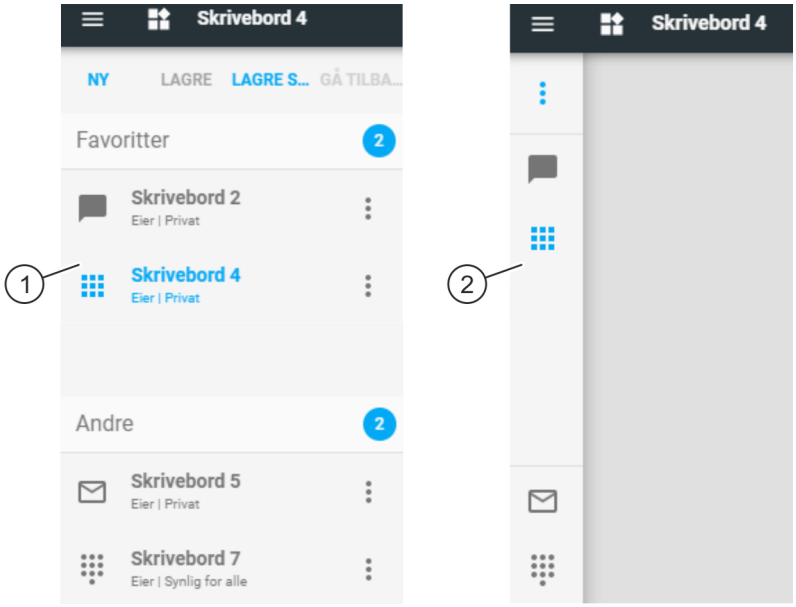


Fig. 7: Åpnet og lukket skrivebordsmeny, eksempel

1 Detaljert visning
2 Forenklet visning

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

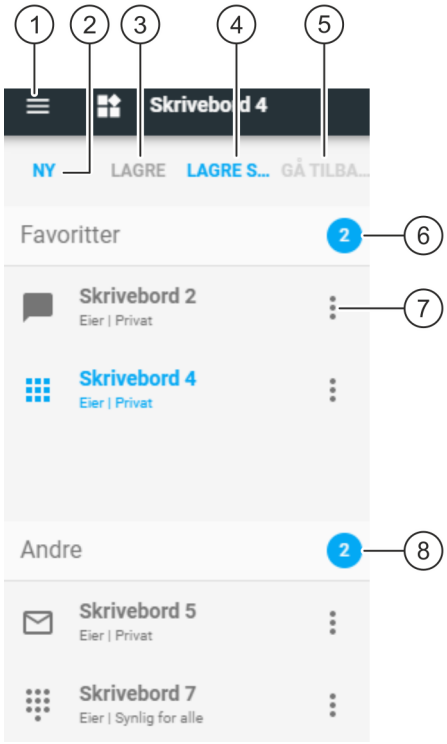


Fig. 8: Skrivebordsmeny, eksempel

1 Oversikt over skrivebordsmeny
2 Nytt skrivebord
3 Lagre skrivebord
4 Duplisere skrivebord
5 Tilbakestill skrivebordet til siste lagrede oppsett (denne funksjonen er inaktiv i TMS)
6 Visning av favorittskrivebord
7 Meny for skrivebordinstillinger
8 Andre skrivebord

3.1.5 Applikasjonsmeny

Beskrivelse

Applikasjonsmenyen er plassert til høyre for skrivebordsmenyen, og er den andre knappen på hovedmenyen (Fig. 6/2). Du kan søke etter applikasjoner ved å rulle fra venstre mot høyre, eller ved å taste inn navnet i søkefeltet.

Et vilkårlig antall applikasjoner kan åpnes i et skrivebord. For best mulig oversikt bør antallet applikasjoner tilpasses størrelsen på skjermen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

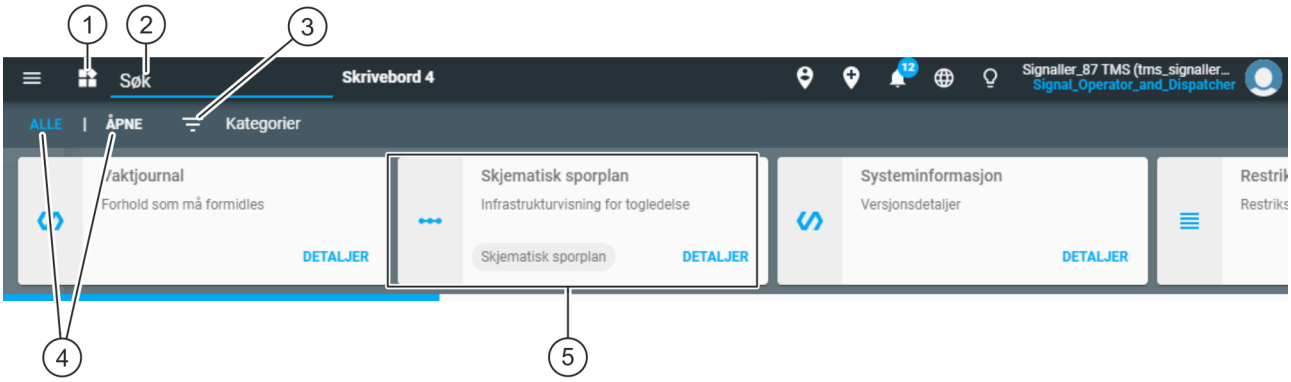


Fig. 9: Applikasjonsmeny, eksempel

1 Applikasjonsmenyknapp
2 Søkefelt
3 Redusere applikasjonsoversikten til *«Skjematisk sporplan»* og *«Toggraf»*
4 Filter for alle eller dine åpne applikasjoner
5 Applikasjon

Applikasjon-mal

Applikasjonene har den samme strukturen. På venstre side er applikasjonsnavnet (Fig. 10/1). På høyre side er knappene for å låse/ låse opp, maksimere og lukke applikasjonen (Fig. 10/1). Under topptekster er den spesifikke hovedskjermen (Fig. 10/2).

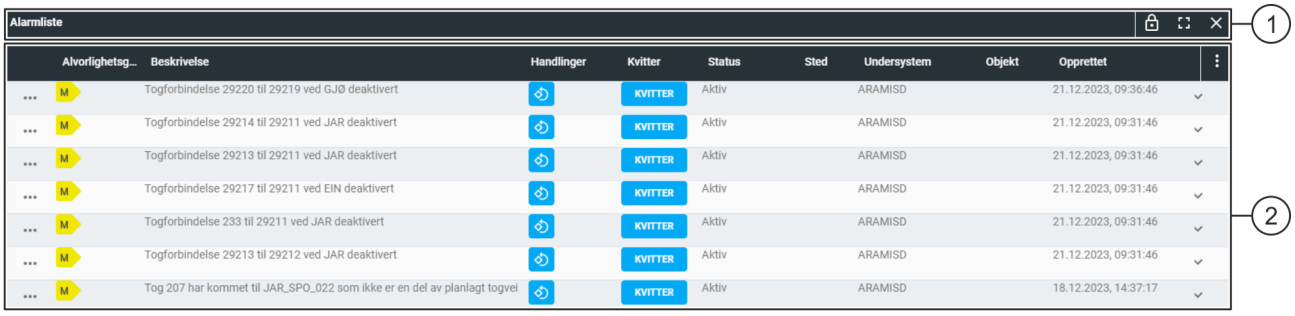


Fig. 10: Applikasjonsoversikt, eksempel

1 Applikasjonens topptekst
2 Applikasjonsspesifikk hovedskjerm

Applikasjonsknapper

Knappene er plassert oppe på høyre side i topptekster på enhver applikasjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Knapp	Beskrivelse
	Oppdater Kun i applikasjonen Alarm-arkiv
	Lås
	Lås opp
	Sorter etter
	Filter **SNOTMS-3865** ■ Dersom filter settes fra applikasjonsknapp øverst til høyre, vil korresponderende filterknapp i datatabell feilaktig ikke bli blå. Man vil derfor kunne komme i en situasjon der filter er satt uten at det vises i skjermbildet.
	Lukk
	Maksimer/minimer
	Tilpass Kun i applikasjonen Skjematisk sporplan
	Slå av/på topptekst Kun i applikasjonen Skjematisk sporplan
	Direkte indikering Indikerer om skjermen er frosset eller ei. Mulige statuser er: ■ Statisk: Skjermen er frosset ■ Blinker: Ingen frosset skjerm, alt fungerer Kun i applikasjonen Skjematisk sporplan og RBC
	Kobler til

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Knapp	Beskrivelse
	Tilkoblet
	Ikke tilkoblet

3.1.6 Statuslinje

Beskrivelse

Statuslinjen er plassert på bunnen av applikasjonen.

Oversikt

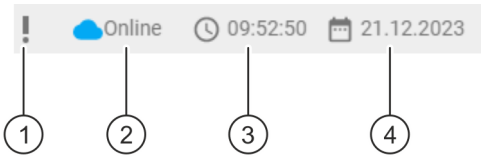


Fig. 11: Statuslinje, eksempel

1 Ta skjermbilde (ikke i bruk)
2 Tilkoblingsmodus
3 Aktuell tid
4 Dagens dato

3.2 Applikasjoner

3.2.1 Applikasjon *«Restriksjoner»*

Beskrivelse



Fig. 12: Knappen Restriksjoner

Applikasjonen *«Restriksjoner»* viser en tabell over alle restriksjoner (f.eks. midlertidig hastighetsnedsettelse, utilgjengelige feltobjekter, midlertidige skifteområder eller arbeidsområder) og funksjonalitet for å styre disse restriksjonene.

Når restriksjoner opprettes for mer enn 15 dager frem i tid, vil de ikke vises i tabellen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

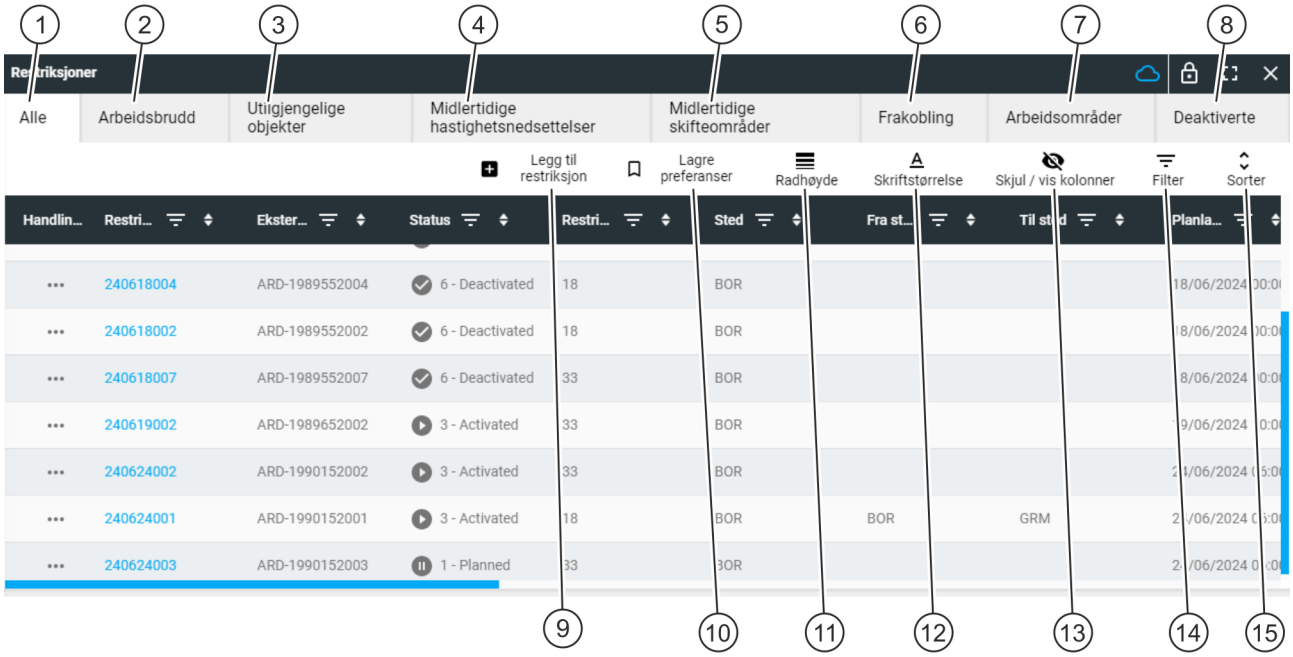


Fig. 13: Oversikt – Restriksjoner

Det er ikke alle tilgjengelige kolonner i tabellen som er synlige i figuren (Fig. 13).

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Alle»*	Alle restriksjoner vises.
2	Arbeidsbrudd	Arbeidsbruddene vises og kan redigeres.
3	*«Utilgjengelige objekter»*	De utilgjengelige objektene vises (f.eks. en sporveksel).
4	*«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*	De midlertidige hastighetsnedsettelsene vises.
5	*«Midlertidige skifteområder»*	De midlertidige skifteområdene vises.
6	*«Frakobling»*	De frakoblede kontaktledningene vises.
7	*«Arbeidsområder»*	Arbeidsområdene vises.
8	Deaktiverte	Deaktiverte restriksjoner vises.
9	*«Knappen Legg til restriksjon»*	Åpner restriksjonsskjemaet for oppretting av en type restriksjon. ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse
10	*«Knappen Lagre preferanser»*	Lagrer modifiseringene av tabellen.
11	*«Knappen Radhøyde»*	Endrer høyden på radene.
12	*«Knappen Skriftstørrelse»*	Endrer skriftstørrelsen. ■ Veldig liten ■ Liten ■ Normal (standard)
13	*«Skjul / vis kolonner»*	Viser eller skjuler kolonnene i tabellen.
14	*«Knappen Filter»*	Legger til eller sletter filterkriterier.
15	*«Knappen Sorter»*	Sorterer radene.

Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer

Tabellkolonnene i de ulike fanene til Restriksjoner benyttes gjentatte ganger i ulike kombinasjoner. Den faktiske rekkefølgen og synligheten kan variere etter skjermens størrelse, innstillinger og brukerpreferanser.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Restriksjons-ID»	Unik identifikator for restriksjonen	Kun lesbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Kun lesbar Redigerbar kun i opprettelsesskjema for restriksjon.
«Status»	Aktuell status (planlegge, aktivere, deaktivere) på restriksjonen.	Redigerbar for følgende (kun manuell statusoppdatering): ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse (status endres av handlinger på signalanlegg) ■ Arbeidsområder
«Restriksjonstype»	Indikerer typen restriksjon med et nummer Et verktøytips viser beskrivelsen dersom musepekeren beveges over nummeret. Midlertidig hastighetsnedsettelse må opprettes på Skjematisk sporplan.	Kun lesbar Redigerbar kun i opprettelsesskjema for restriksjon

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Sted»	Operasjonspunktet (stasjon, område) som restriksjonen ble opprettet for. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 2 (stasjonsspor) og 4 (IXL elementnummer).	Redigerbar Obligatorisk for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig skifteområde ■ Arbeidsområder
«Fra sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen begynner.	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Arbeidsområder
«Til sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen slutter. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 1 (linjeseksjon).	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Arbeidsområder
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon	Redigerbar (obligatorisk)
«Startet»	Faktisk start for restriksjon Den oppdateres ved statusendring i TMS til ‘aktivert’.	Redigerbar (ikke obligatorisk) For midlertidig hastighetsnedsettelse kan starttiden bare redigeres ved status ‘planlagt’. Hvis midlertidig hastighetsnedsettelse befinner seg i en annen status, er starttiden kun lesbar.
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon	Redigerbar (ikke obligatorisk)
«Sluttet»	Faktisk slutt for restriksjon Den oppdateres ved statusendring i TMS til ‘deaktivert’.	Redigerbar (ikke obligatorisk) Kun lesbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Arbeidsområder For midlertidig hastighetsnedsettelse kan sluttiden bare redigeres ved status ‘planlagt’. Hvis midlertidig hastighetsnedsettelse befinner seg i en annen status, er sluttiden kun lesbar.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Objekt»	Objektnavn i relevant område Ikke obligatorisk	Redigerbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig skifteområde (ikke obligatorisk) Kun lesbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Frakobling av kontaktledning ■ Arbeidsområder
«Fra kilometer (m)»	Start strekningskilometer der hvor restriksjonen begynner.	Redigerbar (ikke obligatorisk)
«Til kilometer (m)»	Slutt strekningskilometer der hvor restriksjonen stanser.	Redigerbar (ikke obligatorisk)
«Største hastighet»	Tillatt maksimal hastighet (km/t) i restriksjonen	Redigerbar for følgende: ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse (obligatorisk) ■ Arbeidsbrudd (ikke obligatorisk) ■ Midlertidig skifteområde (ikke obligatorisk) ■ Arbeidsområder (ikke obligatorisk) Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Frakobling av kontaktledning
«Hovedrestriksjon»	Flagg brukt for gruppering Grupperingsregler: ■ En master per gruppe må konfigureres. ■ Et arbeidsbrudd er alltid konfigurert som master. ■ Et midlertidig skifteområde kan konfigureres som master. ■ En *«gruppe-ID»* må legges til.	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig skifteområde Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Frakobling av kontaktledning ■ Arbeidsområder

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Gruppe-ID»	Gruppering av arbeidsområder, frakobling av kontaktledninger og midlertidige hastighetsnedsettelser til et arbeidsbrudd eller midlertidig skifteområde Gruppe-ID **må ikke** endres for et arbeidsbrudd.	Redigerbar for følgende: ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning (ikke obligatorisk) ■ Arbeidsområder (ikke obligatorisk) Kun lesbar for følgende: ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse Kun lesbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Utilgjengelig objekt
«Planlagt automatisk togledelse sikret»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4! Flagg Automatisk togstyring brukt for midlertidig hastighetsnedsettelse hvis FIDO brukes.	Redigerbar ikke brukt
«Faktisk automatisk togledelse sikret»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4! Flagg Automatisk togstyring brukt for midlertidig hastighetsnedsettelse hvis FIDO brukes.	Kun lesbar
«Simulert»	Flagg Dersom flagget er valgt, er Restriksjoner hensyntatt kun i trafikkplanlegging og er kun synlig i Toggraf.	Redigerbar for følgende (ikke obligatorisk): ■ Arbeidsbrudd ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning ■ Arbeidsområder
Skifting tillatt	Flagg	Redigerbar kun i opprettelsesskjema for restriksjon: ■ Arbeidsområder
«Bremsegruppe»	Togkategorier for restriksjonen: ■ ALL: Alle ■ FG: Godstog ■ FP: Godstog i P ■ FP+G: Godstog i P+G ■ P: Persontog ■ PFG: Persontog og godstog i G ■ PFP: Persontog og godstog i P ■ PFPG: Persontog og godstog i P+G	Kun lesbar Redigerbar for følgende (kun ved status planlagt): ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ansvarlig»	Navn på ansvarlig person	Redigerbar for følgende (ikke obligatorisk): ■ Arbeidsbrudd ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning ■ Arbeidsområder Kun lesbar for følgende: ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse
«Telefon»	Telefonnummer til ansvarlig person	Redigerbar for følgende (ikke obligatorisk): ■ Arbeidsbrudd ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning ■ Arbeidsområder Kun lesbar for følgende: ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse
«Restriksjon nr.»	Danner et unikt nummer sammen med *«Operasjonsdøgn»*. 3-sifret nummer	Kun lesbar
«Operasjonsdøgn»	Driftsdøgnet da restriksjon ble opprettet.	Kun lesbar
«System-ID»	Bane NOR system-ID	Kun lesbar
Objekttype	Objekttype til restriksjon vises: ■ 1: Linjeseksjon ■ 2: Stasjonsspor ■ 3: Ikke i bruk ■ 4: IXL elementnummer Musebevegelse over viser tekstrepresentasjonen. Liste over verdier.	Kun lesbar Redigerbar kun i opprettelsesskjema for restriksjon
«Strekning»	Nummer på linje valgt under *«Lokasjon»* i restriksjonsskjema når restriksjonen opprettes.	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Arbeidsområder

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Årsakstype»	Årsak til forsinkelse kan velges fra forhåndsdefinert liste.	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Arbeidsområder
«Tilleggsforsinkelse»	Tilleggsforsinkelse i sekunder (4 sifre).	Redigerbar for følgende: ■ Arbeidsbrudd ■ Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ Midlertidig skifteområde ■ Frakobling av kontaktledning Kun lesbar for følgende: ■ Utilgjengelig objekt ■ Arbeidsområder
«Info » / *«Kommentarer»* / *«Tekstmelding til fører»*	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar (fritt tekstfelt)
«Verifisert»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4! Flagg	Kun lesbar
«Gyldig»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4! Flagg	Kun lesbar
«Mal»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4! Flagg	Redigerbar ikke brukt
«Ekstern nøkkel»	Importert navn fra TPS eller senere FIDO *«Ekstern nøkkel»* brukes til å opprette Ekstern referanse.	Kun lesbar
«Endret»	Dato og tidspunkt for siste endring Format: dd/mm/åååå tt:mm	Kun lesbar
«Endret av»	Bruker-ID til ansvarlig TMS-bruker som oppretter eller sist endret på restriksjonen.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fane *«Arbeidsbrudd»*

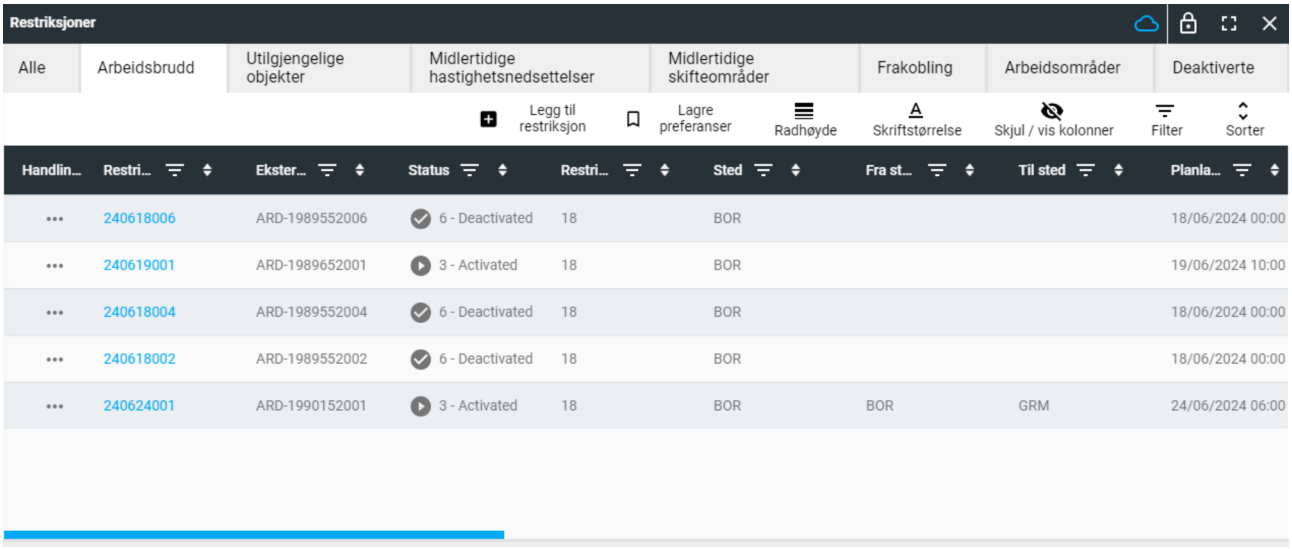


Fig. 14: Restriksjoner – «Arbeidsbrudd»

For detaljer om tabellens kolonner, se ↳ «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Restriksjonsskjema - Arbeidsbrudd

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
Rullegardinmeny for restriksjonstype	Rullegardinmeny for valg av type restriksjon ■ Arbeidsbrudd ■ Arbeidsområde ■ Frakobling ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar
Objekttype	Utstyr for objekttype til restriksjon vises: ■ *«1 - Linjeseksjon»* ■ *«2 - Stasjonsspor»*	Redigerbar
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon.	Redigerbar (obligatorisk)
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Strekning»	Linjenummer for spesifisering av lokaliseringen.	Redigerbar
Sted (Stasjon, Område)	Operasjonspunkt hvor restriksjonen ble opprettet.	Redigerbar (obligatorisk)
«Fra sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen begynner. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 1 (linjeseksjon)	Redigerbar
«Til sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen slutter. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 1 (linjeseksjon).	Redigerbar
«Hovedsikkerhetsvakt»	Navn på hovedsikkerhetsvakt	Redigerbar
«Togradio»	Telefonnummer til ansvarlig person (hovedsikkerhetsvakt).	Redigerbar
«Kommentarer»	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar

Fane *«Utilgjengelige objekter»*

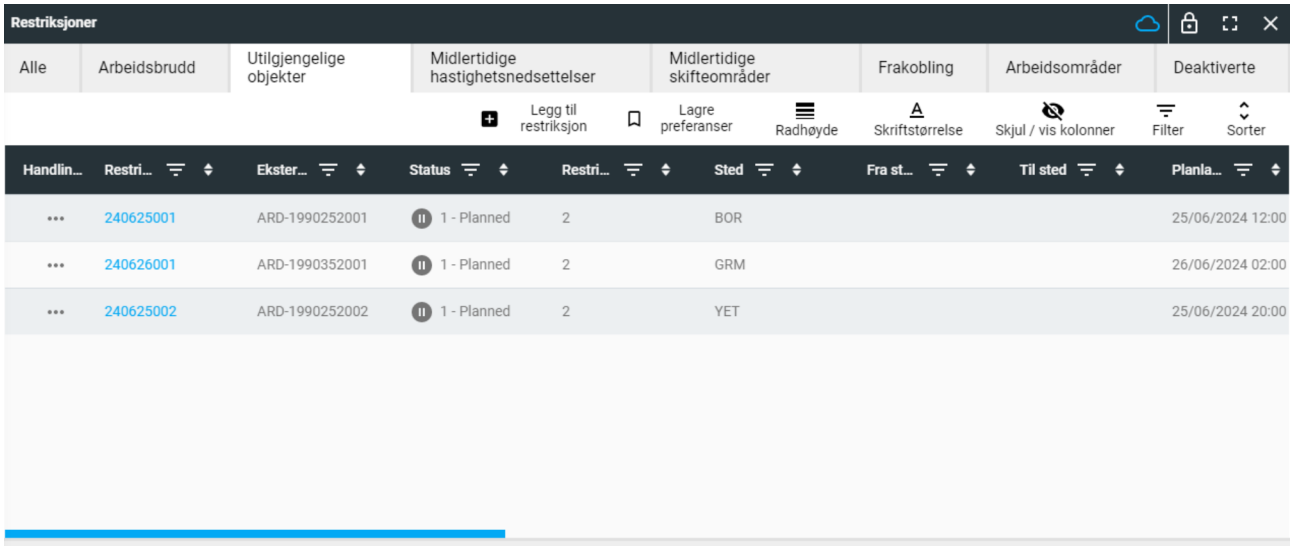


Fig. 15: Restriksjoner – «Utilgjengelige objekter»

For detaljer om tabellens kolonner, se «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Restriksjonsskjema - Utilgjengelige objekter

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
Rullegardinmeny for restriksjonstype	Rullegardinmeny for valg av type restriksjon ■ Arbeidsbrudd ■ Arbeidsområde ■ Frakobling ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar (ikke obligatorisk)
Objekttype	Utstyr for objekttype til restriksjon vises: ■ *«4 - IXL Element»*	Kun lesbar
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon.	Redigerbar (obligatorisk)
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon.	Redigerbar
«Stasjon»	Operasjonspunkt (stasjon, område) hvor restriksjonen ble opprettet. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 4 (IXL Element).	Redigerbar (obligatorisk)
«Objekt»	Objektnavn i relevant område.	Redigerbar (obligatorisk)
«Kommentarer»	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fane *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*

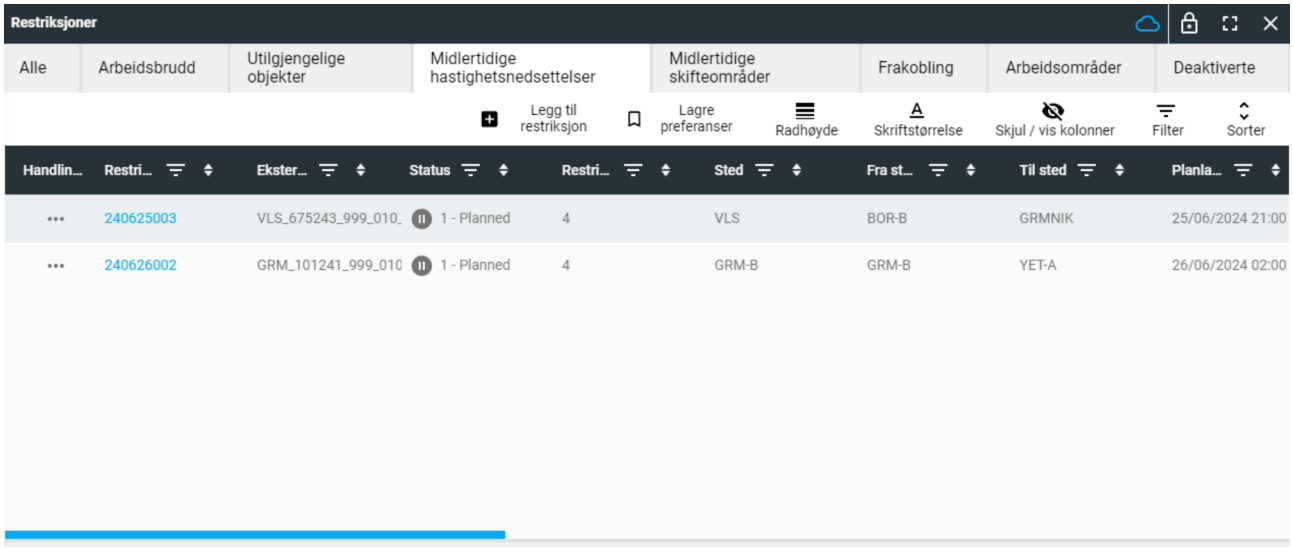


Fig. 16: Restriksjoner – «Midlertidige hastighetsnedsettelser»

Midlertidige hastighetsnedsettelser opprettes kun i skjematisk sporplan.

↬ *Kapittel 8.3.2.12.3 «Planlegge en midlertidig hastighetsnedsettelse» på side 506*

For detaljer om tabellens kolonner, se ↬ «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fane *«Midlertidige skifteområder»*

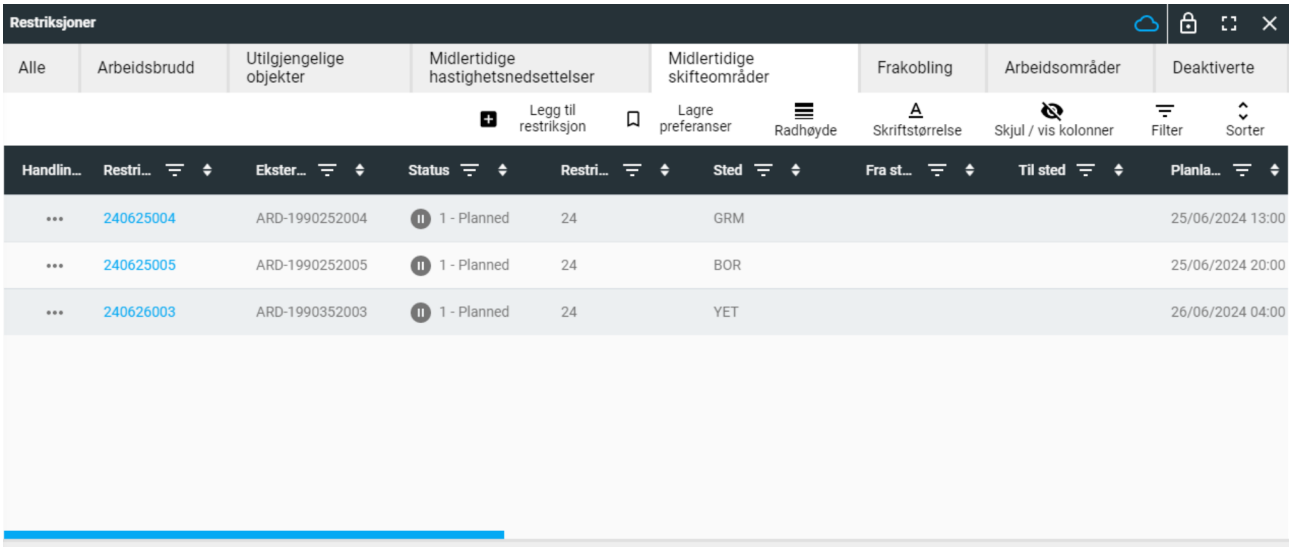


Fig. 17: Restriksjoner – «Midlertidige skifteområder»

For detaljer om tabellens kolonner, se «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Restriksjonsskjema - Midlertidige skifteområder

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
Rullegardinmeny for restriksjonstype	Rullegardinmeny for valg av type restriksjon ■ Arbeidsbrudd ■ Arbeidsområde ■ Frakobling ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar
Objekttype	Utstyr for objekttype til restriksjon vises: ■ *«4 - IXL Element»*	Kun lesbar
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon.	Redigerbar (obligatorisk)
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Område»	Stasjon/område som Midlertidige skifteområder gjelder for.	Redigerbar (obligatorisk)
«TSA-ID»	Objektnavn i relevant område.	Redigerbar (obligatorisk)
«Skifteleder»	Navn på ansvarlig person (skifteleder).	Redigerbar
«Togradio»	Telefonnummer til ansvarlig person (skifteleder).	Redigerbar
«Kommentarer»	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar

Fane *«Frakobling»*

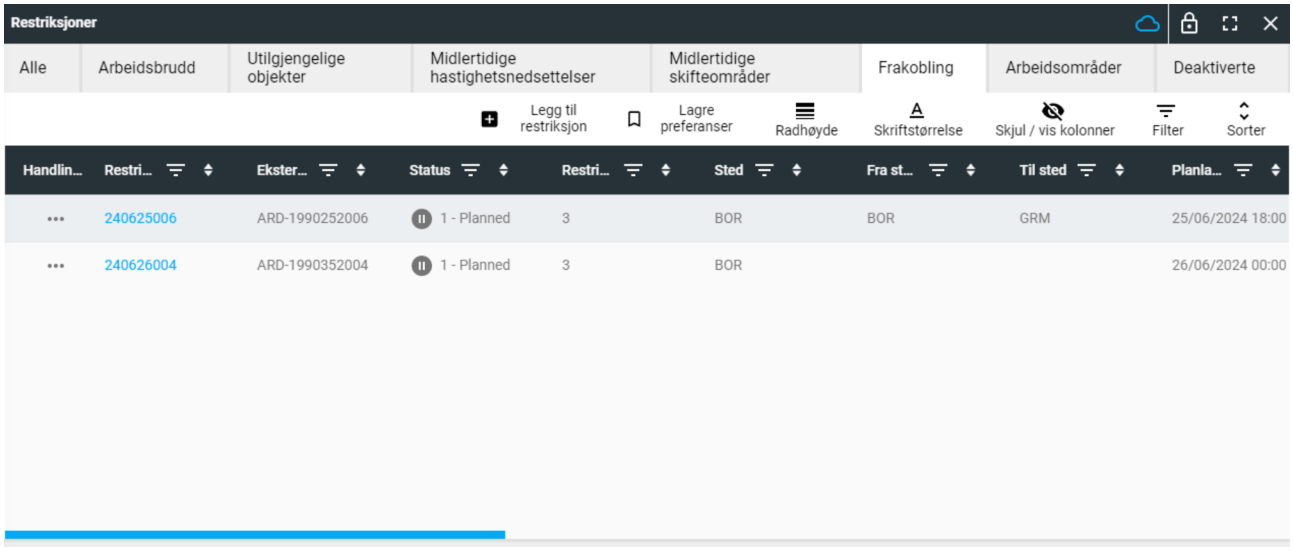


Fig. 18: Restriksjoner – «Frakobling»

For detaljer om tabellens kolonner, se «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Restriksjonsskjema - Frakobling

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
Rullegardinmeny for restriksjonstype	Rullegardinmeny for valg av type restriksjon ■ Arbeidsbrudd ■ Arbeidsområde ■ Frakobling ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar
Objekttype	Utstyr for objekttype til restriksjon vises: ■ *«1 - Linjeseksjon»* ■ *«2 - Stasjonsspor»*	Redigerbar
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon.	Redigerbar (obligatorisk)
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon.	Redigerbar
«Strekning»	Nummer på linje valgt under *«Lokasjon»* i restriksjonsskjema når restriksjonen opprettes.	Redigerbar
«Fra sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen begynner. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 1 (linjeseksjon).	Redigerbar
«Til sted»	Operasjonspunkt hvor restriksjonen slutter. Obligatorisk for *«utstyrt objekttype»* 1 (linjeseksjon).	Redigerbar
«Hovedsikkerhetsvakt»	Navn på hovedsikkerhetsvakten.	Redigerbar
«Togradio»	Telefonnummer til ansvarlig person (hovedsikkerhetsvakt).	Redigerbar
«Kommentarer»	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar
«Gruppe-ID»	Gruppering av arbeidsområder, frakobling av kontaktledninger og midlertidige hastighetsnedsettelser til et Arbeidsbrudd eller Midlertidige skifteområder Gruppe-ID **må ikke** endres for et Arbeidsbrudd.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fane *«Arbeidsområder»*

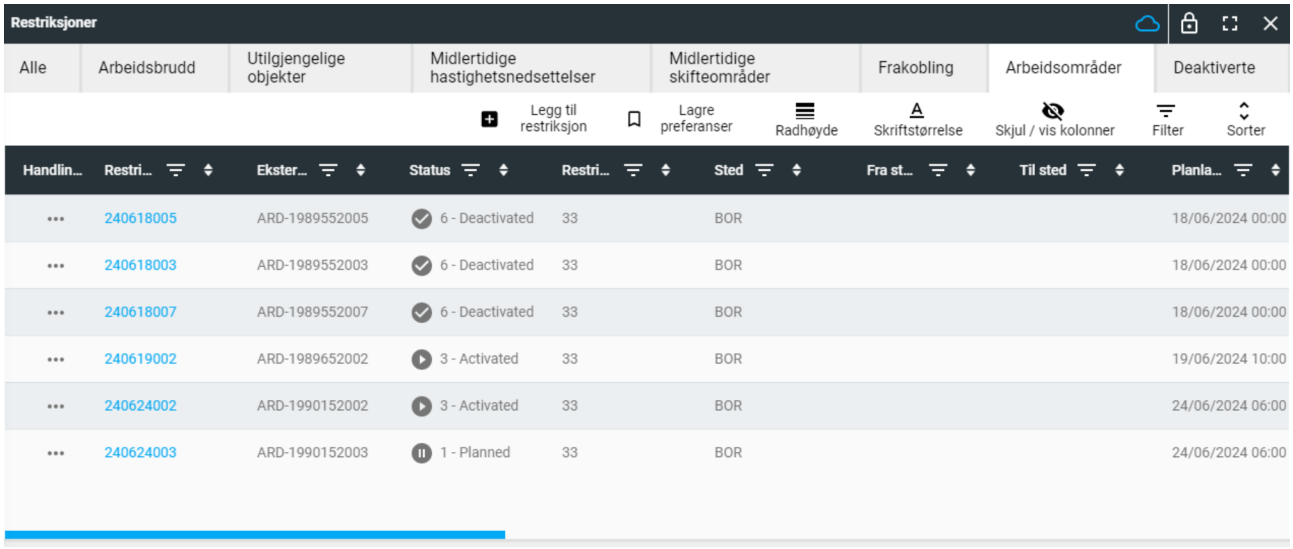


Fig. 19: Restriksjoner – «Arbeidsområder»

For detaljer om tabellens kolonner, se «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Restriksjonsskjema - Arbeidsområde

Hvert Arbeidsområde er lenket opp mot et Arbeidsbrudd.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
Rullegardinmeny for restriksjonstype	Rullegardinmeny for valg av type restriksjon ■ Arbeidsbrudd ■ Arbeidsområde ■ Frakobling ■ Midlertidige skifteområder ■ Utilgjengelige objekter	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren i restriksjonsskjemaet. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar
Objekttype	Utstyr for objekttype til restriksjon vises: ■ *«4 - IXL Element»*	Kun lesbar
«Planlagt start»	Planlagt start for restriksjon.	Redigerbar (obligatorisk)

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Planlagt slutt»	Planlagt slutt for restriksjon.	Redigerbar
«Område»	Operasjonspunkt (stasjon, område) hvor restriksjonen ble opprettet.	Redigerbar (obligatorisk)
«AO ID»	Objektnavn i relevant område.	Redigerbar (obligatorisk)
«Skiftemodus tillatt»	Bryter som må betjenes hvis det skal tillates skiftemodus i Arbeidsområde.	Redigerbar
«Hovedsikkerhetsvakt»	Navn på ansvarlig person (hovedsikkerhetsvakt).	Redigerbar
«Togradio»	Telefonnummer til ansvarlig person (hovedsikkerhetsvakt).	Redigerbar
«Kommentarer»	Fritt tekstfelt for å legge til notater.	Redigerbar
«Gruppe-ID»	Gruppering av arbeidsområder, frakobling av kontaktledninger og midlertidige hastighetsnedsettelser til et Arbeidsbrudd eller Midlertidige skifteområder Gruppe-ID **må ikke** endres for et Arbeidsbrudd.	Redigerbar

Fane *«Deaktiverte»*

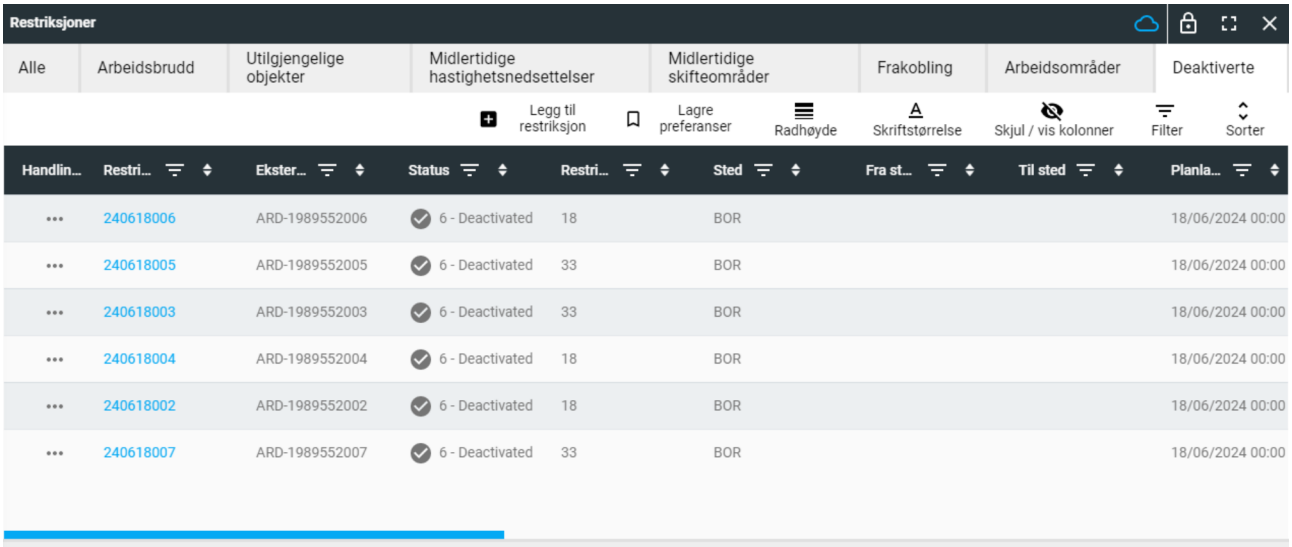


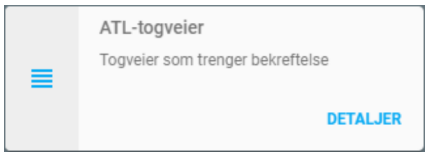
Fig. 20: Restriksjoner – «Deaktiverte»

For detaljer om tabellens kolonner, se «Restriksjoner - Tabellkolonner og menyer» på side 32.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3.2.2 Applikasjon *«ATL-togveier»*

Beskrivelse



Applikasjonen *«ATL-togveier»* kan benyttes til å redigere tognumre og status på automatisk togledelse. Den tillater også bekreftelse av automatisk genererte kommandoer.

Fig. 21: Knappen ATL-togveier

3.2.2.1 *«Togvei som trenger bekreftelse»*

Beskrivelse

Viser togruter som det ikke er tillatt å stille automatisk.

Visning av (daglige) tidtabellendringer som ble overført fra togrutesystemet, og som nå må behandles. (Daglige) tidtabellendringer som har blitt kvittert, sendes til sikringsanlegget.

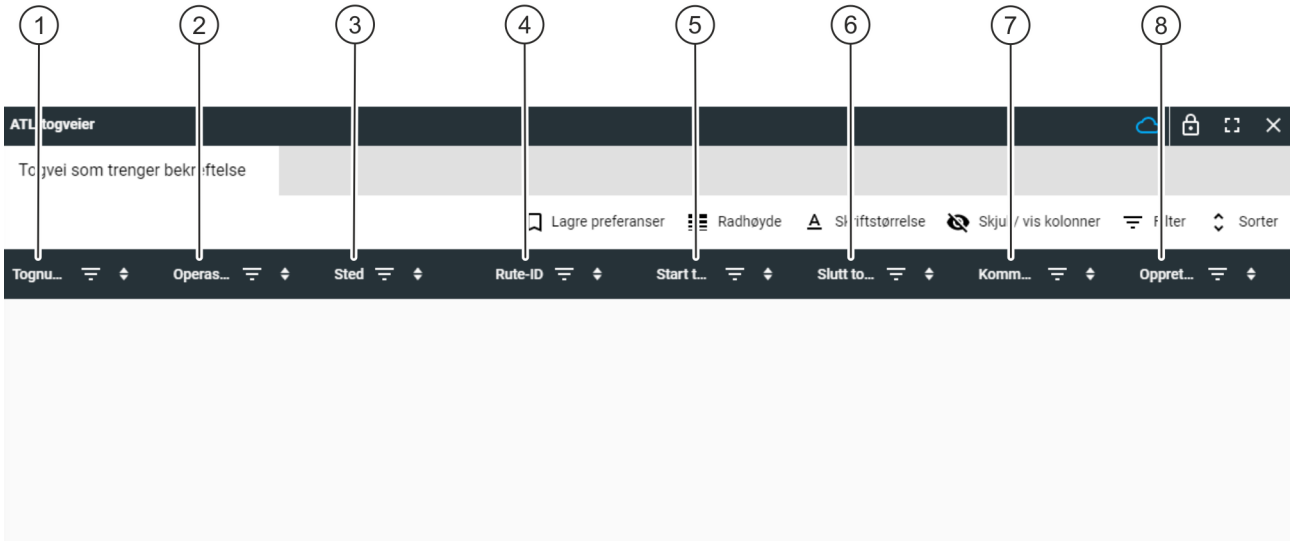


Fig. 22: «Togvei som trenger bekreftelse» - Oversikt

Pos.	Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
1	*«Tognummer»*	Tognummer som togveien skal stilles for.	Kun lesbar
2	*«Operasjonsdøgn»*	Driftsdagen for tognummeret som togveien skal stilles for.	Kun lesbar
3	*«Sted»*	Operasjonskontrollpunkt som togveien tilhører.	Kun lesbar
4	*«Rute-ID»*	Togvei-ID som skal stilles.	Kun lesbar
5	*«Start tognummerfelt»*	Togveiens startpunkt skal stilles.	Kun lesbar
6	*«Slutt tognummerfelt»*	Togveiens ankomstpunkt skal stilles.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
7	*«Kommando»*	Kommando som venter på bekreftelse.	Kun lesbar
8	*«Endret»*	Tidspunktet hvor TMS-brukeren har blitt bedt om bekreftelse.	Kun lesbar

3.2.3 Applikasjon *«Ansvarsområde - Frigi ansvarsområde»*

Beskrivelse



Fig. 23: Knapp for å frigi ansvarsområde

Knappen for å frigi ansvarsområde er plassert på hovedmenyen (↳ *Kapittel 3.1.2 «Hovedverktøylinje» på side 24*).

Et område kan bare overleveres fra ansvarlig TMS-bruker 1 til ansvarlig TMS-bruker 2 dersom ansvarlig TMS-bruker 2 har de passende tillatelser for området. Ansvarlig TMS-bruker 1 kan bare frigi områder som er tilordnet ham. Systemet viser bare ansvarlige TMS-brukere som er innlogget og har de riktige tillatelsene.

Oversikt

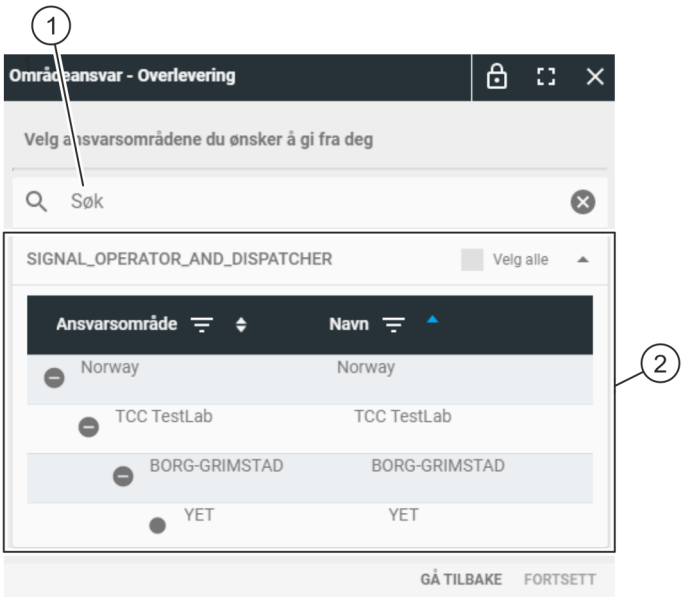


Fig. 24: Oversikt – Frigi ansvarsområde

1 Søkefelt
2 Liste over områder

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3.2.4 Applikasjon *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»*

Beskrivelse



Knappen for å ta over ansvarsområde er plassert på hovedmenyen (↬ *Kapittel 3.1.2 «Hovedverktøylinje» på side 24*).

Både en vanlig overtakelse og en tvangsovertakelse er mulig.

Fig. 25: Knapp for å ta over ansvarsområde

Oversikt

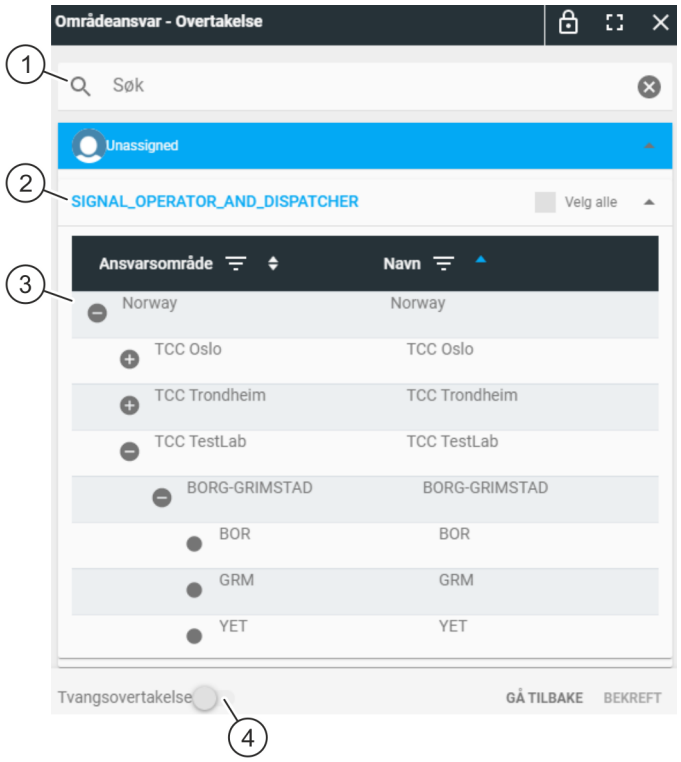


Fig. 26: Oversikt – Ta over ansvarsområde

1 Søkefelt
2 Bruker som skal overta områder
3 Liste over områder
4 *«Knappen Tvangsovertakelse»*

3.2.5 Applikasjon *«Systeminformasjon»*

Beskrivelse



Applikasjonen *«Systeminformasjon»* viser den aktuelle programvareversjonen.

Fig. 27: Systeminformasjon-knapp

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt



Fig. 28: Oversikt – Systeminformasjon

3.2.6 Applikasjon Tilkoblede systemer

For ansvarlige TMS-brukere er dette kun visning!
Denne applikasjonen kan bare betjenes av systemadministratoren.

ADVARSEL!
Deaktivering av brukergrensesnitt fører til forstyrrelser i kommunikasjonen!
Deaktivering forstyrrer kommunikasjonen mellom TMS og de tilkoblede systemene. Denne deaktiveringen er områdeuavhengig, og er gyldig for hele TMS.

- Det er kun systemadministrator som har autorisasjon til å betjene applikasjonene.
- Ikke deaktiver brukergrensesnittene ugjennomtenkt.

Beskrivelse

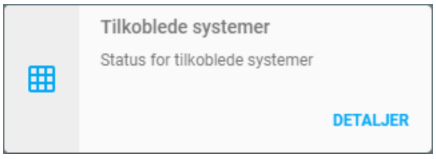


Fig. 29: Knappen Tilkoblede systemer

Applikasjonen *«Tilkoblede systemer»* viser status for tilkobling til eksterne systemer og gjør det mulig å deaktivere/aktivere tilkoblingene.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

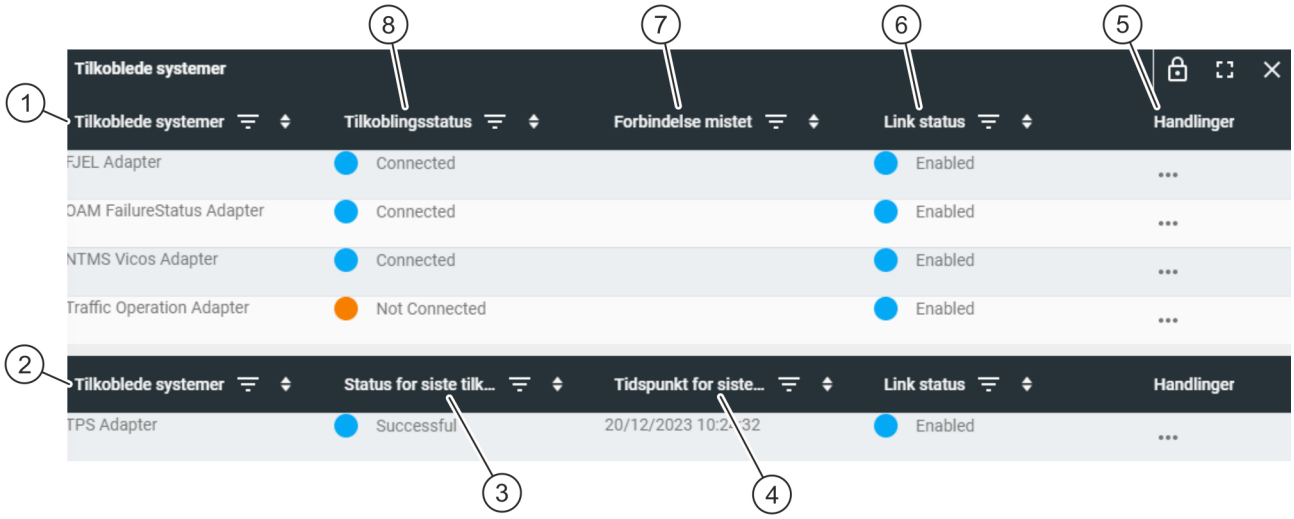


Fig. 30: Oversikt – Grensesnittadministrasjon

1 Eksterne systemer (direktekoplet adapter)
2 Timetable Planning System (TPS)
3 Siste tilkoblingsstatus for TPS import – *«Vellykket»* eller *«Ikke vellykket»*
4 Tidsstempel for siste TPS import
5 Handlingsmeny for å deaktivere/aktivere automatisk tilkobling mellom TMS og eksterne system
6 Grensesnittstatus for eksterne systemer
7 Tidsstempel for siste brutte forbindelse
8 Systemenes tilkoblingsstatus

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4 Generelle Applikasjoner

4.1 Logge på og av

Pålogging

Denne påloggingsprosedyren er kun gyldig dersom ansvarlig TMS-bruker er inne i TSS.

Hvis passordet tastes inn feil tre ganger, sperres den ansvarlige TMS-brukeren i fem minutter - sperren oppheves automatisk.

SNOTMS-4912

Den ansvarlige TMS-brukeren mottar en varsling dersom det gjenstår 30 minutter før økten for innlogging utløper.

Når 30 minutter er gått er den ansvarlige TMS-brukeren ikke i stand til å utføre handlinger i TMS.

Brukeren må da logge ut og så logge inn igjen for å kunne utføre handlinger.

1. Klikk på symbolet på skrivebordet for å åpne applikasjonen på en nettleser.

   ⇨ Påloggingssiden vises.

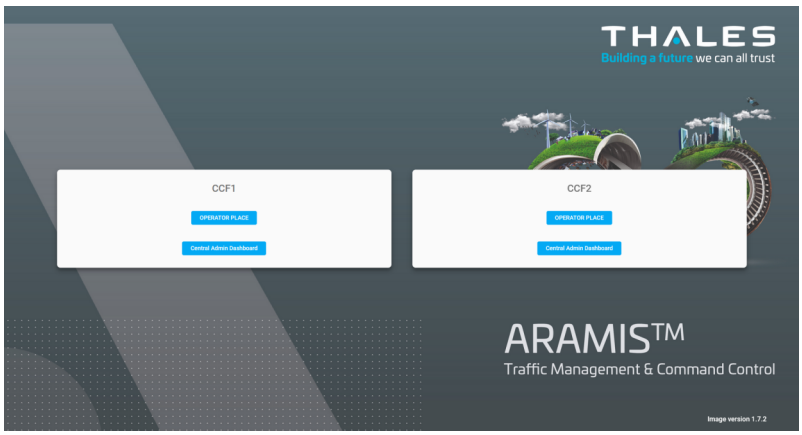


Fig. 31: Velg et sentralt datasenter.

2. Velg et aktivt sentralt datasenter (indikeres med et grønt punkt).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

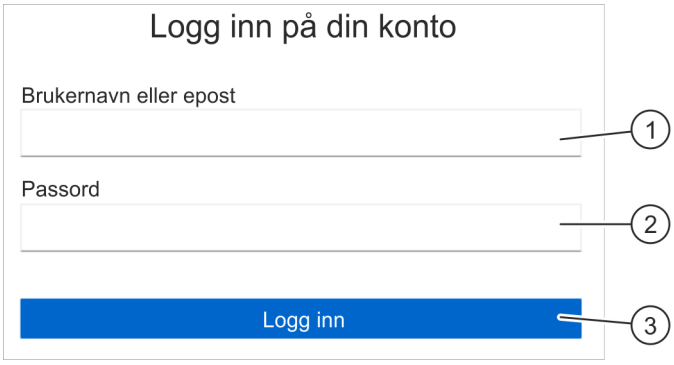


Fig. 32: Påloggingsskjerm, eksempel

3. Legg inn brukernavn (Fig. 32/1) og passord (Fig. 32/2).

4. Klikk på knappen *«Logg på»* (Fig. 32/3).

Utlogging

Før du begynner med utloggingsprosedyren må du forsikre deg om at ansvarsområdet er overlevert til en annen ansvarlig TMS-bruker. Hvis en obligatorisk rolle er ansvarlig for et ansvarsområde, vil TMS avslå utloggingen helt til den ansvarlige TMS-brukeren har overlatt ansvaret til en annen ansvarlig TMS-bruker.

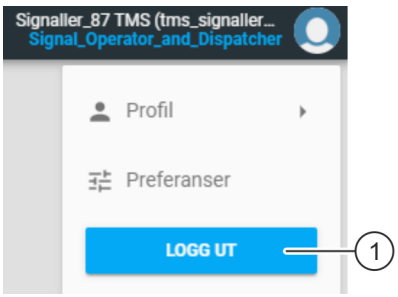


Fig. 33: Utlogging, eksempel

1. Klikk på brukermenyknappen oppe i høyre hjørne.

2. Klikk på knappen *« LOGG UT»* (Fig. 33/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

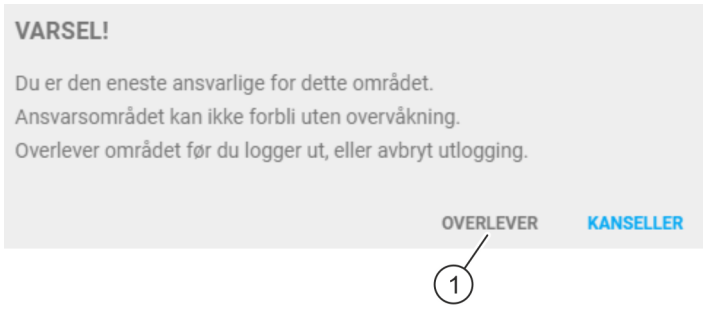


Fig. 34: Utloggingsforsøk med bemyndigelser for et område

3. Hvis den ansvarlige TMS-brukeren fortsatt har bemyndigelse for et område og utfører utloggingsprosedyren, vises en varselmelding.

4. Overlever ansvarsområder til en annen ansvarlig TMS-bruker (Fig. 34/1).

↳ *Kapittel 8.3.7.1 «Tilby å frigi ansvarsområde» på side 575*

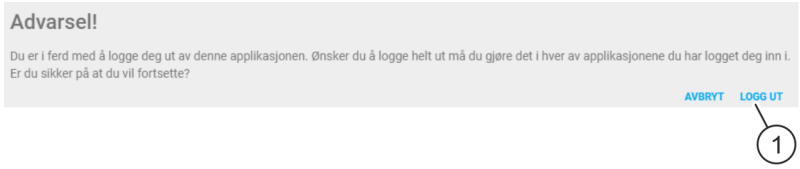


Fig. 35: Utloggingsmelding

5. Bekreft varselmeldngen med *«Logg ut»* (Fig. 35/1).

⇨ Økten er avsluttet og innloggingsskjermen vises.

4.2 Velge en profil

Roller for TMS 2.1.4

Rolle	Oppgaver og ansvar
Signal Operator and Dispatcher	Ansvarlig for sikker drift og utførelse av operativ produksjonsplan. Tar operative og sikkerhetsrelaterte avgjørelser med hensyn til aktuell drift og kommuniserer via GSM-R med andre trafikkrelaterte roller utenfor trafikkstyringssentralen, f.eks. med HHT-brukeren. Ansvarlig for å holde den operative produksjonsplanen gjennomførbar og fri for konflikter. I tillegg å ta operative avgjørelser med hensyn til fremtidig drift.
Togleder og trafikkplanlegger	
HHT User	Ansvarlig for oppgaver på HHT-enheten.
HHT-bruker	
Railway Operation Planner	Ansvarlig for planlegging av ledig kapasitet på jernbanenettet og håndtere forespørsler fra jernbaneforetak. Er i stand til å importere tidtabellen, men ikke endre oppdatert produksjonsplan.
Operativ ruteplanlegger	

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Rolle	Oppgaver og ansvar
Technician	Ansvarlig for å sende kommandoen «Direkte resett sporavsnitt» etter at Arbeidsområde har blitt sperret og sikret.
Tekniker	
Trainer	Ansvarlig for opplæringssystemet og har tilgang med alle dets forskjellige moduser. Følger med på treningsøktene til traineene og kan alltid bryte inn i deres handlinger.
Instruktør	
User Administrator	Ansvarlig for å håndtere de ulike brukerne med roller og rettigheter.
Brukeradministrator	
Application Administrator	Ansvarlig for de globale systeminnstillingene og må ha kompetanse innen administrativ drift via det grafiske brukergrensesnittet og kompetanse innen jernbanedrift.
Applikasjonadministrator	
TMS Viewer	For brukere som bare trenger leserettigheter.
Innsyn	

Den valgte profilen stiller filteret for viste alarmer i applikasjonen *«Alarmer»*, *«Varslingsliste»* og *«Alarm-arkiv»*. Filteret korresponderer med innstillingene som er definert i katalogen over diagnoser (COD) for denne brukerprofilen. Det er kun ansvarlig TMS-bruker og tekniker som er autoriserte for å sende kommandoer til signalanlegget fra *«Skjematisk sporplan»*

Togleder skal kun benytte den kombinerte profilen «Signal_Operator_and_Dispatcher»!

Profilvalg nødvendig

Betjening av TMS er kun mulig dersom ansvarlig TMS-bruker har valgt en profil.

SNOTMS-5983

Varlinger sendes til alle påloggede brukere, selv om de bare gjelder en enkelt bruker.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

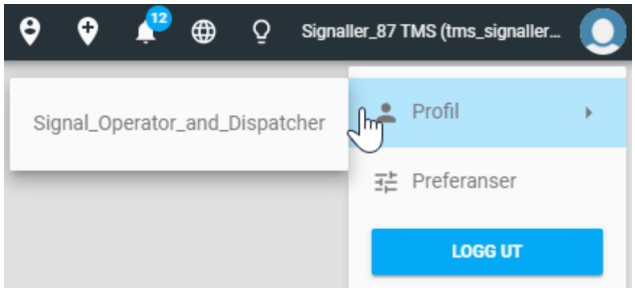


Fig. 36: Velge en profil, eksempel

1. Klikk på brukermenyknappen oppe i høyre hjørne.
2. Klikk på *«Profil»*.
   ⇨ En liste med profiler vises.

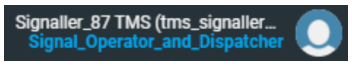


Fig. 37: Profil valgt, eksempel

3. Klikk på *«Signal_Operator_and_Dispatcher»*.
   ⇨ Profilen har blitt valgt og aktivert (Fig. 37).

4.3 Endre innstillinger

4.3.1 Brukerpreferanser

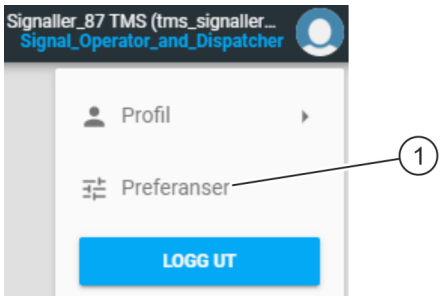


Fig. 38: Brukerpreferanser, eksempel

1. Klikk på brukermenyknappen oppe i høyre hjørne.
2. Klikk på *«Preferanser»* (Fig. 38/1).
   ⇨ Brukerpreferansene åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4.3.2 Innstilling av standard språk

1. Åpne brukerpreferansene.
   ↳ *Kapittel 4.3.1 «Brukerpreferanser» på side 56*
2. Gå til avsnittet *«Generell»*.

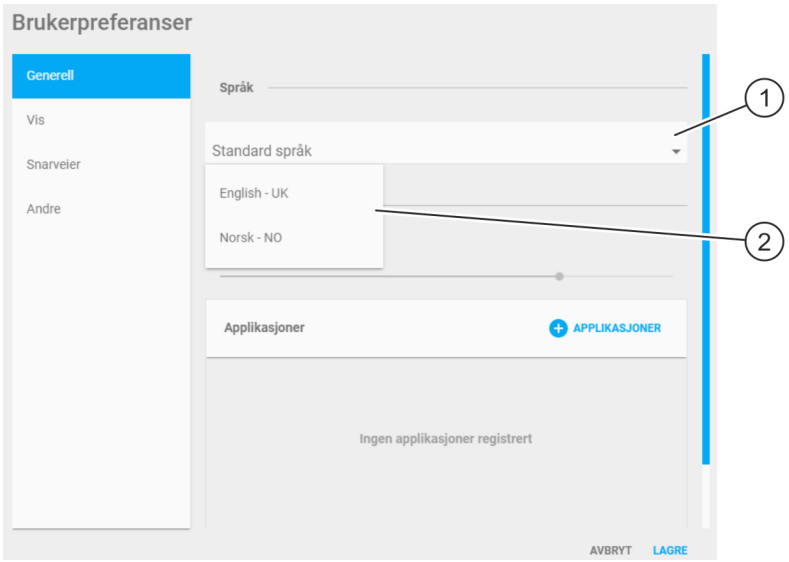


Fig. 39: Innstilling av standard språk

3. Klikk på *«Standard språk»* (Fig. 39/1).
   ⇨ En rullegardinmeny åpnes.
4. Velg språk (Fig. 39/2).
   ⇨ Standard språk er valgt.

4.3.3 Stille inn lydstyrken

Lydstyrkeinnstillingen kan bare endres av systemadministratøren i systeminnstillingene og gjelder for alle ansvarlige TMS-brukere.

4.3.4 Innstilling av app-lyder (applikasjoner)

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4.3.5 Endre instillinger for standard visning

1. Åpne brukerpreferansene.

   Kapittel 4.3.1 «Brukerpreferanser» på side 56

2. Gå til avsnittet *«Vis»*.

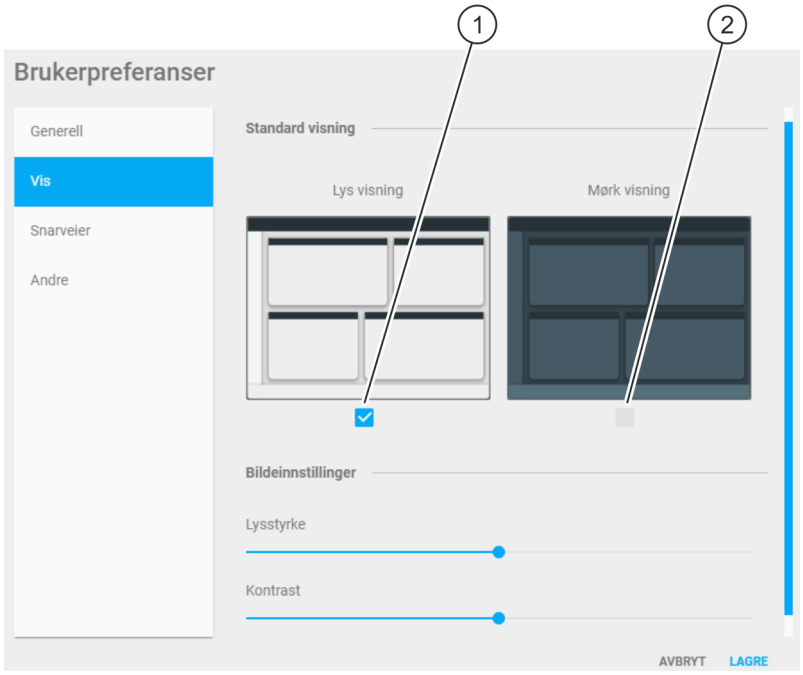


Fig. 40: Innstillinger for standard visning

3. For å stille inn ønsket modus, klikk på avkrysningsruten for enten *«Lys visning»* (Fig. 40/1) eller *«Mørk visning»* (Fig. 40/2).

   ⇨ En hake kommer opp i avkrysningsruten, standard visning er innstilt.

4.3.6 Innstillinger av skjermbilde

1. Åpne brukerpreferansene.

   Kapittel 4.3.1 «Brukerpreferanser» på side 56

2. Gå til avsnittet *«Vis»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

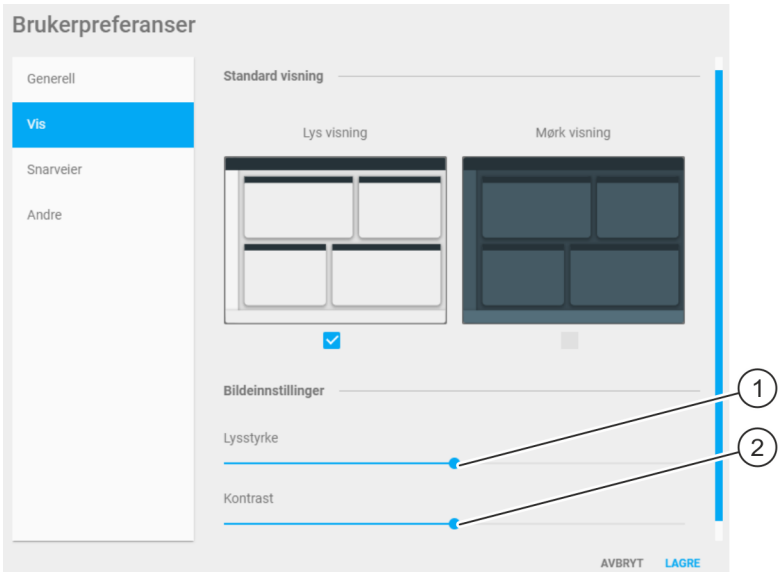


Fig. 41: Skjermens bildeinnstillinger, eksempel

3. Beveg skyveknappen *«Lysstyrke»* (Fig. 41/1) til ønsket lysstyrkenivå.

4. Beveg skyveknappen *«Kontrast»* (Fig. 41/2) til ønsket kontrastnivå.

⇨ Lysstyrke og kontrast for skjermens bilde er innstilt.

4.3.7 Innstilling av snarveier

1. Åpne brukerpreferansene.

↳ *Kapittel 4.3.1 «Brukerpreferanser» på side 56*

2. Gå til avsnittet *«Snarveier»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

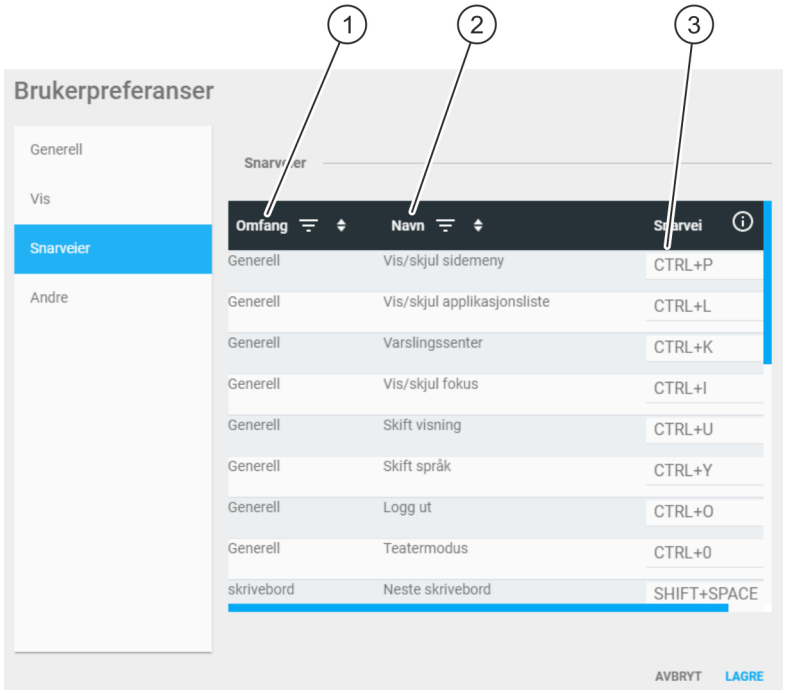


Fig. 42: Innstilling av snarvei

3. Filter- eller identitetsfunksjon for snarvei etter *«Omfang»* (Fig. 42/1) og *«Navn»* (Fig. 42/2).
4. Klikk på tekstfeltet til *«Snarvei»* som tilsvarer ønsket funksjon.
5. Tilpass oppføringen individuelt.
   ⇨ Snarvei er modifisert
6. Når alle ønskede endringer er utført, klikk på *«LAGRE»*.

4.3.8 Konfigurere applikasjoner

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4.3.9 Justere skrivebord

Åpne menyen for skrivebordinnstillinger

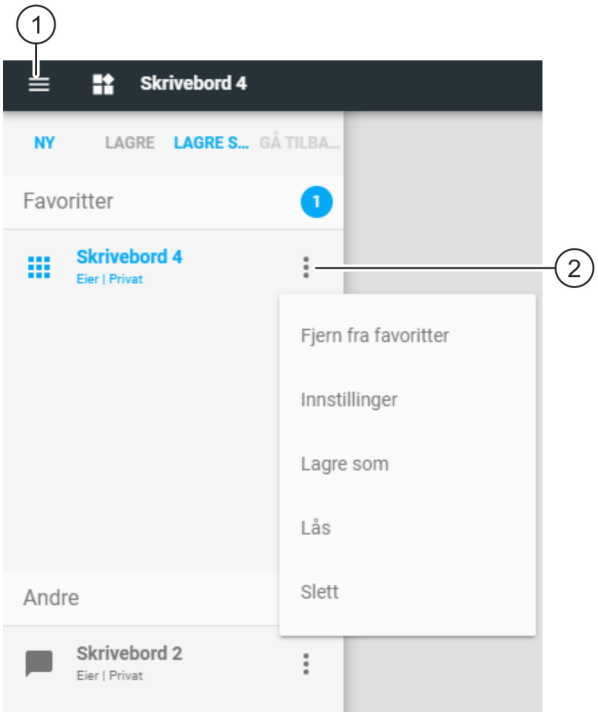


Fig. 43: Meny for skrivebordinnstillinger, eksempel

1. Åpne skrivebordsmenyen (Fig. 43/1).
2. Klikk på menyen for skrivebordinnstillinger (Fig. 43/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Alternativ åpning av skrivebordinnstilling

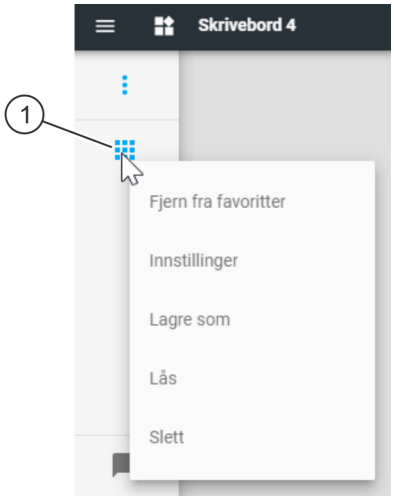


Fig. 44: Menyen for skrivebordinnstillinger åpnes med høyre musetast, eksempel

Velg et skrivebordikon ved å klikke på høyre musetast (Fig. 44/1).

⇨ Menyen for skrivebordinnstillinger åpnes.

Legg til et skrivebord til favorittlisten

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.

«Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

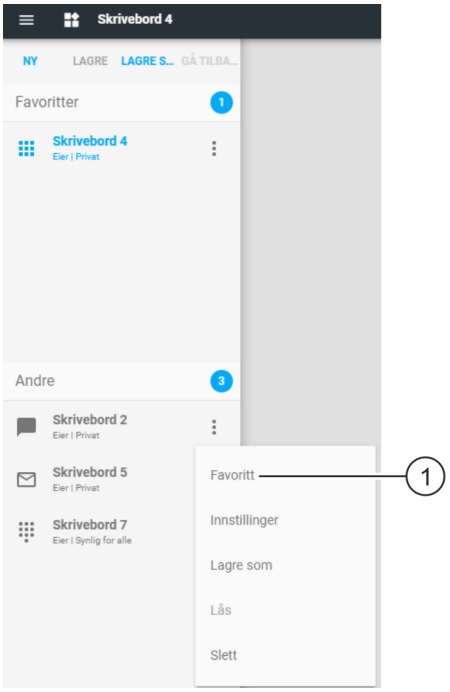


Fig. 45: Legge til et skrivebord som Favoritt, eksempel

2. Klikk på *«Favoritt»* (Fig. 45/1) for å flytte skrivebordet til favorittlisten.

Fjerne et skrivebord fra favorittlisten

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.

«Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

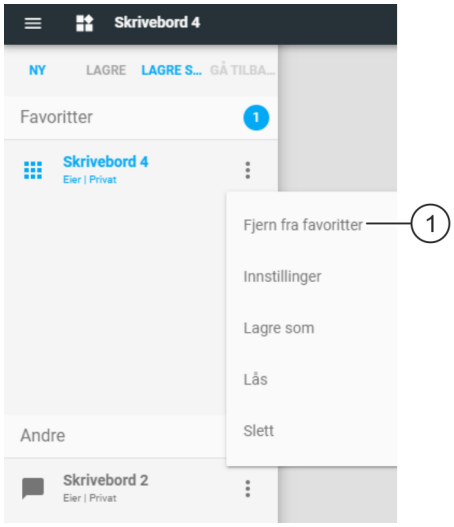


Fig. 46: Fjerne et skrivebord som Favoritt, eksempel

2. Klikk på *«Fjern fra favoritter»* (Fig. 46/1) for å flytte skrivebordet til Andre-listen.

Skrivebordinnstillinger

Når applikasjoner har blitt åpnet og/eller lukket, må gjeldende skrivebord lagres eller tilbakestilles før innstillingene kan åpnes.

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.

«Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

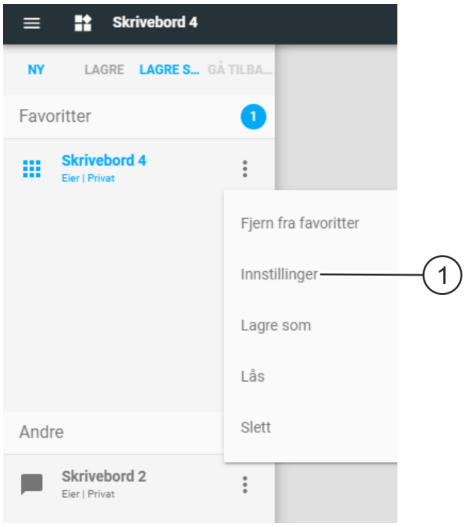


Fig. 47: Skrivebordinnstillinger, eksempel

2. Klikk på *«Innstillinger»* (Fig. 47/1).

⇨ Menyen *«Skrivebordinnstillinger»* vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Velge en ny skrivebordknapp

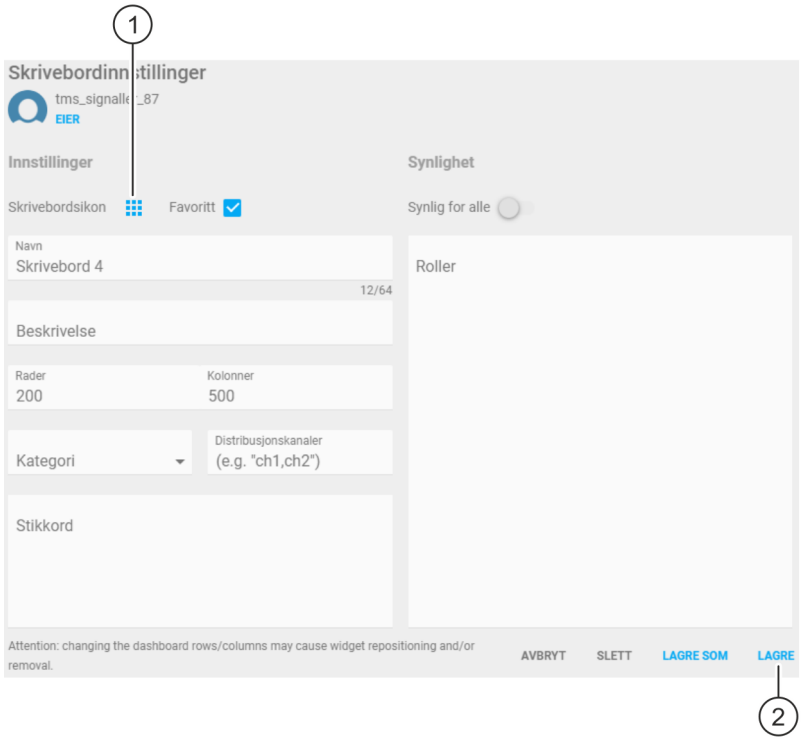


Fig. 48: Velge en ny skrivebordknapp, eksempel

1. Klikk på skrivebordknappen (Fig. 48/1).

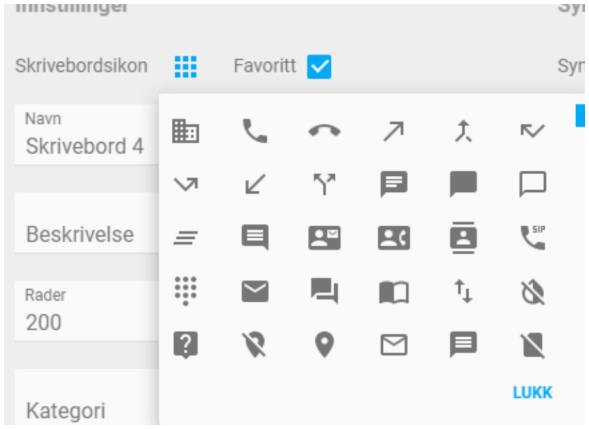


Fig. 49: Ny skrivebordknapp, eksempel

2. Klikk på den passende knappen.

⇨ Ikonboksen lukkes.

3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 48/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Legg til et skrivebord til favorittlisten

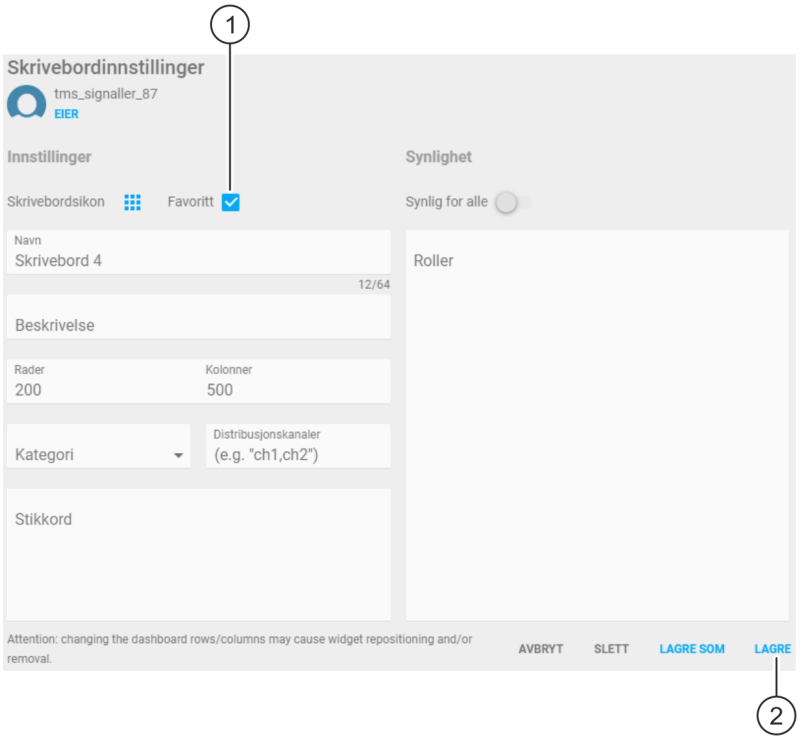


Fig. 50: Legge til et skrivebord til favorittlisten, eksempel

1. Klikk i avkrysningsruten for å hake av (Fig. 50/1).
2. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 50/2).
   ⇨ Skrivebordet vises i favorittlisten.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fjerne et skrivebord fra favorittlisten

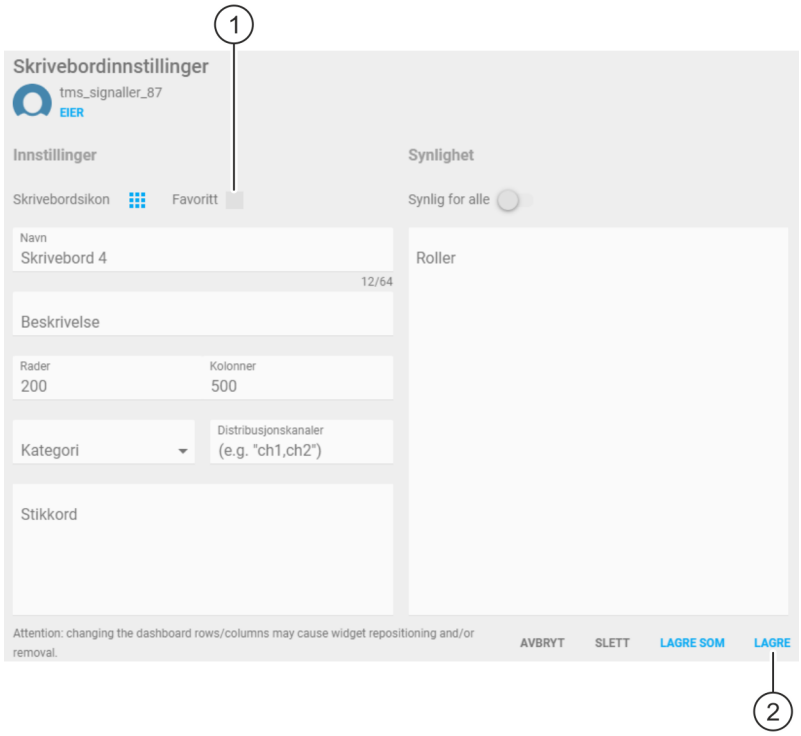


Fig. 51: Fjerne et skrivebord fra favorittlisten, eksempel

1. Klikk i avkrysningsruten for fjerne haken (Fig. 51/1).
2. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 51/2).
   ⇨ Skrivebordet vises i Andre-listen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Endre navn på skrivebordet

SNOTMS-5678
Navnet på skrivebordet må være unikt.

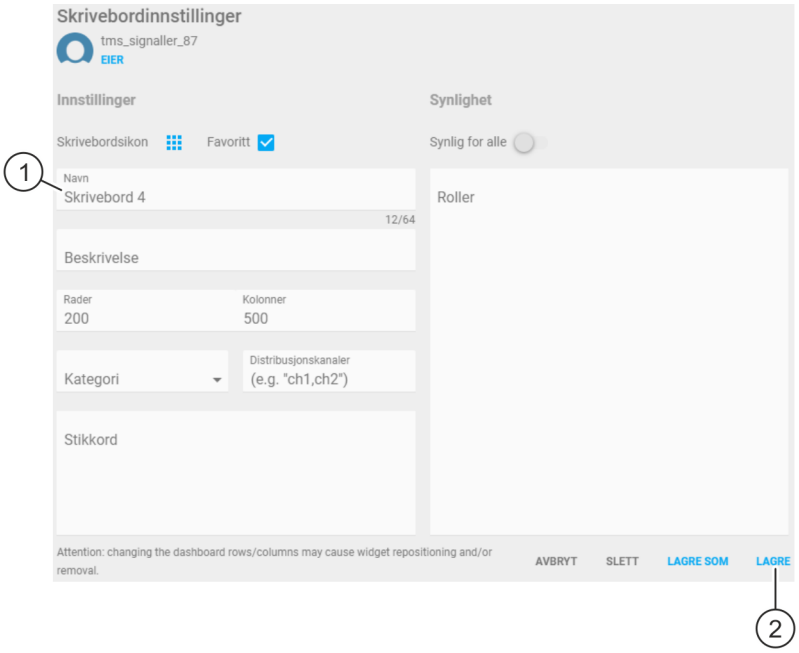


Fig. 52: Endre navn på skrivebordet, eksempel

1. Klikk i navneruten (Fig. 52/1).
2. Endre navn på skrivebordet.
3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 52/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Skrivebordbeskrivelse

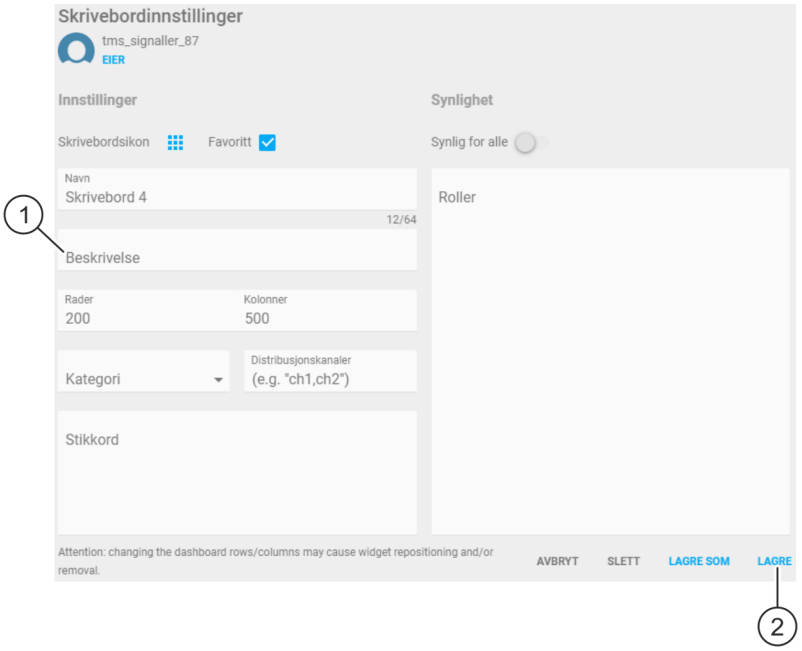


Fig. 53: Skrivebordbeskrivelse, eksempel

1. Klikk i beskrivelsesruten (Fig. 53/1).
2. Legg til, rediger eller fjern en beskrivelse av skrivebordet.
3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 53/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Endre applikasjonsstørrelsen

Standardinnstillinger!

Endring av skrivebordets rader/kolonner kan medføre at applikasjonen flytter seg og/eller forsvinner.

Det anbefales å beholde standardinnstillingene.

- *Rader: 200*
- *Kolonner: 500*

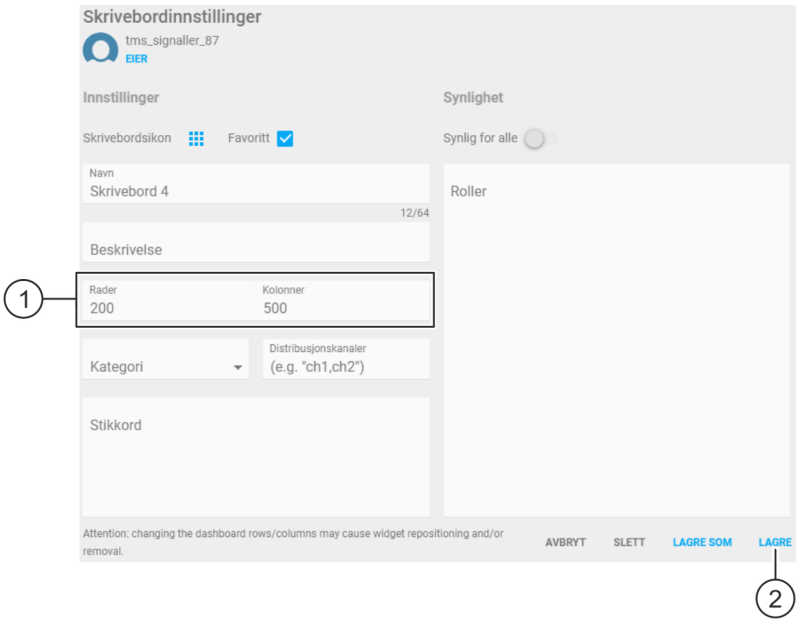


Fig. 54: Endre applikasjonsstørrelsen, eksempel

1. Klikk i den passende boksen (Fig. 54/1) eller bruk pilknappene for å endre størrelsen på de viste applikasjonene.

2. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 54/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Skrivebordkategori

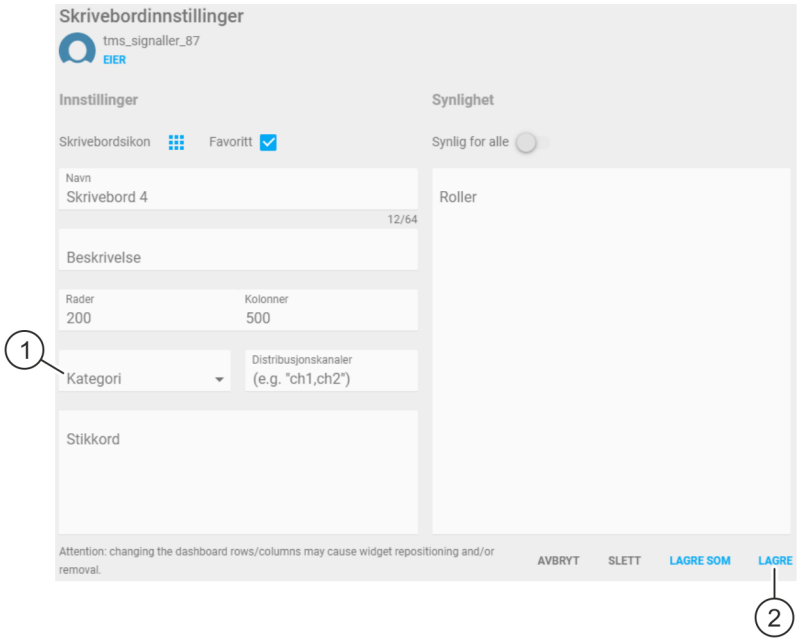


Fig. 55: Skrivebordkategori, eksempel

1. Klikk på pilen til kategoriruten (Fig. 55/1).

⇨ En rullegardinmeny kommer til syne.

2. Velg en kategori:

- *«Vedlikehold»*
- *«Trafikkplanlegging»*
- *«Operativ»*

3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 55/2).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Stikkord for skrivebord

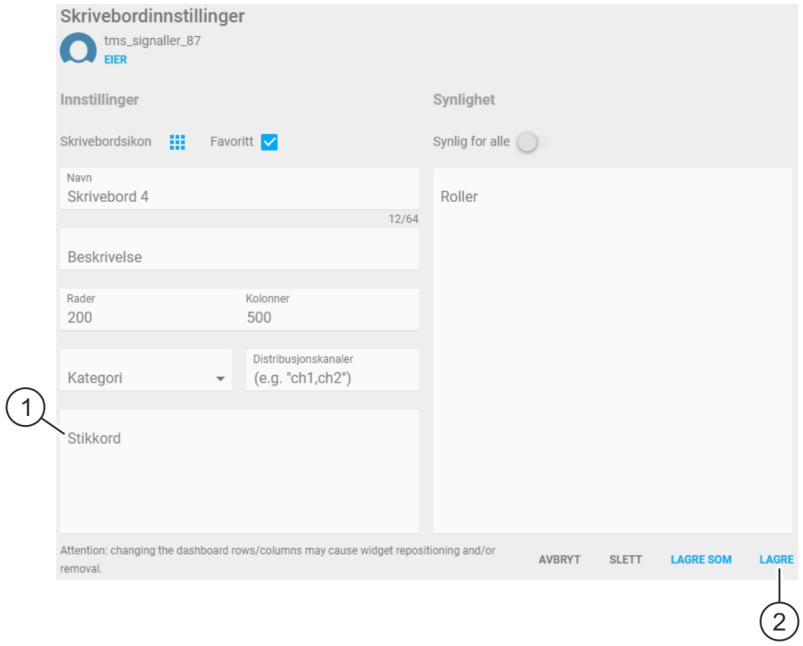


Fig. 56: Stikkord for skrivebord, eksempel

1. Klikk i feltet for stikkord (Fig. 56/1).
2. Legg inn et passende stikkord og bekreft med *[↵]*.
3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 56/2).

Hvis du klikker på knappen «x» ved hvert stikkord, kan stikkordet fjernes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Offentliggjøre et skrivebord (alternativ)

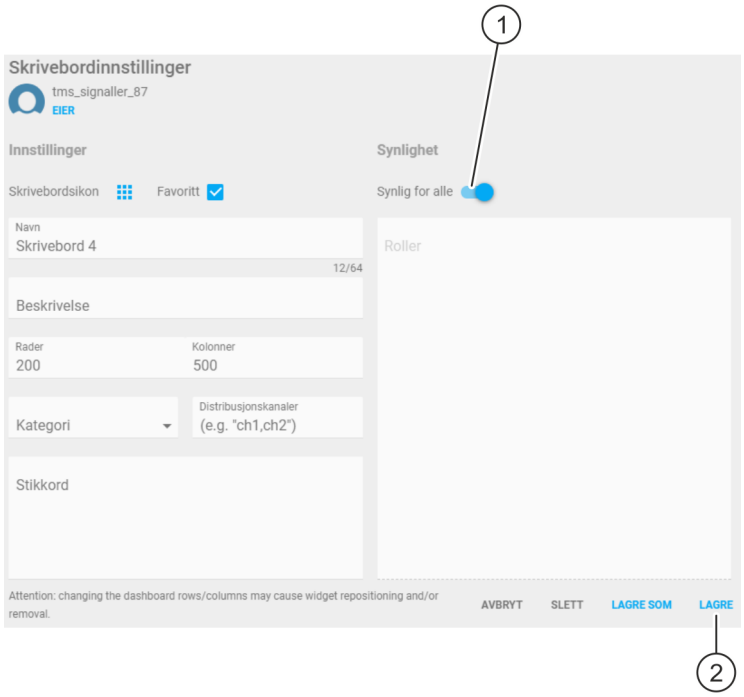


Fig. 57: Offentliggjøre et skrivebord, eksempel

1. Klikk på vekslebryteren *«Synlig for alle»* (Fig. 57/1) for å gjøre skrivebordet synlig for andre brukere.
2. Klikk på *«LAGRE»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Lagre et nytt skrivebord

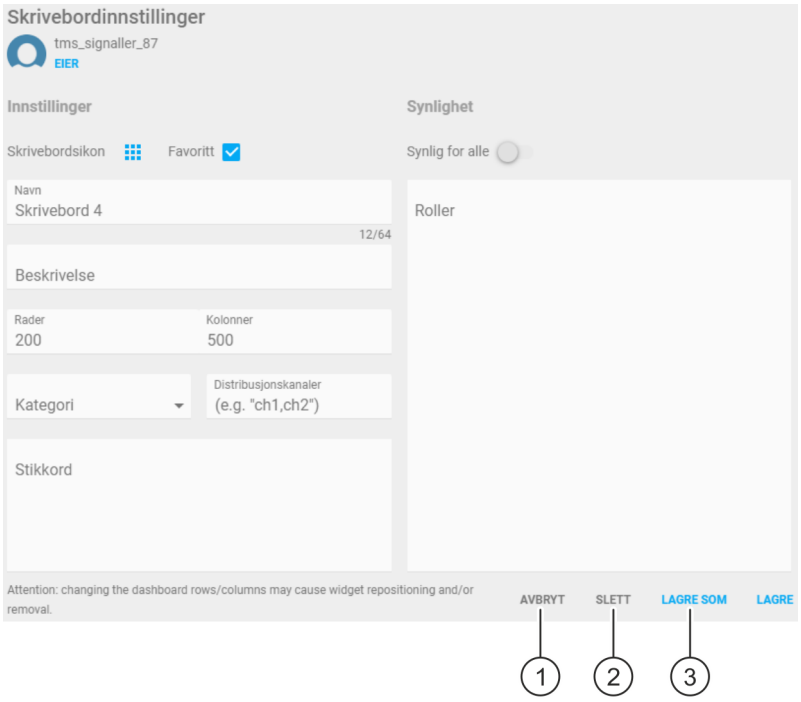


Fig. 58: Skrivebordalternativer, eksempel

→ Klikk på *«LAGRE SOM»* for å lagre et nytt skrivebord (Fig. 58/3).

Slette et skrivebord

1. → Klikk på *«SLETT»* (Fig. 58/2).

⇨ Det vises en varselmelding.

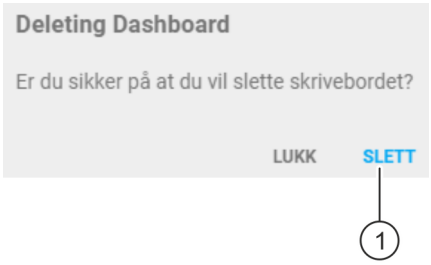


Fig. 59: Slette et skrivebord, eksempel

2. → Klikk på *«SLETT»* for å bekrefte meldingen (Fig. 59/1).

⇨ Skrivebordet er slettet.

Lukke skrivebordinnstillinger

→ Klikk på *«AVBRYT»* for å lukke skrivebordinnstillingene uten endringer (Fig. 58/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Kopiere et skrivebord

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.
   «Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61

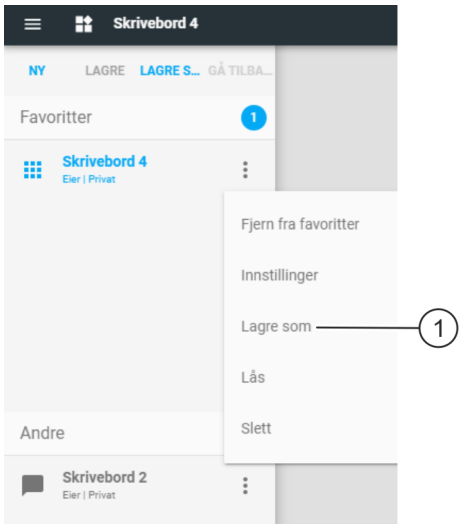


Fig. 60: Skrivebordinnstillinger, eksempel

2. Klikk på *«Lagre som»* (Fig. 60/1).
   ⇨ Vinduet for skrivebordinnstillinger åpnes.
3. Endre innstillingene for å lage et nytt skrivebord.
   «Skrivebordinnstillinger» på side 64.

Låse applikasjonene på et skrivebord

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.
   «Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

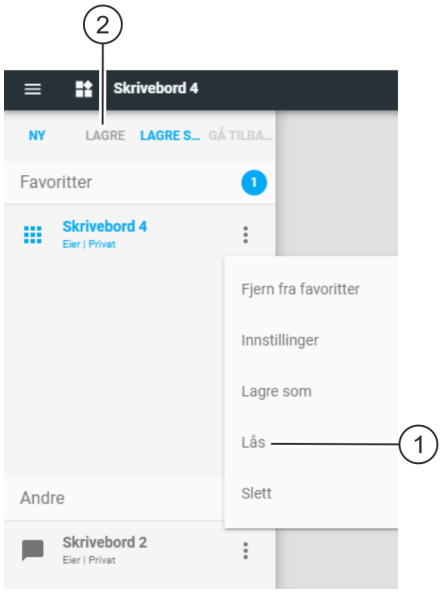


Fig. 61: Låse applikasjonene på et skrivebord, eksempel

2. Klikk på *«Lås»* (Fig. 61/1).

⇨ Applikasjonene på skrivebordet låses og kan ikke flyttes eller fjernes.

3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 61/2).

Låse opp applikasjonene på et skrivebord

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.

↯ *«Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

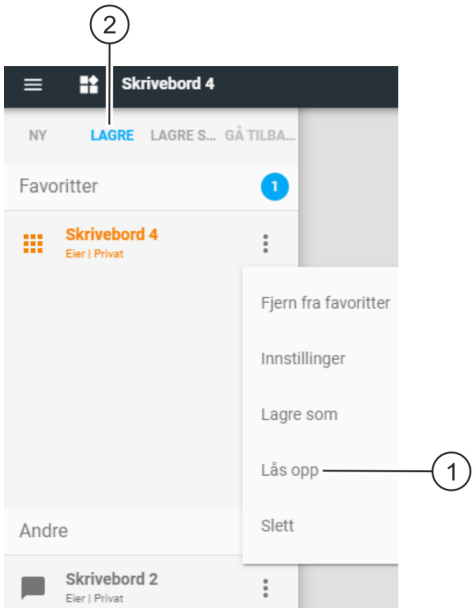


Fig. 62: Låse opp applikasjonene på et skrivebord, eksempel

2. Klikk på *«Lås opp»* (Fig. 62/1).

⇨ Applikasjonene på skrivebordet låses opp og kan flyttes eller fjernes.

3. Klikk på *«LAGRE»* (Fig. 62/2).

Slette et skrivebord

1. Åpne menyen for skrivebordinnstillinger.

↬ *«Åpne menyen for skrivebordinnstillinger» på side 61*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

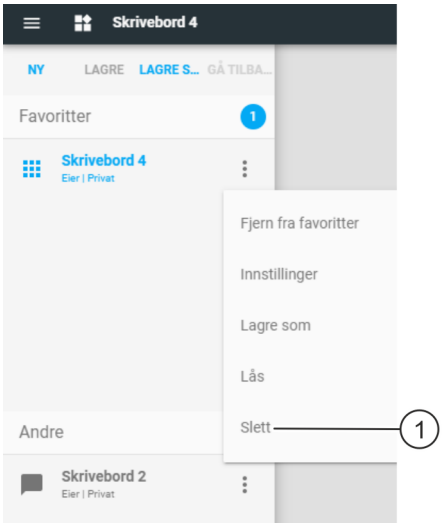


Fig. 63: Skrivebordinnstillinger, eksempel

2. Klikk på *«Slett»* (Fig. 63/1).

⇨ Det vises en varselmelding.

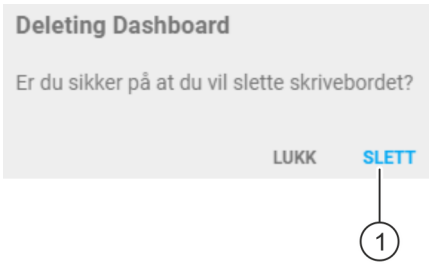


Fig. 64: Slette et skrivebord, eksempel

3. For å bekrefte handlingen klikker du på *«SLETT»* (Fig. 64/1).

⇨ Skrivebordet er slettet.

Kringkastningskanaler

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Tillatelser for roller

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4.3.10 Justere applikasjoner

1. Åpne applikasjonsmenyen.

   Kapittel 3.1.2 «Hovedverktøylinje» på side 24

2. Velg applikasjon.

   ⇨ Applikasjonen åpnes automatisk på skrivebordet.

Maksimere og minimere en applikasjon

Forutsetninger:

- Applikasjonen må være låst opp.

→ Klikk på knappen for å maksimere eller minimere applikasjonen.

Endre applikasjonsstørrelse

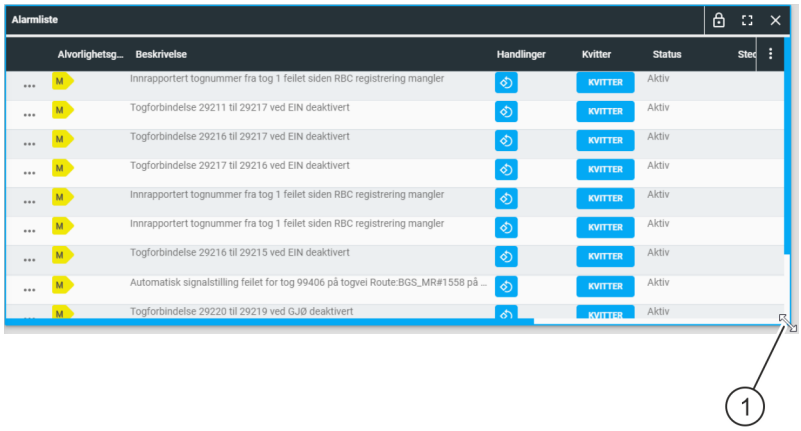


Fig. 65: Endre applikasjonsstørrelse, eksempel

→ Beveg musepekeren til hjørnet av applikasjonen (Fig. 65/1) for å endre bredden eller høyden.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Låse en applikasjon

1. Klikk på knappen for å låse applikasjonen i aktuell størrelse og aktuell posisjon.

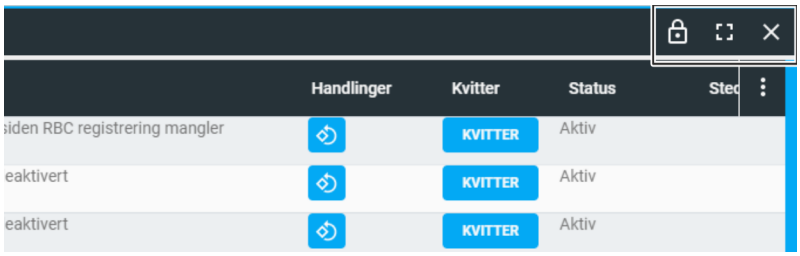


Fig. 66: Låst applikasjon, eksempel

⇨ Knappen har blitt endret til .

2. Lagre skrivebordet (Fig. 8/3).

Lukke en applikasjon

Forutsetninger:

- Applikasjonen må være låst opp.

Klikk på knappen for å lukke applikasjonen.

4.3.11 Endre språket

SNOTMS-6219
Hvis den ansvarlige TMS-brukeren endrer språket for en åpen applikasjon, kan det føre til oversettelsesfeil. Hvis oversettelsesfeil dukker opp, lukker du applikasjonen og åpner den på nytt.

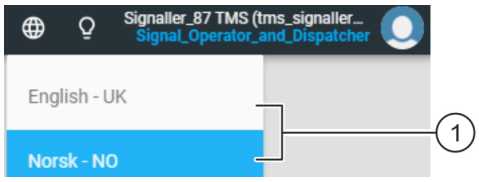


Fig. 67: Velge språk, eksempel

1. Klikk på knappen (Fig. 6/7).
2. Velg språk (Fig. 67/1).

⇨ Språket har blitt valgt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4.3.12 Endre modus

Endre til nattmodus

Forutsetninger:

- Applikasjonen er i dagmodus.

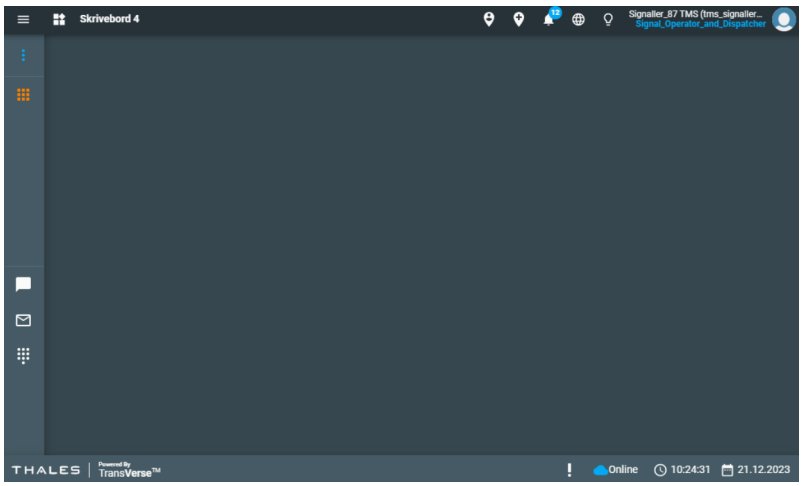


Fig. 68: Nattmodus

Klikk på knappen (Fig. 6/8).

⇨ Modus har blitt endret til nattmodus (Fig. 68).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Endre til dagmodus

Forutsetninger:

- Applikasjonen er i nattmodus.

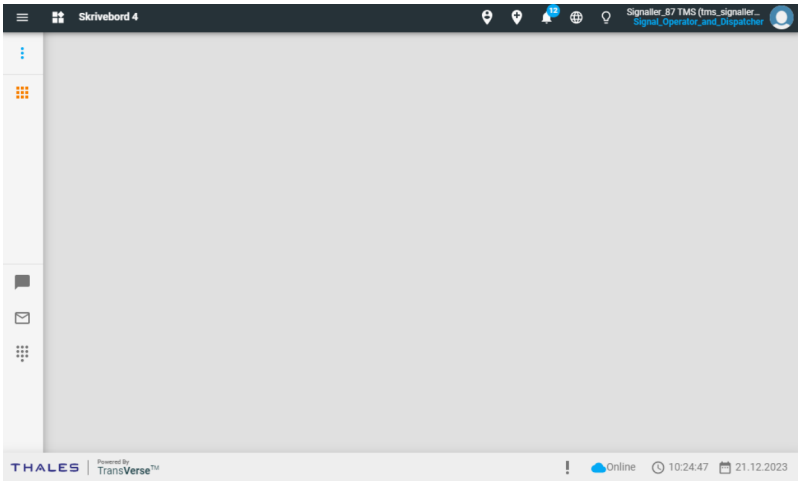


Fig. 69: Dagmodus

Klikk på knappen (Fig. 6/8).

⇨ Modus har blitt endret til dagmodus (Fig. 69).

4.4 Sjekke varslinger

Varslingsmenyen vises på høyre side. Den viser varslinger angående kommandoer, oppført i kronologisk rekkefølge.

Varslinger inneholder dato og tid, kommandonavn, objekt eller den ansvarlige TMS-brukeren som meldingen gjelder for, samt en meldingstekst

SNOTMS-5983
Varlinger sendes til alle påloggede brukere, selv om de bare gjelder en enkelt bruker. Irrelevant informasjon kan derfor også bli vist.

1. Klikk på (Fig. 6/6) i hovedmenyen.

⇨ Varslingsmenyen vises på høyre side.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

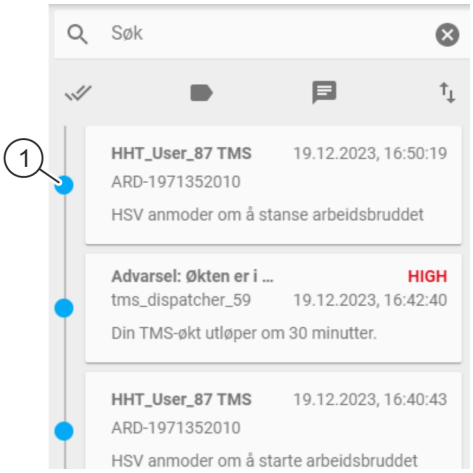


Fig. 70: Varslingsmeny

2. Klikk på den (de) lyseblå punktet (punktene) for å lukke varslingene (Fig. 70/1).

3. Klikk på for å lukke varslingsmenyen (Fig. 6/6).

4.5 Vaktbytte

Eksempel: Vakten til ansvarlig TMS-bruker 1 ender og ansvarlig TMS-bruker 2 starter vakten ved samme arbeidsplass.

SNOTMS-5580

Dersom vaktbytte utføres på samme arbeidsplass må to nettlesere benyttes. Det er ikke mulig å se hvilken av nettleserene som faktisk benyttes for den aktive økten.

Hvis ansvarlig TMS-bruker 2 bruker samme nettleser som ansvarlig TMS-bruker 1, vil brukeren bli logget på med samme brukernavn som bruker 1. Ansvarlig TMS-bruker 2 må lukke nettleseren igjen og åpne den andre nettleseren for å logge på.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5823

Den ansvarlige TMS-brukeren må sjekke om andre parallelle aktive økter kjører. Alle parallelle økter må avsluttes for å bli logget ut.

Hvis den ansvarlige TMS-brukeren åpner nettleseren og ingen innloggings-skjerm vises, betyr det at denne brukeren allerede har logget inn.

Hvis nettleservinduer åpnes ved et uhell, må de lukkes umiddelbart.

SNOTMS-2248

Hvis en ansvarlig TMS-bruker allerede er logget inn og starter en ny økt ved å logge inn i en annen nettleser, avslutter ikke TMS automatisk den allerede påbegynte økten.

Forutsetninger:

- Ansvarlig TMS-bruker 1 startet TMS-applikasjonen med ‘snarvei 1’ på skrivebordet.

1. Ansvarlig TMS-bruker 2 klikker på ‘snarvei 2’ på skrivebordet.
   ⇨ Nettleseren åpner med TMS-appen.
2. Ansvarlig TMS-bruker 2 logger seg inn på TMS.
   ↳ *Kapittel 4.1 «Logge på og av» på side 52*
3. Ansvarlig TMS-bruker 2 tar over ansvarsområdet fra ansvarlig TMS-bruker 1.
   ↳ *Kapittel 8.3.7.2 «Anmodning om områdevalg og overtakelse» på side 580*
4. Ansvarlig TMS-bruker 1 logger seg ut.
   ↳ *Kapittel 4.1 «Logge på og av» på side 52*
   ⇨ Ansvarlig TMS-bruker 2 har styringen over de nødvendige områdene og kan starte vakten.

4.6 Obligatoriske felter i TMS

*Alle felter merket med * er obligatoriske.*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5 Alarm

5.1 Applikasjoner

5.1.1 Applikasjon *«Alarmliste»*

Beskrivelse



Fig. 71: Alarmliste-knapp

Velg en profil for å vise alarmene.

Applikasjonen *«Alarmliste»* viser alle systemalarmer med høy alvorlighetsgrad.

Hvis feilfunksjoner oppstår under drift, varsler systemet den ansvarlige TMS-brukeren ved å sende en systemalarm. Alle alarmer for feil eller funksjonssvikt som krever bekreftelse, samles i en tabell hvor dato og tid, påvirket undersystem, enhet (betegnelse av feil) og beskrivelse av feilen er oppført. Ubekreftede alarmer vises på toppen av listen. Bekreftede alarmer listes kronologisk.

Alarmene oppdateres automatisk hvert 5. sekund. Hvis en ny alarm kommer inn mens applikasjonen *«Alarmliste»* er åpnet, vil denne vises øverst på listen.

Alarmene oppdateres hvert 5. sekund. Derfor kan det ta et lite øyeblikk før en bekreftet alarm flyttes fra toppen av listen til bunnen av listen.

Alarmer av alle prioriteter (alarmnivåer) krever en handling av ansvarlig TMS-bruker og må kvitteres manuelt.

SNOTMS-5911
Dersom alarmer ikke er fjernet automatisk, må disse kvitteres av ansvarlig TMS-bruker.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

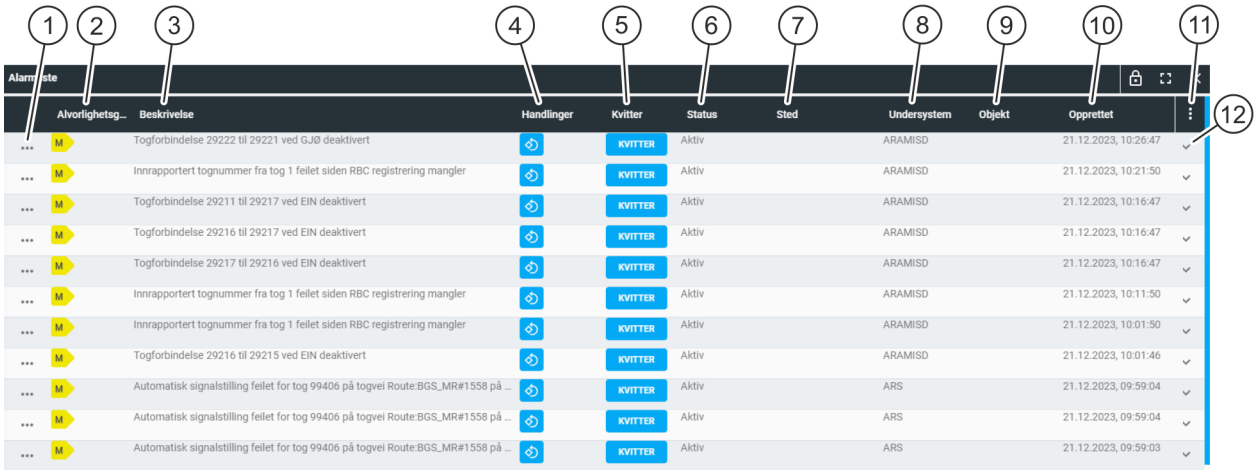


Fig. 72: Oversikt – Alarmer

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	Menyknapp for linjen	Åpner menyen med ekstra handlinger: ■ Kvitter ■ Åpne kommentarer ■ Åpne detaljer
2	*«Alvorlighetsgrad»*	Indikerer hvor alvorlig alarmen er. ■ C = Kritisk ■ H = Høy ■ M = Medium
3	*«Beskrivelse»*	Alarmtekst.
4	*«Handlinger»*	■ Knappen avstiller alarmlyden uten å bekrefte alarmen. ■ Knappen endrer alarmens status fra aktiv til inaktiv. Merk at alarmer som krever kvittering må kvitteres først. Noen alarmer er avhengige av interne meldinger i TMS for å deaktiveres. Slike alarmer kan ikke deaktiveres av brukeren med denne knappen.
5	*«KVITTER»*	Knappen kvitterer alarmen og slår av lyden.
6	*«Status»*	Indikerer en status for om alarmen er aktiv eller inaktiv.
7	*«Sted»*	Indikerer stedet hvor feilen oppstod.
8	*«Undersystem»*	Indikerer fra hvilket undersystem feilen oppstod.
9	*«Objekt»*	Indikerer undersystemets objekt.
10	*«Opprettet»*	Indikerer dato og klokkeslett når alarmen ble opprettet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse
11	Applikasjonsmenyknapp	Åpner menyen med ekstra handlinger hvis ingen oppføring velges: ■ Kvitter ■ Slett alarm ■ Lest Åpner menyen med ekstra handlinger hvis en oppføring velges: ■ Kvitter ■ Åpne kommentarer ■ Åpne detaljer
12	Knapp for rullegardinmeny	Åpner detaljer i Alarmer.

5.1.2 Applikasjon *«Varselliste»*

Beskrivelse



Fig. 73: Varselliste-knapp

Hvis feilfunksjoner oppstår under drift, varsler systemet den ansvarlige TMS-brukeren.

Applikasjonen *«Varsler som ikke trenger kvittering og aksjon»* viser varsler og meldinger med en alvorlighetsgrad som er lavere enn *«Alarmliste»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

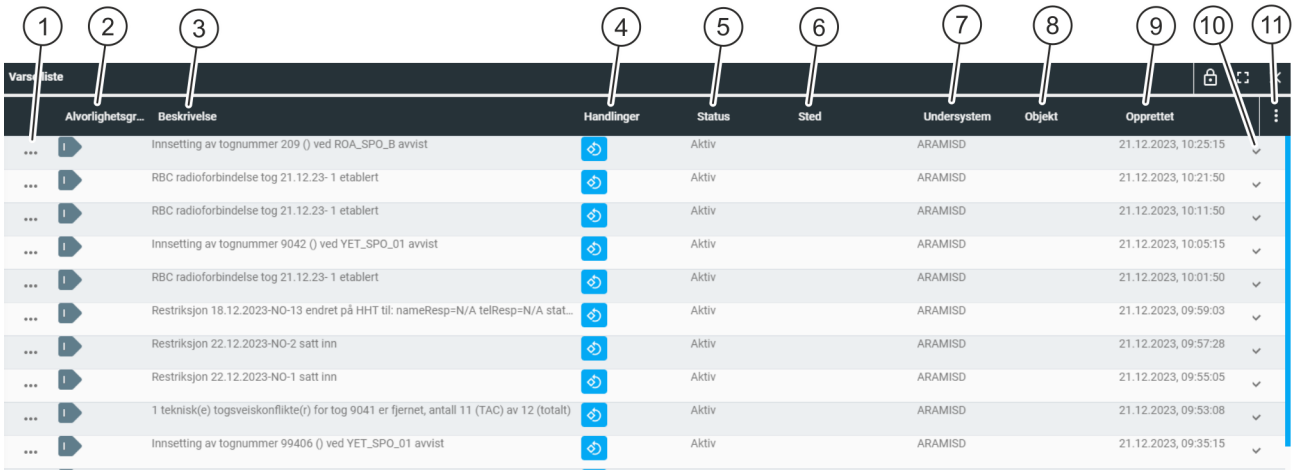


Fig. 74: Oversikt – Varselliste

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	Menyknapp for linjen	Åpner menyen med ekstra handlinger: ■ Kvitter ■ Åpne kommentarer ■ Åpne detaljer
2	*«Alvorlighetsgrad»*	Indikerer alvorlighetsgraden til varselet eller meldingen. ■ W = Advarsel ■ I = Informasjon
3	*«Beskrivelse»*	Gir ut et varsel eller en meldingstekst.
4	*«Handlinger»*	Knappen flytter varsler til *«Alarmarkiv»*-listen og stiller dem til inaktiv.
5	*«Status»*	Indikerer en status for om varselet eller meldingen er aktiv eller inaktiv.
6	*«Sted»*	Indikerer stedet hvor varselet eller meldingen oppstod.
7	*«Undersystem»*	Indikerer fra hvilket undersystem varselet eller meldingen oppstod.
8	*«Objekt»*	Indikerer objektet fra systemet.
9	*«Opprettet»*	Indikerer dato og klokkeslett.
10	Knapp for rullegardinmeny	Åpner detaljer i varslingslisten.
11	Applikasjonsmenyknapp	Åpner menyen med ekstra handlinger hvis ingen oppføring velges: ■ Kvitter ■ Lest Åpner menyen med ekstra handlinger hvis en oppføring velges: ■ Kvitter ■ Åpne kommentarer ■ Åpne detaljer

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5.1.3 Applikasjon *«Alarmarkiv»*

Beskrivelse



Applikasjonen *«Alarmarkiv»* viser alle alarmer, varsler og meldinger uavhengig av deres alvorlighetsgrad.

Fig. 75: Knappen Alarmarkiv

Oversikt

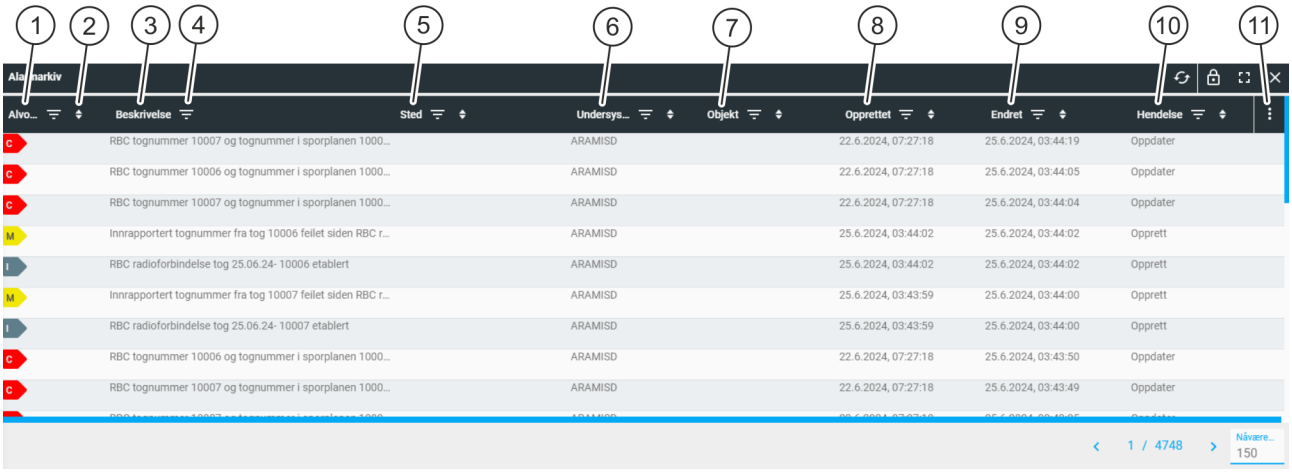


Fig. 76: Oversikt – Alarmhistorikk

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Alvorlighetsgrad»*	Indikerer alvorlighetsgraden til alarmen, varselet og meldingen. ■ C = Kritisk ■ H = Høy ■ M = Medium ■ W = Advarsel ■ I = Informasjon
2	Sorter-knapp	Gjør at du kan sortere tabellen basert på kolonnen
3	*«Beskrivelse»*	Alarmtekst.
4	Filterknapp	Gjør at du kan filtrere den passende kolonnen.
5	*«Sted»*	Indikerer stedet hvor feilen oppstod.
6	*«Undersystem»*	Indikerer fra hvilket undersystem feilen eller meldingen oppstod.
7	*«Objekt»*	Indikerer undersystemets objekt.
8	*«Opprettet»*	Indikerer dato og klokkeslett for når alarmen, varselet eller meldingen oppstod.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse
9	*«Endret»*	Indikerer dato og klokkeslett for når siste aktivitet på alarmen, varselet eller meldingen ble utført.
10	*«Hendelse»*	Indikerer om siste handling på en alarm, et varsel eller en melding er *«Opprettet»*, *«Kvittert»* eller *«Flyttet»* til arkiv.
11	Applikasjonsmenyknapp	Åpner menyen med ekstra handlinger hvis ingen oppføring velges: ■ Oppdater Åpner menyen med ekstra handlinger hvis en oppføring velges: ■ Oppdater ■ Åpne kommentarer ■ Åpne detaljer

5.2 Aktiviteter

Håndtering av alarmer, varslinger og alarmhistorikk er lik.

Prosedyren beskrives ved å bruke alarmer som et eksempel.

5.2.1 Kvittere en alarm

SNOTMS-5813

Kvitter-knapp er tilgjengelig i applikasjonen Varselliste, men skal ikke brukes der. Hvis knappen brukes for et varsel, har det ingen effekt.

Med KVITTER-knapp

Forutsetninger:

- Alarmen presenteres visuelt eller med en alarmlyd.

Det er et hørbart og visuelt signal for Alvorlighet H-alarmer og rødlysalarmer.



Fig. 77: Knappen Alarmliste

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»* (Fig. 77).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

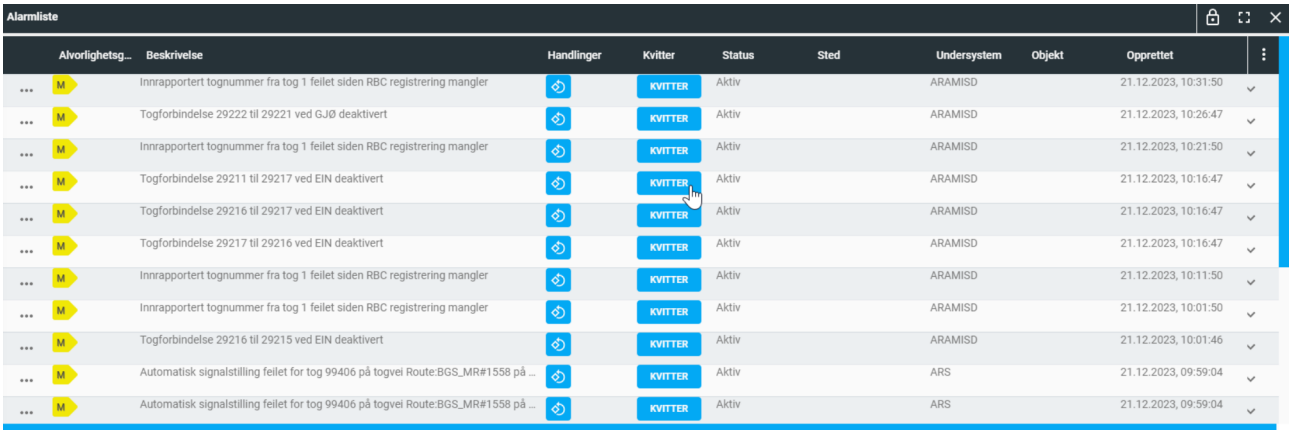


Fig. 78: Kvittere alarm med KVITTER-knapp

2. Klikk på KVITTER i kolonnen *«Kvitter»* (Fig. 78) på linjen til alarmen.
   ⇨ En alarm har blitt kvittert.

Via menyen på linjen



Fig. 79: Knappen Alarmliste

Forutsetninger:

- Alarmen presenteres visuelt eller med en alarmlyd.

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»* (Fig. 79).
2. Velg en alarm.

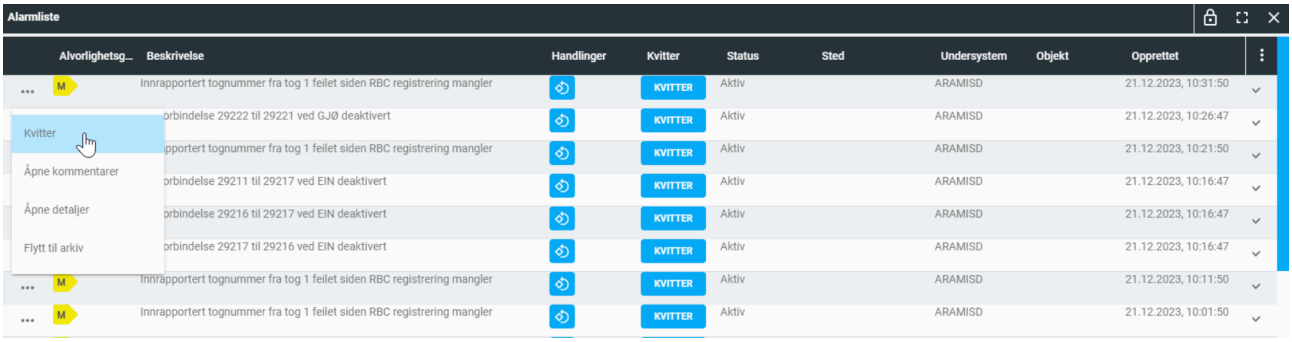


Fig. 80: Kvittere en alarm (direkte på linjen)

3. Åpne menyen på linjen til alarmen (Fig. 80).
4. Klikk på *«Kvitter»*.
   ⇨ En alarm har blitt kvittert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Via applikasjonsmeny



Fig. 81: Knappen Alarmliste

Forutsetninger:

- Alarmen presenteres visuelt eller med en alarmlyd.

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»* (Fig. 81).
2. Velg en alarm.

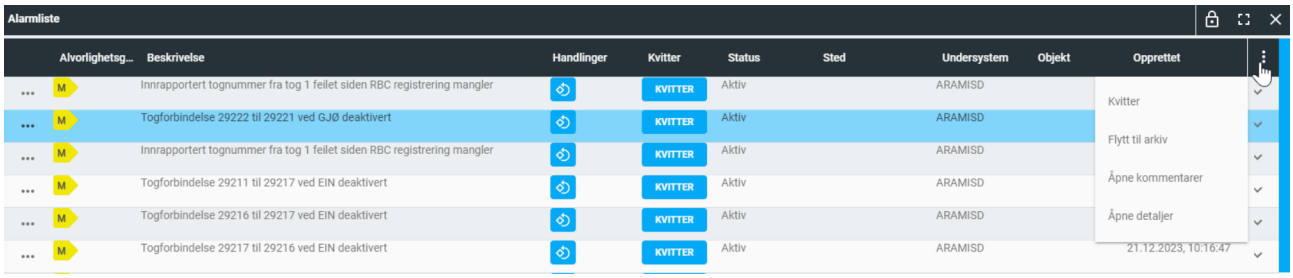


Fig. 82: Kvittere en alarm

3. Åpne menyen for en alarm (Fig. 82).
4. Klikk på *«Kvitter»*.
   ⇨ En alarm har blitt kvittert.

5.2.2 Kommentar til alarm

Via menyen på linjen



Fig. 83: Knappen Alarmliste

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»* (Fig. 83).
2. Velg en alarm.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

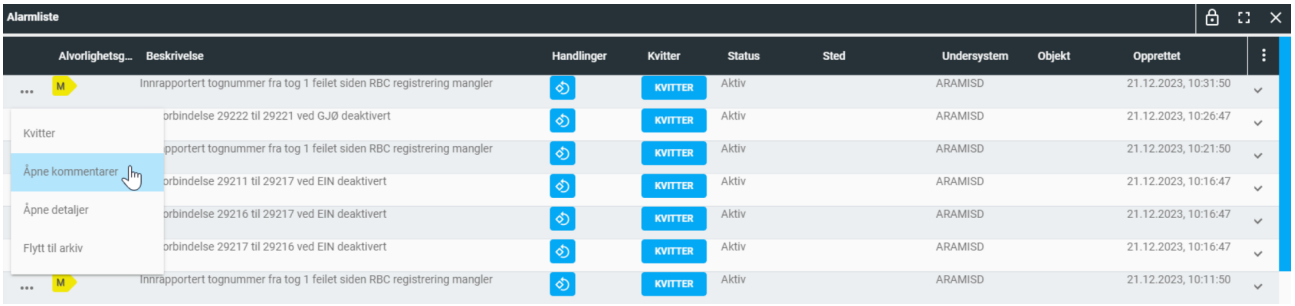


Fig. 84: Åpne kommentarvindu (direkte på alarmlinjen)

3. Åpne menyen på linjen til kommandoen (Fig. 84).
4. Klikk på *«Åpne kommentarer»* .
   ⇨ Vinduet for alarmkommentarer vises (Fig. 85).

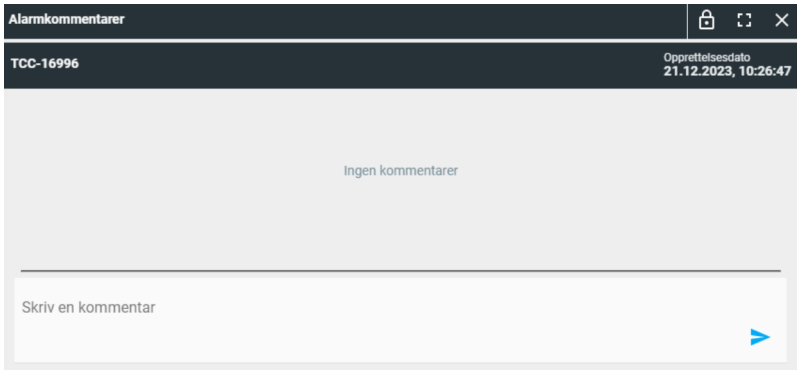


Fig. 85: Alarmkommentar

5. Legg inn en kommentar.
6. Klikk på knappen .
   ⇨ Kommentaren har blitt sendt og lagret i kommentarhistorikken.

Via applikasjonsmeny



Fig. 86: Knappen Alarmliste

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»* (Fig. 86).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

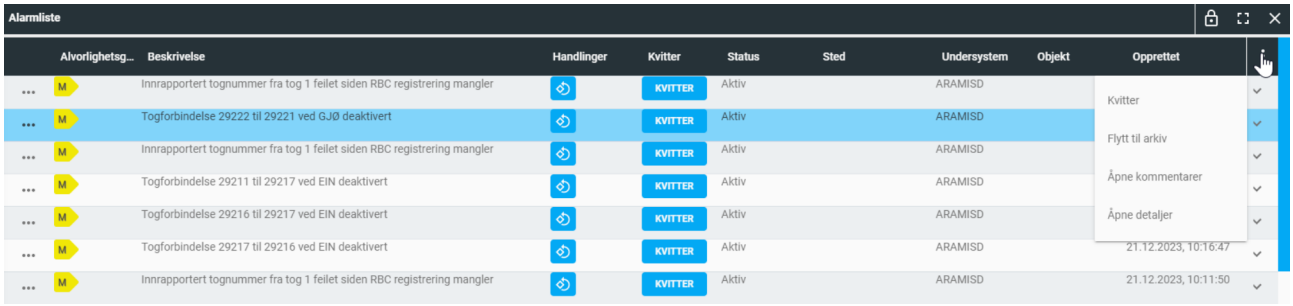


Fig. 87: Åpne kommentarvindu

2. Velg en alarm (Fig. 87).
3. Klikk på «Meny»-symbolet (Fig. 87).
4. Klikk på *«Åpne kommentarer»*.
   ⇨ Vinduet for alarmkommentarer vises (Fig. 88).

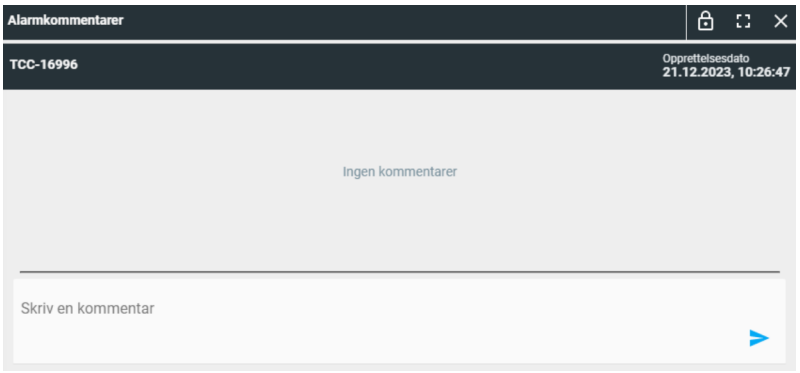


Fig. 88: Alarmkommentar

5. Legg inn en kommentar.
6. Klikk på knappen ➢.
   ⇨ Kommentaren har blitt sendt og lagret i kommentarhistorikken.

5.2.3 Håndtere rødlysalarm

SNOTMS-5055
Indikering for rødlysalarm vil være synlig i Skjematisk sporplan i 5 sekunder uten lyd eller alarm i alarmlisten, deretter starter lydalarmen og alarmen synes og kan kvitteres for i alarmlisten.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Med KVITTER-knapp

Forutsetninger:

- Rødlysalarm aktiveres (visuell og med lyd).

1. Åpne *«Alarmliste»*.

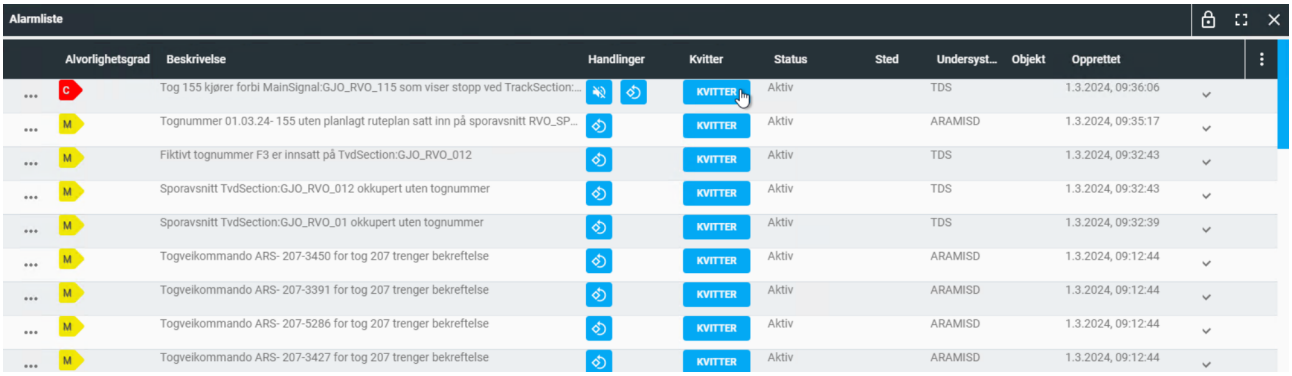


Fig. 89: Kvittere alarm med KVITTER-knapp

2. Klikk på KVITTER (Fig. 89) på linjen til alarmen.
   ⇨ Alarmlyden stopper og rødlysalarmen er kvittert.

Via menyen på linjen

Forutsetninger:

- Rødlysalarm aktiveres (visuell og med lyd).

1. Åpne *«Alarmliste»*.
2. Velg alarmen.

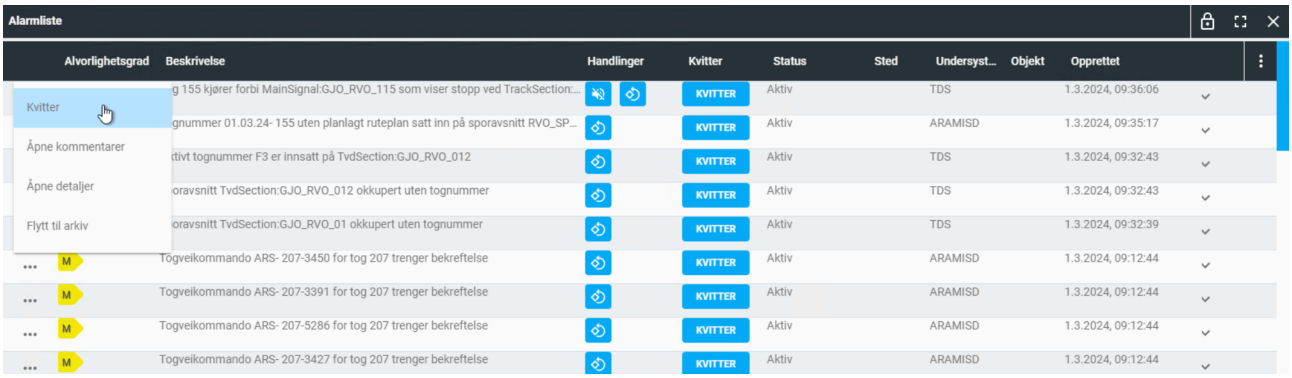


Fig. 90: Kvittere en alarm (direkte på linjen)

3. Åpne menyen på linjen til kommandoen (Fig. 90).
4. Klikk på *«Kvitter»*.
   ⇨ Alarmlyden stopper og rødlysalarmen er kvittert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Via applikasjonsmeny

Forutsetninger:

- Rødlysalarm aktiveres (visuell og med lyd).

1. Åpne *«Alarmliste»*.
2. Velg alarmen.

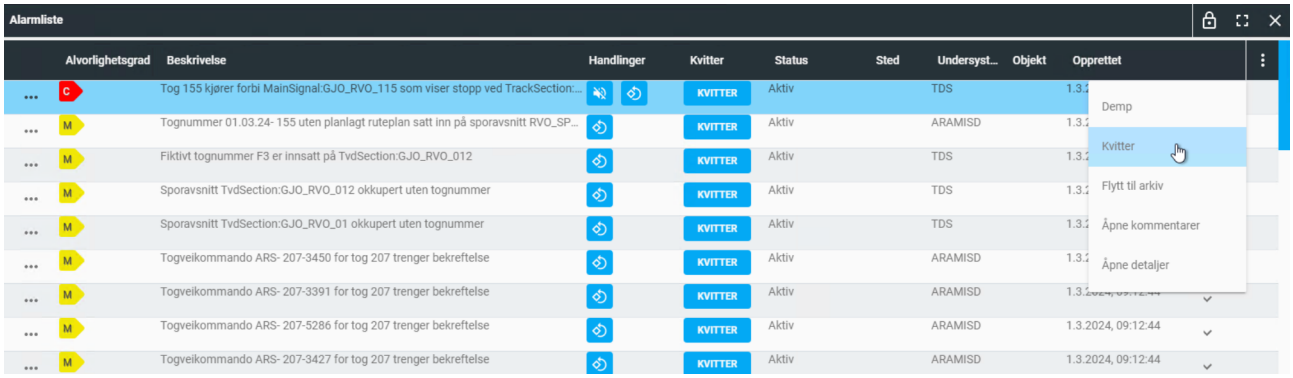


Fig. 91: Kvittere en alarm

3. Åpne menyen for en alarm (Fig. 91).
4. Klikk på *«Kvitter»*.
   ⇨ Alarmlyden stopper og rødlysalarmen er kvittert.

5.2.4 Oppdater Alarmarkiv

> ***Oppdatering av alarmer***
> *Alarmliste og Varselliste oppdateres automatisk. Hvis en ny alarm kommer inn mens applikasjonen «Alarmliste» er åpnet, vil denne vises øverst på listen.*



Fig. 92: Knappen Alarmarkiv

1. Åpne applikasjonen *«Alarmarkiv»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

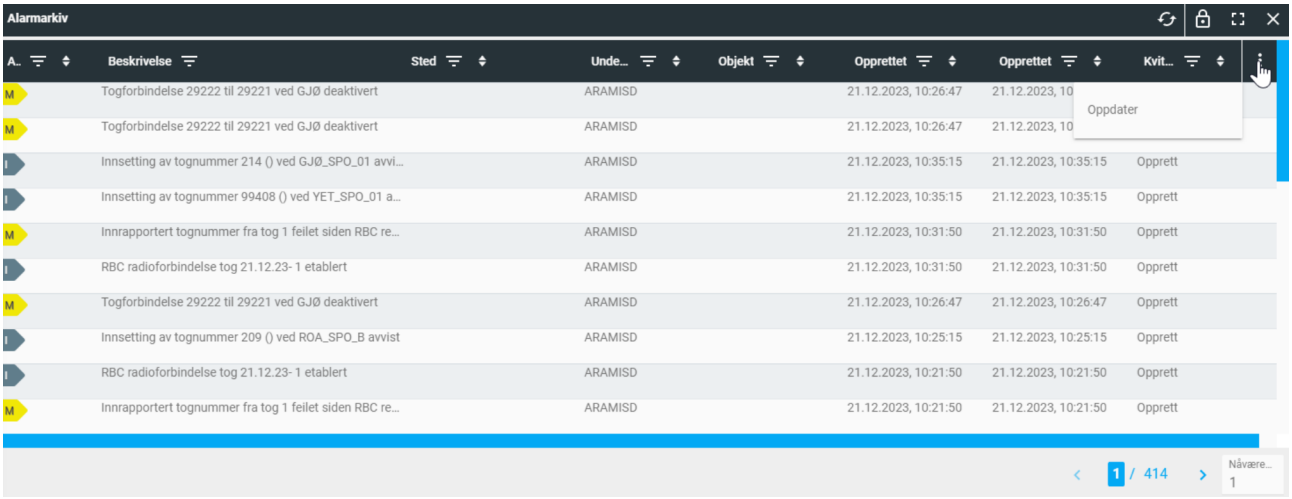


Fig. 93: Oppdatere Alarmarkiv

2. Åpne menyen til Alarmarkiv (Fig. 93).
3. Klikk på *«Oppdater»* eller .
   ⇨ Alarmarkiv oppdateres.

5.2.5 Alarmdetaljer

Alarmdetaljer er tilgjengelige for Alarmliste og Alarmliste. Følgende prosedyre bruker Alarmliste som et eksempel.

Med nedtrekksknapp



Fig. 94: Knappen Alarmliste

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

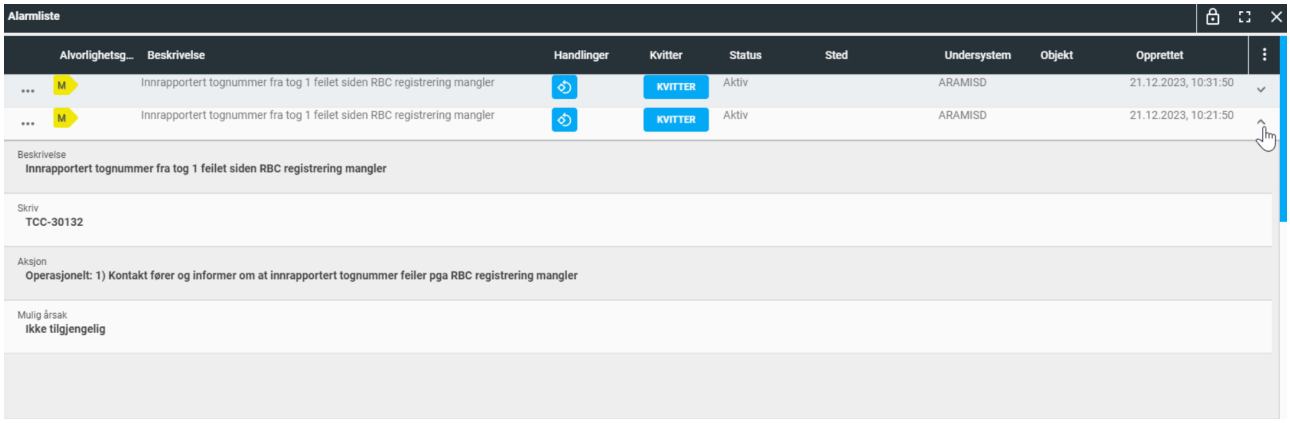


Fig. 95: Åpne alarmdetaljer med nedtrekksknappen

2. Klikk på (Fig. 95) på linjen til alarmen.

⇨ Alarmdetaljer åpnes.

Via menyen på linjen



1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»*.

2. Velg en alarm.

Fig. 96: Knappen Alarmliste

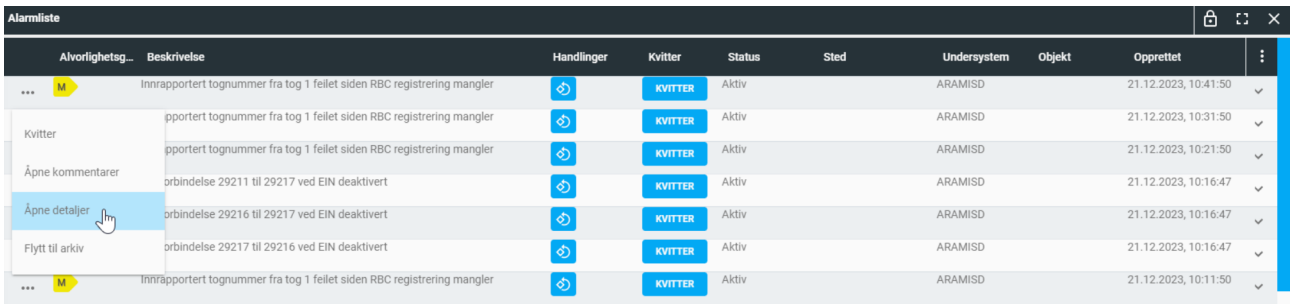


Fig. 97: Åpne alarmdetaljer (direkte på linjen)

3. Åpne menyen på linjen til kommandoen (Fig. 97).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«Åpne detaljer»*.



Fig. 98: Alarmdetaljer

⇨ Alarmdetaljer åpnes.

Via applikasjonsmeny



Fig. 99: Knappen Alarmliste

1. Åpne applikasjonen *«Alarmliste»*.
2. Velg en alarm.

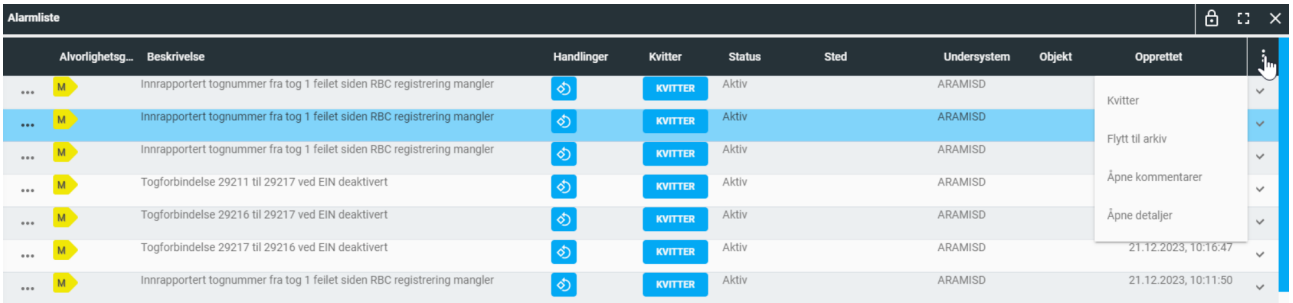


Fig. 100: Åpne alarmdetaljer

3. Åpne menyen for en alarm (Fig. 100).
4. Klikk på *«Åpne detaljer»*.



Fig. 101: Alarmdetaljer

⇨ Alarmdetaljer åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6 Planlegging

6.1 Applikasjoner

6.1.1 Applikasjon *«Oppdatert produksjonsplan»*

Beskrivelse



Fig. 102: Knappen Oppdatert produksjonsplan

Applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»* viser tidtabellen for alle tog og aktivitet på jernbanenettet i opptil ett år.

«Oppdatert produksjonsplan» inneholder data som dette:

- Meldinger
- Forsinkelser
- Merknader
- Endring av tidtabell
- Sporavsnitt
- Ruteplaner
- Kjøretøy
- Ventebetingelser

«Oppdatert produksjonsplan» henter data fra TPS-systemet og er grunnlaget for opprettelsen av *«Operativ produksjonsplan»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

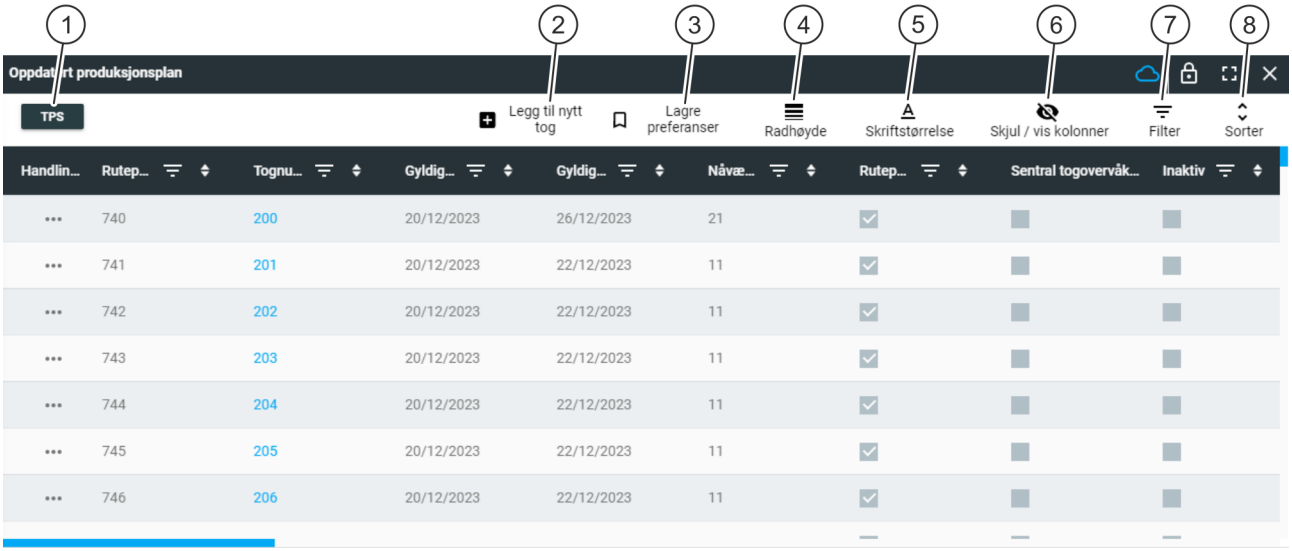


Fig. 103: Oversikt – Oppdatert produksjonsplan

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Knappen TPS»*	Hvis den operative ruteplanleggeren benytter denne knappen, blir den eksisterende TPS-filen innlest. Produksjonsplanens data importeres automatisk hver dag. *Kapittel 6.2.1.1 «Import av produksjonsplanen» på side 119*
2	*«Knappen Legg til nytt tog»*	Legger til et nytt tog. *Kapittel 6.1.1.9 «Tidtabell – «Legg til nytt tog» -knapp» på side 116*
3	*«Knappen Lagre preferanser»*	Lagrer modifiseringene av tabellen.
4	*«Knappen Radhøyde»*	Endrer høyden på radene.
5	*«Knappen Skriftstørrelse»*	Endrer skriftstørrelsen.
6	*«Knappen Skjul / vis kolonner»*	Viser eller skjuler kolonnene i tabellen.
7	*«Knappen Filter»*	Legger til eller sletter filterkriterier.
8	*«Knappen Sorter»*	Sorterer kolonnene.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.1.1.1 Visning av tidtabell

I *«Oppdatert produksjonsplan»* kan en enkelt tidtabell åpnes ved å klikke på ønsket tognummer.

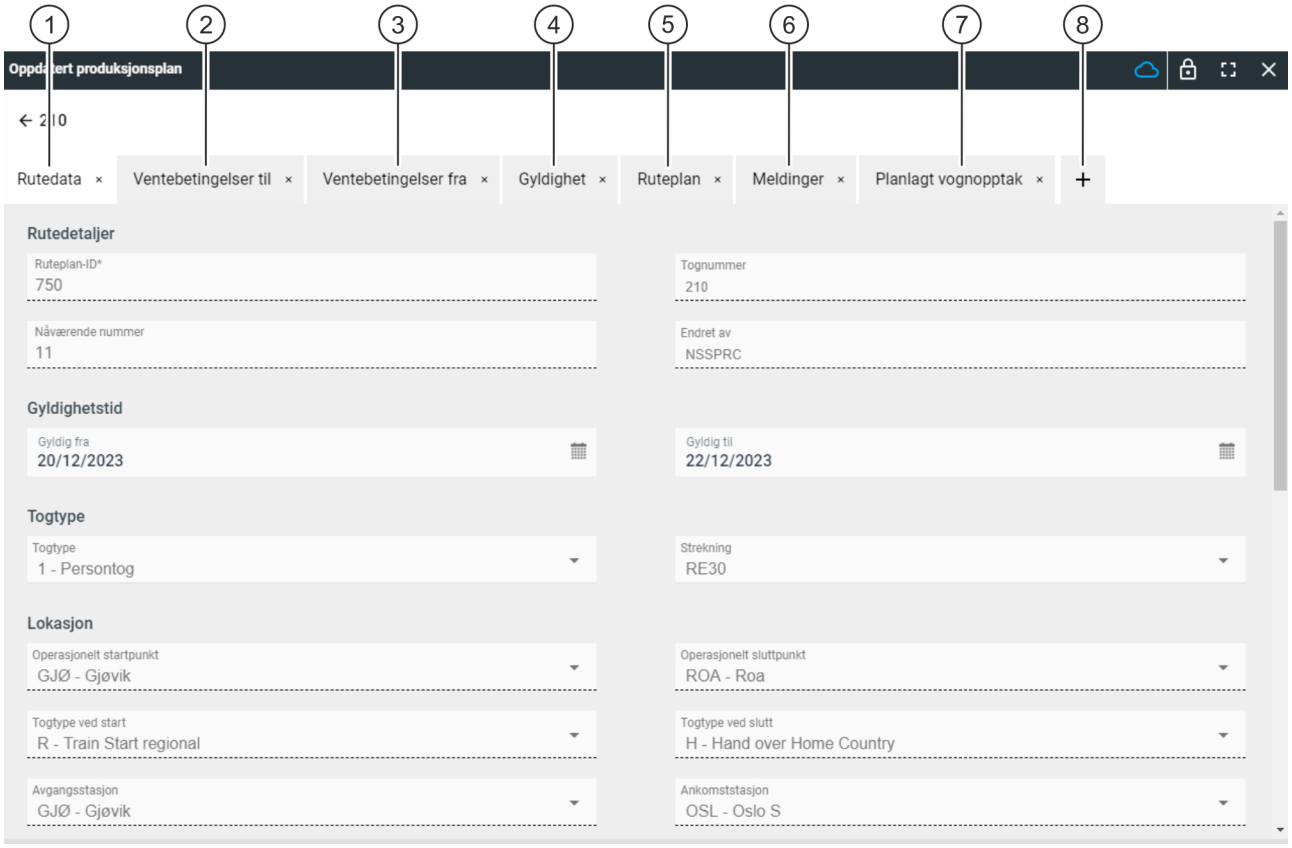


Fig. 104: Oversikt - Visning av tidtabell

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	Fane *«Rutedata»*	*Kapittel 6.1.1.2 «Tidtabell – «Rutedata» » på side 104*
2	Fane *«Ventebetingelser til»*	*Kapittel 6.1.1.3 «Tidtabell – «Ventebetingelser til» » på side 107*
3	Fane *«Ventebetingelser fra»*	*Kapittel 6.1.1.4 «Tidtabell – «Ventebetingelser fra» » på side 108*
4	Fane *«Gyldighet»*	*Kapittel 6.1.1.5 «Tidtabell – «Gyldighet» » på side 110*
5	Fane *«Ruteplan»*	*Kapittel 6.1.1.6 «Tidtabell – «Ruteplan» » på side 111*
6	Fane *«Meldinger»*	*Kapittel 6.1.1.7 «Tidtabell – «Meldinger» » på side 113*
7	Fane *«Planlagt vognopptak»*	*Kapittel 6.1.1.8 «Tidtabell – «Planlagt vognopptak» » på side 114*
8	*«Pluss»*-knapp	Vis alle faner eller skjul tomme faner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.1.1.2 Tidtabell – *«Rutedata»*

Fanen *«Rutedata»* viser hoveddata for toget.

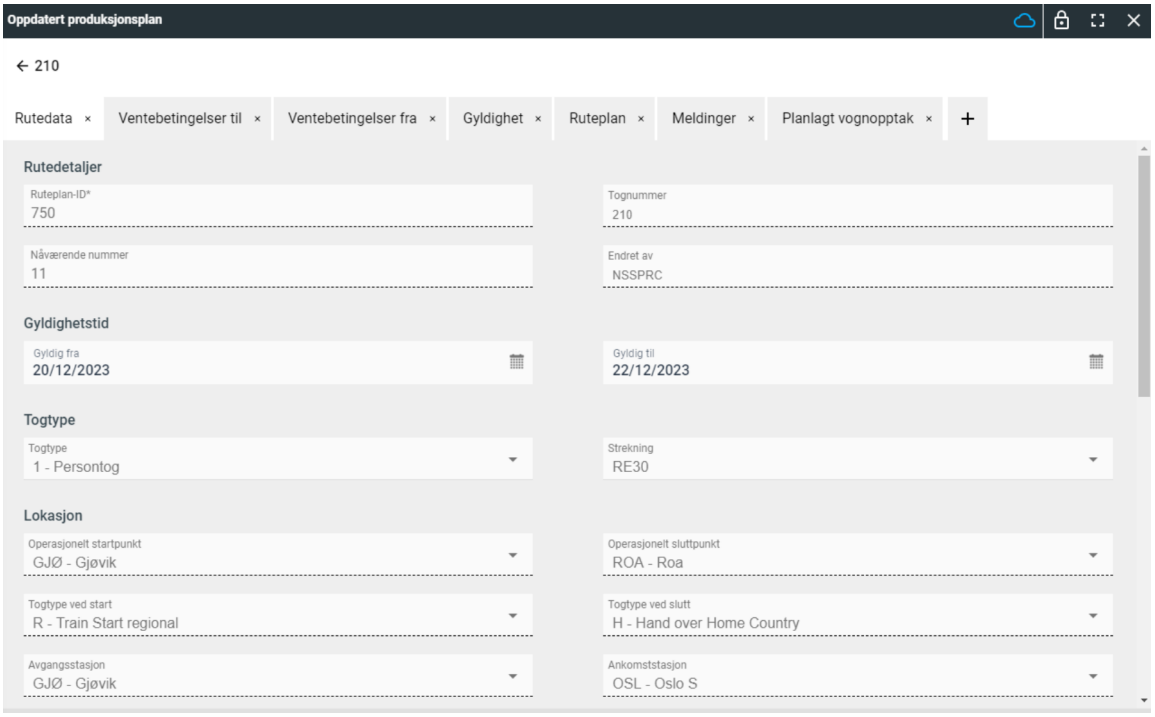


Fig. 105: Tidtabell – «Rutedata»

SNOTMS-6081
Vær oppmerksom på at ukedag kolonnene er presentert i motsatt rekkefølge fra hva som er normalt.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ruteplan-ID»	Unik tidtabellidentifikator	Kun lesbar
«Tognummer»	Tognummer	Kun lesbar
«Nåværende nummer»	Tall som brukes til å sortere tognumre som importeres fra TPS mer enn én gang.	Kun lesbar
«Endret av»	Unik identifikator for ansvarlig TMS-bruker som har oppdatert togruten (NSSPRC er navnet på prosessen som importerer togrute fra TPS)	Kun lesbar
«Gyldig fra»	Gyldighetens startdato for denne togruten	Redigerbar
«Gyldig til»	Gyldighetens sluttdato for denne togruten	Redigerbar
«Togtype»	Kategorien til togruten: ■ Persontog ■ Godstog	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	■ osv.	
«Strekning»	Kommersielt linjenummer, for eksempel 'R30x'	Redigerbar
«Operasjonelt startpunkt»	Første operasjonspunkt i TMS-kontrollert område	Kun lesbar
«Operasjonelt sluttpunkt»	Siste operasjonspunkt i TMS-kontrollert område	Kun lesbar
«Togtype ved start»	Starttype tidtabell i relasjon til TMS: ■ 'Togstart regional' Toget starter i TMS-området ■ 'Overtakelse hjemland' Toget forlater område som ikke er kontrollert av TMS og ankommer TMS-området	Kun lesbar
«Togtype ved slutt»	Endetype tidtabell i relasjon til TMS: ■ 'Endestopp for tog regional' Toget avslutter togruten i TMS-området ■ 'Overtakelse hjemland' Toget forlater TMS-området og ankommer område som ikke kontrolleres av TMS	Kun lesbar
«Avgangsstasjon»	Start på togruten Kan ligge utenfor landet.	Kun lesbar
«Ankomststasjon»	Siste destinasjon på togruten Kan ligge utenfor landet.	Kun lesbar
«Overtakelsesstasjon»	Stasjon hvor tog kjører inn på TMS-strekning.	Kun lesbar
«Overleveringsstasjon»	Stasjon hvor tog kjører ut fra TMS-strekning.	Kun lesbar
«Bestiller»	Selskapet som har bestilt toget.	Redigerbar
«Jernbaneforetak»	Selskapet som driver togruten.	Redigerbar
«Spesialtog»	Spesialtransport, f. eks. militærtog, omformertransport etc.	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Intern ID for togruten inne i TPS eksportfil	Kun lesbar
«Endret»	Dato og tidspunkt for siste endring av oppføringen Format: dd/mm/åååå tt:mm	Kun lesbar
«ATL»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, vil automatisk togledelse bli aktivert for dette toget i operativ produksjonsplan.	Redigerbar
«Sentral togovervåkning»	Avkrysningsrute	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	Ikke relevant i Norge. Brukt i andre land med nasjonale (sentrale) og regionale trafikkstyringssentraler for å indikere hva slags type overvåkning toget har	
«Bytt kjøreretning»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, endrer togruten kjøreretning ved minst én stasjon.	Kun lesbar
«Venstre hovedspor»	Avkrysningsrute Toget benytter venstre hovedspor.	Kun lesbar
«Togveier mangler i starten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen bli opprettet fra starttriggerpunktet.	Kun lesbar
«Togveier mangler i slutten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen opprettes før endetriggerpunktet.	Kun lesbar
«Togveier mangler i midten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen bli opprettet kontinuerlig.	Kun lesbar
«Inaktiv»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, blir ikke denne togruten transformert til operativ produksjonsplan.	Redigerbar
«Ruteplan fra TPS»	Avkrysningsrute Endring av grensesnittplan Hvis avkrysset, har togruten blitt oppdatert av det eksterne planleggingssystemet	Kun lesbar
«Togveier låst for oppdatering»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, inneholder denne togruten togruteobjekter som ikke vil bli oppdatert av en ny tidtabellimport.	Kun lesbar
«Simulert»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er togruten kun simulert.	Kun lesbar
«Søndag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på søndager	Redigerbar
«Mandag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på mandager	Redigerbar
«Tirsdag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på tirsdager	Redigerbar
«Onsdag»	Avkrysningsrute	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	Hvis avkrysset, betjenes togruten på onsdager	
«Torsdag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på torsdager	Redigerbar
«Fredag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på fredager	Redigerbar
«Lørdag»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, betjenes togruten på lørdager	Redigerbar

6.1.1.3 Tidtabell – *«Ventebetingelser til»*

Fanen *«Ventebetingelser til»* viser forbindelsene til andre tog med en senere avgang enn det valgte toget, og som passasjerene kan bytte til.

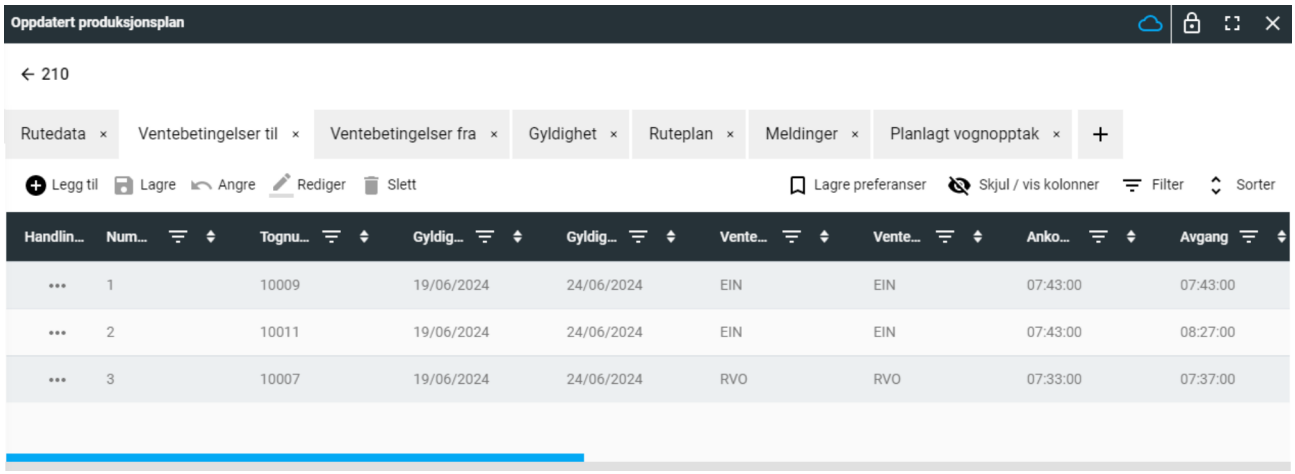


Fig. 106: Tidtabell – Ventebetingelser til

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Tognummer»	Tognummer for toget som har ventebetingelser til dette toget	Kun lesbar
«Gyldig fra»	Startdato for ventebetingelsens gyldighet.	Redigerbar
«Gyldig til»	Sluttdato for ventebetingelsens gyldighet.	Redigerbar
«Legg til togforbindelse?»	Tidtabell-ID for toget som har ventebetingelser til dette toget.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt hvor dette toget må ankomme. For å endre *«Ventested»* sletter du ventebetingelsen og oppretter en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt for toget som har ventebetingelser til dette toget. For å endre *«Ventested»* sletter du ventebetingelsen og oppretter en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Ankomst»	Ankomsttid for dette toget.	Redigerbar
«Avgang»	Avgangstid for toget som har ventebetingelser til dette toget.	Redigerbar
«Delta (dager)»	Forskjell i tid for togene i dager Normalt satt til 0	Redigerbar
«Korrespondanse»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, gjelder ventebetingelsen begge veier, slik at begge tog venter på hverandre.	Redigerbar
«Ventebetingelse ved ankomst»	Ventebetingelsen krever at dette toget har ankommet.	Redigerbar
«Ventebetingelse ved avgang»	Ventebetingelsen krever at dette toget har forlatt stasjonen.	Redigerbar
«Venting ved innkjøring»	Toget med ventebetingelser til dette toget skal vente ved stasjonsgrensen.	Redigerbar
«Venting ved utkjøring»	Toget med ventebetingelser til dette toget skal vente ved utkjørsignalet inne på stasjonen.	Redigerbar
«Materiellturnering»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er det planlagt en overføring av trekkraftkjøretøy til toget med ventebetingelser til dette toget.	Redigerbar
«Følgetognummer»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, bytter toget sitt tognummer ved dette operasjonspunktet mot tognummeret til det andre toget.	Redigerbar

6.1.1.4 Tidtabell – *«Ventebetingelser fra»*

Fanen *«Ventebetingelser fra»* viser forbindelsene til andre tog med en tidligere avgang enn det valgte toget, og som har passasjerer med overgang til det valgte toget.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

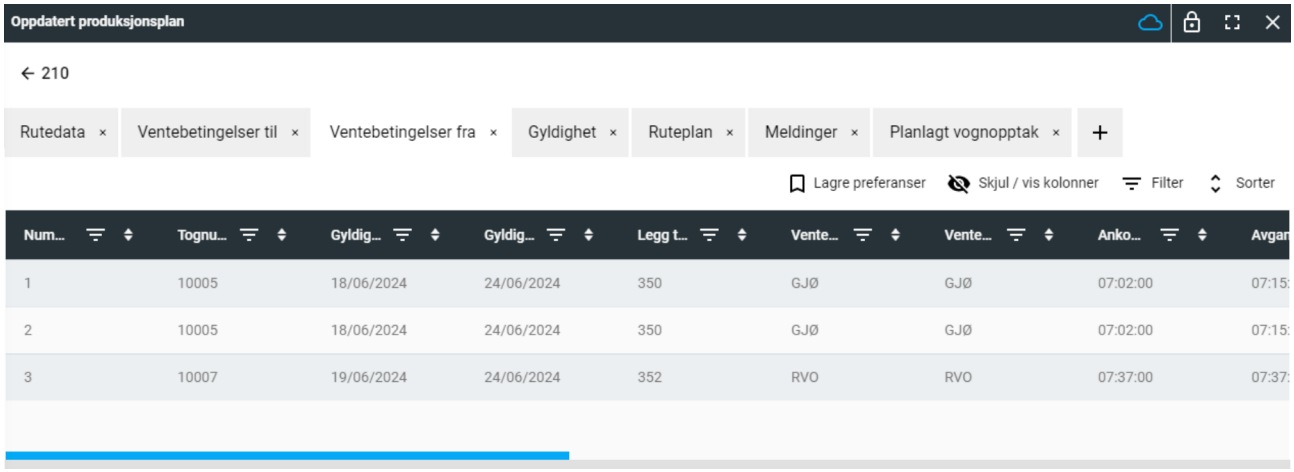


Fig. 107: Tidtabell – Ventebetingelser fra

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Tognummer»	Tognummer for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Gyldig fra»	Startdato for ventebetingelsens gyldighet	Kun lesbar
«Gyldig til»	Sluttdato for ventebetingelsens gyldighet	Kun lesbar
«Legg til togforbindelse?»	Tidtabell-ID for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt for toget dette toget har ventebetingelser til, må ankomme.	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt hvor dette toget må vente på toget det har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Ankomst»	Tidspunkt for ankomsten til toget dette toget har ventebetingelser til. Mulig feil: *«feil tid -00:01»*	Kun lesbar
«Avgang»	Tidspunkt for dette togets avgang. Mulig feil: *«feil tid -00:01»*	Kun lesbar
«Delta matetog»	Forskjell mellom togene i dager Normalt satt til 0	Kun lesbar
«Korrespondanse»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, gjelder ventebetingelsen begge veier, slik at begge tog venter på hverandre.	Kun lesbar
«Ventebetingelse ved ankomst»	Ventebetingelsen krever at toget dette toget har ventebetingelser til, har ankommet	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ventebetingelse ved avgang»	Ventebetingelsen krever at toget dette toget har ventebetingelser til, har forlatt stasjonen.	Kun lesbar
«Venting ved innkjøring»	Dette toget venter på toget det har ventebetingelser til ved stasjonsgrensen.	Kun lesbar
«Venting ved utkjøring»	Dette toget venter på toget det har ventebetingelser til ved utkjørsignal på stasjonen.	Kun lesbar
«Materiellturnering»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er det planlagt en overføring av trekkraftkjøretøy til toget.	Kun lesbar
«Følgetognummer»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, bytter toget sitt tognummer ved dette operasjonspunktet mot tognummeret til toget det har ventebetingelser til.	Kun lesbar

6.1.1.5 Tidtabell – *«Gyldighet»*

Fanen *«Gyldighet»* viser ukedagregelen, dvs. på hvilke dager i uken toget går.

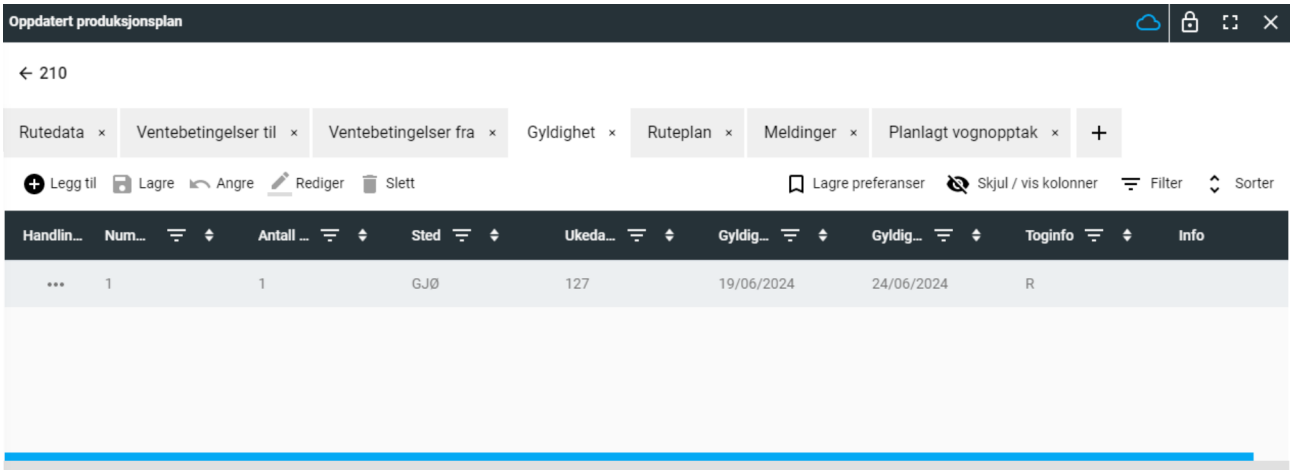


Fig. 108: Tidtabell – Gyldighet

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Antall forekomster»	Nummer fra fanen *«Planlagt vognopptak»*.	Kun lesbar
«Sted»	Startsted. Kan endres i fanen *«Planlagt vognopptak»*.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ukedagsregler»	Indikerer med tallkode hvilke ukedager togruten skal gjelde for. Kan endres i fanen *«Planlagt vognopptak»*.	Kun lesbar
«Gyldig fra»	Start på togrutens underperiode.	Redigerbar
«Gyldig til»	Slutt på togrutens underperiode.	Redigerbar
«Toginfo»	Rullegardinmeny for trafikklassen. Liste over verdier: ■ R – Regulært tog (inkluderte dager) ■ C – Innstilt tog (ekskluderte dager) ■ S – Supplerende tog	Redigerbar
«Info»	Beskrivelse	Redigerbar

6.1.1.6 Tidtabell – *«Ruteplan»*

Fanen *«Ruteplan»* viser den redigerte togtabellen etter at den har blitt overført fra TPS.

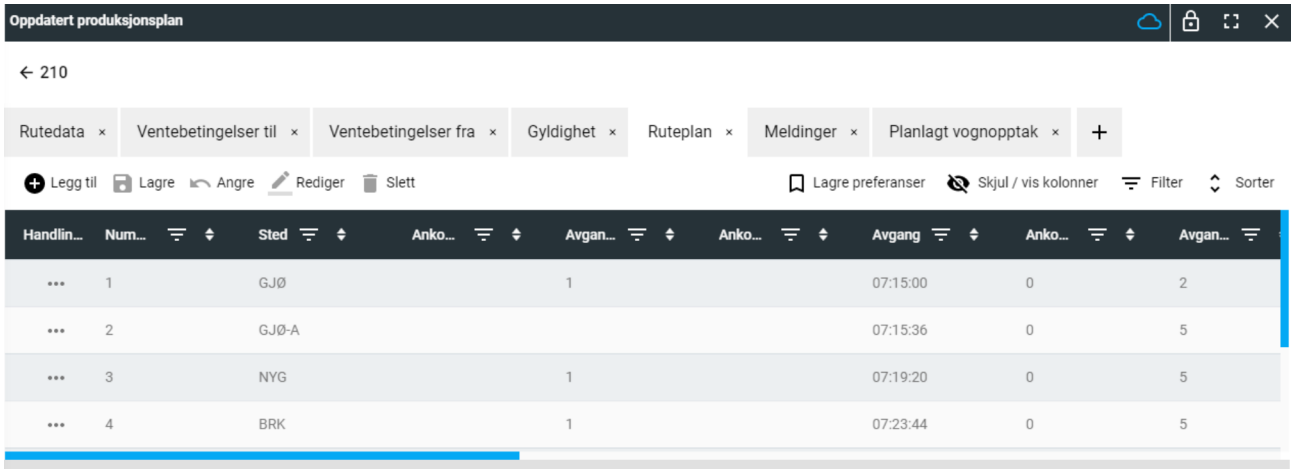


Fig. 109: Tidtabell – Ruteplan

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Sted»	Operasjonelt kontrollpunkt for togruten	Redigerbar
«Ankomstspor»	Planlagt ankomstspor inne i det operasjonelle kontrollpunktet Kan være tomt	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Avgangsspor»	Planlagt avgangsspor inne i det operasjonelle kontrollpunktet Kan være tomt	Redigerbar
«Ankomst»	Planlagt ankomsttid. Format: [tt][mm][ss]	Redigerbar
«Avgang»	Planlagt avgangstid. Format: [tt][mm][ss]	Redigerbar
«Ankomsttype»	■ 1 = tog stopp ■ 3 = tog ankomst	Kun lesbar
«Avgangstype»	■ 2 = tog start ■ 4 = tog avgang ■ 5 = passerende	Kun lesbar
«Ulikt ankomstdøgn fra planlagt tid og aktuell tid»	Dagsavvik mellom dato operativ produksjonsplan og planlagt ankomsttid for tog som kjører etter midnatt	Redigerbar
«Ulikt avgangsdøgn fra planlagt tid og aktuell tid»	Dagsavvik mellom dato operativ produksjonsplan og planlagt avgangstid for tog som kjører etter midnatt	Redigerbar
«Kjører i stigende kilometerretning»	Avkrysningsrute: Hvis avkrysset, kjører toget med stigende kilometerretning fra dette operasjonspunktet.	Kun lesbar
«Kjører i synkende kilometerretning»	Avkrysningsrute: Hvis avkrysset, kjører toget med synkende kilometerretning fra dette operasjonspunktet.	Kun lesbar
«Stopp om det trengs»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kodes alternativt stopp med ‘X’ kodet i ‘jbvStopActivities’ i TPS ‘railML’ med ‘X’	Redigerbar
«Ruteteknisk stopp»	Avkrysningsrute Teknisk stopp forårsaket av forvalter	Redigerbar
«Operasjonell stopp»	Avkrysningsrute Teknisk stopp forårsaket av togbestilleren til togruten	Redigerbar
«Kommersiell stopp»	Avkrysningsrute Ordinært stopp av toget kodet i ‘trainpart/ ocpsTT/ocpTT/stopDescription/commercial’	Redigerbar
«Ankomststrekning»	Linjenummer for ankomst til dette kontrollpunktet	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Avgangsstrekning»	Linjenummer for avgang fra dette kontrollpunktet	Kun lesbar
«Type stopp»	Stoppmodus for denne tidtabellen: ■ *«C» - «Ordinært stopp»* ■ *«D» - «Driftsstans - Forvalter»* ■ *«O» - «Driftsstans - Bestiller»* ■ *«R» - «Betinget stans på anmodning»*	Redigerbar

6.1.1.7 Tidtabell – *«Meldinger»*

Fanen *«Meldinger»* viser merknader for tognummeret.

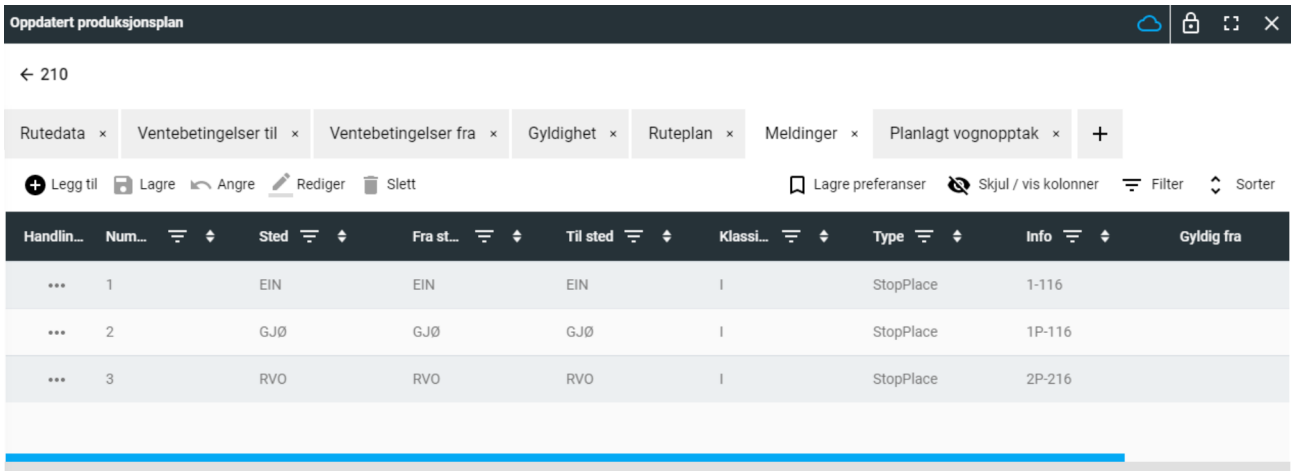


Fig. 110: Tidtabell – Meldinger

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Sted»	Merknad til enkelt operasjonspunkt Hvis sann, må *«Fra sted»* og *«Til sted»* ha samme verdi som *«Sted»*.	Kun lesbar
«Fra sted»	Merknad gyldig mellom to operasjonelle kontrollpunkter	Redigerbar
«Til sted»	Merknad gyldig mellom to operasjonelle kontrollpunkter	Redigerbar
«Klassifisering»	Merknadsklasse: ■ Informasjon om stopp ■ UT/UN ■ osv.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Type»	Merknadstyper i TPS	Redigerbar
«Info»	Detaljert informasjon	Redigerbar

6.1.1.8 Tidtabell – *«Planlagt vognopptak»*

Fanen *«Planlagt vognopptak»* viser informasjon om trekkraftkjøretøy.

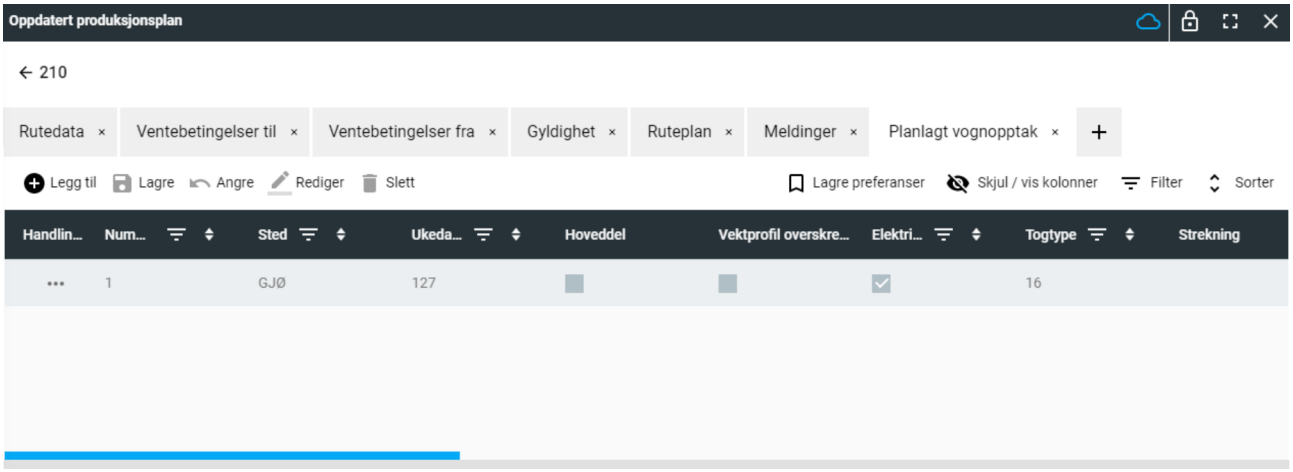


Fig. 111: Tidtabell – Planlagt vognopptak

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Automatisk nummerering tildelt fra TMS.	Kun lesbar
«Sted»	Seksjonen er gyldig fra dette operasjonspunktet.	Redigerbar
«Ukedagsregler»	Regler for ukedag for denne seksjonen	Redigerbar
«Hoveddel»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er denne seksjonen hoveddelen av togruten.	Redigerbar
«Vektprofil overskredet»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, overskrider tognummeret maksimal vekt.	Redigerbar
«Elektrisk trekkraft»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, anmoder det planlagte trekkraftkjøretøyet en kontaktledning.	Kun lesbar
«Togtype»	Togtype for denne seksjonen Vanligvis togtypen for hele togruten	Redigerbar
«Strekning»	Kommersielt linjenummer, for eksempel ‘R30x’	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Bestiller»	Selskapet som har bestilt toget.	Redigerbar
«Jernbaneforetak»	Selskapet som driver togruten.	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøyeier»	Selskapet som eier trekkraftkjøretøyene.	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 1»	Planlagt trekkraftkjøretøy serie 1	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 2»	Planlagt trekkraftkjøretøy serie 2	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 3»	Planlagt trekkraftkjøretøy serie 3	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 4»	Planlagt trekkraftkjøretøy serie 4	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 5»	Planlagt trekkraftkjøretøy serie 5	Redigerbar
«Total vognvekt»	Vekten til de tilkoblede vognene Tom hvis kun togsett benyttes	Redigerbar
«Totalvekt»	Vognvekt pluss trekkraftkjøretøyets vekt	Kun lesbar
«Vognlengde»	Lengden til de tilkoblede vognene Tom hvis kun togsett benyttes	Redigerbar
«Totallengde»	Vognlengde pluss trekkraftkjøretøyets lengde	Kun lesbar
«Største hastighet»	Togets maksimale hastighet	Redigerbar
«Antall vogner»	Antall vogner	Redigerbar
«Gjeldende tognummer»	Tognummeret til toget som er i drift	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.1.1.9 Tidtabell – *«Legg til nytt tog»*-knapp

Med knappen *«Legg til nytt tog»* er det mulig å opprette en ny tidtabell.

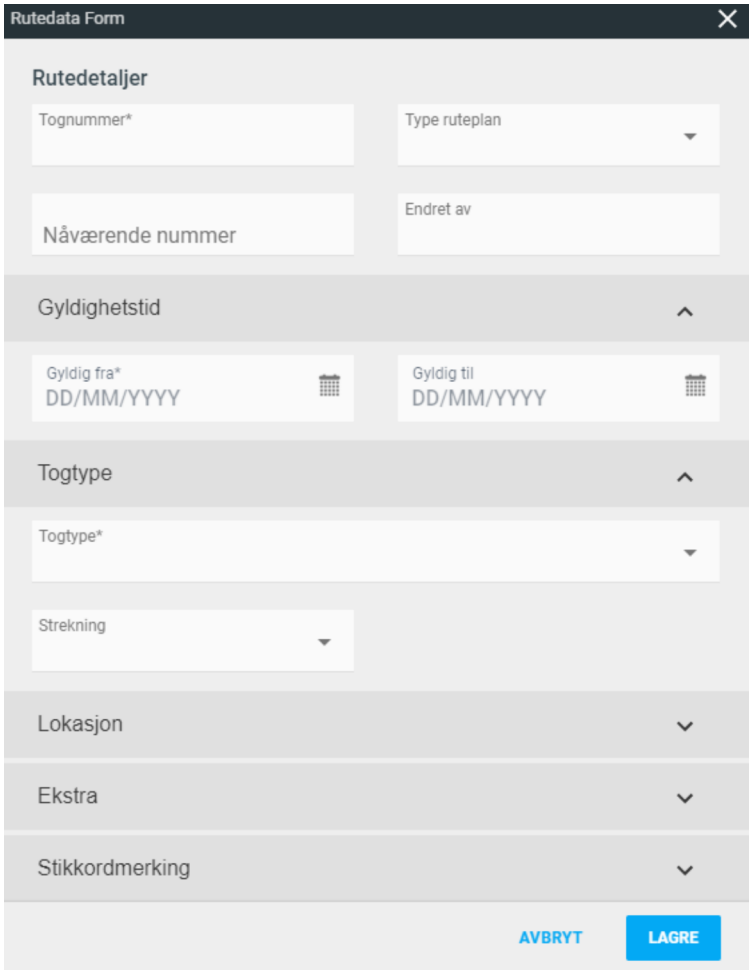


Fig. 112: «Ruteplanskjema» for en ny togtabell

SNOTMS-5665
Det anbefales å bruke rullegardinmenyene når det legges til operasjonspunkter.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Tognummer»	Legg inn et nytt tognummer	Redigerbar (obligatorisk)
«Type ruteplan»	Rullegardinmeny for valg av ruteplantype: ■ *«D – Tidtabell trafikkplanlegging»* Tidtabell for trafikkplanlegging opprettes manuelt av den ansvarlige TMS-brukeren. ■ *«B – Booket tidtabell»*	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	Bookede tidtabeller importeres via TPS-import. *«D – Tidtabell trafikkplanlegging»* kan generelt sett velges	
«Nåværende nummer»	Løpende nummer benyttes dersom Tognummer dukker opp mer enn en gang	Redigerbar
«Endret av»	Unik identifikator for ansvarlig TMS-bruker som har oppdatert togruten (NSSPRC er navnet på prosessen som importerer togrute fra TPS)	Redigerbar
«Gyldig fra»	Gyldighetens startdato for denne togruten	Redigerbar (obligatorisk)
«Gyldig til»	Gyldighetens sluttdato for denne togruten	Redigerbar
«Togtype»	Kategorien til togruten: ■ Persontog ■ Godstog ■ osv.	Redigerbar (obligatorisk)
«Strekning»	Kommersielt linjenummer, for eksempel ‘R30x’	Redigerbar
«Operasjonelt startpunkt»	Første operasjonspunkt i TMS-kontrollert område	Redigerbar
«Operasjonelt sluttpunkt»	Siste operasjonspunkt i TMS-kontrollert område	Redigerbar
«Togtype ved start»	Starttype tidtabell i relasjon til TMS: ■ ‘Togstart regional’ ■ ‘Overtakelse hjemland’	Redigerbar
«Togtype ved slutt»	Endetype tidtabell i relasjon til TMS: ■ ‘Endestopp for tog regional’ ■ ‘Overtakelse hjemland’	Redigerbar
«Avgangsstasjon»	Start på togruten Kan ligge utenfor landet.	Redigerbar
«Ankomststasjon»	Siste destinasjon på togruten Kan ligge utenfor landet.	Redigerbar
«Overtakelsesstasjon»	Stasjon hvor tog kjører inn på TMS-strekning.	Redigerbar
«Overleveringsstasjon»	Stasjon hvor tog kjører ut fra TMS-strekning.	Redigerbar
«Bestiller»	Selskapet som har bestilt toget.	Redigerbar
«Jernbaneforetak»	Selskapet som driver togruten.	Redigerbar
«Spesialtog»	Navn på togrute med spesielle kommersielle navn	Redigerbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	
«Endret»	Dato og tidspunkt for siste endring av oppføringen Format: dd/mm/åååå tt:mm	Redigerbar
«ATL»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, vil automatisk togledelse bli aktivert for dette toget i operativ produksjonsplan.	Redigerbar
«Tilgjengelige togveier»	Avkrysningsrute Oppdatert produksjonsplan har blitt kalkulert.	Redigerbar
«Bytt kjøreretning»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, endrer togruten kjøreretning ved minst ett operasjonelt kontrollpunkt.	Redigerbar
«Venstre hovedspor»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, bruker togruten spor med motgående trafikk.	Redigerbar
«Togveier mangler i starten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen bli opprettet fra starttriggerpunktet.	Redigerbar
«Togveier mangler i slutten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen opprettes før endetriggerpunktet.	Redigerbar
«Togveier mangler i midten av ruteplanen»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kunne ikke ruteplanen bli opprettet kontinuerlig.	Redigerbar
«Inaktiv»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, blir ikke denne togruten transformert til operativ produksjonsplan.	Redigerbar
«Ruteplan fra TPS»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, har togruten blitt oppdatert av det eksterne planleggingssystemet.	Redigerbar
«Togveier låst for oppdatering»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, inneholder denne togruten togruteobjekter som ikke vil bli oppdatert av en ny tidtabellimport.	Redigerbar
«Simulert»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er togruten kun simulert og transformerte togruter vil også simuleres.	Redigerbar
Aktivert tog	Avkrysningsrute	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
	Ikke relevant i Norge. Brukt i andre land med nasjonale (sentrale) og regionale trafikkstyringssentraler for å indikere hva slags type overvåkning toget har.	
Ekstratog planlagt på kort varsel	Avkrysningsrute Brukes for å registrere i TMS at dette er et ekstratog.	Redigerbar

6.2 Aktiviteter

6.2.1 Betjene oppdatert produksjonsplan

6.2.1.1 Import av produksjonsplanen

Produksjonsplanens data importeres automatisk hver dag kl. 14:00. Data som ikke allerede ligger i Operativ produksjonsplan, legges da til Oppdatert produksjonsplan.

SNOTMS-5557
TMS gir alltid melding «Suksess» ved TPS-import, selv når denne feiler. TMS-bruker kan kontrollere faktisk resultat ved hjelp av alarmliste.

SNOTMS-5964
Nåværende versjon av TMS gir ingen tilbakemelding etter import fra TPS.

6.2.1.2 Vise og skjule kolonner i produksjonsplanen



Fig. 113: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

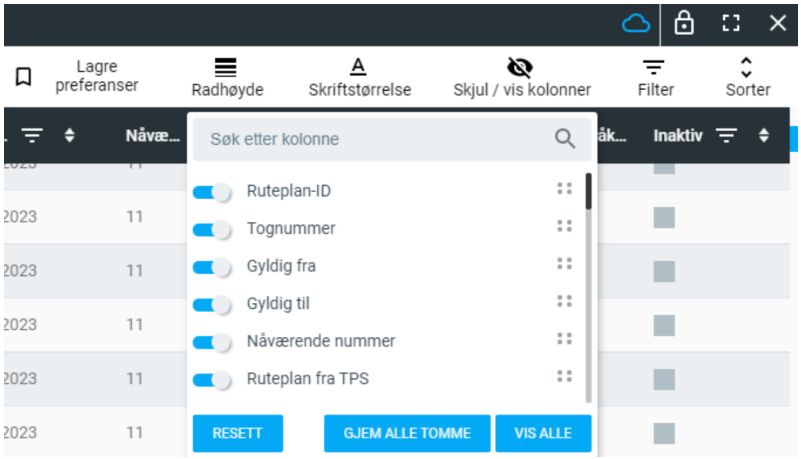


Fig. 114: Vise og skjule kolonner

2. Klikk på knappen *«Skjul / vis kolonner»*.

⇨ En valgbar kolonneliste dukker opp.

3. Klikk på *«Søk etter kolonne»* og legg inn tekst eller rull nedover listen for å finne ønsket kolonne.

4. Aktiver eller deaktiver de ønskede kolonnene med bryteren.

5. Klikk på *«Skjul / vis kolonner»*-knappen igjen for å lagre innstillinger.

⇨ Kun aktiverte kolonner vises i planen.

6.2.1.3 Filtrere produksjonsplan

SNOTMS-3865
Dersom overordnet filtrering foretas fra filterknapp i applikasjonsmenyen, vil filter-ikon i berørt kolonne ikke skifte farge.



Fig. 115: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

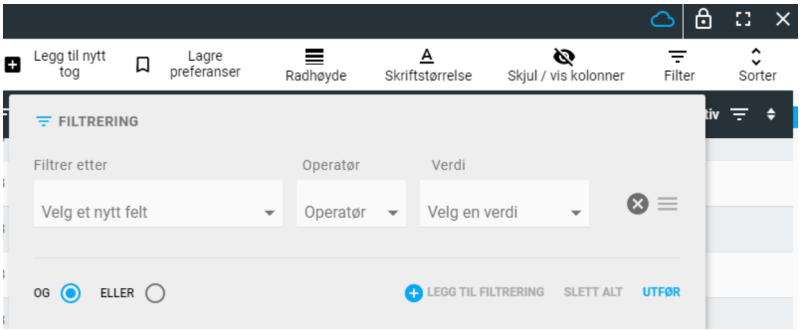


Fig. 116: Filtrere plan

2. Klikk på knappen *«Filter»*.
   ⇨ Dialogboksen for filterets parameterinnstillinger vises.
3. Velg et felt som det skal filtreres etter.
4. Velg en ansvarlig TMS-bruker.
5. Velg en verdi.
6. Klikk på *«LEGG TIL FILTRERING»* for å legge til nok et filter.
7. Velg *«OG»* eller *«ELLER»* for å kombinere filtre.
8. Klikk på *«UTFØR»* for å lagre filterinnstillinger.

6.2.1.4 Sortere kolonner i produksjonsplanen



Fig. 117: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

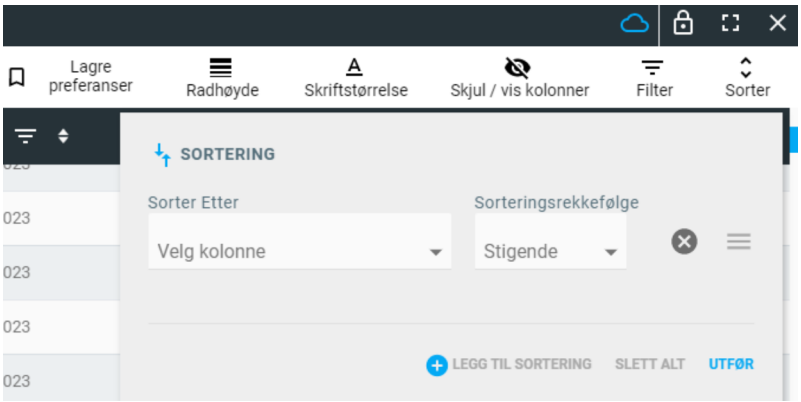


Fig. 118: Sorteringsdialog_TMS

2. Klikk på knappen *«Sorter»*.
   ⇨ Dialogboksen for sorteringsparameter vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

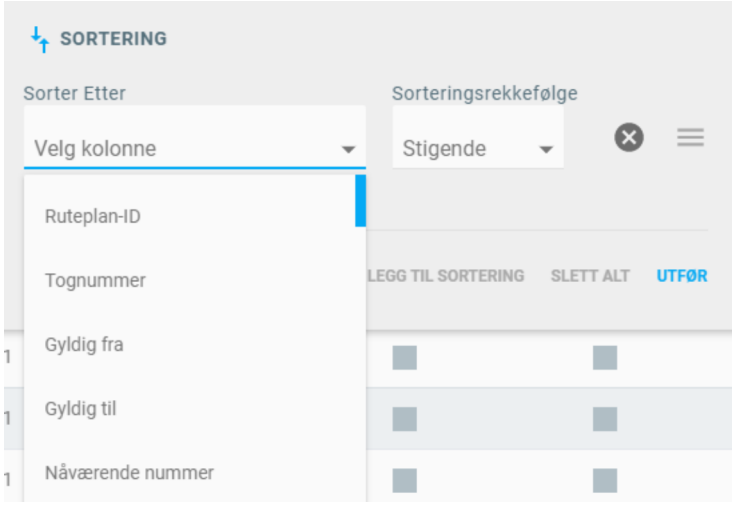


Fig. 119: Kolonne for sorteringsparameter

3. Velg en kolonne som det skal sorteres etter.

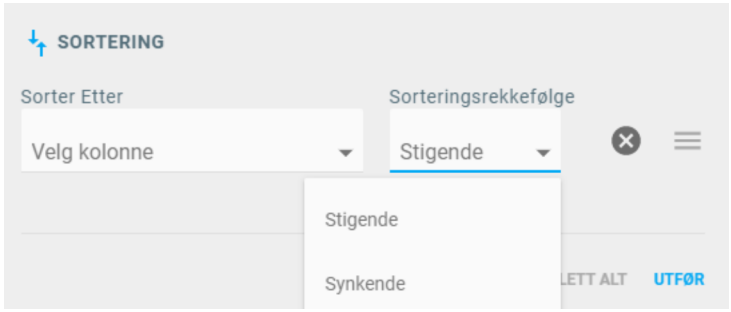


Fig. 120: Sorteringsrekkefølge for sorteringsparameter

4. Velg en sorteringsrekkefølge.



Fig. 121: Legge til ytterligere sorteringsparametere

5. Legg til ytterligere sorteringparameter ved behov.

6. Klikk på *«UTFØR»* for å lagre parametre.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.1.5 Still inn radhøyden til produksjonsplanen



Fig. 122: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.



Fig. 123: Still inn radhøyde

2. Klikk på knappen *«Radhøyde»*.
   ⇨ En nedtrekksmeny med alternativer vises.
3. Klikk på *«Komprimert»* for mindre radhøyde eller *«Normal (standard)»* for standard radhøyde.
   ⇨ Radhøyden vises i henhold til dette.

6.2.1.6 Still inn skriftstørrelse for produksjonsplanen



Fig. 124: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

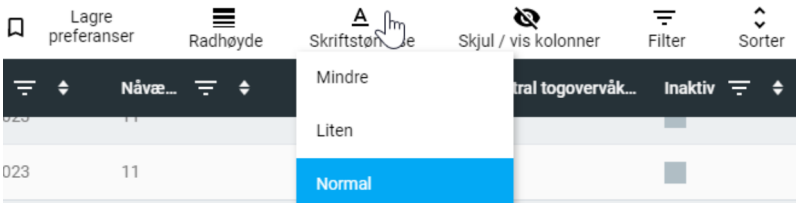


Fig. 125: Stille inn skriftstørrelse

2. Klikk på knappen *«Skriftstørrelse»*.
   ⇨ En nedtrekksmeny åpnes.
3. Klikk på *«Mindre»* for minimum skriftstørrelse.
4. Klikk på *«Liten»* for redusert skriftstørrelse.
5. Klikk på *«Normal (standard)»* for standard skriftstørrelse.
   ⇨ Skriftstørrelsen endres tilsvarende.

6.2.2 Trafikkstyring

6.2.2.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata

Eksempel: For å få en oversikt over togrutene og tilgang til detaljerte undertabeller.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Hvis to togledere oppdaterer en togrute i applikasjonen Operativ produksjonsplan samtidig, opprettes det dobbelte oppføringer.

For å unngå dette skal en togrute kun endres av en ansvarlig TMS-bruker om gangen.



Fig. 126: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 126).
2. Velg og åpne ønsket togrute fra listen over togruter.
   ⇨ *«Togrute detaljer»* åpnes.

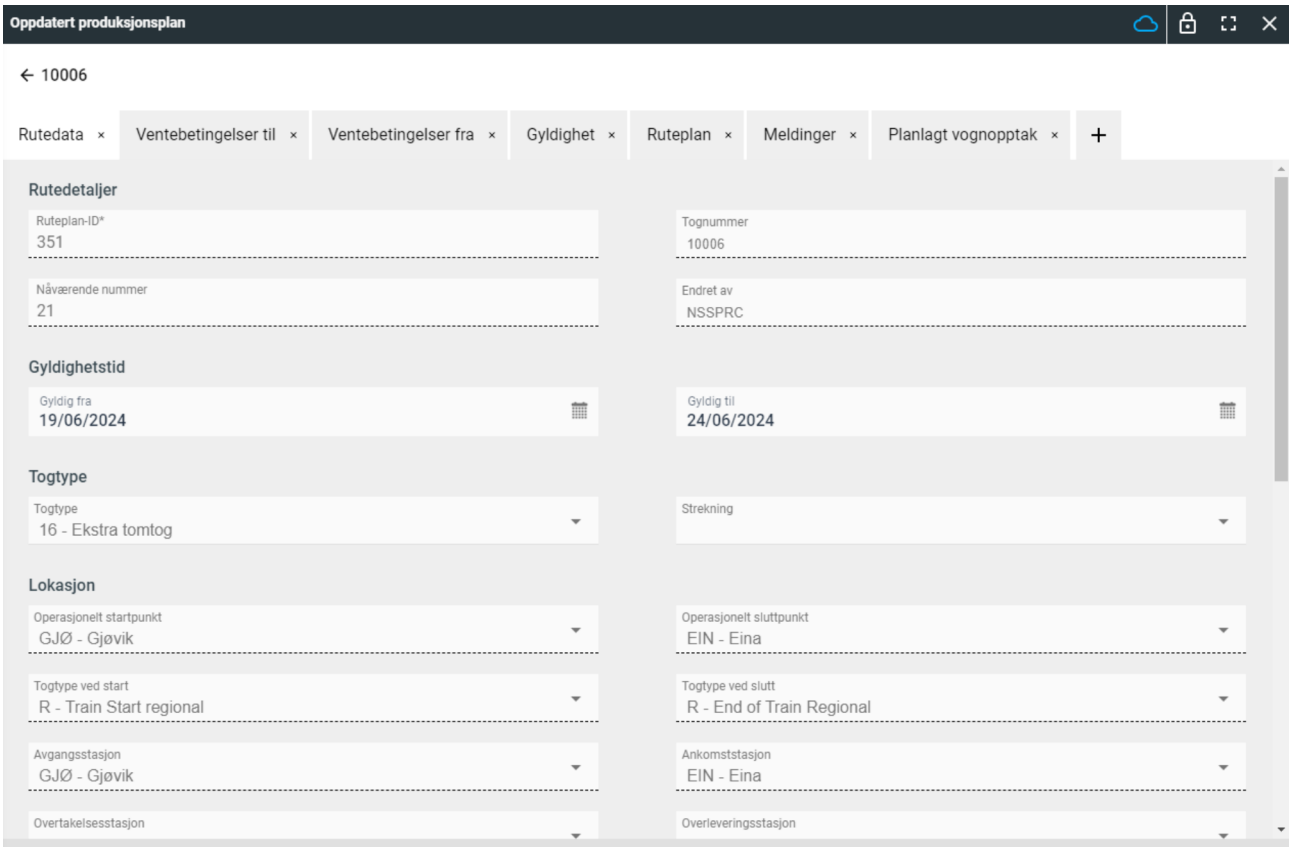


Fig. 127: «Togrute detaljer»

3. Det er mulig å endre disse togdataene:
   - *«Farge i graf»*
   - *«Prioritet»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Togdataene oppdateres.

6.2.2.2 Opprette en tidtabell



Fig. 128: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne *«Oppdatert produksjonsplan»*.
2. Velg *«Legg til nytt tog»*-knapp.
   ⇨ *«Ruteplanskjema»* åpnes.

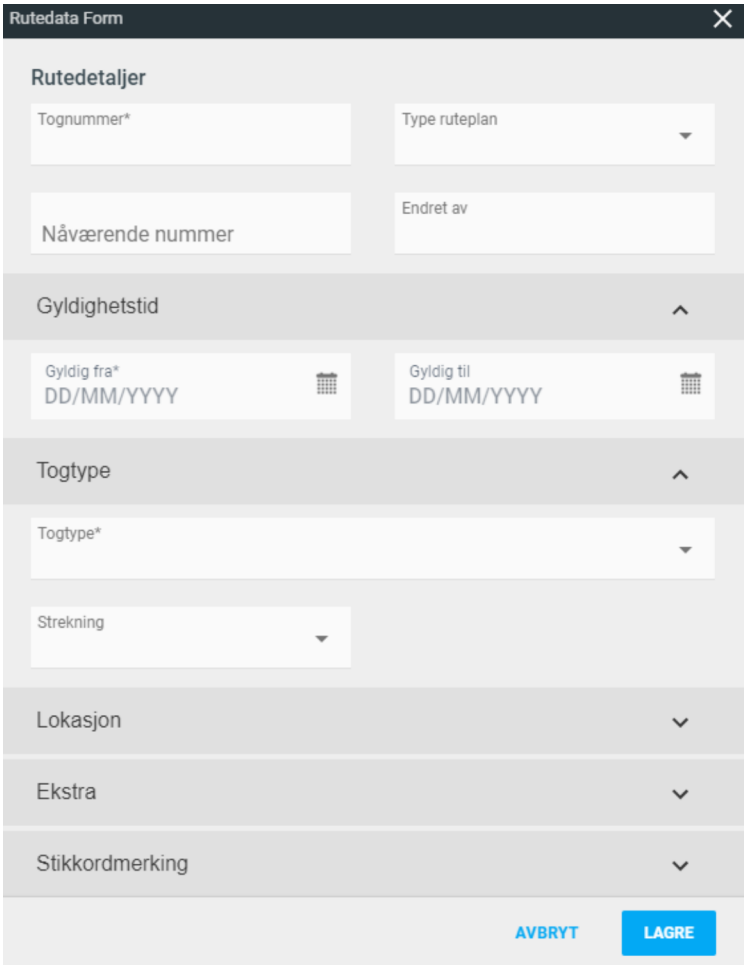


Fig. 129: Ruteplanskjema for oppretting av en ny tidtabell

3. Fyll i det minste ut de obligatoriske feltene (*«*»*) og bekreft med *«LAGRE»*.
   ⇨ En ny tidtabell opprettes og vises i applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

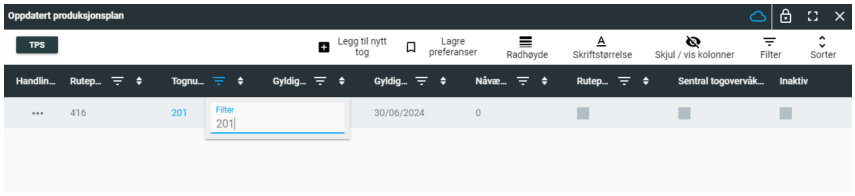


Fig. 130: Søke etter tidtabell for nytt tognummer

4. Søk etter det nye tognummeret og velg det, i dette eksempelet *«201»* .

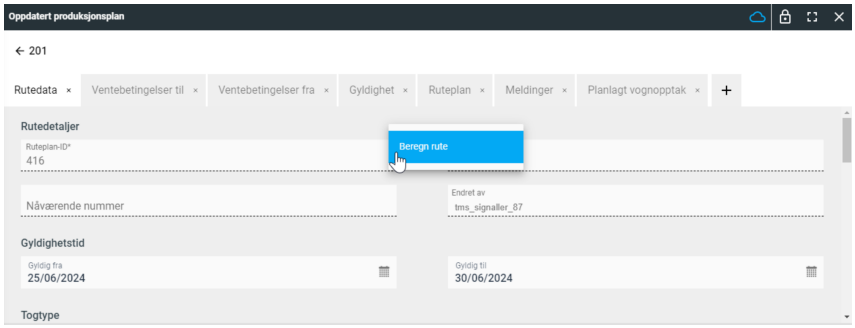


Fig. 131: Beregn rute for det nye tognummeret

5. Klikk på den grå overflaten med høyre musetast og velg *«Beregn rute»* .

⇨ Skjemaet Beregn rute åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

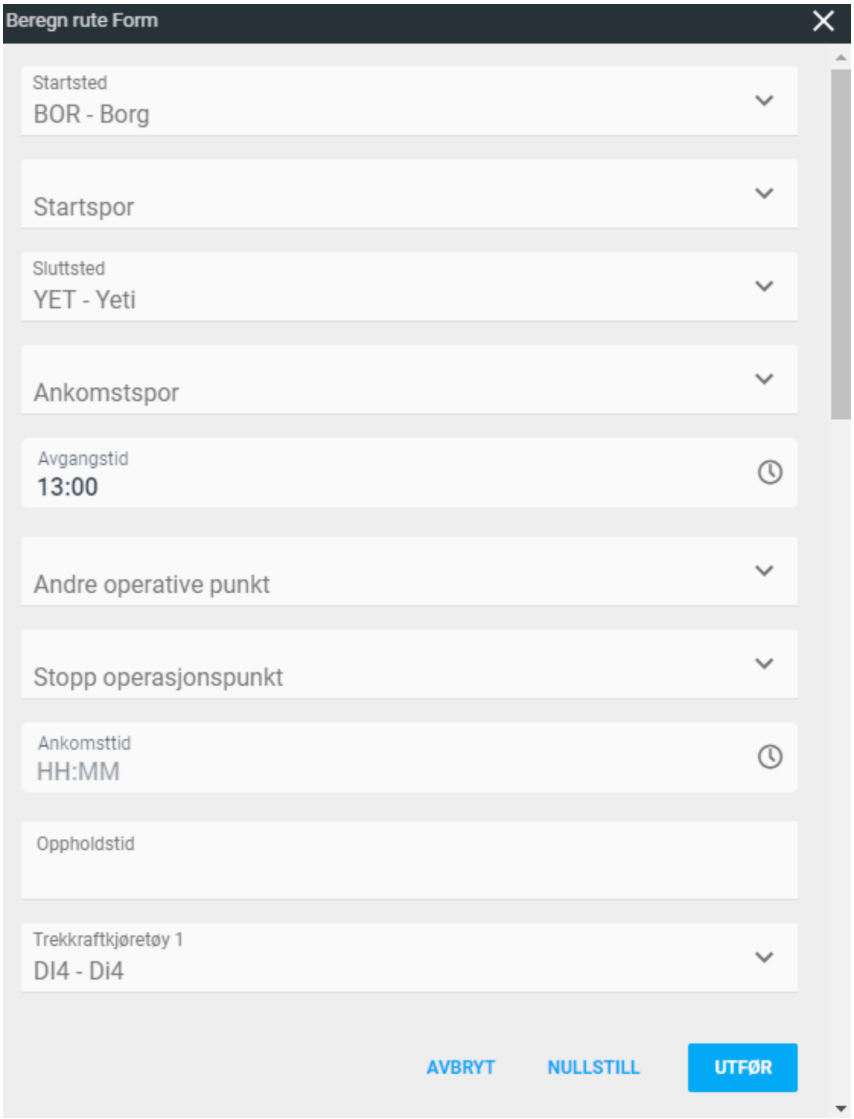


Fig. 132: Skjemaet Beregn rute

6. Fyll ut feltene som ønsket, og bekreft med *«UTFØR»*.

Ved innlegging av «Total vognlengde» må det tas hensyn til at lengden på «Trekkraftkjøretøy» også vil bli lagt til.

Total vognlengde og maks. hastighet må stemme med togdata og OBU-data.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tilgjengelig innstillinger i ruten «Beregn rute»:

- ***«Startsted»**: Rullegardinmeny for valg av operasjonspunkt hvor ruten til toget starter.*
- ***«Startspor»**: Rullegardinmeny med mulige startspor fra valgt «Startsted».*
- ***«Sluttsted»**: Rullegardinmeny for togrutens ankomstpunkt.*
- ***«Ankomstspor»**: Rullegardinmeny med mulige ankomstspor fra valgt «Sluttsted».*
- ***«Dato»**: Inndatafelt for planlagt avgang for toget ved «Startsted» for togruten.*
- ***«Andre operative punkt»**: Rullegardinmeny for valg av operasjonspunkt som midlertidig destinasjon, hvis det er flere mulige ruter for å komme fra start til destinasjon.*
- ***«Stopp operasjonspunkt»**: Rullegardinmeny og inndatafelt for operasjonspunkter som må legges til som siste stopp på togrute. Pausetiden spesifisert i inndatafeltet «Oppholdstid» brukes for disse stoppene. Hvis du ikke tilføyer noen inndata, men en pausetid er definert i feltet «Oppholdstid», legges det til et stopp med denne definerte pausetiden ved alle rutepunkter.*
- ***«Ankomsttid»**: Inndatafelt for planlagt ankomst for toget ved destinasjonens operasjonspunkt.*
- ***«Oppholdstid»**: Inndatafelt for pausetid ved rutestoppene definert i inndatafelt «Stopp operasjonspunkt».*
- ***«Trekkraftkjøretøy 1 - 5»**: Rullegardinmeny for valg av planlagt trekkraftkjøretøy for dette toget.*
- ***«Antall vogner»**: Inndatafelt for antall vogner i toget.*
- ***«Total vognlengde»**: Inndatafelt for lengde (uten trekkraftkjøretøy).*
- ***«Togvogn vekt»**: Inndatafelt for vognvekt (uten trekkraftkjøretøy).*
- ***«Største hastighet»**: Inndatafelt for største tillatte hastighet på toget.*
- ***«Forskjøvet ekstra tid»**: Inndatafelt for en verdi som legges til den tekniske kjøretiden til toget (i prosent).*
- ***«Spesiell tid, forskjøvet»**: Inndatafelt for et tidsrom som legges til kjøretiden før et stopp av toget i linjeseksjonen (i sekunder).*
- ***«Lastet tog»**: Avkrysningsrute som bekrefter hvorvidt toget er et lastet tog, ikke en kjøring uten last.*
- ***«Krengetog»**:*

» Fortsettelse, se neste side

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

- *«ETCS»*
- ***«Kjøretid»** : Bekrefter om korte kjøretider skal gis forrang dersom flere togruter er tilgjengelige for linjen.*
- ***«Kort distanse foretrukket»** : Bekrefter om korte avstander skal gis forrang dersom flere togruter er tilgjengelige for linjen.*
- ***«Foretrukne dobbeltspor»** : Bekrefter om tosporede linjer skal gis forrang dersom flere togruter er tilgjengelige for linjen.*
- ***«Høyeste nivå linjekategori»** : Bekrefter om den høyest mulige linjekategorien skal gis forrang dersom flere togruter er tilgjengelige for linjen.*
- ***«Netto intern distanse»***
- ***«Maksimalt antall»***
- ***«Max Overs»***
- ***«Ruteendring distanse»***

⇨ Den opprettede tidtabellen har blitt oppdatert.

6.2.2.3 Kopiere en tidtabell

Som følge av endringer i den eksisterende ruteplanen for en lengre tidsperiode, må tidtabellen forlenges.



Fig. 133: Knapp for oppdatert produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»* .

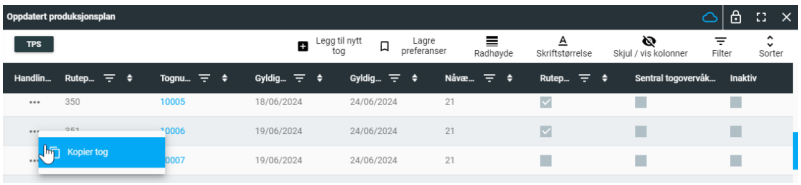


Fig. 134: Velg tognummer

2. Velg relevant tognummer.

3. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Kopier tog»* .

⇨ Vinduet *«Kopier Rad»* åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

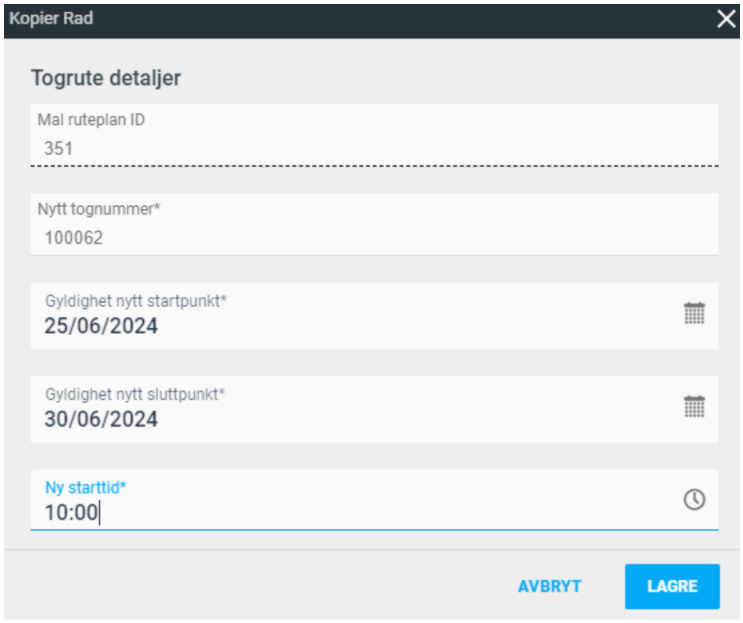


Fig. 135: Fyll ut skjemaet

4. Fyll ut de påkrevde cellene og klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Den nye tidtabellen er synlig i applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»*.

5. Søk etter den nyopprettede tidtabellen i applikasjonen *«Oppdatert produksjonsplan»* og velg den.

6. Beregn rute til den opprettede tidtabellen (begynn med trinn 5).

↳ *Kapittel 6.2.2.2 «Opprette en tidtabell» på side 125*

6.2.2.4 Definere operasjonspunkter og spor ved mellomliggende stasjoner

Definering av ankomst/avgangsspor er beskrevet her som et eksempel.

1. Opprett en ny tidtabell.

↳ *Kapittel 6.2.2.2 «Opprette en tidtabell» på side 125*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

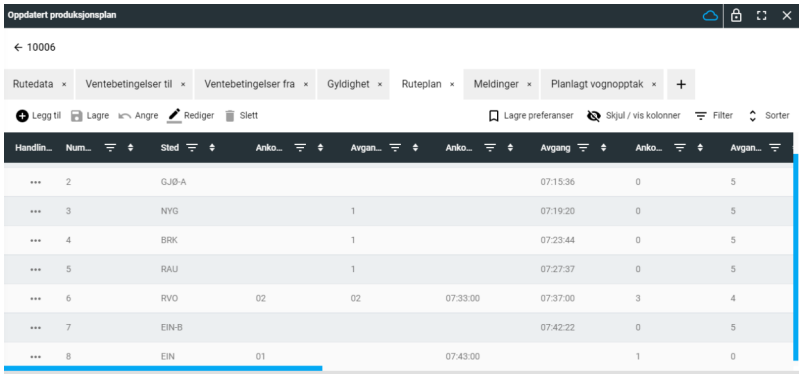


Fig. 136: Operasjonspunkt for tognummeret

2. Åpne ønsket tognummer i *«Oppdatert produksjonsplan»*.

3. Velg fanen *«Ruteplan»*.

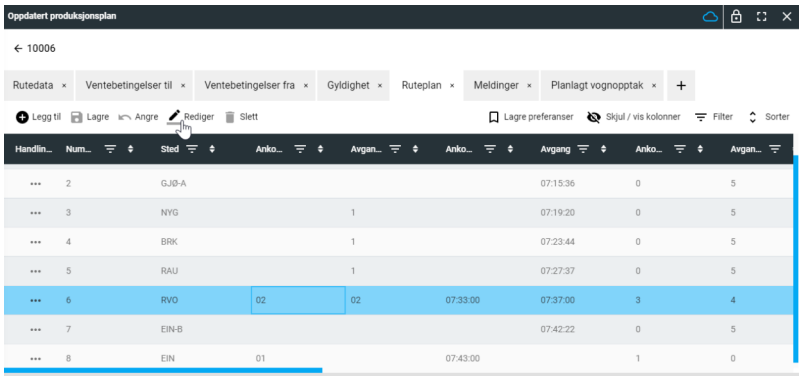


Fig. 137: Starte redigering av oppføring

4. Velg oppføringen for å endre ankomst/avgangsspor og klikk på *«Rediger»*.

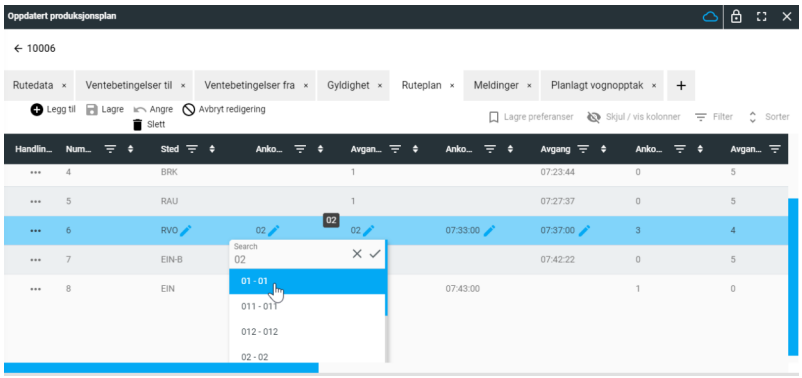


Fig. 138: Velge et nytt ankomstspor

5. Klikk på pennen.

⇨ En valgliste åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6. Velg ønsket spor.

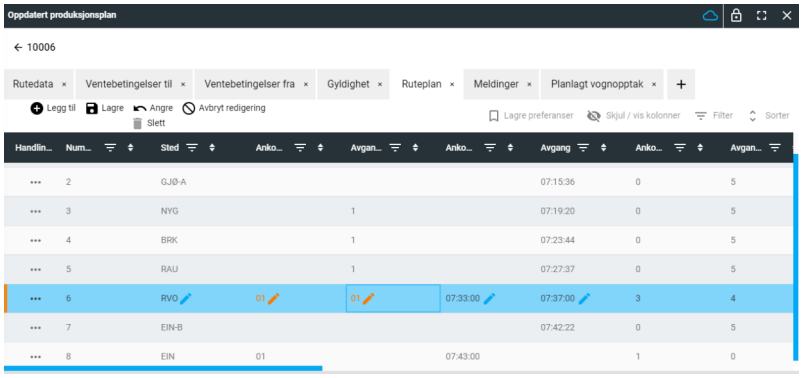


Fig. 139: Lagre modifiseringen

7. Klikk på Lagre.

⇨ Tognummeret har et nytt ankomstspor ved stasjonen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.2.5 Definere restriksjon



Fig. 140: Knappen Restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg *«Legg til restriksjon»*-knapp.

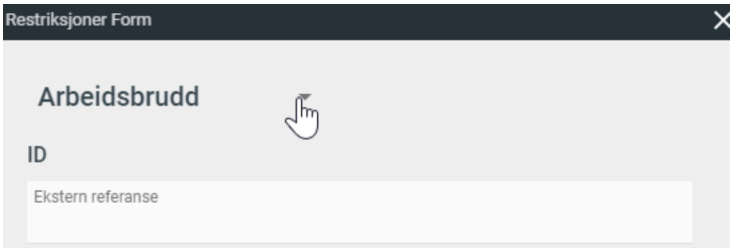


Fig. 141: Restriksjonstype

3. Klikk på pilen for å åpne rullegardinmenyen.

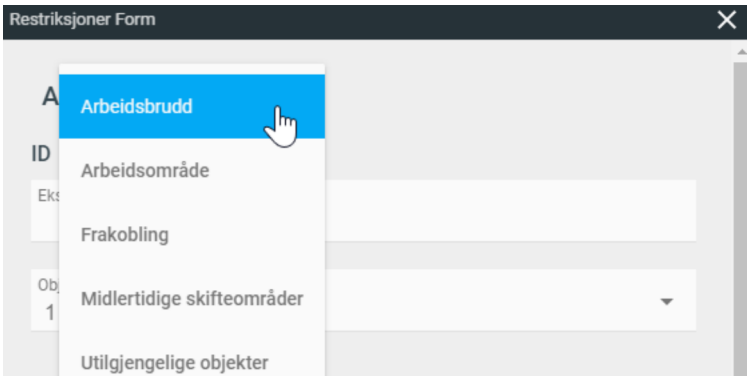


Fig. 142: Restriksjonsvalg

4. Endre restriksjonstype (ikke obligatorisk):
   - *«Arbeidsbrudd»* (standard)
   - *«Arbeidsområde»*
   - *«Frakobling»*
   - *«Midlertidige skifteområder»*
   - *«Utilgjengelige objekter»*
5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

> *Hvis ingen ekstern referanse er lagt inn, vil feltet bli fylt med en automatisk generert referanse etter lagring.*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-6159

Antallet bokstaver for oppføringer i det eksterne referansefeltet er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

6. Endre utstyr for objekttype (ikke obligatorisk).

- *«Linjeseksjon»* (område mellom to operasjonspunkter - standard)
- *«Stasjonsspor»* (område inne på en stasjon)

7. Legg til eller endre dato og tidspunkt (ikke obligatorisk).

8. Legg til eller endre sted:

- *«Linje»* (ikke obligatorisk)
- *«Fra»*
- *«Til»*
- *«Fra km (i meter)»* (ikke obligatorisk)
- *«Til km (i meter)»* (ikke obligatorisk)

9. Legg til eller endre ytterligere informasjon (ikke obligatorisk):

- *«Hovedsikkerhetsvakt»*
- *«Togradio»*
- *«Kommentarer»*

SNOTMS-6151

Antallet bokstaver for oppføringer i feltet «Hovedsikkerhetsvakt» er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

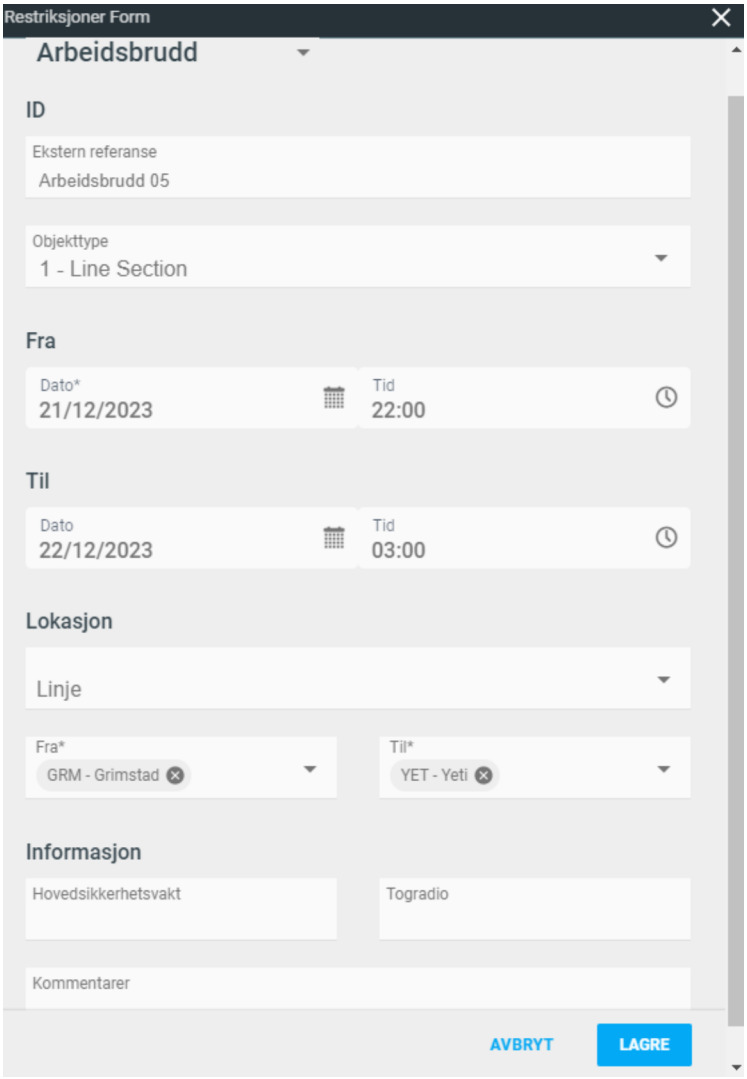


Fig. 143: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon

10. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Vilkårene for restriksjoner er lagret.

11. Hvis det opprettes et arbeidsområde eller frakobling av kontaktledning, fortsett med følgende kapitler.

↳ *Kapittel 6.2.2.6 «Opprette et arbeidsområde» på side 136*

↳ *Kapittel 6.2.2.7 «Opprette en frakobling av kontaktledning» på side 140*

12. Lukk *«restriksjonsskjemaet»*.

⇨ Restriksjonen blokkerer den gitte infrastrukturen for den gitte tiden i både indikasjon og konfliktdeteksjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.2.6 Opprette et arbeidsområde

Det er mulig å opprette flere arbeidsområder til et arbeidsbrudd.

SNOTMS-4795
Ekstern referanse må være unik dersom den legges inn manuelt.

1. Opprette et arbeidsbrudd som restriksjon.

↻ *Kapittel 6.2.2.5 «Definere restriksjon» på side 133*

2. Rull ned til enden av skjemaet.

⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*.

⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Arbeidsområde»*.

⇨ Skjemaet *«Legg til arbeidsområder for arbeidsbrudd»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

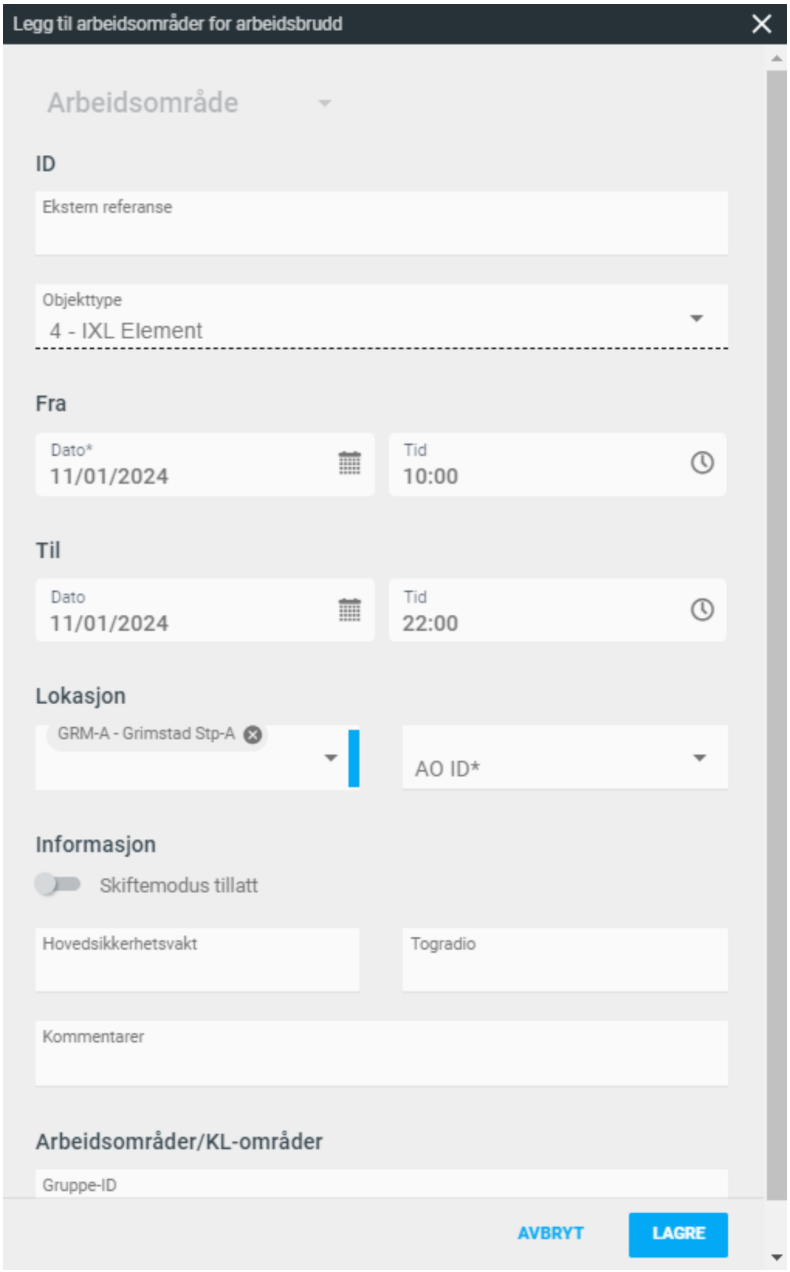


Fig. 144: Forhåndsutfylt skjema for Arbeidsområde

5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre område (ikke obligatorisk).

⇨ Boksen er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Velg en Arbeidsområde-ID.
9. Aktiver skiftemodus ved behov.
10. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

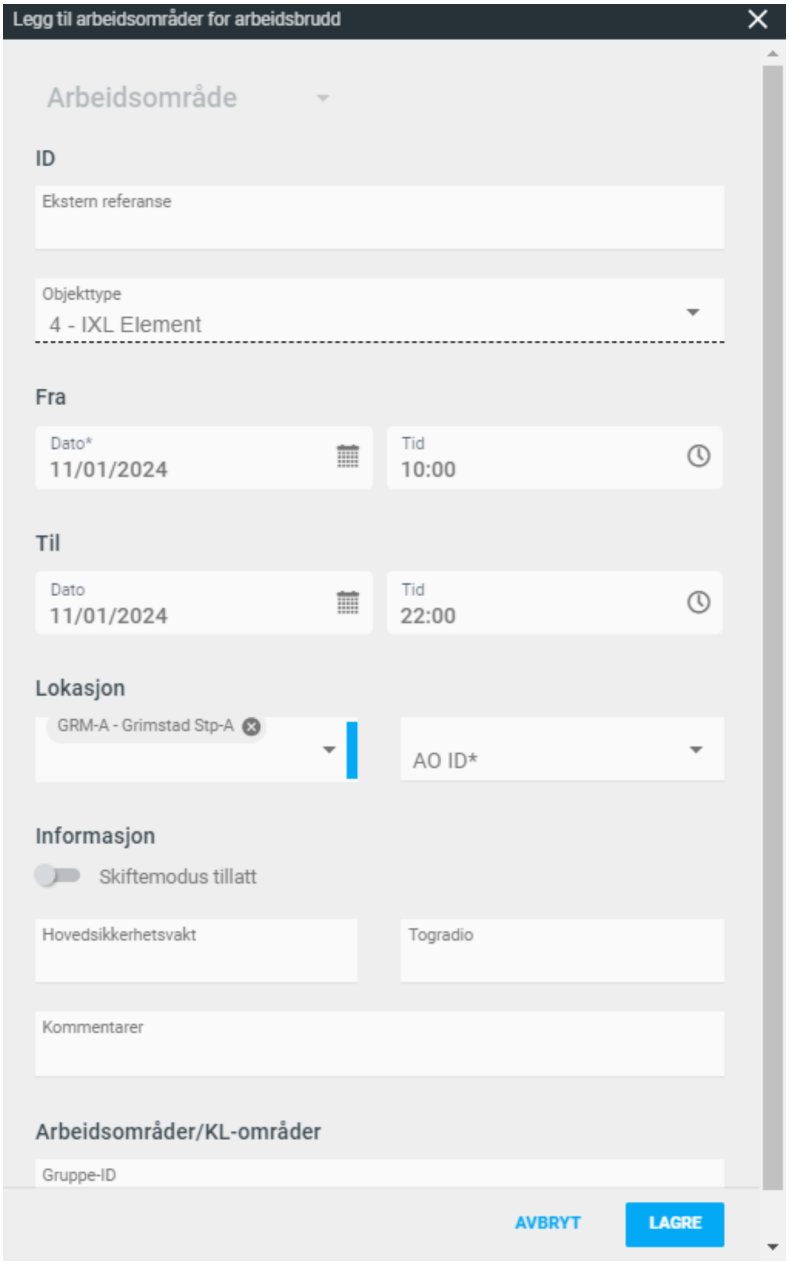


Fig. 145: Utfylt skjema for Arbeidsområde

11. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Det nye Arbeidsområde har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.

12. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«Lukk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.2.7 Opprette en frakobling av kontaktledning

Det er mulig å opprette flere frakoblinger av kontaktledning til et arbeidsbrudd.

1. Create a possession as an availabilty constraint.

   Kapittel 6.2.2.5 «Definere restriksjon» på side 133

2. Rull ned til enden av skjemaet.

   ⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*

   ⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Frakobling»* .

   ⇨ Skjemaet *«Kontaktledningsanlegg spenningsløst»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

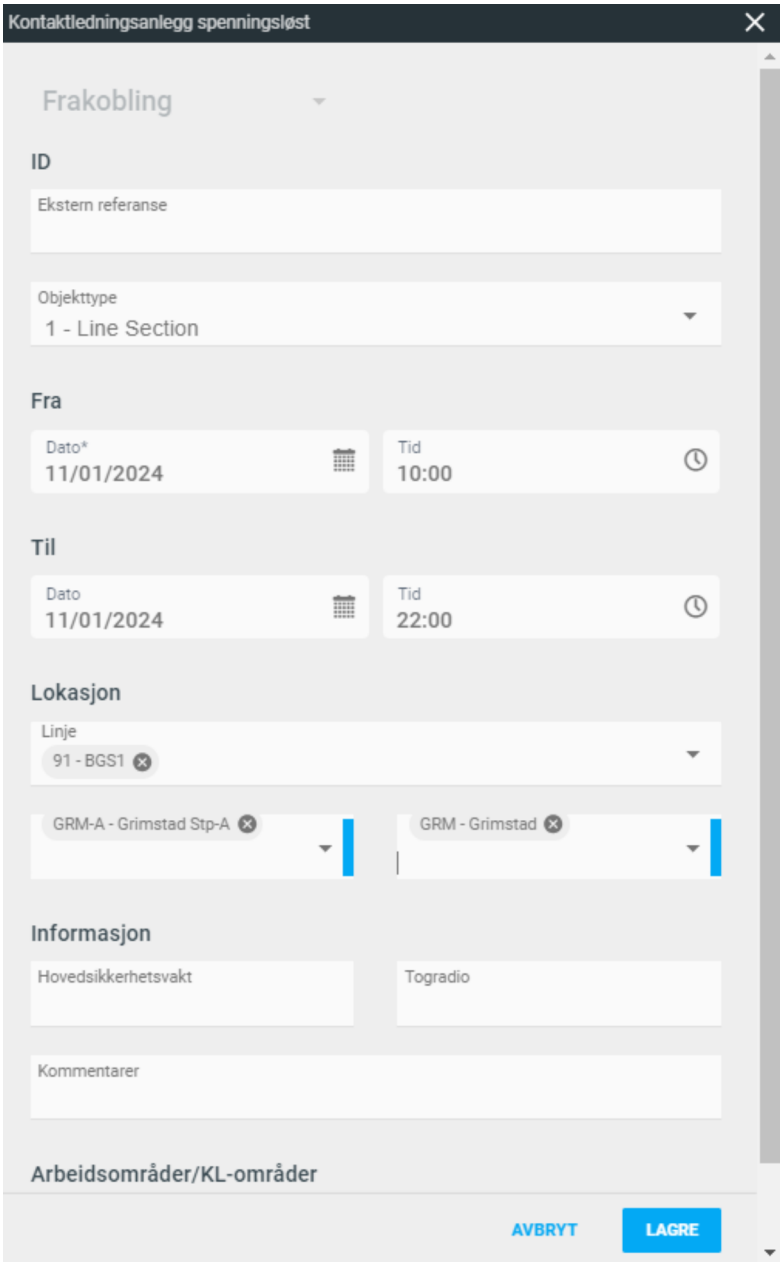


Fig. 146: Forhåndsutfylt skjema for Frakobling

5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre om nødvendig område.

⇨ Boksene *«Fra»* og *«Til»* er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).
9. Klikk på *«LAGRE»*.
   ⇨ Det nye Frakobling har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.
10. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«LUKK»*.

6.2.2.8 Opprett restriksjon fra skjematisk sporplan

Eksempel: Angi utilgjengelig infrastruktur som restriksjon for å oppdage ev. konflikt.

Operativ ruteplanlegger har ikke rettigheter til å utføre kommandoer i Skjematisk sporplan. Ansvarlig TMS-bruker med nødvendige rettigheter må logge inn.

SNOTMS-5661

Start- og sluttid for Midlertidige hastighetsnedsettelser må ikke overskride den definerte tiden for Arbeidsbrudd med samme gruppe-ID.

Manglende overholdelse av dette vil føre til at arbeidsbruddet og de midlertidige hastighetsnedsettelsene forsvinner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Dette er et eksempel for en Midlertidige hastighetsnedsettelser



Fig. 147: Legg til en restriksjon

1. Velg et objekt (Fig. 147/1).

⇨ Kommandoboksen vises (Fig. 147).

2. Kryss av (Fig. 147/2) for *«Legg til restriksjon»* i kommandoboksen.

3. Klikk på *«UTFØR»* (Fig. 147/3).

⇨ Et forhåndsutfylt restriksjonsskjema vises.

4. Gå til *Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205.*

6.2.2.9 Aktivere restriksjoner

Eksempel: Den ansvarlige TMS-brukeren må aktivere restriksjonen for at den skal være virksom.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Aktivering avhenger av type restriksjon!

Applikasjonen «Restriksjoner» inneholder forskjellige typer:

- *«Arbeidsbrudd»*
- *«Utilgjengelige objekter»*
- *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*
- *«Midlertidige skifteområder»*
- *«Frakobling»*
- *«Arbeidsområder»*

Ytterligere detaljer er beskrevet i ↳ Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30.

Aktivere et arbeidsbrudd

Arbeidsbrudd kan bare aktiveres via anmodning fra brukeren av den håndholdte terminalen.

↳ *Kapittel 8.3.6 «Arbeidsbrudd» på side 556*

Aktivere et utilgjengelig objekt



Fig. 148: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Utilgjengelige objekter»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

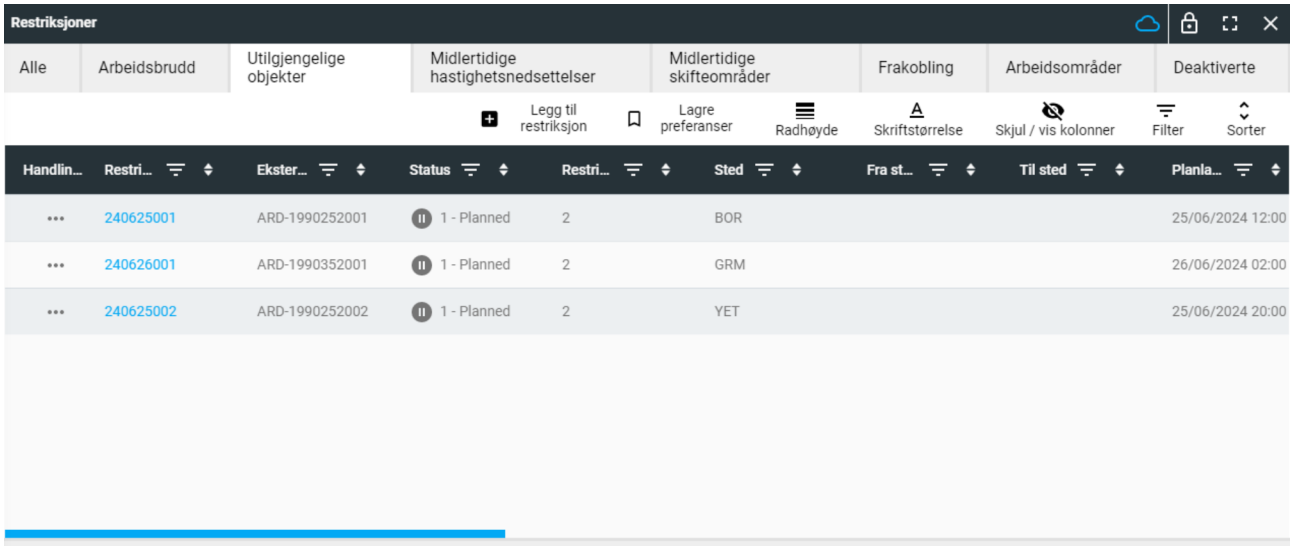


Fig. 149: Utilgjengelig objekt

3. Velg ønsket oppføring.

4. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Aktiver»*.

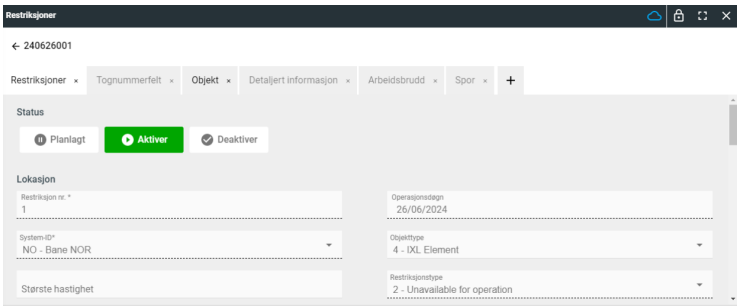


Fig. 150: Objektboks

⇨ Objektboksen åpnes med valgt fane *«Restriksjoner.»*

5. Klikk på *«AKTIVERE»*.

6. Rull ned.

7. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Indikering endres fra planlagt til aktiv status.

Faktisk starttidspunkt lagres for dokumentasjon.

Aktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse

Aktivering av Midlertidige hastighetsnedsettelser beskrives i følgende kapittel:

Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Aktivere et midlertidig skifteområde

SNOTMS-5033

Vær oppmerksom på at et Midlertidig skifteområde kan aktiveres/deaktiveres gjentatte ganger i «Restriksjoner» -applikasjonen.

Det er også mulig å aktivere et Midlertidig skifteområde som har planlagt tid satt i framtiden.

Aktivering av Midlertidig skifteområde beskrives i følgende kapittel:

Kapittel 8.3.2.10.1 «Aktivering av midlertidig skifteområde (LST)» på side 472

Aktivere frakobling av kontaktledning



Fig. 151: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Frakobling»*.
3. Velg ønsket restriksjon og klikk på ID-en i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.

   ⇨ Boksen for frakobling av kontaktledning åpner med valgt fane *«Restriksjoner.»*

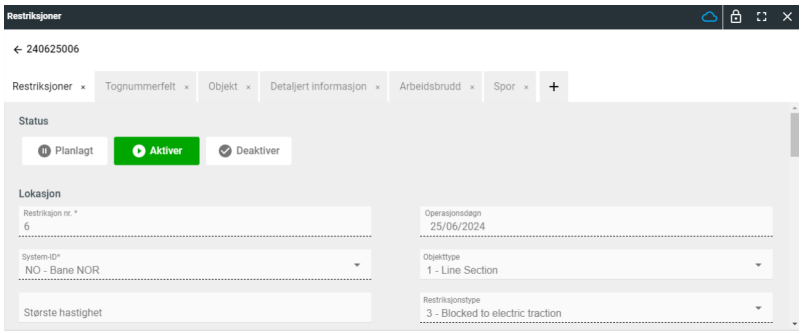


Fig. 152: Frakobling aktivert

4. Klikk på *«Lagre»* og rull ned.
5. Klikk på *«UTFØR»*.

   ⇨ Indikering endres fra planlagt til aktiv status.

   Faktisk starttidspunkt lagres for dokumentasjon.

Aktivere et arbeidsområde

Arbeidsområder kan bare aktiveres/sikres av HHT-brukeren og avhenger av et Arbeidsbrudd.

Når ansvarlig TMS-bruker utfører «VLAF» -kommandoen, er det mulig at en sporveksel eller sporsperre kan omlegges inne i et sperret og sikret Arbeidsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Prosedyren er beskrevet i *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/.*

6.2.2.10 Endre restriksjon

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å endre en restriksjon.



1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 153).

Fig. 153: Knapp for restriksjoner

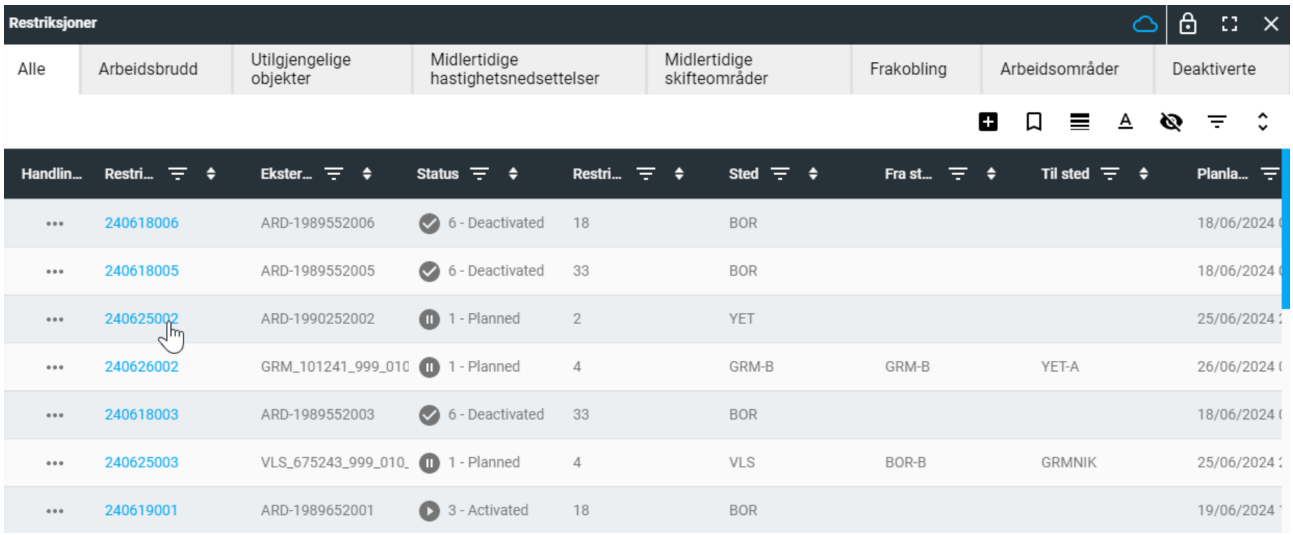


Fig. 154: Velg en restriksjons-ID

2. Velg ønsket restriksjon i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

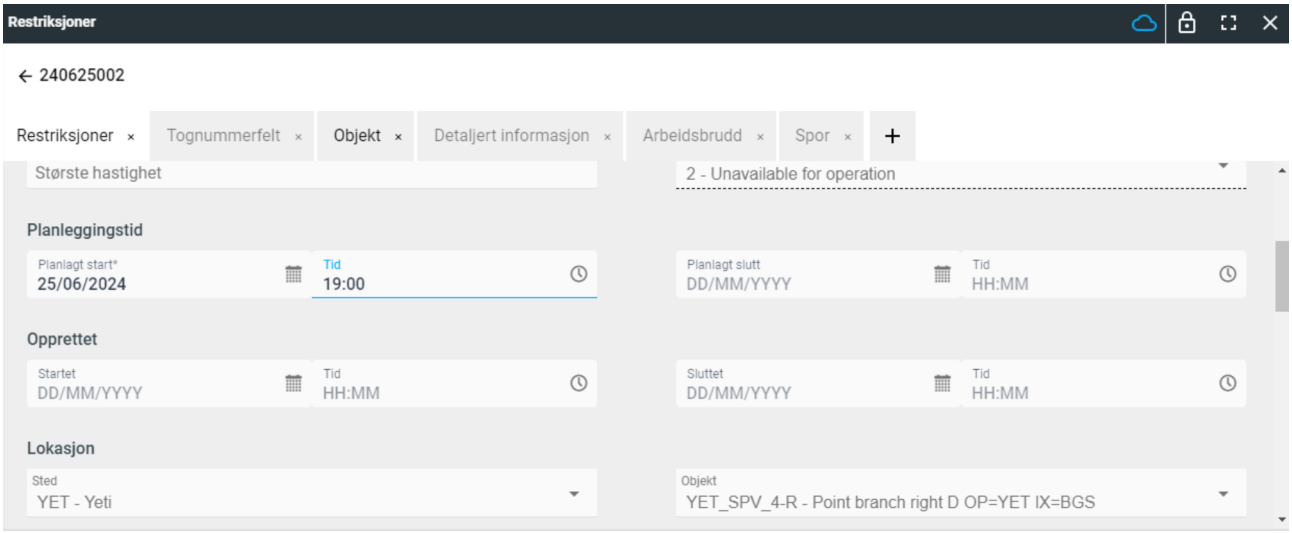


Fig. 155: Endre detaljer for restriksjon

3. Endre detaljer for restriksjonen.
4. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Restriksjon er oppdatert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.2.11 Deaktivere restriksjon

Eksempel: Den ansvarlige TMS-brukeren må deaktivere restriksjonen.

En deaktivert restriksjon må ikke aktiveres igjen på grunn av følgende konsekvenser:

- *Loggføring i TMS blir ikke utført korrekt.*
- *Kan føre til begrensninger i muligheten til å definere flere restriksjoner samme driftsdøgn.*

Deaktivering avhenger av type restriksjon!

Applikasjonen «Restriksjoner» inneholder forskjellige typer:

- *«Arbeidsbrudd»*
- *«Utilgjengelige objekter»*
- *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*
- *«Midlertidige skifteområder»*
- *«Frakobling»*
- *«Arbeidsområder»*

Ytterligere detaljer er beskrevet i ↳ Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30.

Deaktivere et arbeidsbrudd

Arbeidsbrudd kan bare deaktiveres på anmodning fra brukeren av den håndholdte terminalen og etter ansvarlig TMS-brukers oppheving av sperre av Arbeidsområde.

↳ *Kapittel 8.3.6 «Arbeidsbrudd» på side 556*

Den korresponderende restriksjonen deaktiveres automatisk.

Deaktivere et utilgjengelig objekt



Fig. 156: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Utilgjengelige objekter»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

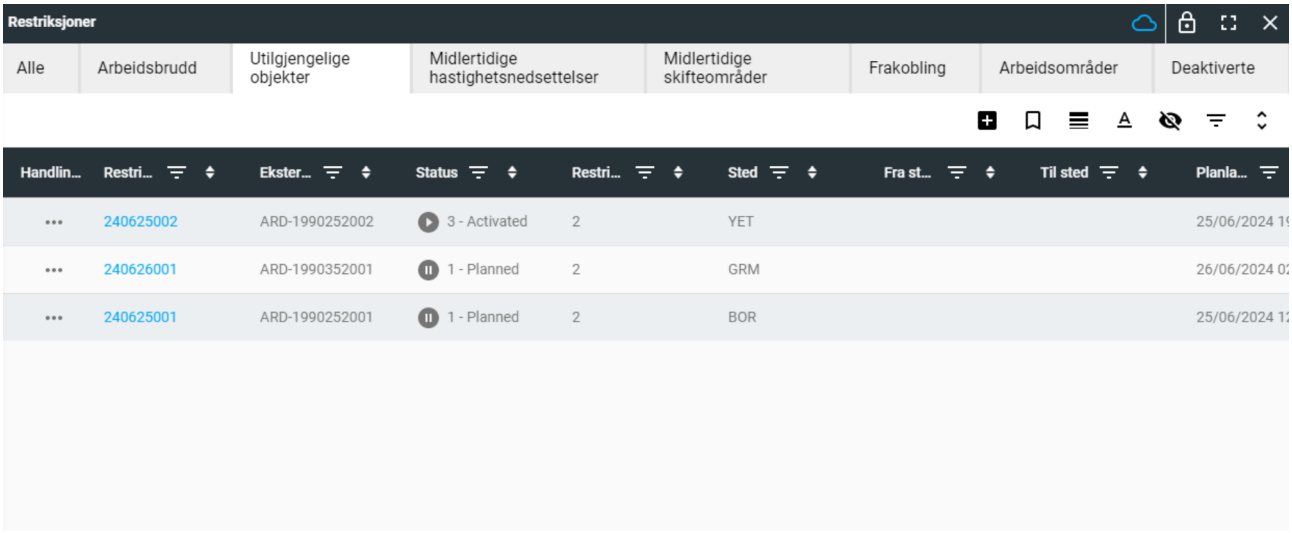


Fig. 157: Deaktivering av et utilgjengelig objekt

3. Velg en aktivert oppføring.
4. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Deaktiver»* .

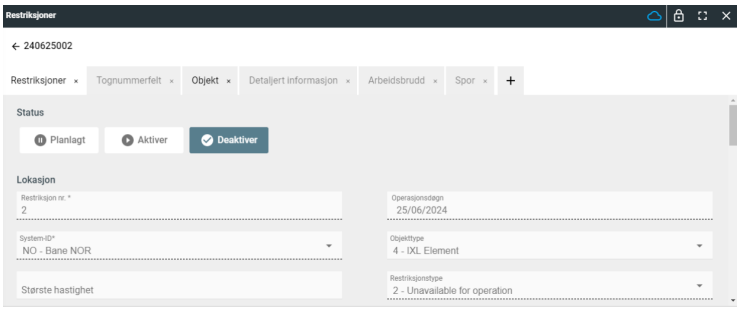


Fig. 158: Objektboks

⇨ Objektboksen åpnes med valgt fane *«Restriksjoner.»*

5. Klikk på *«DEAKTIVER»* .
6. Rull ned.
7. Klikk på *«UTFØR»* .

⇨ Det utilgjengelige objektet er deaktivert og det aktuelle slutttidspunktet er lagt inn.

Deaktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse

Deaktivering av Midlertidige hastighetsnedsettelser beskrives i følgende kapittel:

↳ *Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517*

Deaktivere et midlertidig skifteområde

Deaktivering av Midlertidig skifteområde beskrives i følgende kapittel:

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

↳ *Kapittel 8.3.2.10.2 «Deaktivering av midlertidig skifteområde (LSF)» på side 476*

Deaktivere frakobling av kontaktledning



Fig. 159: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Frakobling»*.
3. Velg en aktivert oppføring og klikk på ID-en i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.
   ⇨ Boksen for frakobling av kontaktledning åpner med valgt fane *«Restriksjoner.»*

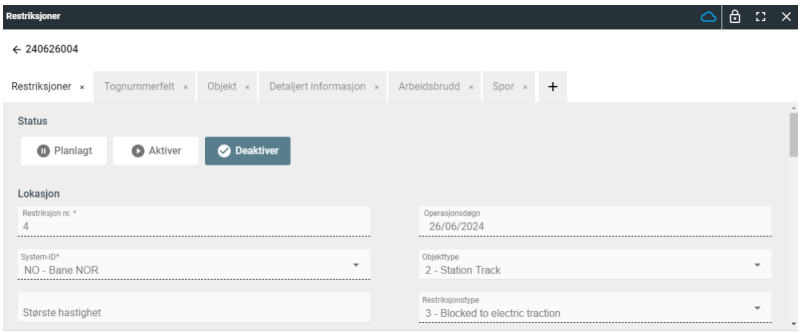


Fig. 160: Frakobling deaktivert

4. Klikk på *«Deaktiver»* og rull ned.
5. Klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Frakobling av kontaktledning er deaktivert og det aktuelle sluttidspunktet er lagt inn.

Deaktivere et arbeidsområde

Arbeidsområder kan bare deaktiveres/frigjøres av ansvarlig TMS-bruker og avhenger av et arbeidsbrudd.

↳ *Kapittel 8.3.2.9.2 «Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)» på side 461*

6.2.2.12 Slette restriksjoner

Eksempel: Restriksjon opprettes feil.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Sletting er kun tillatt dersom en restriksjon har blitt opprettet feilaktig. Ved sletting av en tidligere aktivert restriksjon er konsekvensene som følger:

- *Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).*
- *Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.*

Slette restriksjon via oversikt



Fig. 161: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 161).

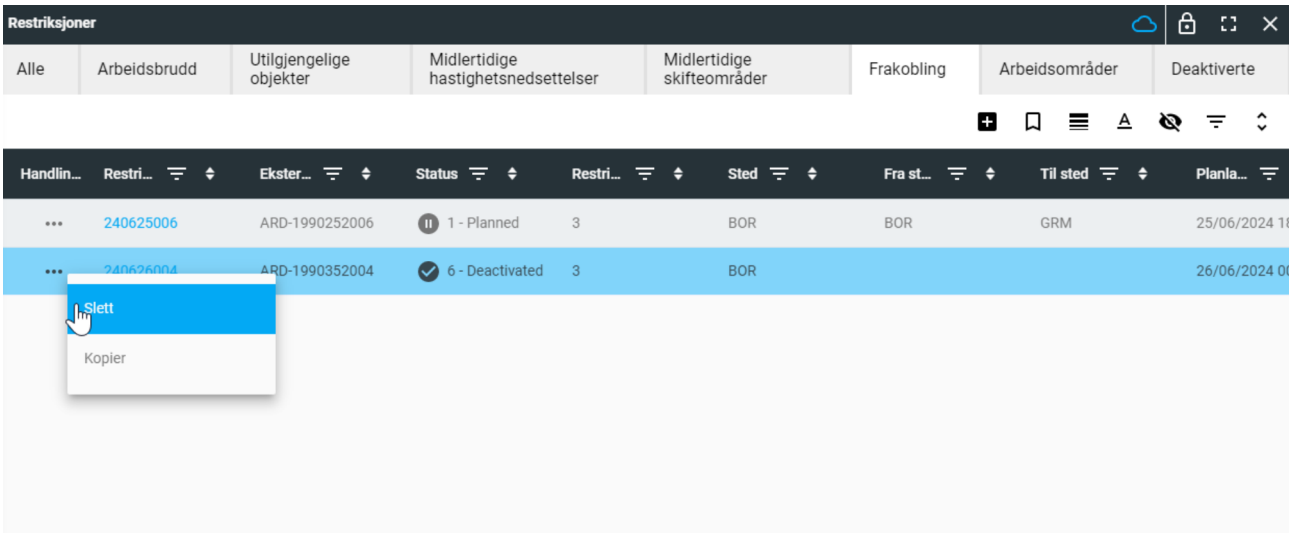


Fig. 162: Velg en restriksjons-ID

2. Velg ønsket restriksjon og klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* (Fig. 162).

⇨ En rullegardinmeny åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«Slett»*.

⇨ Meldingen *«Slettet»* vises.

Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).

Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.

Slette åpnede restriksjoner



Fig. 163: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 163).
2. Velg ønsket restriksjon og klikk på restriksjons-ID.

⇨ Restriksjon åpnes.

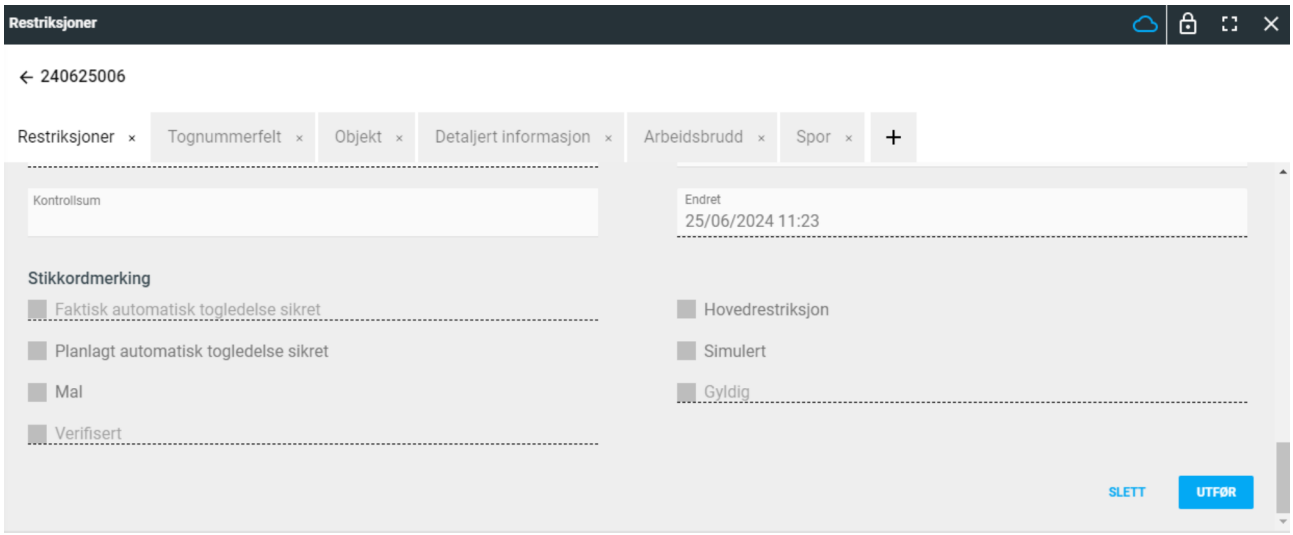


Fig. 164: Åpnet restriksjon

3. Rull ned og klikk på *«Slett»*.

⇨ En slettemelding vises.

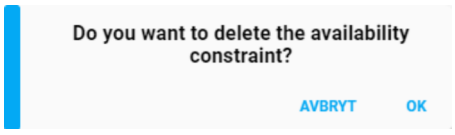


Fig. 165: Sikkerhetsmelding om sletting

4. Klikk på *«OK»*.

⇨ Meldingen *«Slettet»* vises.

Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).

Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6.2.3 Arbeidsbrudd

6.2.3.1 Planlegging av et arbeidsbrudd som restriksjon



1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.

Fig. 166: Knapp for restriksjoner

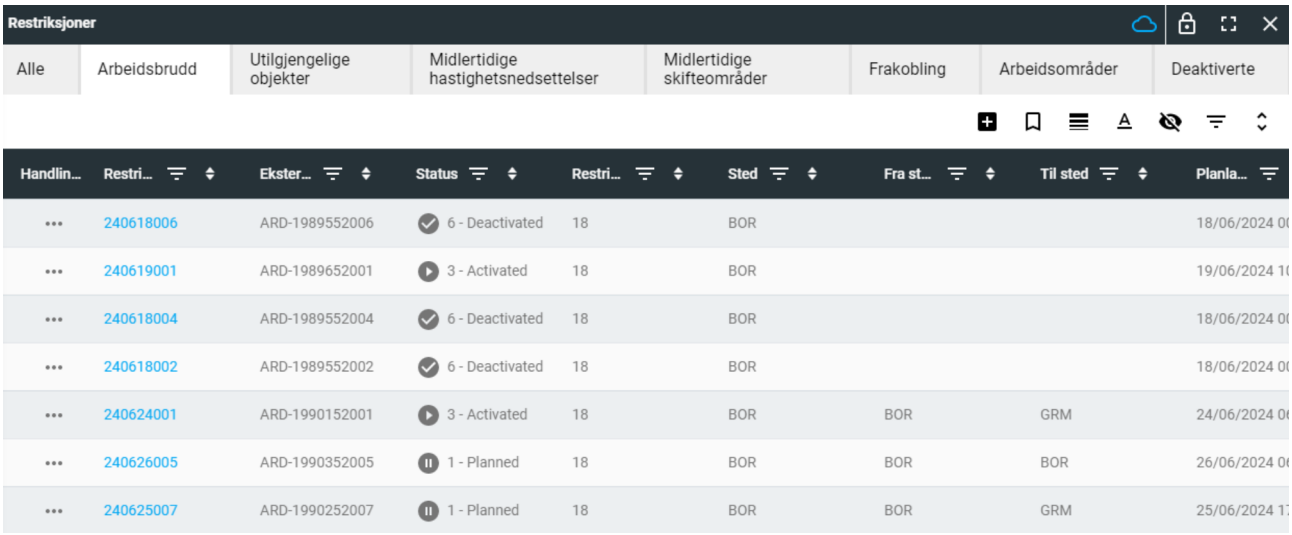


Fig. 167: Arbeidsbrudd

2. Gå til fanen *«Arbeidsbrudd»*.

Videre informasjon er beskrevet i *Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205*.

6.2.3.2 Planlegging av midlertidig skifteområde som restriksjon

SNOTMS-5664
Ansvarlig TMS-bruker kan legge inn en ekstern referanse for Midlertidige skifteområder slik at HHT-bruker kan identifisere korrekt Midlertidige skifteområder.



1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.

Fig. 168: Knapp for restriksjoner

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

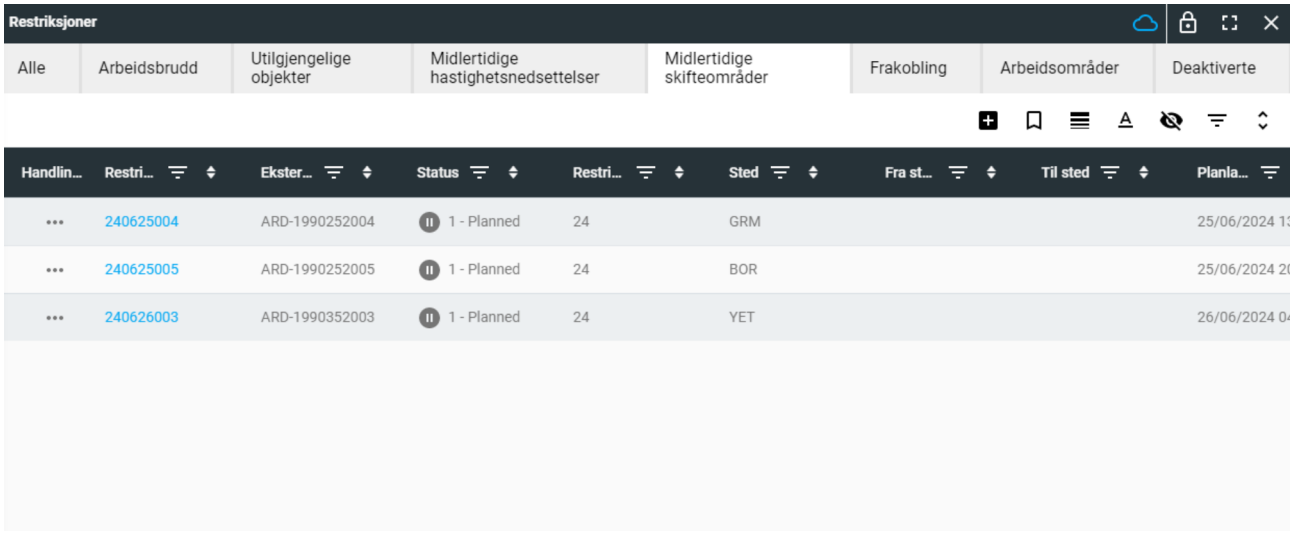


Fig. 169: Midlertidige skifteområder oversikt

2. Gå til fanen *«Midlertidige skifteområder»*.
3. Velg knappen *«Legg til restriksjon»*.
   ⇨ Restriksjonsskjemaet for oppretting av Midlertidige skifteområder vises.
4. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

   Hvis ingen ekstern referanse er lagt inn, vil feltet bli fylt med en automatisk generert referanse etter lagring.
5. Legg til dato og tidspunkt.
6. Legg til eller endre sted:
   - *«Område»*
   - *«TSA-ID»*
7. Legg til eller endre ytterligere informasjon (ikke obligatorisk):
   - *«Skifteleder»*
   - *«Togradio»*
   - *«Kommentarer»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

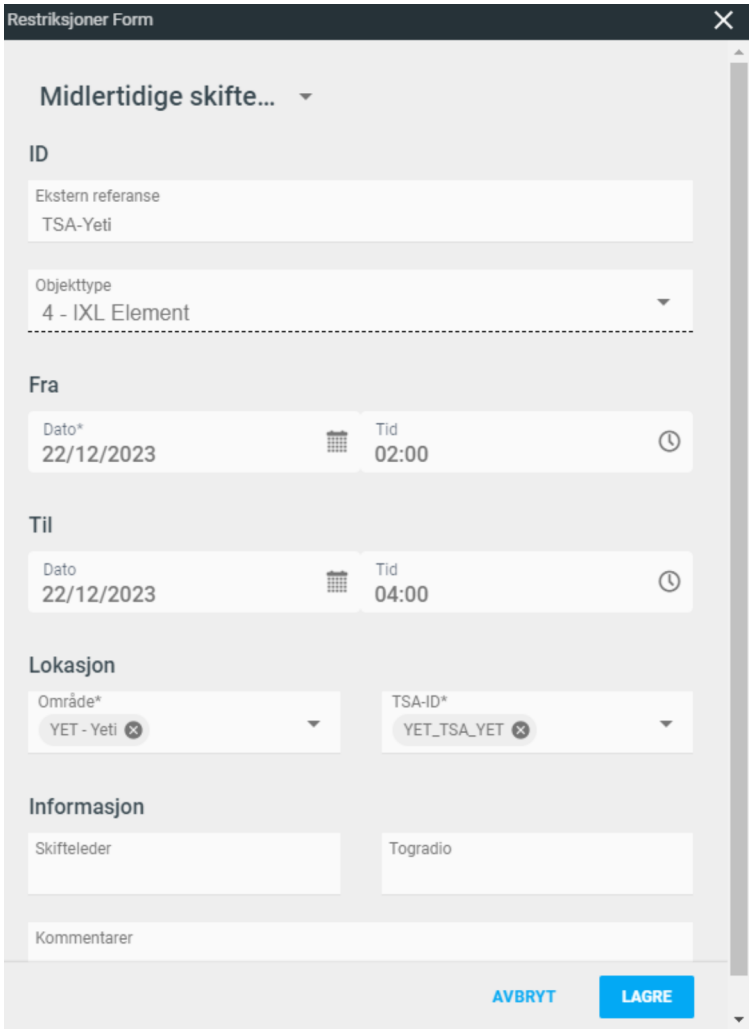


Fig. 170: Restriksjonsskjema for Midlertidige skifteområder

8. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Tilstandene er lagret.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7 Trafikkstyring

7.1 Applikasjoner

7.1.1 Applikasjon *«Operativ produksjonsplan»*

Beskrivelse



Fig. 171: Knappen Operativ produksjonsplan

Applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* inneholder data for 3 døgn. 15 timer frem i tid behandles aktivt, og 10 timer med historikk beholdes.

Tidspunktet for oppføring er også relevant for synligheten i «Operativ produksjonsplan» .

Applikasjonen viser aktuelle tog og deres egenskaper samt følgende informasjon:

- Trekkraftkjøretøy
- Vogndata
- Kjøretøyets rute
- Kjøretøy-konflikter
- Plassering
- Posisjonsmeldinger

En enkel togrute kan åpnes ved å klikke på ønsket tognummer. Detaljer for toguten er åpnet (↳ *Kapittel 7.1.1.1 «Fane «Rutedata» » på side 159*).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

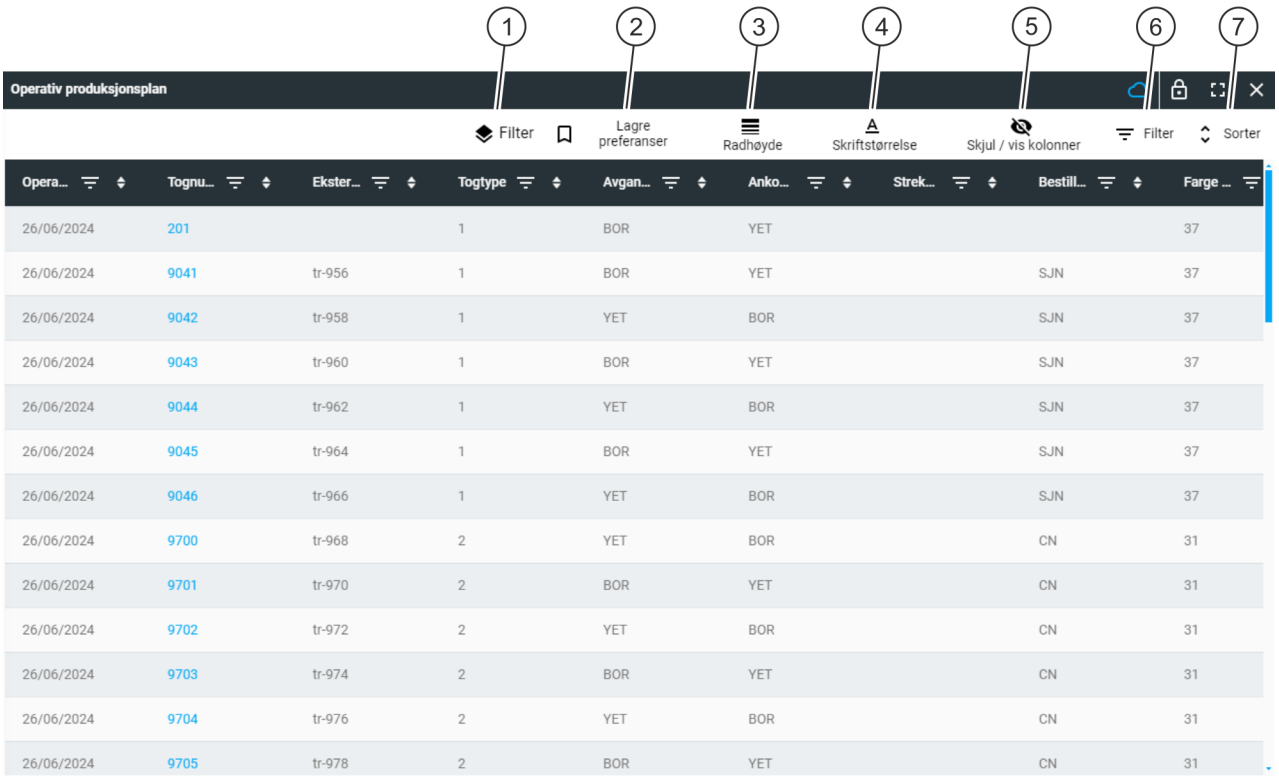


Fig. 172: Oversikt – Togruter

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Knappen Filter»*	Endrer kartlagalternativene.
2	*«Knappen Lagre preferanser»*	Lagrer endringer i tabellvisningen.
3	*«Knappen Radhøyde»*	Endrer høyden på radene.
4	*«Knappen Skriftstørrelse»*	Endrer skriftstørrelsen.
5	*«Knappen Skjul / vis kolonner»*	Viser eller skjuler kolonnene i tabellen.
6	*«Knappen Filter»*	Legger til eller sletter filterkriterier.
7	*«Knappen Sorter»*	Sorterer kolonnene.

SNOTMS-3707

Det er ikke anbefalt å bruke «Filter» -knappen (Fig. 172/1). Hvis ingen data tilfredsstiller filtreringskriteriene vil applikasjonen vil fryse, og må åpnes på nytt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.1.1.1 Fane *«Rutedata»*

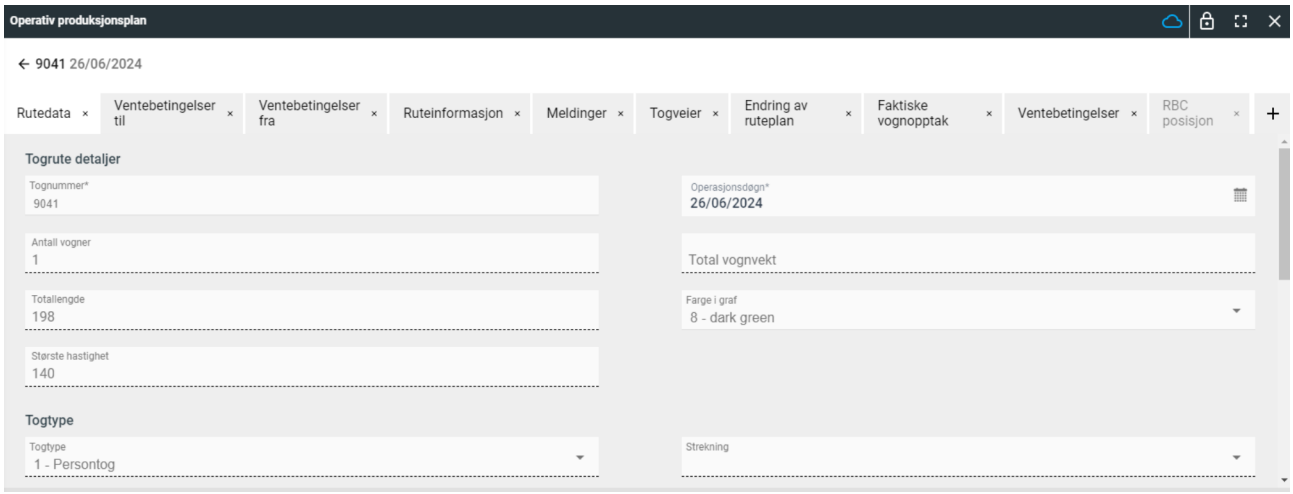


Fig. 173: Togrute - «Rutedata»

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Tognummer»	Inntastingsfelt for tognummer.	Kun lesbar
«Operasjonsdøgn»	Viser driftsdagen for togruten.	Kun lesbar
«Antall vogner»	Vogntelling.	Kun lesbar
«Total vognvekt»	Vognvekt.	Kun lesbar
«Totallengde»	Totallengde (inkl. vogner og lokomotiv).	Kun lesbar
«Farge i graf»	Nedtrekksmeny for å velge fargen på dette tognummeret i Toggraf.	Redigerbar
«Største hastighet»	Største tillatte hastighet.	Kun lesbar
«Togtype»	Viser togtypen til toget.	Kun lesbar
«Strekning»	Viser togfamilien til toget.	Kun lesbar
«Avgangsstasjon»	Stasjonen hvor toget starter.	Kan redigeres hvis toget starter utenfor ARAMIS-D og tidtabellens systemområde.
«Ankomststasjon»	Nedtrekksmeny for å velge ankomststasjon til toget.	Kan redigeres hvis toget starter utenfor ARAMIS-D og tidtabellens systemområde.
«Prioritet»	Nedtrekksmeny for å velge togets prioritet.	Redigerbar
«Bestiller»	Bestilleren av toget.	Kun lesbar
«Ekstern referanse»	Eksterne referanser kan legges inn av den ansvarlige TMS-brukeren. Hvis feltet er tomt, legges det inn en automatisk generert referansetekst.	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy»	Viser trekkraftkjøretøy-serie.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«ETCS Status»	Viser ETCS-nivået for denne togruten: ■ Nivå 1 ■ Nivå 2 ■ Nivå 3	Kun lesbar
«ETCS modus ombordenhet»	Viser ETCS-driftsmodusen til ombordenheten (OBU) på dette toget.	Kun lesbar
«Faktiske togdata vises»	Flagg Hvis valgt, er faktiske innholdsdata tilgjengelige.	Kun lesbar
«Automatisk generert tognummer»	Flagg Hvis valgt, har toget et automatisk generert tognummer.	Kun lesbar
«ATL PÅ»	Flagg Hvis valgt, er automatisk togvei aktivert for dette toget.	Kun lesbar
«Faktiske togdata tilgjengelig»	Flagg Hvis valgt, har toget andre togdata.	Kun lesbar
«ETCS registrert»	Flagg Hvis valgt, er toget registrert av ETCS	Kun lesbar
«Vektprofil overskredet»	Flagg Hvis valgt, har toget passert maks vekt.	Kun lesbar
«Endring utført i ruteplan»	Flagg Hvis valgt, har togruten blitt modifisert	Kun lesbar
«Ruteplan»	Flagg Hvis valgt, har togruten en gyldig ruteplan.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.1.1.2 Fane *«Ventebetingelser til»*

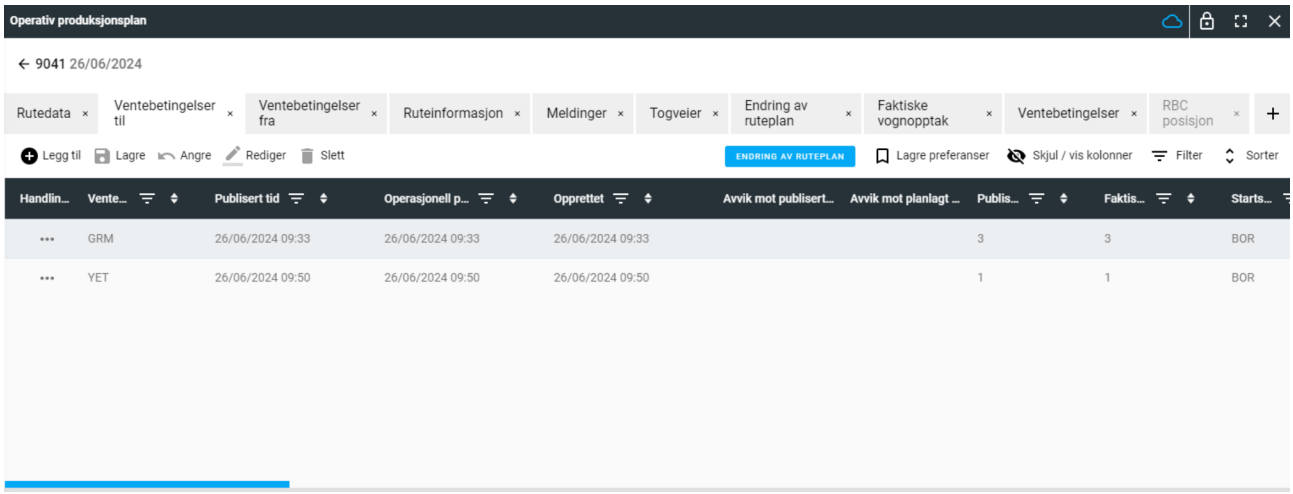


Fig. 174: Togrute - «Ventebetingelser til»

«Ventebetingelser til» inneholder en oversikt over alle steder andre tog har ventebetingelser til det valgte toget.

Bare manuelt opprettede overganger kan redigeres.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt hvor dette toget må ankomme for å oppfylle ventebetingelser.	Kun lesbar
«Publisert tid»	Viser tid publisert i Operativ produksjonsplan for overganger. Hvis klokkeslettet endres i Oppdatert produksjonsplan, endres det også i operativ produksjonsplan og alle prognoser og forsinkelser tilpasses.	Kun lesbar
«Operasjonell planlagt tid»	Vis planlagt tid fra TPS for overganger.	Kun lesbar
«Opprettet»	Vis faktisk tidspunkt for overganger.	Kun lesbar
«Avvik mot publisert tid (min)»	Egen forsinkelse ved dette operasjonspunktet mot Publisert tid (fra operativ produksjonsplan). Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Avvik mot planlagt tid (min)»	Egen forsinkelse ved dette operasjonspunktet mot Operasjonell planlagt tid. Enheter: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Publisert spor»	Sporet toget bruker ved overgangen, oppført i Operativ produksjonsplan.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Faktisk spor»	Sporet toget faktisk bruker, når overgangen skjer.	Kun lesbar
«Startsted»	Startsted for dette toget.	Kun lesbar
«Operasjonsdag ventende tog»	Operasjonsdøgn for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Tognummer»	Tognummeret for toget som har ventebetingelser til dette toget.	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunktet til toget dette toget har ventebetingelser til. Er vanligvis det samme som *«Ventested»* (se første rad i denne tabellen, også kalt *«Ventested»*), bare forskjellig ved komplekse stasjoner med flere operasjonspunkter.	Kun lesbar
«Publisert tid ventende tog»	Publisert tid og dato for toget dette toget har ventebetingelser til ved operasjonspunktet. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar
«Operasjonell planlagt tid for ventende tog»	Viser klokkeslett og dato for toget som har ventebetingelser til dette toget, oppført i Oppdatert produksjonsplan. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar
«Faktisk tid for overgang»	Faktisk tid og dato for toget dette toget dette toget har ventebetingelser til i det tilknyttede operasjonspunktet. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar
«Avvik mot publisert overgangstid (min)»	Estimert forsinkelse på toget dette toget har ventebetingelser til i det tilknyttede operasjonspunktet, mot tid oppført i Operativ produksjonsplan. Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Forsinkelse på ventende tog»	Forsinkelse på toget dette toget har ventebetingelser til i det tilknyttede operasjonspunktet. Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Publisert spor ventende tog»	Sporet toget som har ventebetingelser til dette toget bruker ved overgangen, oppført i Operativ produksjonsplan.	Kun lesbar
«Faktisk spor ventende tog»	Faktisk spor toget som har ventebetingelser til dette toget bruker ved overgangen.	Kun lesbar
«Sluttsted»	Sluttsted for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Minimum overgangstid (sek)»	Overgangstid. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Ventetid (sek)»	Maksimal ventetid før ventebetingelser fjernes automatisk Enhet: sekunder	Redigerbar
«Overskrid maksimal overgangstid (sek)»	Tiden som er lagt til standard ventetid før ventebetingelser fjernes automatisk. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Passasjerutveksling»	Flagg Forbindelse for overgangsreisende kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Materiellturnering»	Flagg Ventebetingelser fordi trekkraftkjøretøy utveksles mellom togene (kun godstog i Norge). Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Vognoverføring»	Flagg Ventebetingelser fordi vogner utveksles mellom togene (kun godstog). Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Følgetognummer»	Flagg Toget bytter sitt tognummer mot tognummeret til toget som har ventebetingelser til dette toget ved dette operasjonspunktet.	Kun lesbar
«Ventebetingelser ruteplan»	Flagg Forbikjøring og kryssing. Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse. Det finnes to typer overgang: ■ Kommersielle overganger – Passasjeroverganger – Kjøretøybytter – Personalbytte etc. ■ Driftsoverganger – Kryssing på enkeltsporet strekning – Forbikjøringer, etc.	Kun lesbar
«Skjøting»	Flagg Skjøting av togsett. Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Deling»	Flagg Deling av togsett. Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Samme plattform»	Begge tog bruker forskjellige sporavsnitt ved samme plattform.	Kun lesbar
«Gjensidig ventebetingelse»	Flagg Begge tog må vente på hverandre. Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse	Kun lesbar
«Avbrutt venting godkjent»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4!	Kun lesbar
«Manuelt definert tilkobling»	Ventebetingelse har ikke blitt importert av TPS, men er opprettet av ansvarlig TMS-bruker.	Kun lesbar
«Matetog ved stasjonsinngang»	Flagg Hvis valgt, skal dette toget vente ved innkjøringssignalet (vanligvis ved vendeområde og passasjerutveksling). Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Matetog ved stasjonsutgang»	Flagg Hvis valgt, skal dette toget vente ved utkjøringssignalet (vanligvis ved vendeområde og passasjerutveksling). Kan bare konfigureres ved oppsett av en ny ventebetingelse.	Kun lesbar
«Ventebetingelser ved innkjøring»	Flagg Hvis valgt, skal toget dette toget har ventebetingelser til, vente på innkjøringssignal (vanligvis ved tekniske stopp med for overlange eller passasjeroverganger)	Kun lesbar
«Ventebetingelser ved utkjøring»	Flagg Hvis valgt, skal toget dette toget har ventebetingelser til, vente på utkjørsignal (vanligvis ved tekniske stopp med for overlange eller passasjeroverganger).	Kun lesbar
«Sekvens forbindelse ventebetingelser»	Flagg Hvis valgt, er det oppdaget en rekkefølgekonflikt, og ventebetingelser har blitt opprettet automatisk.	Kun lesbar
«Forbindelse tatt ut av prognose»	Denne togforbindelsen ignoreres på grunn av tekniske feil.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Midlertidig deaktivert»	Midlertidig deaktivering av ventebetingelsen for å se resultatene i operativ produksjonsplan. Endring av dette flagget har ingen effekt.	Redigerbar
«Meldinger tilknyttet fra-toget»	Relevant meldingstype for dette toget: ■ Passering ■ Ankomst ■ Avgang ■ ...	Kun lesbar
«Meldinger tilknyttet til til-toget»	Relevant meldingstype for toget dette toget har ventebetingelser til: ■ Passering ■ Ankomst ■ Avgang ■ ...	Kun lesbar

7.1.1.3 Fane *«Ventebetingelser fra»*

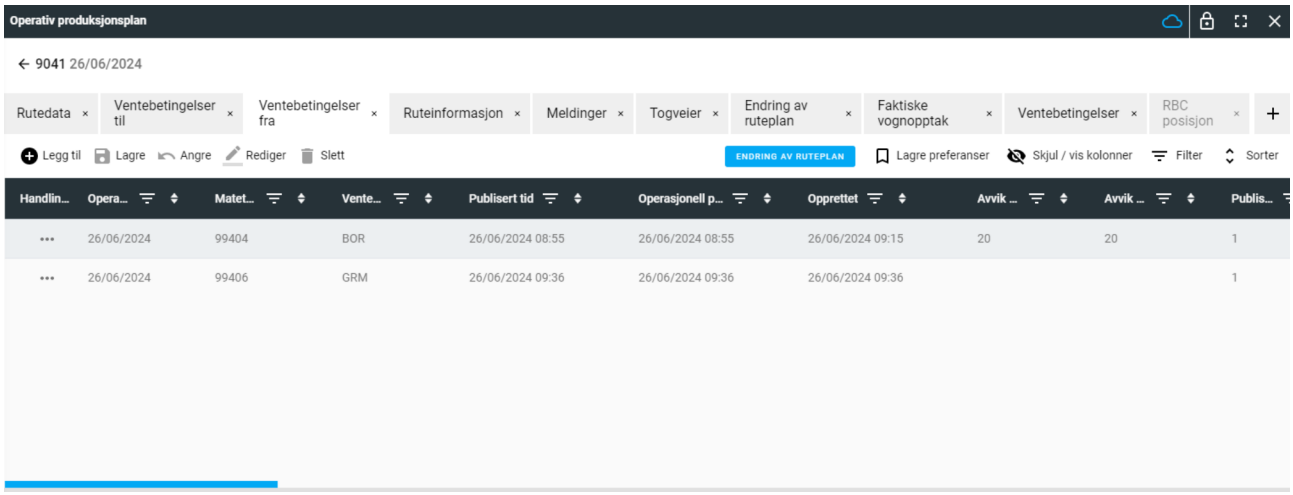


Fig. 175: Togrute - «Ventebetingelser fra»

Fanen *«Ventebetingelser fra»* viser overganger hvor for eksempel kunder eller personale bytter fra et annet tog til dette toget.

«Ventebetingelser fra» gir en oversikt over alle tog som det valgte toget har ventebetingelser til.

En mer komprimert liste over ventebetingelsene som inneholder færre kolonner kan man også se i fanen *«Ventebetingelser»* til høyre i tabellen.

Ventebetingelser som vises kan enten være lagt inn manuelt med knappen *«Legg til»*, opprettet automatisk ved *«Endring av ruteplan»* eller importert fra TPS.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ventebetingelser som er importert fra TPS kan ikke endres.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Operasjonsdag mater»	Viser driftsdøgnet for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Matetog tognummer (Fra tog)»	Viser tognummeret til toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunkt hvor toget har ventebetingelser.	Kun lesbar
«Publisert tid»	Viser tid publisert i Operativ produksjonsplan for overganger.	Kun lesbar
«Operasjonell planlagt tid»	Vis planlagt tid fra TPS for overganger hvis for eksempel kunder eller personale bytter fra et annet tog til dette toget.	Kun lesbar
«Opprettet»	Viser faktisk tidspunkt for overganger, hvis for eksempel kunder eller personale bytter fra et annet tog til dette toget.	Kun lesbar
«Avvik mot publisert tid (min)»	Egen forsinkelse ved dette operasjonspunktet mot Publisert tid (fra operativ produksjonsplan). Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Avvik mot planlagt tid (min)»	Egen forsinkelse ved dette operasjonspunktet mot Operasjonell planlagt tid. Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Publisert spor»	Sporet toget dette toget har ventebetingelser til, bruker ved overgangen, oppført i Operativ produksjonsplan.	Kun lesbar
«Faktisk spor»	Sporet toget faktisk bruker, når overgangen skjer.	Kun lesbar
«Startsted»	Startsted for toget dette toget har ventebetingelser til.	Kun lesbar
«Operasjonsdag ventende tog»	Operasjonsdøgn for dette toget.	Kun lesbar
«Tognummer»	Tognummer for dette toget	Kun lesbar
«Ventested»	Operasjonspunktet til dette toget. Er vanligvis det samme som *«Ventested»*, bare forskjellig ved komplekse stasjoner med flere operasjonspunkter.	Kun lesbar
«Publisert tid ventende tog»	Publisert tid og dato for dette toget i det tilknyttede operasjonspunktet. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Operasjonell planlagt tid for ventende tog»	Viser klokkeslett og dato for dette toget, oppført i Oppdatert produksjonsplan. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar
«Faktisk tid for overgang»	Faktisk tid og dato for dette toget i det tilknyttede operasjonspunktet. Format: dd:mm:åååå tt:mm	Kun lesbar
«Avvik mot publisert overgangstid (min)»	Estimert forsinkelse på dette toget ved det tilknyttede operasjonspunktet, mot tid oppført i Operativ produksjonsplan. Enheter: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Forsinkelse på ventende tog»	Forsinkelse for dette toget i det tilknyttede operasjonspunktet. Enheter: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Publisert spor ventende tog»	Sporet dette toget bruker ved overgangen, oppført i Operativ produksjonsplan.	Kun lesbar
«Faktisk spor ventende tog»	Faktisk spor dette toget bruker ved overgangen.	Kun lesbar
«Sluttsted»	Sluttsted for dette toget.	Kun lesbar
«Minimum overgangstid (sek)»	Overgangstid. Enhet: sekunder	Kun lesbar
«Ventetid (sek)»	Maksimal ventetid før ventebetingelser fjernes automatisk Enhet: sekund	Redigerbar
«Overskrid maksimal overgangstid (sek)»	Tiden som er lagt til standard ventetid før ventebetingelser fjernes automatisk. Enhet: sekunder	Kun lesbar
«Passasjerutveksling»	Forbindelse for overgangsreisende.	Kun lesbar
«Materiellturnering»	Ventebetingelser fordi trekkraftkjøretøy utveksles mellom togene (kun godstog).	Kun lesbar
«Vognoverføring»	Ventebetingelser fordi vogner utveksles mellom togene (kun godstog).	Kun lesbar
«Følgetognummer»	Toget bytter sitt tognummer mot tognummeret til toget dette toget har ventebetingelser til ved dette operasjonspunktet.	Kun lesbar
«Ventebetingelser ruteplan»	Forbikjøring og kryssing.	Kun lesbar
«Skjøting»	Skjøting av togsett.	Kun lesbar
«Deling»	Deling av togsett.	Kun lesbar
«Samme plattform»	Begge tog bruker forskjellige sporavsnitt ved samme plattform.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Gjensidig ventebetingelse»	Begge tog må vente på hverandre.	Kun lesbar
«Avbrutt venting godkjent»	Håndtering av ventebetingelser med ekstern partner.	Kun lesbar
«Manuelt definert tilkobling»	Ventebetingelse har ikke blitt importert av TPS, men er opprettet av ansvarlig TMS-bruker.	Kun lesbar
«Matetog ved stasjonsinngang»	Flagg Hvis valgt, skal toget som dette toget har ventebetingelser til, vente ved innkjøringssignalet (vanligvis ved vendeområde og passasjerutveksling).	Kun lesbar
«Matetog ved stasjonsutgang»	Flagg Hvis valgt, skal toget som dette toget har ventebetingelser til, vente ved utkjøringssignalet (vanligvis ved vendeområde og passasjerutveksling).	Kun lesbar
«Ventebetingelser ved innkjøring»	Flagg Hvis valgt, skal toget dette toget har ventebetingelser til, vente på innkjøringssignal (vanligvis ved tekniske stopp med for overlange eller passasjeroverganger)	Kun lesbar
«Ventebetingelser ved utkjøring»	Flagg Hvis valgt, skal toget dette toget har ventebetingelser til, vente på utkjørsignal (vanligvis ved tekniske stopp med for overlange eller passasjeroverganger).	Kun lesbar
«Sekvens forbindelse ventebetingelser»	Hvis valgt, er det oppdaget en rekkefølgekonflikt, og ventebetingelser har blitt opprettet automatisk.	Kun lesbar
«Forbindelse tatt ut av prognose»	Denne ventebetingelsen ignoreres på grunn av en ikke terminert rekursjon.	Kun lesbar
«Midlertidig deaktivert»	Midlertidig deaktivering av ventebetingelsen for å se resultatene i operativ produksjonsplan.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Meldinger tilknyttet fra-toget»	Relevant meldingstype for toget dette toget har ventebetingelser til: ■ Passering ■ Ankomst ■ Avgang ■ ...	Kun lesbar
«Meldinger tilknyttet til til-toget»	Relevant meldingstype for dette toget: ■ Passering ■ Ankomst ■ Avgang ■ ...	Kun lesbar

7.1.1.4 Fane *«Ruteinformasjon»*

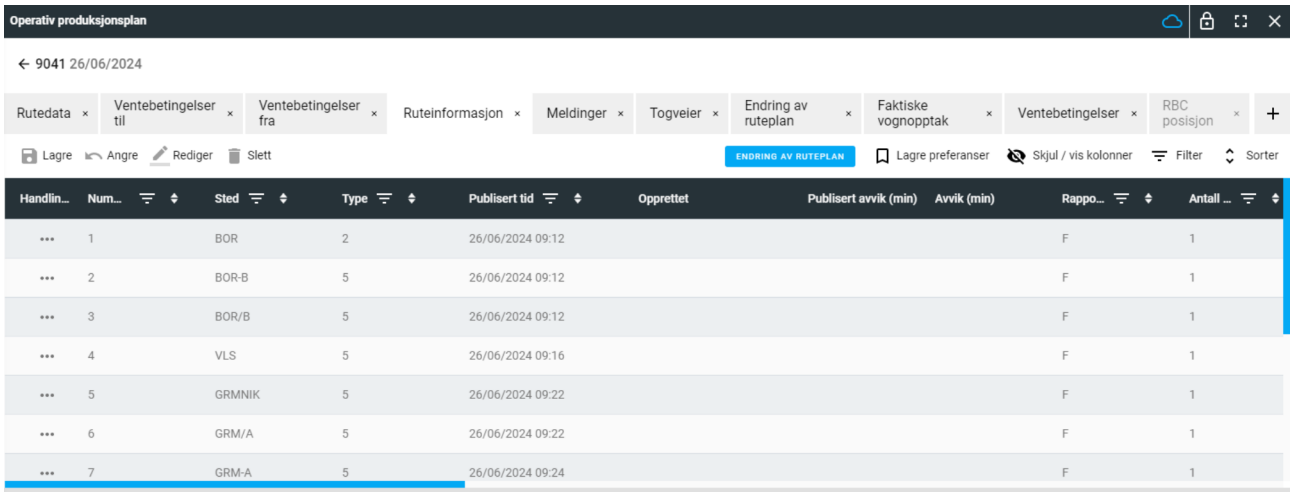


Fig. 176: Togrute - «Ruteinformasjon»

Fanen *«Ruteinformasjon»* viser operasjonspunktene til togruten og aktuelle togrutemeldinger, og sammenligner planlagte og faktiske verdier.

Noen verdier i denne tabellen kan endres med *«Rediger»*-knappen.

Ved å høyreklikke på en oppføring åpnes en liste over interne kommandoer:

- *«Slett melding om klart til avgang»*
- *«Sende melding om klart til avgang»*
- *«Slett melding til jernbaneforetak: klart til avgang»*
- *«Sende melding til jernbaneforetak: klart til avgang»*
- *«Kommentar til togrute»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Resultatet av utførelsen av disse kommandoene vises i de tilsvarende fanekolonnene *«Ruteinformasjon»*.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Løpenummer i tabell.	Kun lesbar
«Sted»	Operasjonspunkt for valgt tognummer.	Kun lesbar
«Type»	Forventet handling for toget: ■ *«1»* – Slutt ■ *«2»* – Start ■ *«3»* – Ankomst ■ *«4»* – Avgang ■ *«5»* – Passering	Kun lesbar
«Publisert tid»	Klokkeslett og dato Format: dd/mm/åååå tt:mm	Kun lesbar
«Opprettet»	Klokkeslett og dato basert på faktiske data fra feltet eller lagt inn manuelt Format: dd/mm/åååå tt:mm	Redigerbar
«Publisert avvik (min)»	Forsinkelse mellom *«Opprettet»* og rapportert tid. Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Avvik (min)»	Forsinkelse mellom *«Opprettet»* og rapportert tid. Kan legges inn manuelt. Enheter: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Kun lesbar
«Rapportert fra»	Liste over verdier: ■ F = oppdatert produksjonsplan = ruteplansystem ■ Z = tognummersystem (TDS) ■ R = RBC ■ S = ARAMIS intern (kalkulasjon) ■ N = ansvarlig TMS-bruker	Kun lesbar
«Antall forekomster»	Nummer fra fanen *«Faktiske vognopptak»* hvor den aktuelle raden hører til. ↳ *Kapittel 7.1.1.8 «Fane «Faktiske vognopptak» » på side 181*	Kun lesbar
«Planlagt spor»	Spor planlagt i oppdatert produksjonsplan.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Faktisk spor»	Spor planlagt/brukt i operativ produksjonsplan. Planlegging endres med trafikkstyringstiltaket 'bytte spor'.	Kun lesbar
«Planlagt strekning»	Planlagt linjenummer som skal brukes i oppdatert produksjonsplan	Kun lesbar
«Faktisk strekning»	Faktisk linjenummer som skal brukes i oppdatert produksjonsplan	Kun lesbar
«Rute-ID»	Togvei fra fanen *«Togveier»* er lenket til denne meldingen	Kun lesbar
«Kjører i stigende kilometerretning»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kjører toget med stigende kilometerretning.	Kun lesbar
«Kjører i synkende kilometerretning»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, kjører toget med synkende kilometerretning.	Kun lesbar
«Togveier for kjøring på venstre hovedspor»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, skal tog kjøre på venstre spor.	Kun lesbar
«Utenfor TMS-overvåket området»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er operasjonspunktet utenfor TMS-overvåket område.	Kun lesbar
«Data må beregnes»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er denne raden automatisk utregnet, pga. mangel på registrert togbevegelse.	Kun lesbar
«Kalkuler manglende togvei»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er togvei automatisk utregnet, pga. mangel på registrert togbevegelse.	Kun lesbar
«Inneholder ugyldige data»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, har det skjedd en feil i automatisk beregning av denne raden.	Kun lesbar
«Togvei ikke kalkulert»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er det hindringer i togveien.	Kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra jernbaneforetak»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, må toget vente på togmeldingen *«TOC»* ved dette operasjonelle kontrollpunktet. Dette flagget overføres til fanen *«Togveier»* hvor det kun er lesbart.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra infrastrukturforvalter»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, må toget vente på togmeldingen 'IM' ved dette operasjonelle kontrollpunktet. Dette flagget overføres til fanen *«Togveier»* hvor det kun er lesbart.	Kun lesbar
«Mottatt "klar til avgang"fra jernbaneforetak»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, blir togmeldingen *«TOC»* gitt. Kan endres via kontekstmeny.	Kun lesbar
«Melding om "klart til avgang" Infrastrukturforvalter»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, blir togmeldingen 'IM' gitt. Kan endres via kontekstmeny.	Kun lesbar

7.1.1.5 Fane *«Meldinger»*

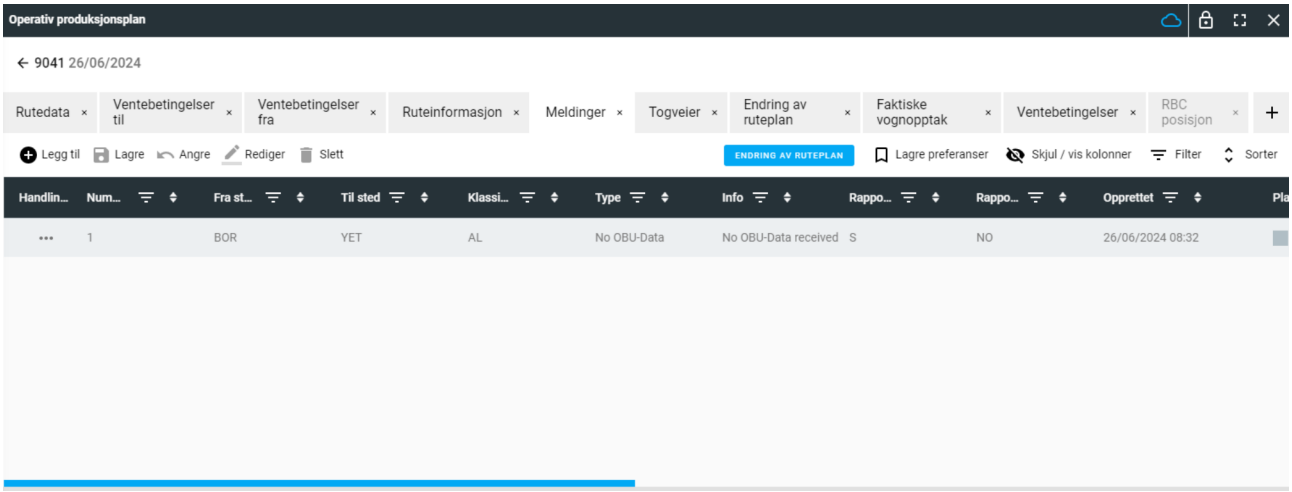


Fig. 177: Togrute - «Meldinger»

Fanen *«Meldinger»* viser kommentarer for valgt togrute.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5839
Meldinger som er opprettet av den ansvarlige TMS-brukeren, kan redigeres etterpå.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Fortløpende nummer (ID)	Kun lesbar
«Fra sted»	Meldinger er gyldig fra og med dette operasjonspunktet.	Redigerbar
«Til sted»	Meldinger er gyldig til dette operasjonspunktet.	Redigerbar
«Klassifisering»	Verdier i den følgende listen har ikke blitt definert. Avventer klarering for TMS i Norge. Liste over verdier. ■ *«AL»* - *«Alarm Message»* ■ *«B»* - Betriebliche Hinweise ■ *«CA»* - Checkpoint Alarm ■ *«COTO»* - Computergestützte Fahrempfehlungen ■ *«CW»* - Checkpoint Warning ■ *«D»* - Durchfahrt Hinweise ■ *«DR»* - Førerinformasjon ■ *«DSP»* - Istdaten von Disponenten ■ *«EC»* - Außergewöhnliche Sendungen ■ *«F»* - Fahrplan ■ *«G»* - Bahnhofsgleise ■ *«H»* - *«Halt Hinweise»* ■ *«I»* - *«Informasjon»* ■ *«IST»* - Istdaten vom Fdl ■ *«N»* - Netzverknüpfungshinweise (Anschlüsse) ■ *«PL»* - Plandaten aus Fahrplan und Betriebsmanagement ■ *«R»* - Betriebliche Regelungen ■ *«RI»* - Travelling Conditions ■ *«Z»* - Zugleitbetriebshinweise ■ *«aS»* - Außergewöhnliche Sendungen	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Type»	Verdier i den følgende listen har ikke blitt definert. Avventer klarering for TMS i Norge. Liste over verdier. ■ *«Early Dep»* - Early Departure allowed ■ *«Get in»* - Stop for Get In only ■ *«Get off»* - Stop for Get Off only ■ *«No OBU-Data»* - No OBU Data received ■ *«OBU-Data»* - OBU Data received ■ *«Phone»* - Phone number ■ *«Tel1»* - Telephone 1 ■ *«Tel2»* - Telephone 2 ■ *«Text»* - Observações	Redigerbar
«Info»	Tilleggsinformasjon for meldingene kan legges til (f.eks. *«Ikke mottatt OBU-data»*).	Redigerbar
«Rapportert fra»	Opprinnelsen til siste innkjøring. ■ F = oppdatert produksjonsplan = ruteplansystem ■ Z = tognummersystem (TDS) ■ R = RBC radioblokksenter ■ S = ARAMIS intern (kalkulasjon) ■ N = ansvarlig TMS-bruker	Kun lesbar
«Rapportert fra system»	TPS	Kun lesbar
«Opprettet»	Dato og klokkeslett. Format: dd/mm/åååå tt:mm	Redigerbar
«Planlagt»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er togets opprinnelse fra TPS og oppdatert produksjonsplan.	Redigerbar
«Ikke redigerbart»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er manuell oppdatering av denne merknaden ikke tillatt.	Redigerbar
«Markert»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er meldingen merket med rød skriftfarge.	Redigerbar
«Inaktiv»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er meldingen deaktivert.	Kun lesbar
«Tilleggsinformasjon»	Ikke i bruk for TMS 2.1.4!	Kun lesbar
«Ekstern nøkkel»	Referanseverdi for systemet informasjonen er hentet fra.	Kun lesbar
«Planlagt gjelder fra»	Viser ruteplan dato og tidspunkt for toget. Format: dd/mm/åååå tt:mm	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Endret»	Dato og tidspunkt for siste endring Format: dd/mm/åååå tt:mm	Kun lesbar
«Endret av»	Bruker-ID	Kun lesbar
«Status»	Loggført status: ■ *«1»* – Forhåndsvisning ■ *«2 »* – Nåværende	Kun lesbar

7.1.1.6 Fane *«Togveier»*

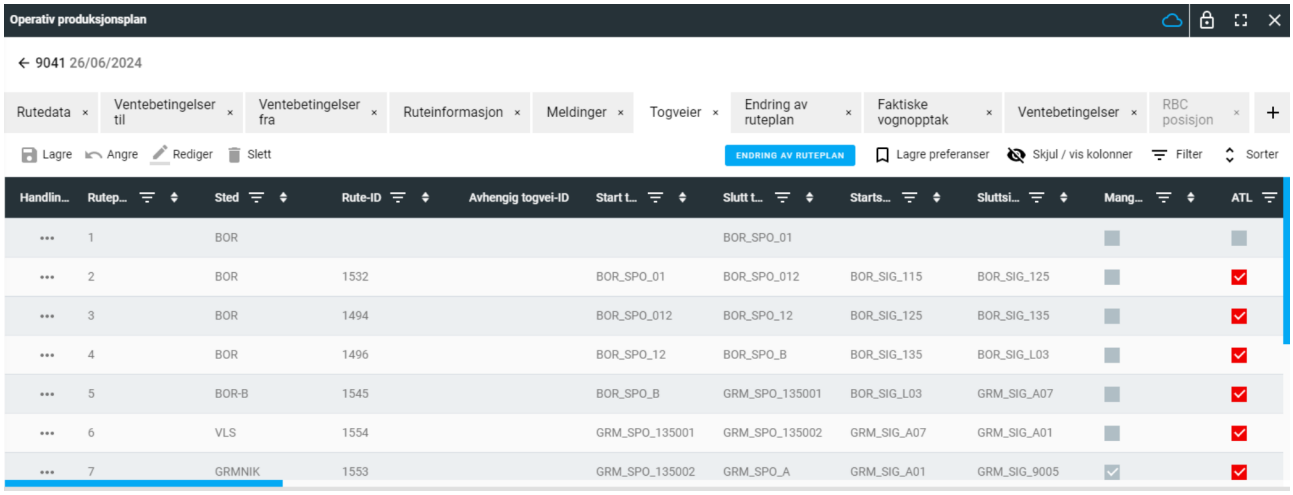


Fig. 178: Togrute - «Togveier»

Fanen *«Togveier»* viser detaljer for togveiene i togets rute.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ruteplannummer»	Sorteringsnummer for togveier.	Kun lesbar
«Sted»	Operasjonelt kontrollpunkt.	Kun lesbar
«Rute-ID»	ID på togvei som skal stilles.	Kun lesbar
«Avhengig togvei-ID»	ID for en annen togvei som denne togveien har en avhengighet til. Den avhengige togveien må være stilt før togveien nevnt i *«Rute-ID»* kan stilles.	Kun lesbar
«Start tognummerfelt»	Startpunktet togveien med *«Rute-ID»* stilles fra.	Kun lesbar
«Slutt tognummerfelt»	Sluttpunktet togveien med *«Rute-ID»* stilles til.	Kun lesbar
«Startsignal»	Startsignal for togveien med *«Rute-ID»*.	Kun lesbar
«Sluttsignal»	Ankomstsignal for togveien med *«Rute-ID»*.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Mangel i ruteplan»	Manglende togvei i ruteplan.	Kun lesbar
«ATL»	Automatisk togledelse aktivert.	Redigerbar
«Bytt kjøreretning»	Endring av kjøreretning.	Kun lesbar
«Togrestriksjon»	TAC = togbasert restriksjon Togveien blir ikke utført automatisk da togdataene ikke stemmer overens.	Kun lesbar
«Slutter ved ankomst»		Redigerbar
«Sett inn tognummer»	Kommando for å sette inn tognummer. Ikke for automatisk togledelse (ATL)	Redigerbar
«Slett tognummer»	Kommando for å slette tognummer. Ikke for automatisk togledelse (ATL)	Redigerbar
«Tognummerbytte»	Kommando for å bytte tognummer. Ikke for automatisk togledelse (ATL)	Redigerbar
«Tognummer kommando utført»	Tognummer kommando utført.	Kun lesbar
«Flytting av tognummer på fritt sporavsnitt»	Kommando skal utføres uten sjekk om det er belagt.	Redigerbar
«Togvei ikke kalkulert»	Togveien kunne ikke kalkuleres.	Kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra jernbaneforetak»	Melding «klar til avgang» fra jernbaneforetak må avventes.	Redigerbar
«Trenger bekreftelse av togvei»	Halvautomatisk togledelse.	Redigerbar
«ATL skal ikke brukes»	Automatisk togledelse må ikke aktiveres.	Kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra infrastrukturforvalter»	Melding «klar til avgang» fra infrastrukturforvalter må avventes.	Redigerbar
«Togvei stilles»	Kommandoen kan ikke stilles på et tidspunkt før denne tiden.	Redigerbar
«Triggerpunkt»	Operasjonspunkt hvor kommandoen sikre togvei skal utføres.	Redigerbar
«Ventetid (sek)»	Forsinkelsestid fra toget er ved triggerpunktet *«Triggerpunkt»* til togveien stilles. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Alternativ togvei»	Et annet spor som spesifisert i tidtabellen med referanse til *«Rute-ID»*.	Kun lesbar
«Annen togveikommando»	Konfigurert av sikringsanlegg mot TMS.	Kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra jernbaneforetak (Ruteplan)»	Melding «klar til avgang» fra jernbaneforetak må avventes.	Kun lesbar
«Trenger "klar til avgang" fra infrastrukturforvalter (Ruteplan)»	Melding «klar til avgang» fra infrastrukturforvalter må avventes.	Kun lesbar
«Ruteplan låst for redigering»	Togveien er beskyttet mot endringer.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Ventebetingelse tog 1»	Prioritert tog 1	Redigerbar
«Ventebetingelse tognummerfelt 1»	Punkt hvor prioritert tog 1 skal være ankommet før dette toget kan kjøre.	Redigerbar
«Maks. ventetid tog 1»	Maks tid å vente for prioritet 1.	Redigerbar
«Forsinkelse i signalstillingen (sek) 1»	Forsinkelse før innstilling av togvei etter at betingelsene er innfridd. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Ventebetingelse tog 2»	Prioritert tog 2.	Redigerbar
«Ventebetingelse tognummerfelt 2»	Punkt hvor prioritert tog 2 skal være ankommet før dette toget kan kjøre.	Redigerbar
«Maks. ventetid tog 2»	Maks tid å vente for prioritet 2.	Redigerbar
«Forsinkelse i signalstillingen (sek) 2»	Forsinkelse før innstilling av togvei etter at betingelsene er innfridd. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Ventebetingelse tog 3»	Prioritert tog 3.	Redigerbar
«Ventebetingelse tognummerfelt 3»	Punkt hvor prioritert tog 3 skal være ankommet før dette toget kan kjøre.	Redigerbar
«Maks. ventetid tog 3»	Maks tid å vente for prioritet 3.	Redigerbar
«Forsinkelse i signalstillingen (sek) 3»	Forsinkelse før innstilling av togvei etter at betingelsene er innfridd. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Tid for kommando»	Kommandotid Bare relevant for direkte kommandoer fra andre fjernstyringssystemer (for eksempel for innsetting av tognummer).	Kun lesbar
«Ventetid mellom ankomst og signalstilling (sek)»	Tid fra når toget har ankommet stasjon til utkjørsignal stilles. Enhet: sekunder	Redigerbar
«Referansested»	Referert operasjonspunkt.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.1.1.7 Fane *«Endring av ruteplan»*

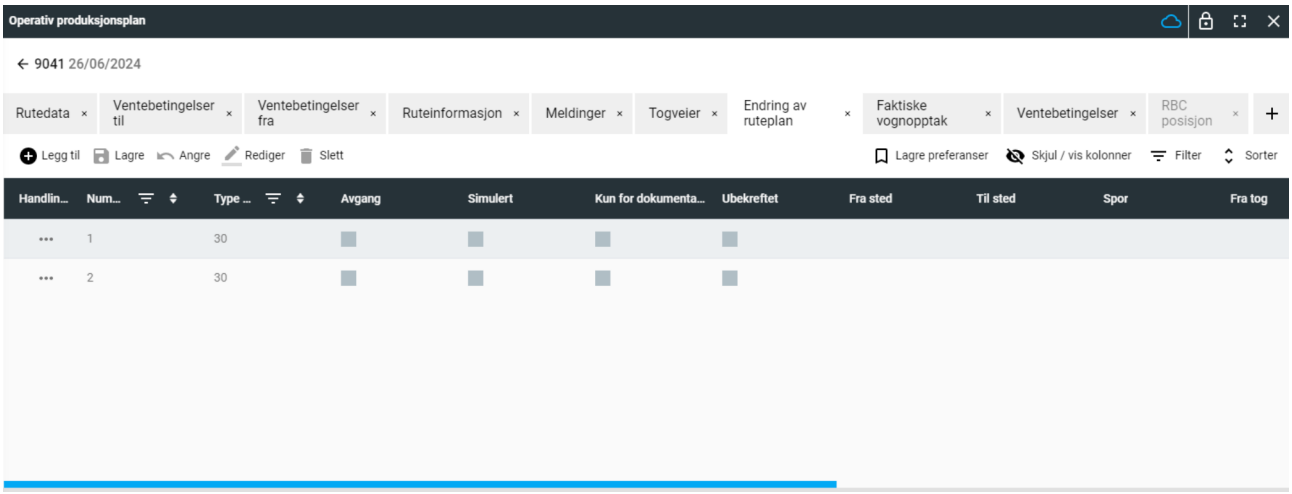


Fig. 179: Togrute - «Endring av ruteplan»

Fanen *«Endring av ruteplan»* viser de daglige endringene av ruteplanen for toget.

SNOTMS-5945
Vær oppmerksom på at et ekstratog som legges til ved å kopiere en togrute faktisk kopieres fra togrutens mal i Oppdatert produksjonsplan. Derfor blir ingen endring av ruteplan som den ansvarlige TMS-brukeren kan ha gjort før ekstratoget legges til inkludert i den nye kopien av togruten.

Endring av ruteplanen kan bekreftes, gjenopprettes og avslås ved valg av den respektive oppføringen og klikk på høyre museknapp.

Oppføringer med følgende endringer vises i listen:

- *«Sett inn ekstratog»*
- *«Omkjøring»*
- Innstilling av tog
  - *«Innstilling av tog»*
  - *«Delvis innstilling av tog»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

- Ekstra stopp
  - *«Ekstra togstopp kommersiell»*
  - *«Ekstra togstopp driftsmessig»*
  - *«Ekstra togstopp trafikkstyring»*
- *«Hold tilbake tog»* etc.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Nummer»	Sorteringsnummer for trafikkstyringstiltak på denne togruten.	Kun lesbar
«Type endring»	Type trafikkstyringstiltak. For eksempel: ■ Innstille togrute ■ Estimert tilleggsforsinkelse ■ For flere eksempler, se *«Andre valg for tidtabell» på side 189*	Kun lesbar
«Avgang»	Flagg Valgt hvis tiltaket kun skjer i forbindelse med avgang. F.eks. at forsinkelse kun estimeres ved avgang.	Redigerbar
«Simulert»	Flagg Hvis valgt, blir endring av tidtabell kun simulert.	Redigerbar
«Kun for dokumentasjon»	Flagg Hvis valgt, blir endring av tidtabell kun lagt inn for dokumentasjonsformål.	Redigerbar
«Ubekreftet»	Flagg Hvis valgt, er trafikkstyringstiltak fortsatt ikke bekreftet.	Redigerbar
«Fra sted»	Startsted for denne modifiseringen.	Redigerbar
«Til sted»	Sluttsted for denne modifiseringen.	Redigerbar
«Spor»	Spor-ID for trafikkstyringstiltak.	Kun lesbar
«Fra tog»	Tognummer for prioritert tog.	Redigerbar
«Tilleggsforsinkelse»	Forsinkelse må legges inn kun som sekunder, ikke minutter og sekunder. Enhet: min (når musepeker hviler over: sekunder)	Redigerbar
«Endret av»	Bruker som oppretter trafikkstyringstiltak.	Kun lesbar
«Info»	Tekstfelt for tilleggsinformasjon.	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Årsakstype»	Årsak til forsinkelse for trafikkstyringstiltaket. Liste over verdier. ■ *«0»* – Automatisk ■ *«19»* – Tidtabell andre årsaker ■ *«21»* – Teknisk signal ■ *«22»* – Vedlikeholdsarbeid ■ *«23»* – Midlertidig hastighetsnedsettelse ■ *«24»* – Sikringsanlegg ■ *«28»* – Telekommunikasjon ■ *«29»* – Infrastruktur andre årsaker ■ *«30»* – Driftsrelatert ■ *«37»* – Overgang (ventetid) ■ *«39»* – Kjøretøysirkulasjon ■ *«42»* – Passasjer ombordstigning ■ *«43»* – Passasjer annet ■ *«48»* – Passasjeroperasjoner personell ■ *«49»* – Passasjeroperasjoner annet ■ *«51»* – Gods ekstra stopp ■ *«52»* – Gods lossing/lasting ■ *«59»* – Gods andre årsaker ■ *«60»* – Eksternt vær ■ *«99»* – Andre årsaker	Redigerbar
«Største hastighet»	Maksimal hastighet Den maksimale hastigheten kan ikke redigeres i fanen Endring av ruteplan.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.1.1.8 Fane *«Faktiske vognopptak»*

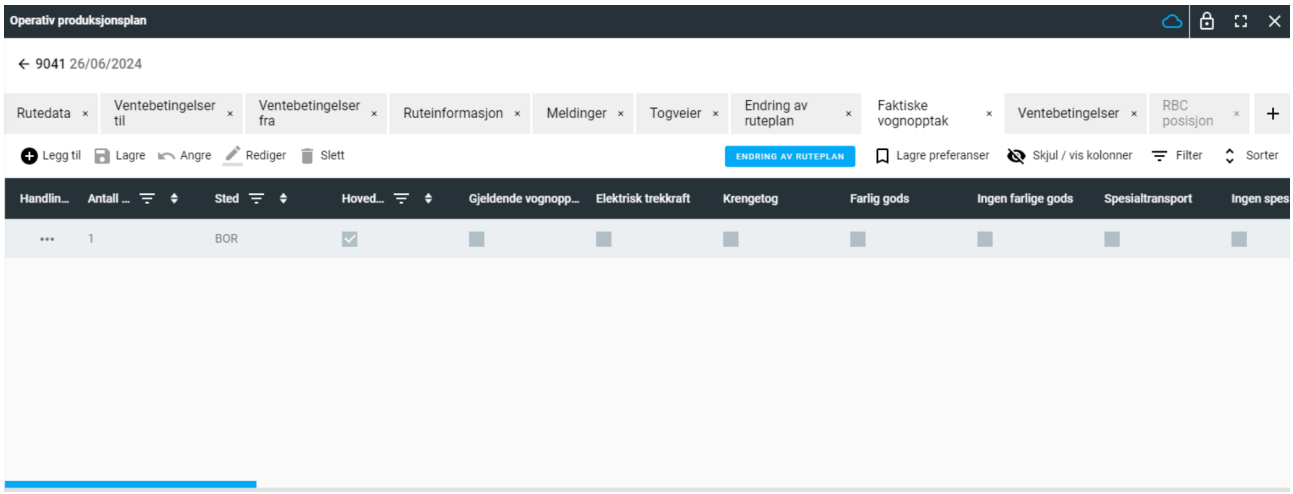


Fig. 180: Togrute - «Faktiske vognopptak»

Fanen *«Faktiske vognopptak»* viser seksjoner av togruten. En togrute har flere seksjoner, for eksempel når et godstog omgrupperes ved et stopp og togets vekt og lengde endres som et resultat av dette, eller når et tog fortsetter under et annet tognummer fra en spesifikk stasjon.

Hvis data om togets innhold endres under en togrute, må en ny seksjon opprettes med de aktuelle innholdsdataene.

Planlagte togruteseksjoner kan ikke slettes.

For driftsdataendringer i togruteseksjoner vil ikke systemet endre den planlagte seksjonen, men opprette en aktuell seksjon i stedet.

SNOTMS-5846

For å endre og lagre verdien «Trekkraftkjøretøy» i «Operativ produksjonsplan» må begge feltene «Trekkraftkjøretøy» og «Trekkraftkjøretøy Id nr» endres.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Tognummer»	Tognummer	Kun lesbar
«Antall forekomster»	Sorteringsnummer for de ulike seksjonene	Kun lesbar
«Rapportert fra»	Liste over verdier: ■ F = oppdatert produksjonsplan = ruteplansystem ■ Z = tognummersystem (TDS) ■ R = RBC ■ S = ARAMIS intern (kalkulasjon) ■ N = ansvarlig TMS-bruker	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Sted»	Operasjonspunkt som denne seksjonsinformasjonen gjelder fra	Redigerbar
«Hoveddel»	Flagg Togrutens hoveddel. En enkel seksjon må merkes som hoveddel, og denne seksjonen etableres da som topptekstinformasjon. For eksempel går en del som tomt tog, og hoveddelen går som persontog.	Redigerbar
«Gjeldende vognopptak»	Flagg Denne seksjonen inneholder faktisk informasjon om toget som kjører.	Kun lesbar
«Elektrisk trekkraft»	Toget trenger kontaktledning i denne seksjonen	Kun lesbar
«Krengetog»	Toget bruker krengeteknologi i denne seksjonen	Kun lesbar
«Farlig gods»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er toget lastet med farlig gods i denne seksjonen.	Redigerbar
«Ingen farlige gods»	Avkrysningsrute	Redigerbar
«Spesialtransport»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, befinner toget seg utenfor profil.	Redigerbar
«Ingen spesialtransport»	Avkrysningsrute	Redigerbar
«Tung last»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, overskrider toget infrastrukturbegrensninger i denne seksjonen.	Redigerbar
«Ingen tung last»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, overskrider toget ikke infrastrukturbegrensninger i denne seksjonen.	Redigerbar
«ETCS»	Avkrysningsrute Hvis avkrysset, er det planlagt at toget skal bruke ERTMS.	Redigerbar
«Gjeldende vognopptak»	Dette er den aktive seksjonen hvor toget kjører for øyeblikket.	Kun lesbar
«Togtype»	Togtype i denne seksjonen	Redigerbar
«Strekning»	Togfamilie i denne seksjonen	Kun lesbar
«Trekkraftkjøretøy»	Trekkraftkjøretøy serie brukt i denne seksjonen Kan bare endres med trekkraftkjøretøy-ID	Kun lesbar
«Totalvekt»	Totalvekt på toget i denne seksjonen	Kun lesbar
«Totallengde»	Totallengde på toget i denne seksjonen	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Største hastighet»	Togets maksimale hastighet i denne seksjonen	Kun lesbar
«Gjeldende tognummer»	Operasjonelt tognummer i denne seksjonen dersom toget beveger seg med et annet tognummer enn det planlagte tognummeret.	Redigerbar
«Planlagt gjelder fra»	Planlagt starttid for denne seksjonen	Kun lesbar
«Ukedagsregler»	Regler for ukedag for denne seksjonen	Redigerbar
«Vektprofil»	Tog med overskredet lasteprofil	Redigerbar
«Maksimal aksellast»	Maksimal vekt per aksel Enhet: tonn	Redigerbar
«Maksimal last per lengde»	Maksimal vekt på last per lengde Enhet: tonn per meter (0,1 tonn) Eksempel: 6,6 tonn (66 må legges inn i feltet)	Redigerbar
«Bremset vekt»	Bremsevekt	Redigerbar
«Total vognvekt»	Vekt på vogner i denne seksjonen	Redigerbar
«Vognlengde»	Lengde på vogn i denne seksjonen	Redigerbar
«Antall vogner»	Antall vogner i denne seksjonen	Redigerbar
«Antall aksler»	Antall aksler i denne seksjonen	Redigerbar
«Opprettet»	Faktisk starttid for denne seksjonen	Kun lesbar
«Bestiller»	Bestiller av denne seksjonen	Redigerbar
«Jernbaneforetak»	Transportør for denne seksjonen	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøyeier»	Eier av trekkraftkjøretøy for denne seksjonen	Redigerbar
«Bremsegruppe»	Bremsestilling i denne seksjonen	Redigerbar
«Farge i graf»	Tegnefarge i toggraf	Redigerbar
«Endret»	Dato og tidspunkt for siste endring Format: dd/mm/åååå tt:mm	Kun lesbar
«Endret av»	Bruker-ID	Kun lesbar
«Status»	Registrer status: nåværende eller forhåndsvisning	Kun lesbar
«Ombordenhet ID»	Ombordenhets-ID rapportert i denne seksjonen	Kun lesbar
«Elektrisk anlegg»	Elektrisk anlegg rapportert av ombordenhet	Kun lesbar
«Manglende overhøyde»	Krenging av tog enten rapportert av ombordenhet, eller planlagt.	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 1»	ID for trekkraftkjøretøy	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 2»	ID for trekkraftkjøretøy	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 3»	ID for trekkraftkjøretøy	Redigerbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Trekkraftkjøretøy 4»	ID for trekkraftkjøretøy	Redigerbar
«Trekkraftkjøretøy 5»	ID for trekkraftkjøretøy	Redigerbar

7.1.1.9 Fane *«Ventebetingelser»*

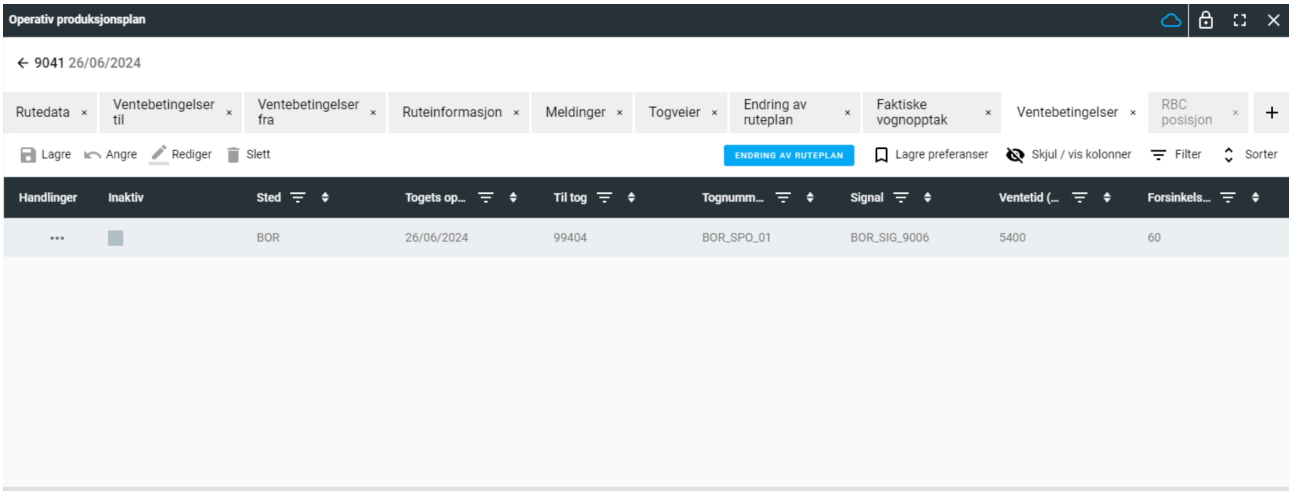


Fig. 181: Togrute - «Ventebetingelser»

«Ventebetingelser» inneholder en komprimert oversikt over togets ventebetingelser som vises i fanen *«Ventebetingelser fra»*.

Ventebetingelsene som er listet her og i *«Ventebetingelser fra»* vil også være synlig i fanen *«Togveier»* og påvirke ATL for toget.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Inaktiv»	Ventebetingelse skal ikke respekteres i ruteplan	Kun lesbar
«Operasjonspunkt»	Operasjonspunkt hvor ventebetingelsen finner sted	Kun lesbar
«Togets operative døgn»	Driftsdag for prioritert tog Prioritert tog må nå en spesifisert posisjon før togveien til det aktuelle toget er sikret.	Kun lesbar
«Til tog»	Tognummer for prioritert tog Prioritert tog må nå en spesifisert posisjon før togveien til det aktuelle toget er sikret.	Kun lesbar
«Tognummerfelt/sporavsnitt»	Begrensning tognummerboks for prioritert tog Prioritert tog må nå denne begrensningen før togveien til det aktuelle toget er sikret.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Signal»	Signalnavn for prioritert tog Prioritert tog må passere dette signalet før togveien til det aktuelle toget er sikret.	Kun lesbar
«Ventetid (sek)»	Maks. ventetid før betingelsen frigjøres	Kun lesbar
«Forsinkelse i signalstilling (sek)»	Forsinkelsestid for oppsett av togvei i sekunder Enhet: sekunder	Kun lesbar

7.1.1.10 Fane *«RBC posisjon»*

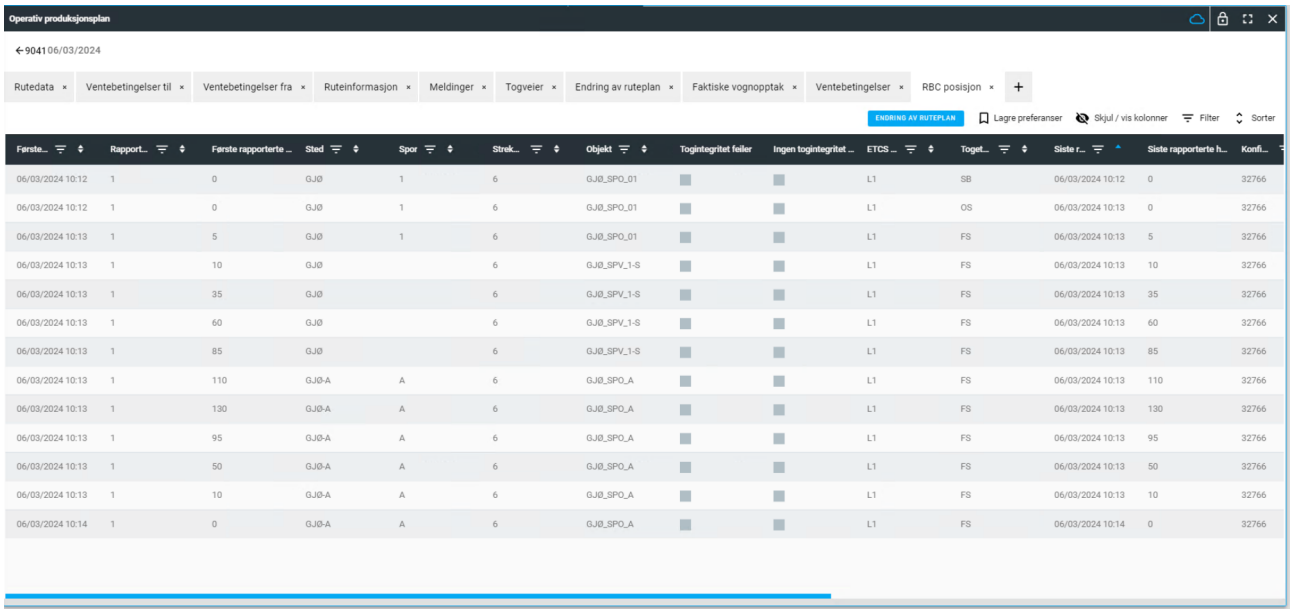


Fig. 182: Togrute - «RBC posisjon»

Fanen *«RBC posisjon»* viser lokasjonsbeskjeder fra toget som programvaren har mottatt fra radioblokksentralen.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Første rapport mottatt»	Tidspunktet for første mottak av melding 'Togets posisjons-, hastighets- og statusrapport' for denne togruten med det opplistede innholdet	Kun lesbar
«Rapportert av OBU-ID»	Ombordenhet-ID sender denne rapporten	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse	Redigerbar / kun lesbar
«Første rapporterte hastighet»	Første rapporterte hastighet ved denne posisjonen Det er ingen oppdateringen i denne kolonnen så lenge det bare er hastigheten som er endret.	Kun lesbar
«Sted»	Operasjonspunkt hvor togruten har sendt dataene fra	Kun lesbar
«Spor»	Rapportert spor-ID fra toget Det inneholder en '*' hvis toget ikke sender en gyldig spor-ID. Dette er særlig tilfelle dersom toget befinner seg utenfor ERTMS-området.	Kun lesbar
«Strekning»	Nummeret på linjen som toget kjører på	Kun lesbar
«Objekt»	Sporavsnitt rapportert av toget	Kun lesbar
«Togintegritet feiler»	Tog rapporterer integritetsfeil i togets posisjons-, hastighets- og statusrapport	Kun lesbar
«Ingen togintegritet mottatt»	Tog rapporterer ingen integritet i togets posisjons-, hastighets- og statusrapport	Kun lesbar
«ETCS Status»	Viser togets nåværende ETCS-status.	Kun lesbar
«ETCS modus ombordenhet»	Viser ETCS modusen til ombordenhet (OBU).	Kun lesbar
«Siste rapporterte tid»	Tidsstempel på siste mottak av denne informasjonen	Kun lesbar
«Siste rapporterte hastighet»	Siste rapporterte hastighet ved denne posisjonen Det er ingen oppdateringen i denne kolonnen så lenge det bare er hastigheten som er endret.	Kun lesbar
«Konfidensintervall over»	Informasjon om konfidensnivå for togposisjon fra TPSSR-melding	Kun lesbar
«Konfidensintervall under»	Informasjon om konfidensnivå for togposisjon fra TPSSR-melding	Kun lesbar
«Står stille»	Informasjon om toget har stoppet	Kun lesbar
«Kommunikasjonsstatus»	Togets kommunikasjonsstatus	Kun lesbar
«Teknisk kjøretillatelse»	Togets kjøretillatelse-status	Kun lesbar
«Teknisk kjøretillatelse sluttobjekt»	Kjøretillatelse har blitt gitt frem til denne tavlen.	Kun lesbar
«Teknisk kjøretillatelse sluttposisjon»	Kjøretillatelse har blitt gitt frem til denne posisjonen inne i kjøretillatelsens sluttpunkt objekt. Enhet: km	Kun lesbar
«SoM status»	Indikerer om toget foretar 'Start på ruten'.	Kun lesbar

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.1.2 Applikasjon *«Toggraf»*

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
«Toggraf» -funksjonaliteten er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Beskrivelse

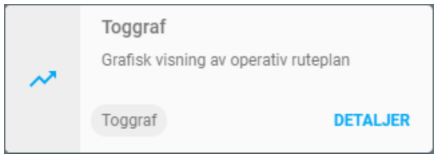


Fig. 183: Knappen «Toggraf»

Applikasjonen *«Toggraf»* benyttes som et trafikkstyringsverktøy for å planlegge trafikk og aktiviteter på linjestrekningene.

«Toggraf» viser en eller flere linjestrekninger og togene som i øyeblikket befinner seg på disse linjestrekningene. Den viser også tog som har fullført disse linjestrekningene, og tog som er planlagt for disse linjestrekningene. Kartet består av et basis rutefelt med operasjonspunkter og tidsakser. Det tillater å fastlegge togenes posisjon ved et spesifikt tidspunkt.

Ved å høyreklikke på et tog eller en linje, er det mulig å endre den viste operative produksjonsplanen (f.eks. slette eller legge til et tog, legge til ekstra stopp eller forsinkelser).

For å zoome i applikasjonen *«Toggraf»* brukes følgende knapper på tastaturet:

- *[Side opp]*: Zoom inn
- *[Side ned]*: Zoom ut

Når flere restriksjoner er opprettet for et spesifikt område, overlapper disse i «Toggraf» -applikasjonen. Ved å klikke på høyre musetast åpnes det en liste med alle oppføringer og sekvensiell nummerering.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

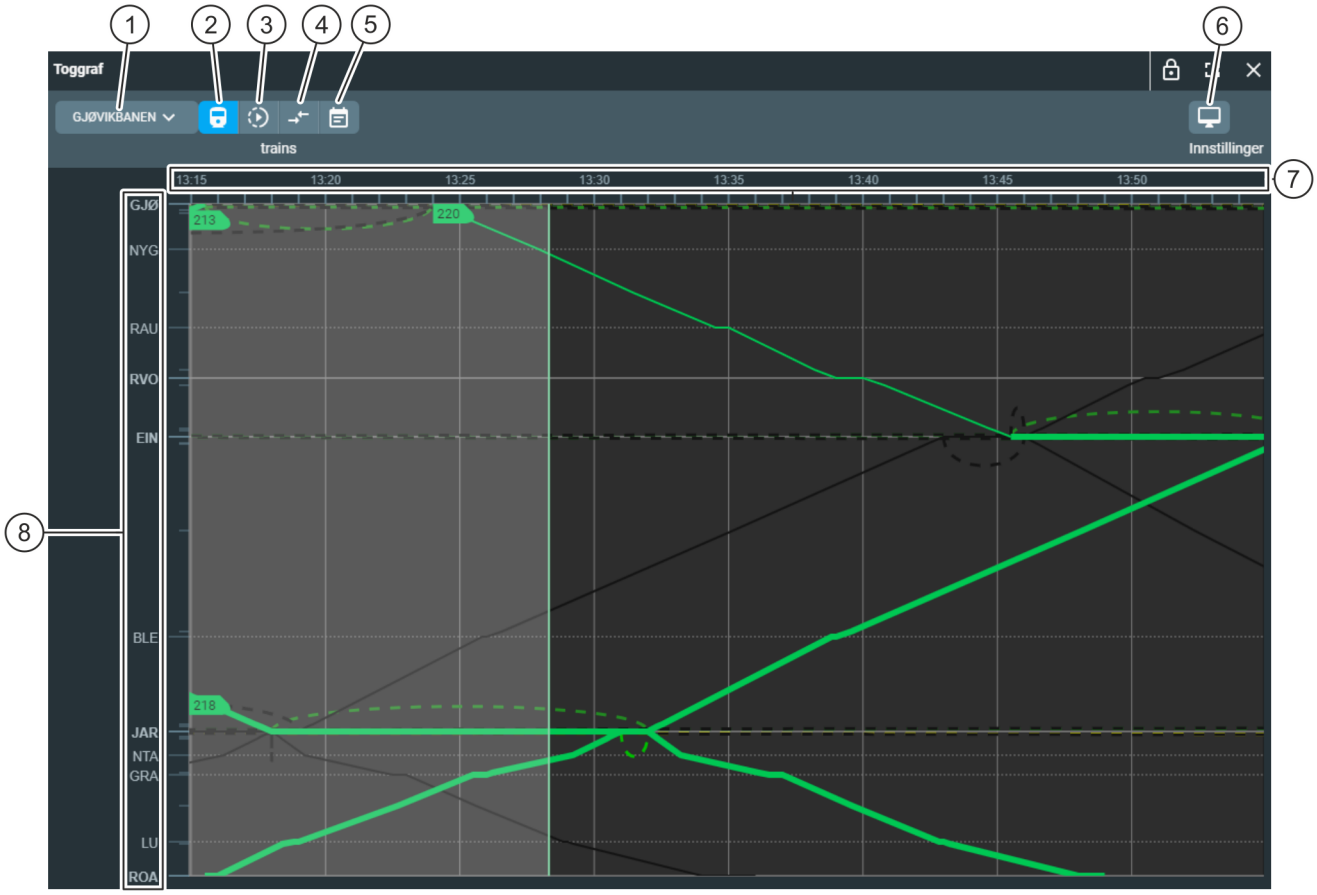


Fig. 184: Oversikt – «Toggraf» med standard innstillinger

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	Rullegardinmeny	Velg områdene.
2	*«Togtype»*	Viser togtype.
3	*«Status på togrute»*	Viser status på togrute.
4	*«Togbestiller»*	Viser bestilleren av toget.
5	*«Ruteplaner»*	Viser planlagte togruter.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse
6	*«Innstillinger»*	Åpner *«INNSTILLINGER»* for visningen. Følgende endringer på standard innstillinger er mulige: ■ *«Operativ ruteplan»* ■ *«Operativ produksjonsplan»* ■ *«Tognummer på linje»* ■ *«Tognummerikon»* ■ *«Konflikter»* ■ *«Konflikt-ikon»* ■ *«Tidligere område»* ■ *«Restriksjoner»* ■ *«Bytt akser»* ■ *«Invertert tidsakse»* ■ *«Zoom»* ■ *«Linje»*
7	Tidslinje	Tidslinje med minuttintervaller.
8	Destinasjoner	Stasjoner i området.

Andre valg for tidtabell

Funksjon	Beskrivelse	Eksempel på betjening
Kopier rute	Et nytt ekstra tog er skjøtet.	*Kapittel 7.3.4.1 «Kopier rute» på side 235*
Omkjøring	Toget tar over en strekning av ruten til et mal-tog.	*Kapittel 7.3.4.2 «Omkjøring» på side 238*
Innstilling av tog	Toget er innstilt. Toget vises som et sort tog.	*Kapittel 7.3.4.3 «Innstilling av tog» på side 240*
Delinnstilling tog	Toget er innstilt på del(er) av en strekning. Toget vises som et sort tog.	*Kapittel 7.3.4.4 «Delinnstilling tog» på side 243*
Kanseller stopp	Togstans er innstilt ved en stasjon.	*Kapittel 7.3.4.5 «Kanseller stopp» på side 246*
Ekstra stopp for passasjerutveksling	Legge inn et ekstra stopp (f.eks. påstigning/avstigning av passasjerer).	*Kapittel 7.3.4.6 «Ekstra stopp for passasjerutveksling» på side 250*
Ekstra stopp - operativt	Innføring av ekstra stopp grunnet utførende bedrift sine driftsbehov (f.eks. for å bytte personale).	*Kapittel 7.3.4.7 «Ekstra stopp - operativt» på side 253*
Ekstra stopp - trafikkledelse	Innføring av ekstra stopp av trafikkstyringsmessige grunner (f.eks. for å la et tog ta over).	*Kapittel 7.3.4.8 «Ekstra stopp - trafikkledelse» på side 256*
Ta toget ut fra prognoseberegningen	Med denne tidtabellen for daglige tog innføres en forsinkelse med uviss varighet ved det valgte operasjonspunktet.	*Kapittel 7.3.4.9 «Ta toget ut fra prognoseberegningen» på side 260*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Funksjon	Beskrivelse	Eksempel på betjening
Redusert maksimal hastighet	En (redusert) maksimal hastighet kan defineres som konstant hastighet. Reserve-kjøretiden overføres til den nye togruteprognosen.	↳ *Kapittel 7.3.4.10 «Redusert maksimal hastighet» på side 263*
Endre spor	Denne tidtabellen for daglige tog benyttes for å endre stasjonsspor for et tog ved en spesifikk stasjon.	↳ *Kapittel 7.3.4.11 «Endre spor» på side 266*
Estimert tilleggsforsinkelse	Denne tidtabellen for daglige tog benyttes for å legge inn en estimert tilleggsforsinkelse for et tog ved et operasjonspunkt.	↳ *Kapittel 7.3.4.12 «Estimert tilleggsforsinkelse» på side 269*
Estimert totalforsinkelse	Denne tidtabellen for daglige tog benyttes for å legge inn en estimert totalforsinkelse for et tog. Hele togets forsinkelse fastsettes i den innlagte verdien ved dette operasjonspunktet (ankomst eller avgang).	↳ *Kapittel 7.3.4.13 «Estimert totalforsinkelse» på side 273*
Replanlegg faktiske togdata	Individuelle faktiske meldinger for en togrute bestilles på nytt til et annet tognummer.	↳ *Kapittel 7.3.4.14 «Replanlegg faktiske togdata» på side 277*
Endre togvei	Endring av en planlagt togrute, for eksempel inne på en stasjon. Hvis ruteendringen inneholder bytte av spor inne på en stasjon, opprettes i tillegg tidtabellen for daglige tog *«Endre spor»*.	↳ *Kapittel 7.3.4.15 «Endre togvei» på side 279*
Automatisk tildeling av årsakskode	Forsinkelser som oppstår mellom de spesifiserte operasjonspunktene, begrunnes automatisk med tilhørende årsak til forsinkelse. Maksimalt antall minutter for forsinkelse er valgfritt.	↳ *Kapittel 7.3.4.16 «Automatisk tildeling av årsakskode» på side 279*
Maksimal hastighet	Denne tidtabellen for daglige tog tillater å definere en spesifisert konstant hastighet, hvor alle reserve-kjøretider benyttes for å redusere forsinkelsen.	↳ *Kapittel 7.3.4.17 «Maksimal hastighet» på side 279*
Fastsatt rekkefølge på tog	Denne tidtabellen for daglige tog tvinger påvirket tog å holde seg bak det forutgående toget, uten å skape nye konflikter med dette. Ingen konkret avstand er spesifisert.	↳ *Kapittel 7.3.4.18 «Fastsatt rekkefølge på tog» på side 283*
Optimalisering av toghastighet	Dette er en energisparemodus. Resultatet av prognoseberegningen antar avslappet kjøremodus for å redusere energiforbruket.	↳ *Kapittel 7.3.4.19 «Optimalisering av toghastighet» på side 287*
Omkjøring under forenklede forhold	Tog kjører langs en omkjøring som har de samme operasjonspunktene.	↳ *Kapittel 7.3.4.20 «Omkjøring under forenklede forhold» på side 287*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Funksjon	Beskrivelse	Eksempel på betjening
Rekalkuler daglig tidtabell	Den daglige ruteplan hentes på nytt fra den årlige tidtabellen. Eksisterende (daglig) tidtabell tilbakeholdes. Attributter og identifikatorer fra manuelt endrede ruteplan-ruter lagres og inkluderes under ny beregning. For en forgrenende togvei for ankomst og en identisk togveitype (f.eks. grunnet et plattformbytte), overføres kun følgende identifikatorer: ■ Forventet melding om klar til avgang ■ Stans av trafikkplanlegging ■ Stans av alarmer	*Kapittel 7.3.4.21 «Rekalkuler daglig tidtabell» på side 290*
Deaktiver daglig togrute	Toget er deaktivert. Det vises ikke lenger i *«Toggraf»* og er fjernet fra *«Operativ produksjonsplan»*.	*Kapittel 7.3.4.22 «Deaktiver daglig togrute» på side 292*
Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan	Togets daglige ruteplan flyttes til fungerende tidtabell (publisert tidtabell) og fjerner alle endringene som er blitt gjort før (f.eks. utført fastsatt rekkefølge på tog).	*Kapittel 7.3.4.23 «Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan» på side 294*
Åpne OnPP-detaljer	*«Operativ produksjonsplan»* åpnes i et eget vindu.	*Kapittel 7.3.4.24 «Åpne OnPP-detaljer» på side 297*
Magasinert gjennomgangsdrift Auto	Hvis togveisystemet slås på, stilles togveiene automatisk når toget nærmer seg togveien. (Daglig) togtabell som overføres til togveisystemet, er inkludert i kalkuleringen.	*Kapittel 7.3.4.25 «Magasinert gjennomgangsdrift Auto» på side 298*
Magasinert gjennomgangsdrift av	Når togveisystemet slås av, må togveiene stilles gjennom brukergrensesnittet i sikringsanleggmodulen.	*Kapittel 7.3.4.26 «Magasinert gjennomgangsdrift av» på side 299*
Magasinert gjennomgangsdrift	Hvis togveisystemet befinner seg i halvautomatisk status, blir togveier foreslått og må bekreftes. Foreslåtte togveier vises.	*Kapittel 7.3.4.27 «Magasinert gjennomgangsdrift» på side 299*

7.2 Indikeringer

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
«Toggraf» -funksjonaliteten er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.2.1 Farger

Symbol	Beskrivelse
	Blinker (Eksempel her mellom grå og hvit.)
	Hvit Ukjent status
	Lysegrå Eksempel for sporobjekter som TMS ikke mottar statusinformasjon for fra signalsystemet
	Grå Normal driftsstatus
	Mørkegrå
	Bakgrunn – mørkegrå
	Lyseblå
	Gul
	Oransje
	Brun
	Lilla

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

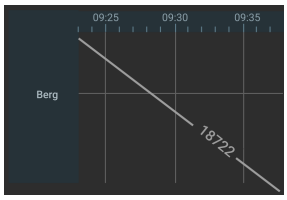
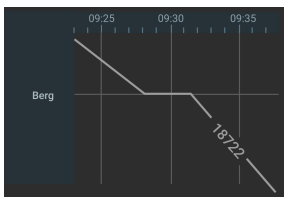
Symbol	Beskrivelse
	Rød
	Rød variasjon (tekst inne i et tognummer)
	Grønn
	Lysegrønn
	Blå
	Cyan
	Mørkegrønn
	Lakserosa
	Sennepsgul
	Oransje

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.2.2 Togtype

Symbol	Beskrivelse
	Passasjertog
	Tomt passasjertog
	Kortsiktig planlegging av bane
	Godstog
	Kongelig tog
	Vedlikeholdstog
	Innstilt tog

7.2.3 Toggraf

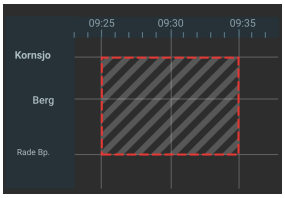
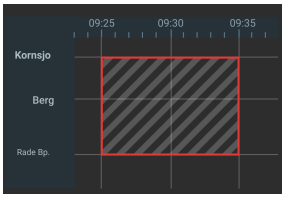
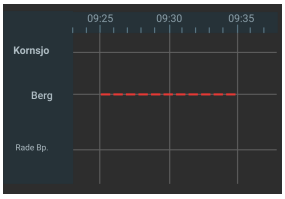
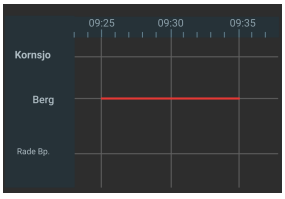
Symbol	Beskrivelse
	Togrute
	Togrute i redigeringsmodus
	Passerende tog
	Stoppestasjon tog

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.2.4 Før tiden og forsinkelser

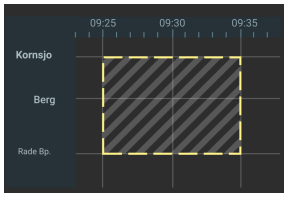
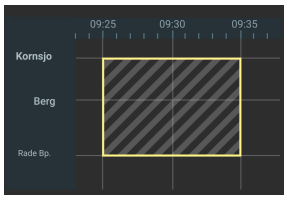
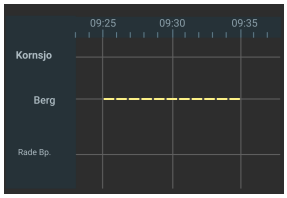
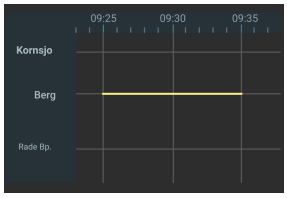
Symbol	Beskrivelse
	Tog i rute
	Tog foran tidtabellen
	Tog med forsinkelse på opp til 4 minutter
	Tog med forsinkelse på mer enn 4 minutter

7.2.5 Disponeringer

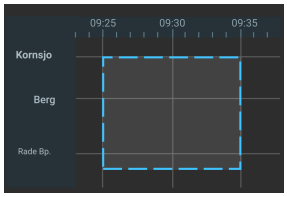
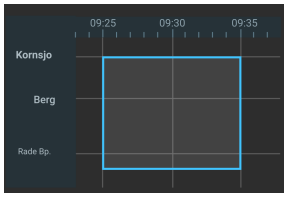
Symbol	Beskrivelse
	Planlagte disponeringer
	Aktive disponeringer
	Planlagt disponering på stasjonen
	Aktive disponeringer på stasjonen

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

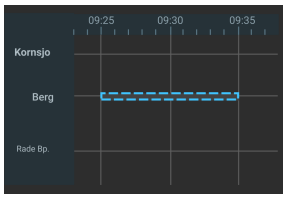
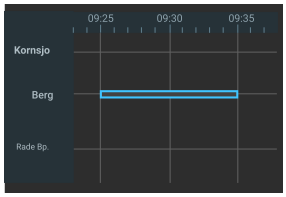
7.2.6 Kontaktledning

Symbol	Beskrivelse
	Planlagt frakobling av kontaktledning
	Aktiv frakobling av kontaktledning
	Planlagt frakobling av kontaktledning på stasjon
	Aktiv frakobling av kontaktledning på stasjon

7.2.7 Midlertidig skifteområde

Symbol	Beskrivelse
	Planlagt midlertidig skifteområde
	Aktivt midlertidig skifteområde

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Symbol	Beskrivelse
	Planlagt midlertidig skifteområde på stasjon
	Aktivt midlertidig skifteområde på stasjon

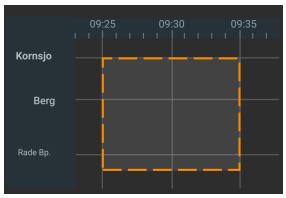
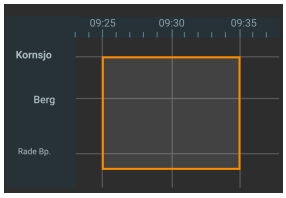
7.2.8 Midlertidig hastighetsnedsettelse

SNOTMS-5466

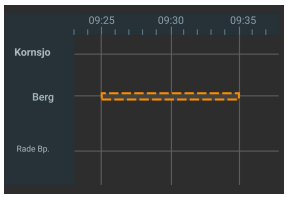
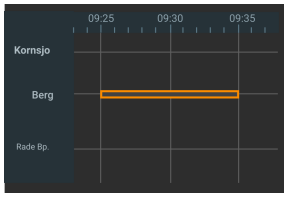
Utstrekningen til en midlertidig hastighetsnedsettelse vises mellom operasjonspunkter eller på et enkelt operasjonspunkt.

Visualiseringen kan dermed avvike fra den virkelige distansen i km.

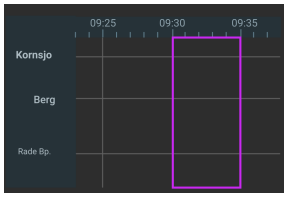
For TMS 2.1.4 utføres alltid midlertidig hastighetsnedsettelse i 'begge' retninger.

Symbol	Beskrivelse
	Planlagt midlertidig hastighetsnedsettelse
	Aktiv midlertidig hastighetsnedsettelse

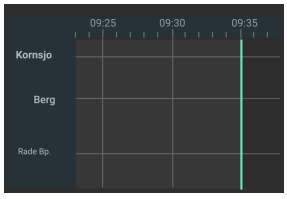
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Symbol	Beskrivelse
	Planlagt midlertidig hastighetsnedsettelse på stasjon
	Aktiv midlertidig hastighetsnedsettelse på stasjon

7.2.9 Konfliktvisning

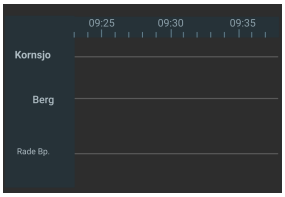
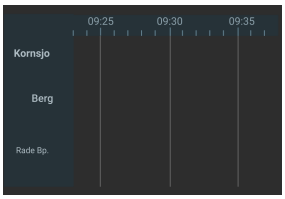
Symbol	Beskrivelse
	Konfliktvisning

7.2.10 Visning av passert tid

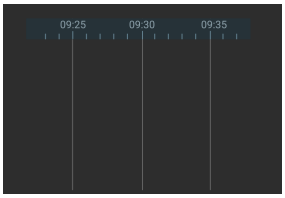
Symbol	Beskrivelse
	Grønn strek er markering for faktisk klokkeslett. Området til venstre for streken er passert tid.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.2.11 Gitre

Symbol	Beskrivelse
	Infrastruktur-rutenett, etter operasjonelle poster
	Tidsrutenett

7.2.12 Tidslinje

Symbol	Beskrivelse
	Tidslinje med rutenettutvidelser

7.2.13 Konflikter

Symbol	Beskrivelse
	Linjebelegg
	Sporbelegg
	Restriksjonsbelegg
	Lengdebelegg

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3 Aktiviteter

7.3.1 Trafikkstyring

7.3.1.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata

Eksempel: For å få en oversikt over togrutene og tilgang til detaljerte undertabeller.

Hvis to togledere oppdaterer en togrute i applikasjonen Operativ produksjonsplan samtidig, opprettes det dobbelte oppføringer.

For å unngå dette skal en togrute kun endres av en ansvarlig TMS-bruker om gangen.



Fig. 185: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 185).
2. Velg og åpne ønsket togrute fra listen over togruter.
   ⇨ *«Togrute detaljer»* åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

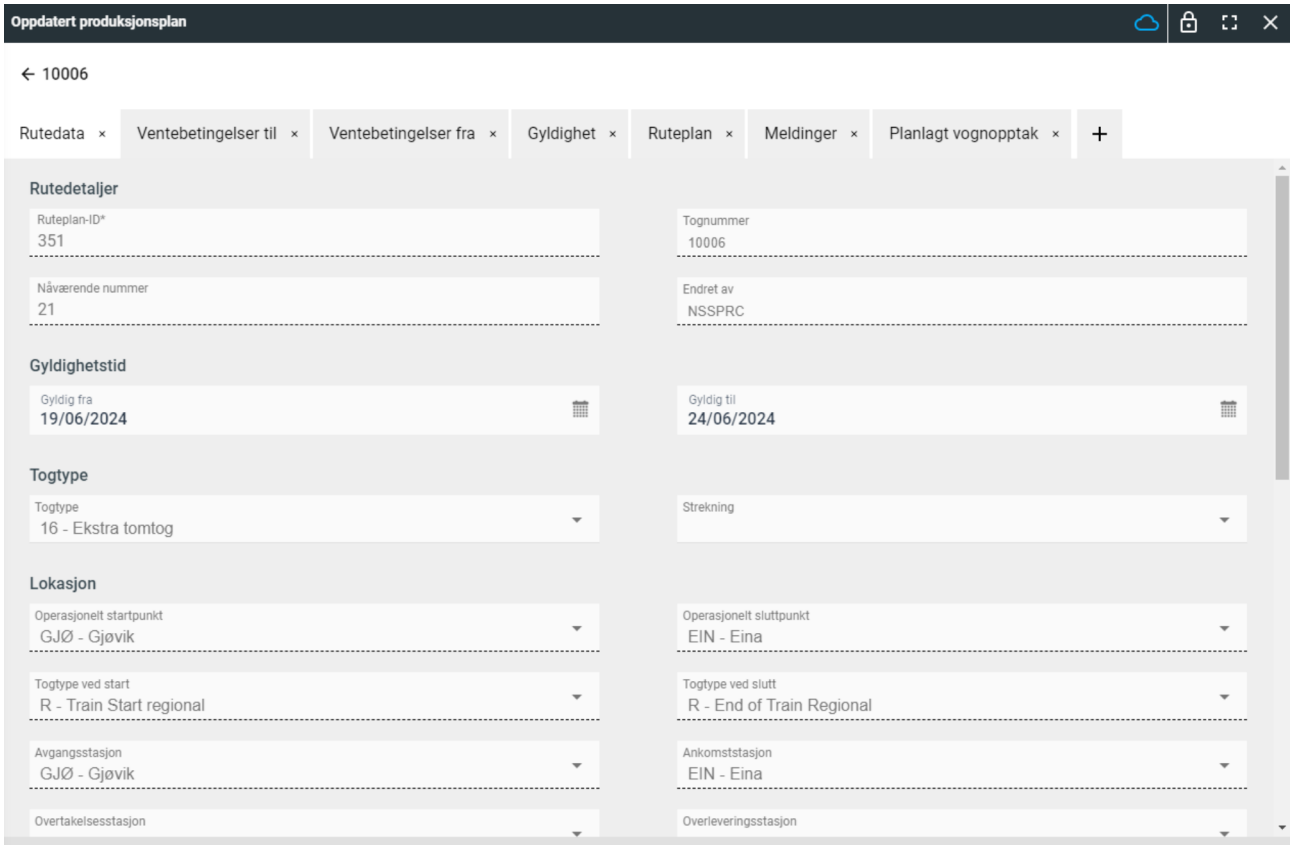


Fig. 186: «Togrute detaljer»

3. Det er mulig å endre disse togdataene:

- *«Farge i graf»*
- *«Prioritet»*

4. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Togdataene oppdateres.

7.3.1.2 Håndtering av togdata med ETCS

Eksempel: TMS sammenligner operativ produksjonsplan og ETCS-data for tog. Hvis det registreres avvik, utløses en alarm i «Alarmliste» og ATL slås av for toget.



Fig. 187: Togruteknapp

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 187).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 188: RBC-knapp

2. Åpne applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
3. Finn og velg den ønskede togruten i applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.
   ⇨ Togruten åpnes.

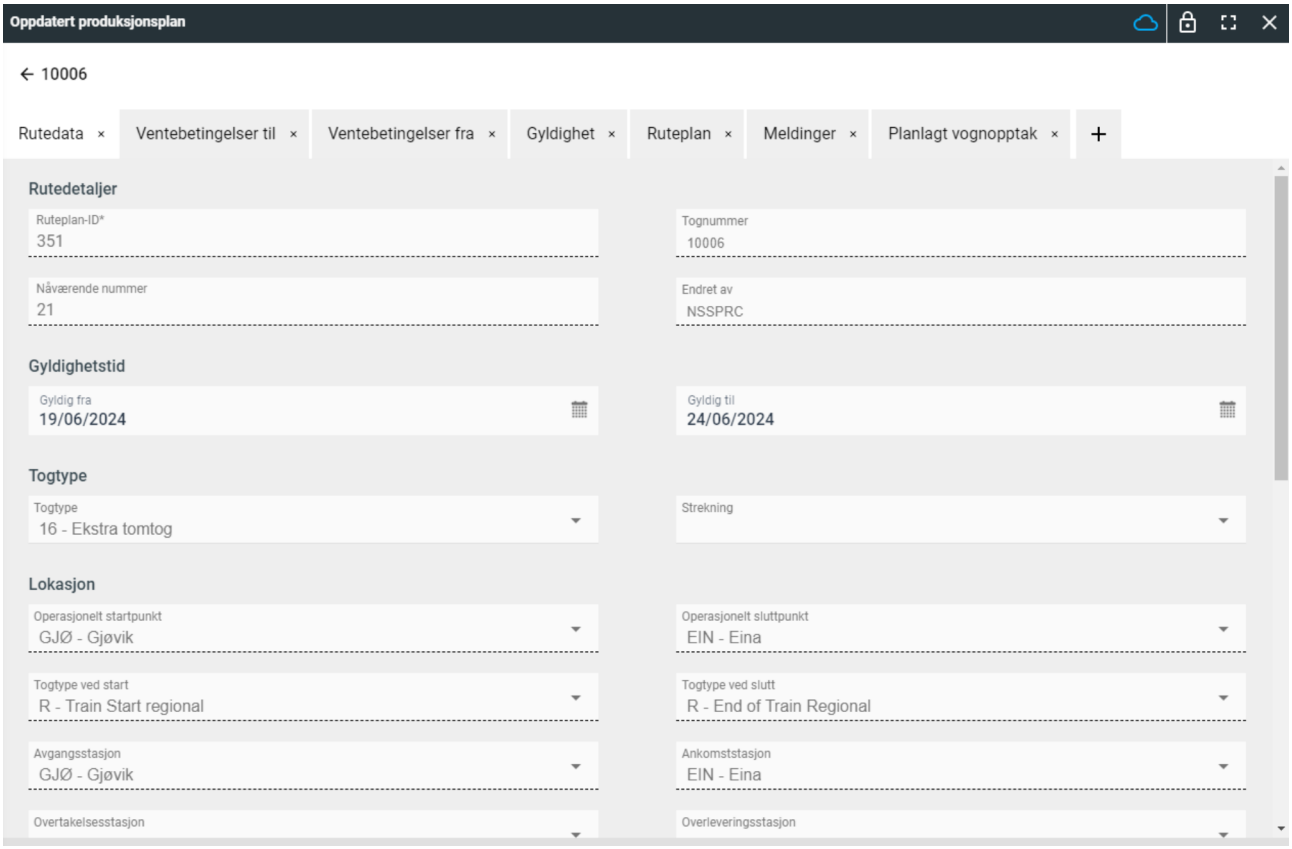


Fig. 189: Oppdatere togrutedata

4. Finn og velg det ønskede toget i applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
5. Sammenlikne togdata i applikasjonene *«Operativ produksjonsplan»* og *«RBC»* for å identifisere avvik.
6. Oppdater togdata i deltabellen *«Operativ produksjonsplan»* *«Planlagt vognopptak»* etter behov.
   ⇨ Hvis det ikke identifiseres videre avvik, aktiverer systemet ATL for toget igjen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.1.3 Håndtering av togdata med ukorrekte ETCS-data

Eksempel: Føreren har angitt feil tognummer eller last eller lengde.

TMS sammenligner operativ produksjonsplan og ETCS-data for tog. Hvis det registreres avvik, utløses en alarm i «Alarmliste» og ATL slås av for toget.



Fig. 190: Togruteknapp

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* (↳ *på side 550*).



Fig. 191: RBC-knapp

2. Åpne applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
3. Finn og velg den ønskede togruten i applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.
   ⇨ Togruten åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

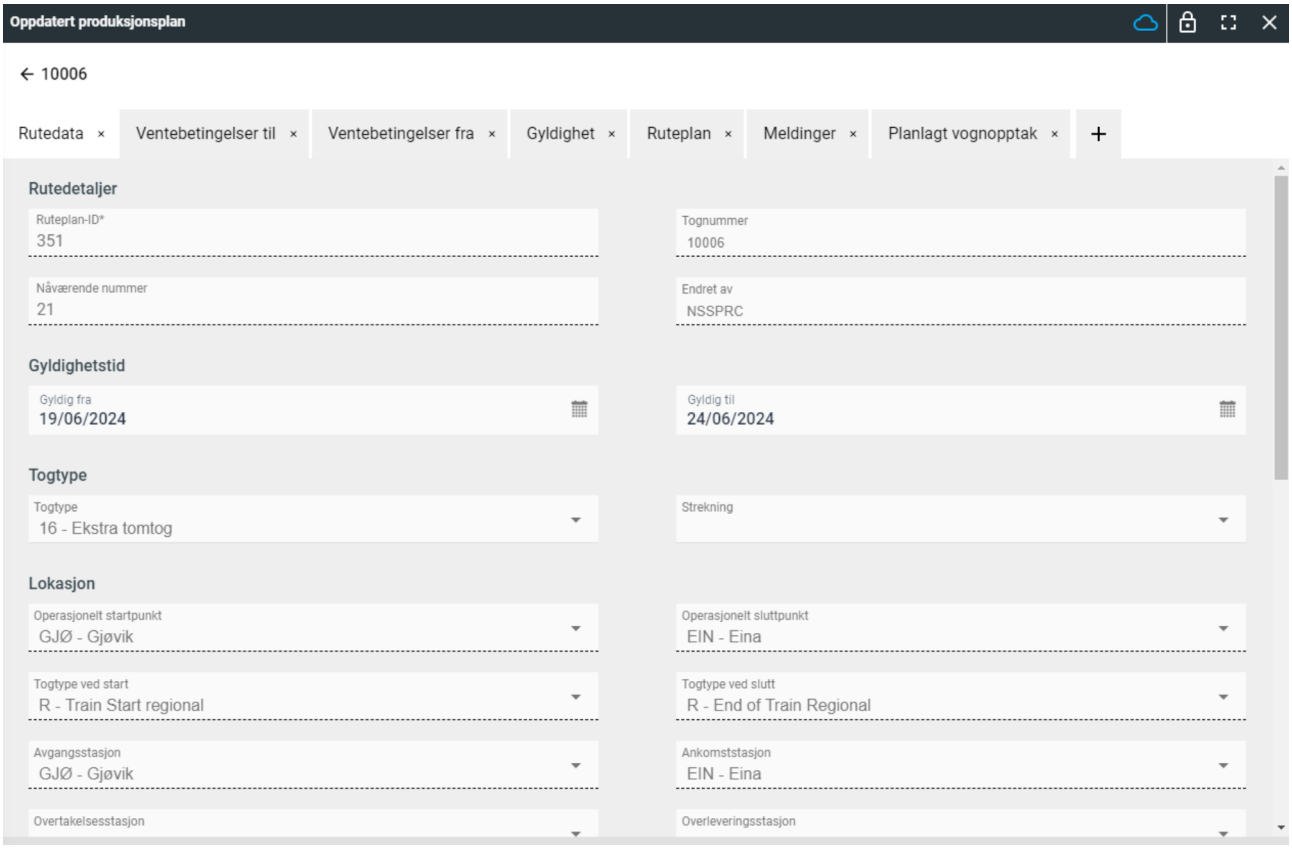


Fig. 192: Oppdatere togrutedata

4. Finn og velg det ønskede toget i applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
5. Sammenlikne togdata i applikasjonene *«Operativ produksjonsplan»* og *«RBC»* for å identifisere avvik.
   ⇨ Hvis det ikke identifiseres videre avvik, aktiverer systemet ATL for toget igjen.

ETCS-togdata kan ikke oppdateres direkte fra TMS og dataene må endres via ombordenhet i toget.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.1.4 Definere restriksjon



Fig. 193: Restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg *«Legg til restriksjon»*-knapp.

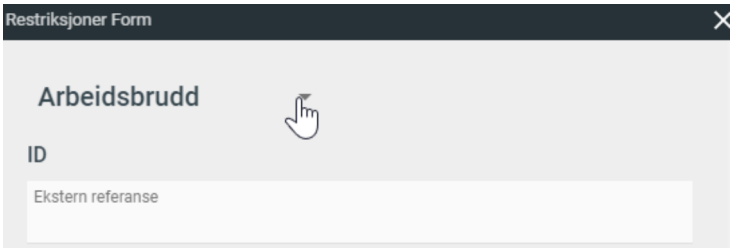


Fig. 194: Restriksjonstype

3. Klikk på pilen for å åpne rullegardinmenyen.

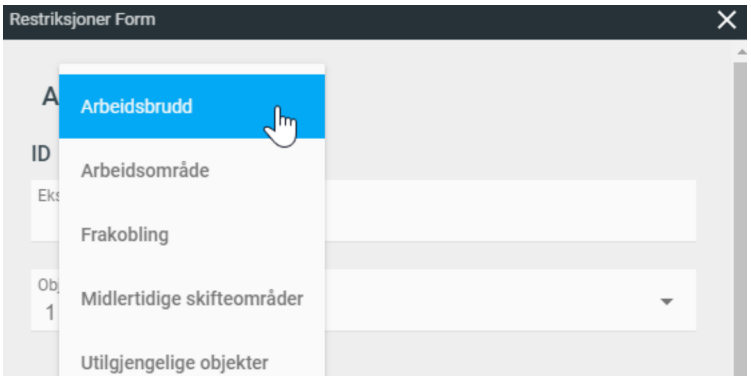


Fig. 195: Restriksjonsvalg

4. Endre restriksjonstype (ikke obligatorisk):
   - *«Arbeidsbrudd»* (standard)
   - *«Arbeidsområde»*
   - *«Frakobling»*
   - *«Midlertidige skifteområder»*
   - *«Utilgjengelige objekter»*
5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

> *Hvis ingen ekstern referanse er lagt inn, vil feltet bli fylt med en automatisk generert referanse etter lagring.*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-6159

Antallet bokstaver for oppføringer i det eksterne referansefeltet er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

6. Endre utstyr for objekttype (ikke obligatorisk).

- *«Linjeseksjon»* (område mellom to operasjonspunkter - standard)
- *«Stasjonsspor»* (område inne på en stasjon)

7. Legg til eller endre dato og tidspunkt (ikke obligatorisk).

8. Legg til eller endre sted:

- *«Linje»* (ikke obligatorisk)
- *«Fra»*
- *«Til»*
- *«Fra km (i meter)»* (ikke obligatorisk)
- *«Til km (i meter)»* (ikke obligatorisk)

9. Legg til eller endre ytterligere informasjon (ikke obligatorisk):

- *«Hovedsikkerhetsvakt»*
- *«Togradio»*
- *«Kommentarer»*

SNOTMS-6151

Antallet bokstaver for oppføringer i feltet «Hovedsikkerhetsvakt» er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

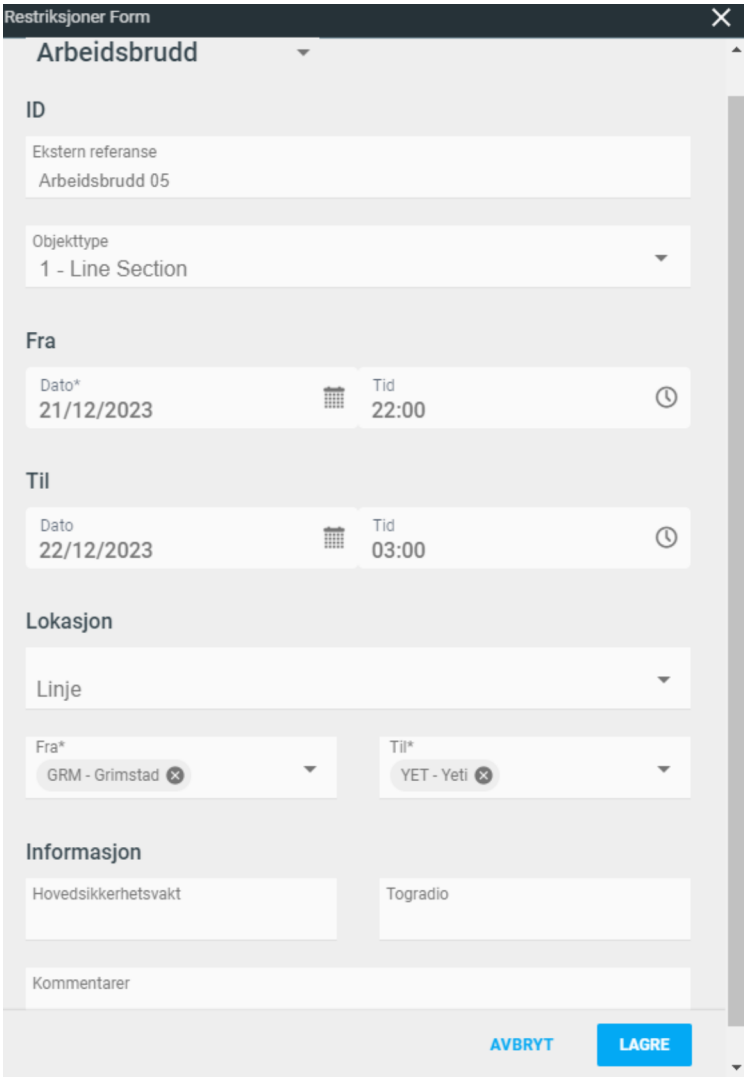


Fig. 196: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon

10. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Vilkårene for restriksjoner er lagret.

11. Hvis det opprettes et arbeidsområde eller frakobling av kontaktledning, fortsett med følgende kapitler.

↳ *Kapittel 7.3.1.5 «Opprette et arbeidsområde» på side 208*

↳ *Kapittel 7.3.1.6 «Opprette en frakobling av kontaktledning» på side 212*

12. Lukk *«restriksjonsskjemaet»*.

⇨ Restriksjonen blokkerer den gitte infrastrukturen for den gitte tiden i både indikasjon og konfliktdeteksjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.1.5 Opprette et arbeidsområde

Det er mulig å opprette flere arbeidsområder til et arbeidsbrudd.

1. Opprette et arbeidsbrudd som restriksjon.

Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205

2. Rull ned til enden av skjemaet.

⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*.

⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Arbeidsområde»*.

⇨ Skjemaet *«Legg til arbeidsområder for arbeidsbrudd»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

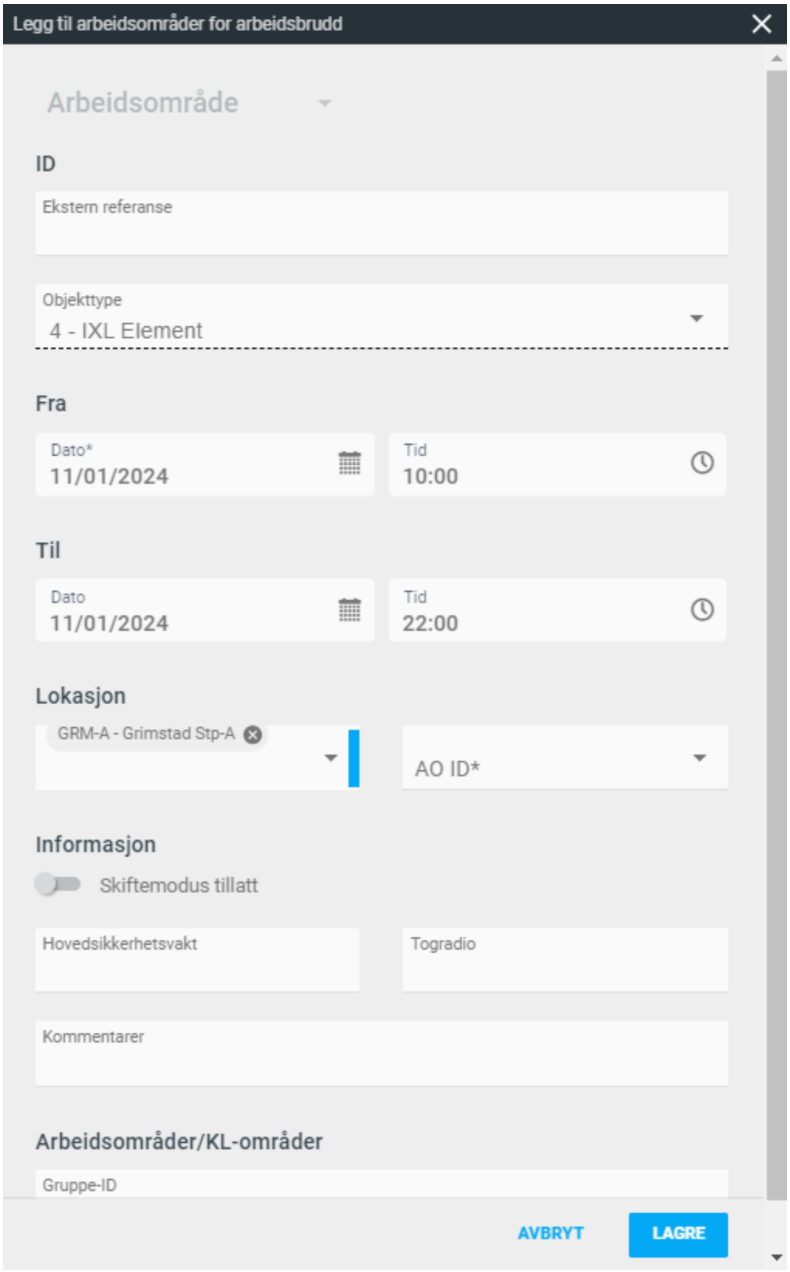


Fig. 197: Forhåndsutfylt skjema for Arbeidsområde

5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre om nødvendig område.

⇨ Boksen er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Velg en Arbeidsområde-ID.
9. Aktiver skiftemodus ved behov.
10. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

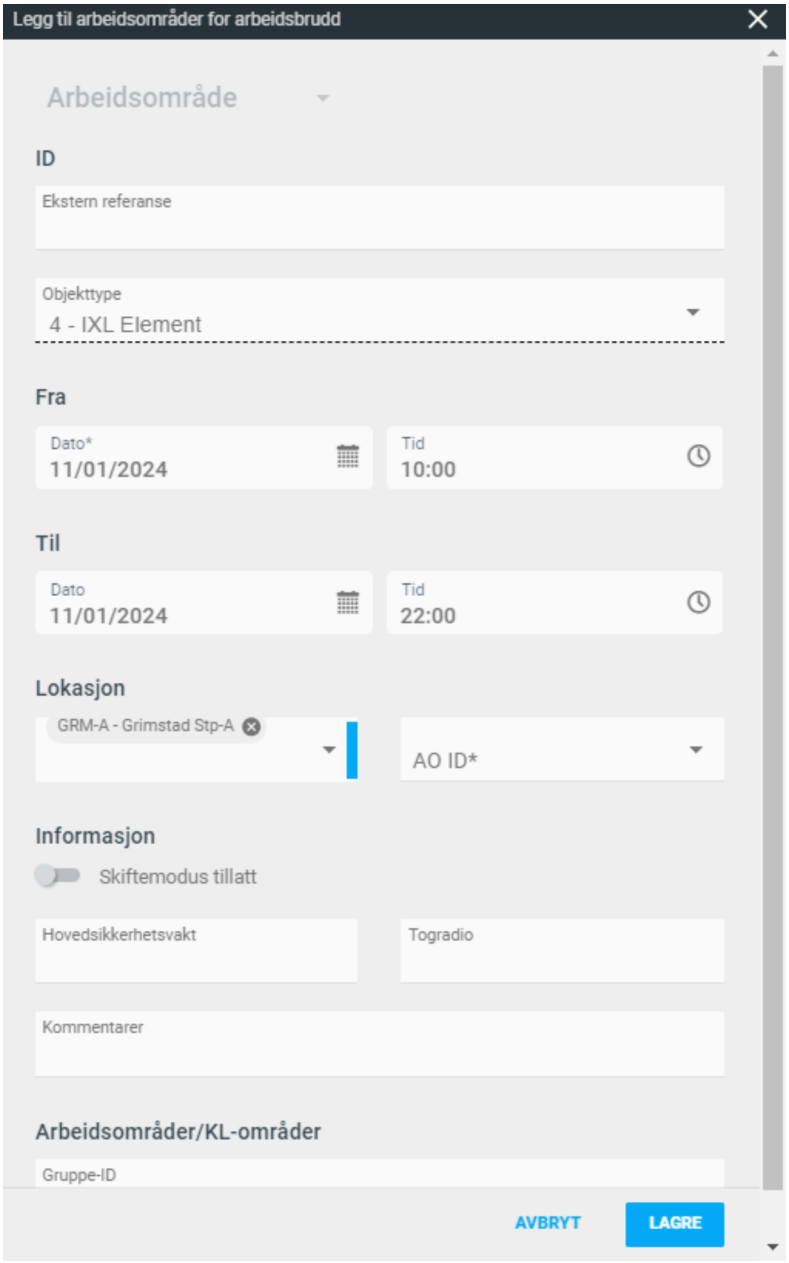


Fig. 198: Utfylt skjema for Arbeidsområde

11. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Det nye Arbeidsområde har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.

12. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«Lukk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.1.6 Opprette en frakobling av kontaktledning

Det er mulig å opprette flere frakoblinger av kontaktledning til et arbeidsbrudd.

1. Opprette et arbeidsbrudd som restriksjon.

Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205

2. Rull ned til enden av skjemaet.

⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*.

⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Frakobling»*.

⇨ Skjemaet *«Kontaktledningsanlegg spenningsløst»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

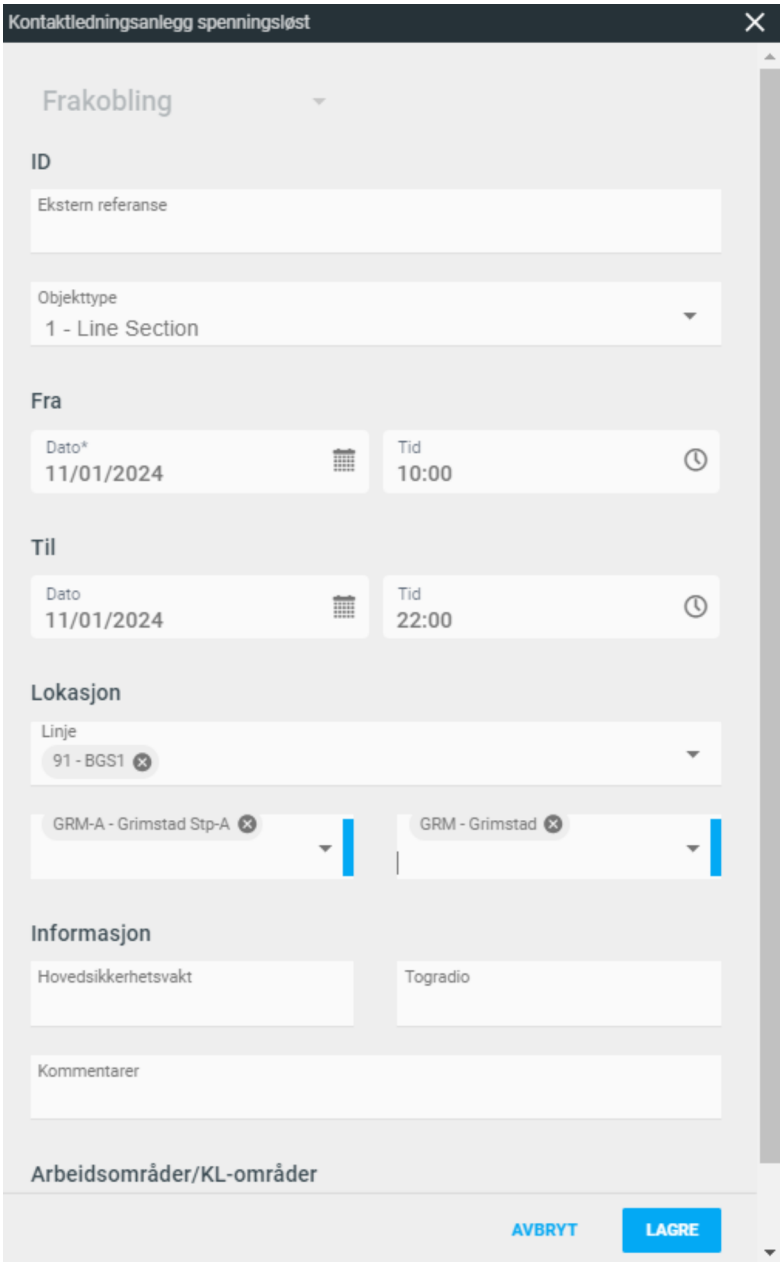


Fig. 199: Forhåndsutfylt skjema for Frakobling

5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre om nødvendig område.

⇨ Boksene *«Fra»* og *«Til»* er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).
9. Klikk på *«LAGRE»*.
   ⇨ Det nye Frakobling har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.
10. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«LUKK»*.

7.3.1.7 Opprett restriksjon fra skjematisk sporplan

Eksempel: Angi utilgjengelig infrastruktur som restriksjon for å oppdage ev. konflikt.

Operativ ruteplanlegger har ikke rettigheter til å utføre kommandoer i Skjematisk sporplan. Ansvarlig TMS-bruker med nødvendige rettigheter må logge inn.

SNOTMS-5661

Start- og sluttid for Midlertidige hastighetsnedsettelser må ikke overskride den definerte tiden for Arbeidsbrudd med samme gruppe-ID.

Manglende overholdelse av dette vil føre til at arbeidsbruddet og de midlertidige hastighetsnedsettelsene forsvinner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Dette er et eksempel for en Midlertidige hastighetsnedsettelser



Fig. 200: Legg til en restriksjon

1. Velg et objekt (Fig. 200/1).

⇨ Kommandoboksen vises (Fig. 200).

2. Kryss av (Fig. 200/2) for *«Legg til restriksjon»* i kommandoboksen.

3. Klikk på *«UTFØR»* (Fig. 200/3).

⇨ Et forhåndsutfylt restriksjonsskjema vises.

4. Gå til *Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205*.

7.3.1.8 Aktivere restriksjoner

Eksempel: Den ansvarlige TMS-brukeren må aktivere restriksjonen for at den skal være virksom.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Aktivering avhenger av type restriksjon!

Applikasjonen «Restriksjoner» inneholder forskjellige typer:

- *«Arbeidsbrudd»*
- *«Utilgjengelige objekter»*
- *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*
- *«Midlertidige skifteområder»*
- *«Frakobling»*
- *«Arbeidsområder»*

Ytterligere detaljer er beskrevet i ↳ Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30.

Aktivere et arbeidsbrudd

Arbeidsbrudd kan bare aktiveres via anmodning fra brukeren av den håndholdte terminalen.

↳ *Kapittel 8.3.6 «Arbeidsbrudd» på side 556*

Aktivere et utilgjengelig objekt



Fig. 201: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Utilgjengelige objekter»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

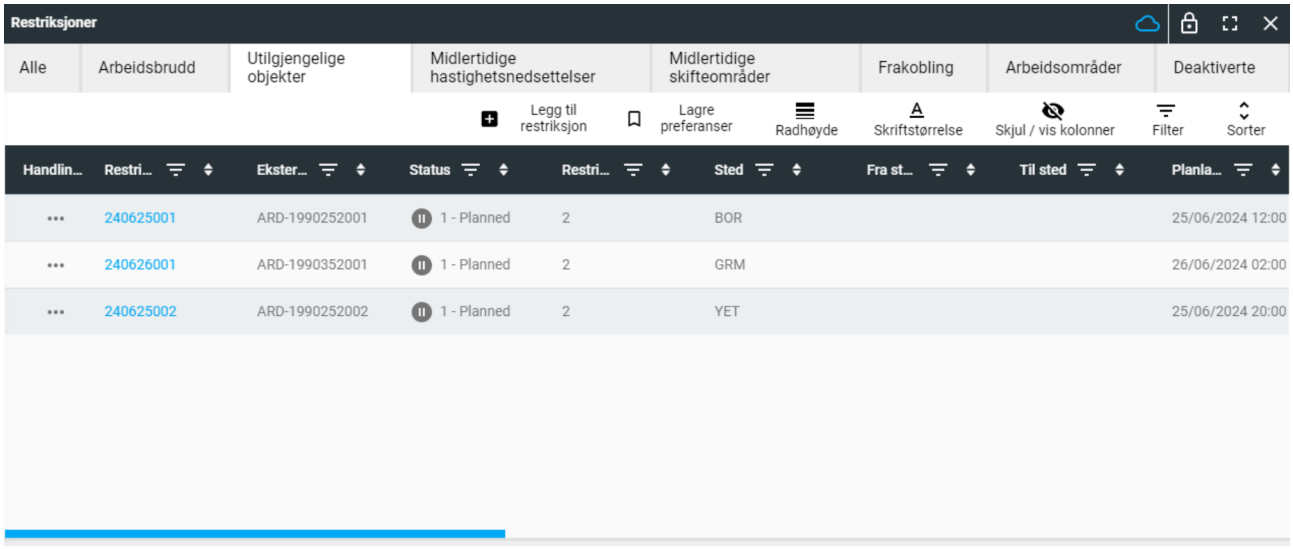


Fig. 202: Utilgjengelig objekt

3. Velg ønsket oppføring.

4. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Aktiver»*.

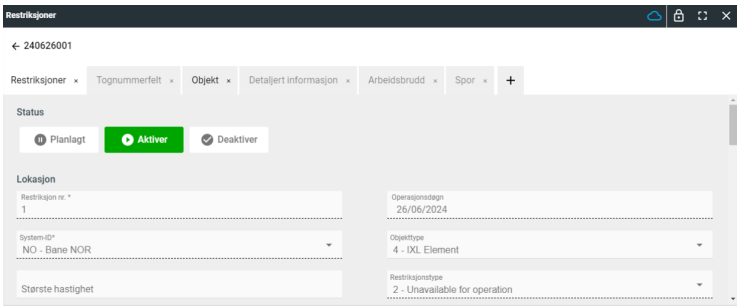


Fig. 203: Objektboks

⇨ Objektboksen åpnes med valgt fane *«Restriksjoner.»*

5. Klikk på *«AKTIVERE»*.

6. Rull ned.

7. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Indikering endres fra planlagt til aktiv status.

Faktisk starttidspunkt lagres for dokumentasjon.

Aktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse

Aktivering av Midlertidige hastighetsnedsettelser beskrives i følgende kapittel:

Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Aktivere et midlertidig skifteområde

SNOTMS-5033

Vær oppmerksom på at et Midlertidig skifteområde kan aktiveres/deaktiveres gjentatte ganger i «Restriksjoner» -applikasjonen.

Det er også mulig å aktivere et Midlertidig skifteområde som har planlagt tid satt i framtiden.

Aktivering av Midlertidig skifteområde beskrives i følgende kapittel:

Kapittel 8.3.2.10.1 «Aktivering av midlertidig skifteområde (LST)» på side 472

Aktivere frakobling av kontaktledning



Fig. 204: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Frakobling»*.
3. Velg ønsket restriksjon og klikk på ID-en i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.

   ⇨ Boksen for frakobling av kontaktledning åpner med valgt fane *«Restriksjoner.»*

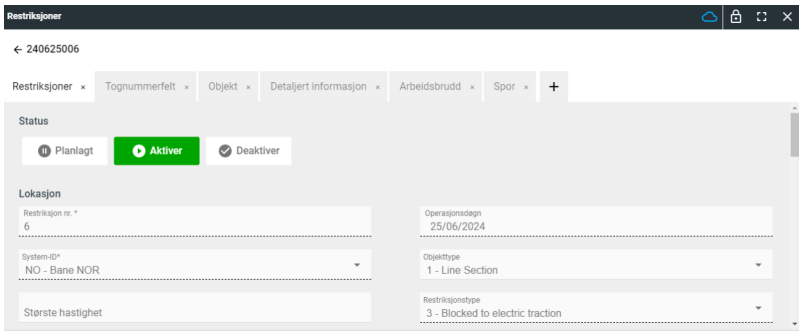


Fig. 205: Frakobling aktivert

4. Klikk på *«Lagre»* og rull ned.
5. Klikk på *«UTFØR»*.

   ⇨ Indikering endres fra planlagt til aktiv status.

   Faktisk starttidspunkt lagres for dokumentasjon.

Aktivere et arbeidsområde

Arbeidsområder kan bare aktiveres/sikres av HHT-brukeren og avhenger av et Arbeidsbrudd.

Når ansvarlig TMS-bruker utfører «VLAF» -kommandoen, er det mulig at en sporveksel eller sporsperre kan omlegges inne i et sperret og sikret Arbeidsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Prosedyren er beskrevet i *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/.*

7.3.1.9 Endre restriksjon

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å endre en restriksjon.



1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 206).

Fig. 206: Knapp for restriksjoner

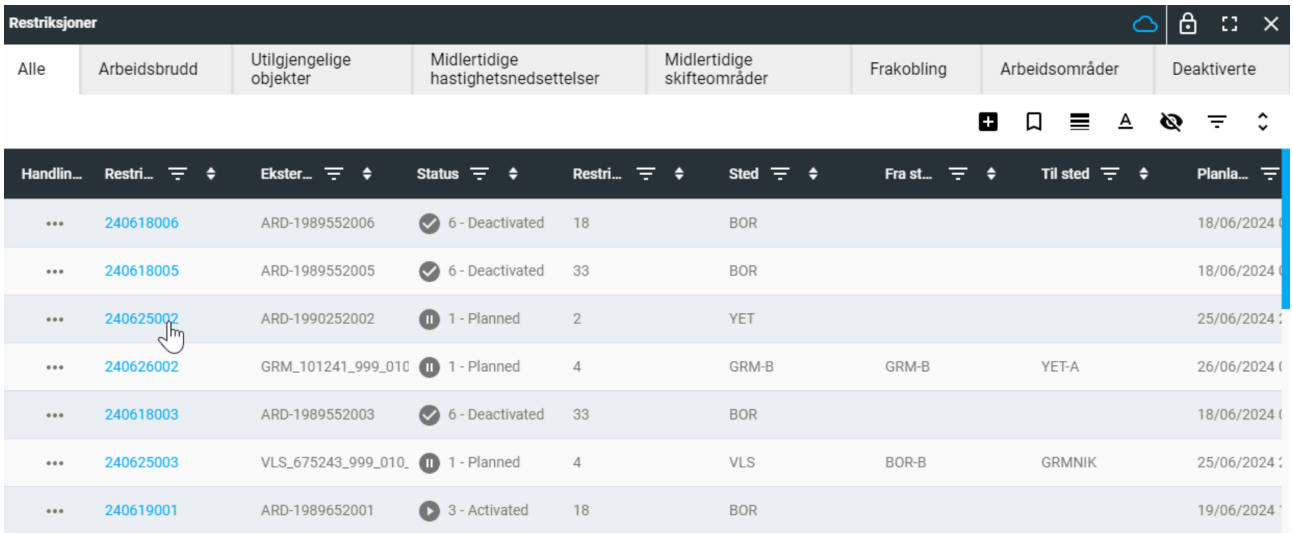


Fig. 207: Velg en restriksjons-ID

2. Velg ønsket restriksjon i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

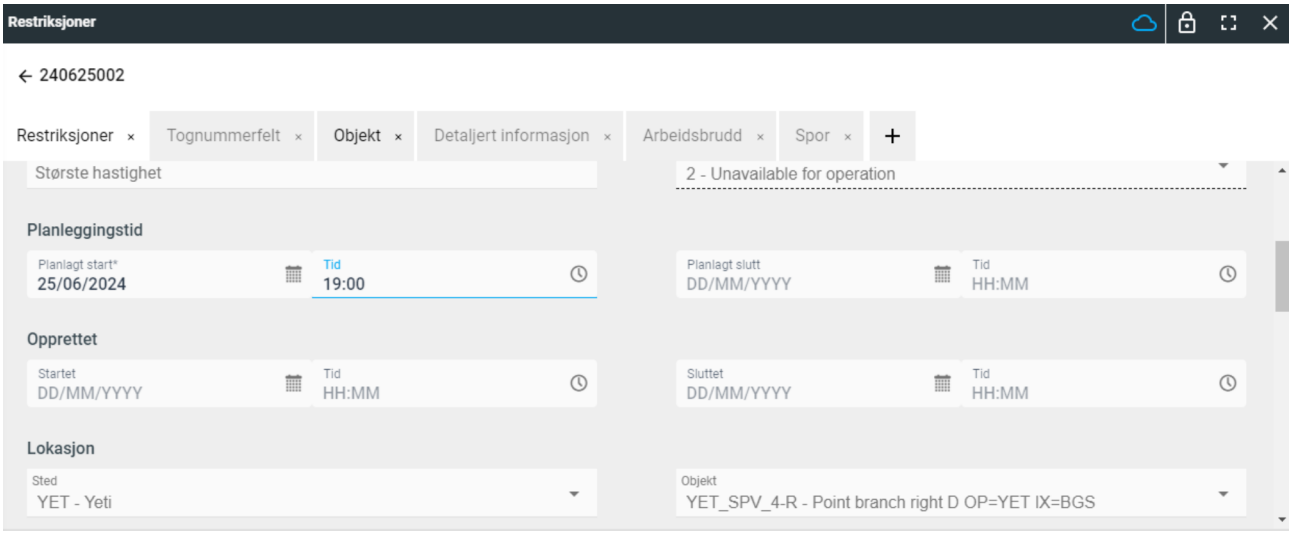


Fig. 208: Endre detaljer for restriksjon

3. Endre detaljer for restriksjonen.
4. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Restriksjon er oppdatert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.1.10 Deaktivere restriksjon

Eksempel: Den ansvarlige TMS-brukeren må deaktivere restriksjonen.

En deaktivert restriksjon må ikke aktiveres igjen på grunn av følgende konsekvenser:

- *Loggføring i TMS blir ikke utført korrekt.*
- *Kan føre til begrensninger i muligheten til å definere flere restriksjoner samme driftsdøgn.*

Deaktivering avhenger av type restriksjon!

Applikasjonen «Restriksjoner» inneholder forskjellige typer:

- *«Arbeidsbrudd»*
- *«Utilgjengelige objekter»*
- *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»*
- *«Midlertidige skifteområder»*
- *«Frakobling»*
- *«Arbeidsområder»*

Ytterligere detaljer er beskrevet i ↳ Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30.

Deaktivere et arbeidsbrudd

Arbeidsbrudd kan bare deaktiveres på anmodning fra brukeren av den håndholdte terminalen og etter ansvarlig TMS-brukers oppheving av sperre av Arbeidsområde.

↳ *Kapittel 8.3.6 «Arbeidsbrudd» på side 556*

Den korresponderende restriksjonen deaktiveres automatisk.

Deaktivere et utilgjengelig objekt



Fig. 209: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Utilgjengelige objekter»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

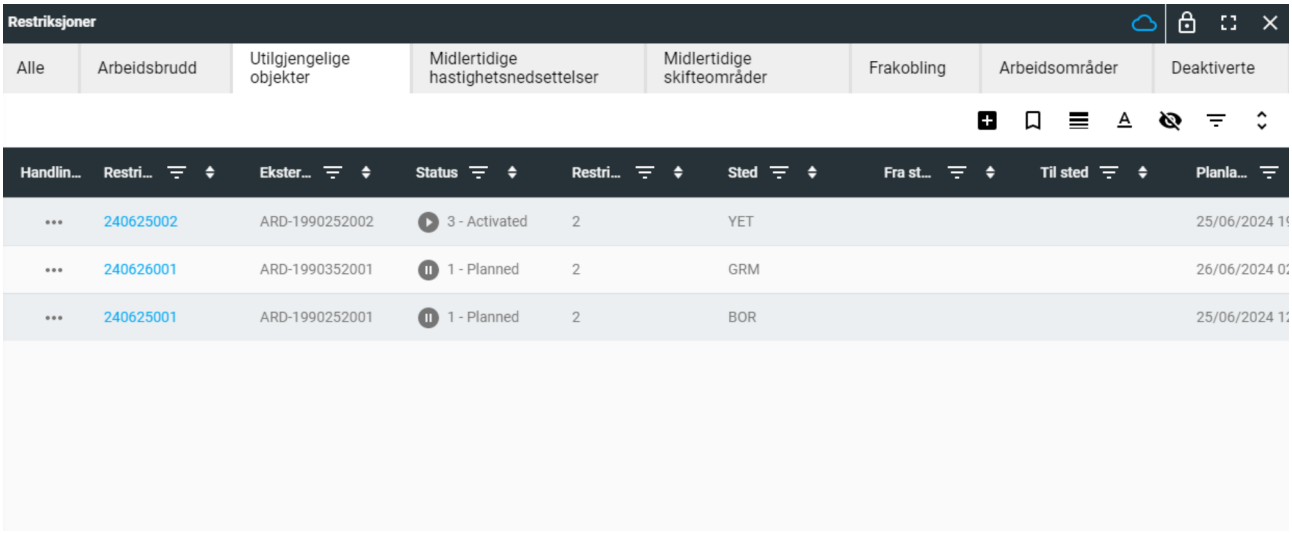


Fig. 210: Deaktivering av et utilgjengelig objekt

3. Velg en aktivert oppføring.
4. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Deaktiver»*.

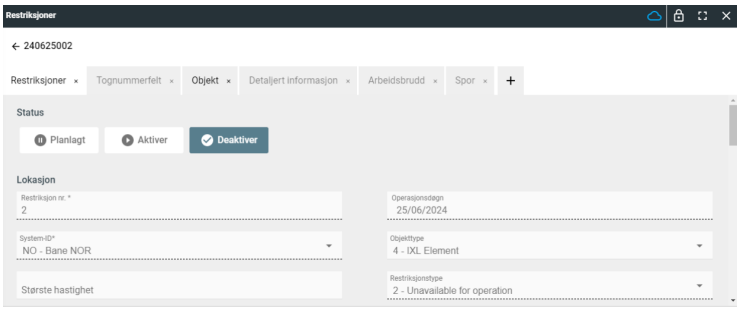


Fig. 211: Objektboks

⇨ Objektboksen åpnes med valgt fane *«Restriksjoner.»*

5. Klikk på *«DEAKTIVER»*.
6. Rull ned.
7. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Det utilgjengelige objektet er deaktivert og det aktuelle slutttidspunktet er lagt inn.

Deaktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse

Deaktivering av Midlertidige hastighetsnedsettelser beskrives i følgende kapittel:

↳ *Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517*

Deaktivere et midlertidig skifteområde

Deaktivering av Midlertidig skifteområde beskrives i følgende kapittel:

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

↳ *Kapittel 8.3.2.10.2 «Deaktivering av midlertidig skifteområde (LSF)» på side 476*

Deaktivere frakobling av kontaktledning



Fig. 212: «Restriksjoner»

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Velg fanen *«Frakobling»*.
3. Velg en aktivert oppføring og klikk på ID-en i kolonnen *«Restriksjons-ID»*.
   ⇨ Boksen for frakobling av kontaktledning åpner med valgt fane *«Restriksjoner.»*

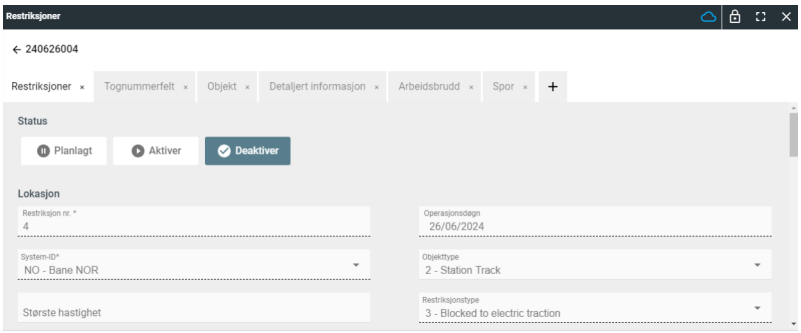


Fig. 213: Frakobling deaktivert

4. Klikk på *«Deaktiver»* og rull ned.
5. Klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Frakobling av kontaktledning er deaktivert og det aktuelle sluttidspunktet er lagt inn.

Deaktivere et arbeidsområde

Arbeidsområder kan bare deaktiveres/frigjøres av ansvarlig TMS-bruker og avhenger av et arbeidsbrudd.

↳ *Kapittel 8.3.2.9.2 «Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)» på side 461*

7.3.1.11 Slette restriksjoner

Eksempel: Restriksjon opprettes feil.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Sletting er kun tillatt dersom en restriksjon har blitt opprettet feilaktig. Ved sletting av en tidligere aktivert restriksjon er konsekvensene som følger:

- *Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).*
- *Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.*

Slette restriksjon via oversikt



Fig. 214: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 214).

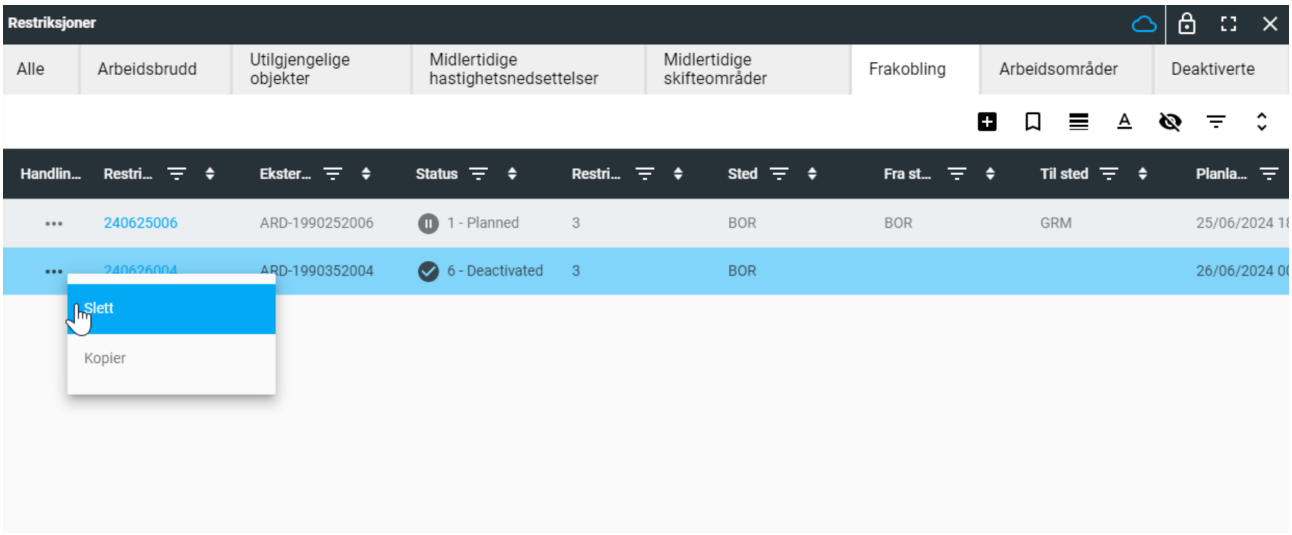


Fig. 215: Velg en restriksjons-ID

2. Velg ønsket restriksjon og klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* (Fig. 215).

⇨ En rullegardinmeny åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«Slett»*.

⇨ Meldingen *«Slettet»* vises.

Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).

Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.

Slette åpnede restriksjoner



Fig. 216: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* (Fig. 216).
2. Velg ønsket restriksjon og klikk på restriksjons-ID.

⇨ Restriksjon åpnes.

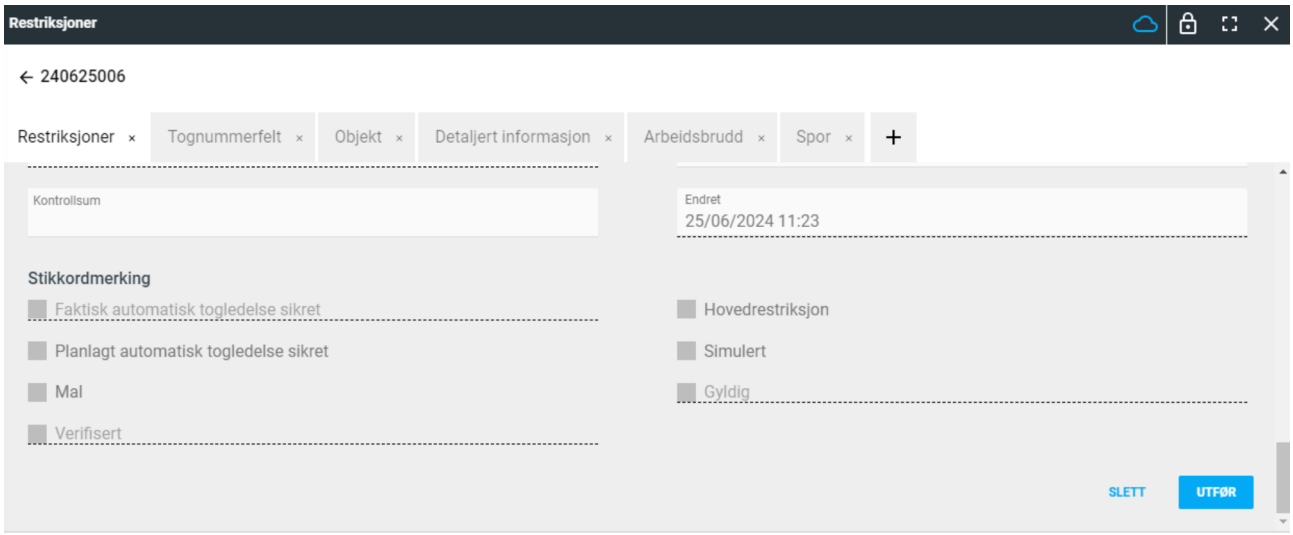


Fig. 217: Åpnet restriksjon

3. Rull ned og klikk på *«Slett»*.

⇨ En slettemelding vises.

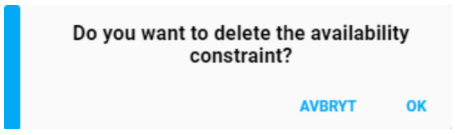


Fig. 218: Sikkerhetsmelding om sletting

4. Klikk på *«OK»*.

⇨ Meldingen *«Slettet»* vises.

Aktiveringshistorikken kan ikke vises i toggrafens historikk (dreie tilbake i tid og visualisere når infrastrukturen var utilgjengelig).

Den neste restriksjonen opprettet som samme type og for samme driftsdag, kan ikke bearbeides korrekt av TMS.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.2 Arbeidsbrudd

7.3.2.1 Planlegging av midlertidig skifteområde som restriksjon

> ***SNOTMS-5664***
> *Ansvarlig TMS-bruker kan legge inn en ekstern referanse for Midlertidige skifteområder slik at HHT-bruker kan identifisere korrekt Midlertidige skifteområder.*



1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.

Fig. 219: Knapp for restriksjoner

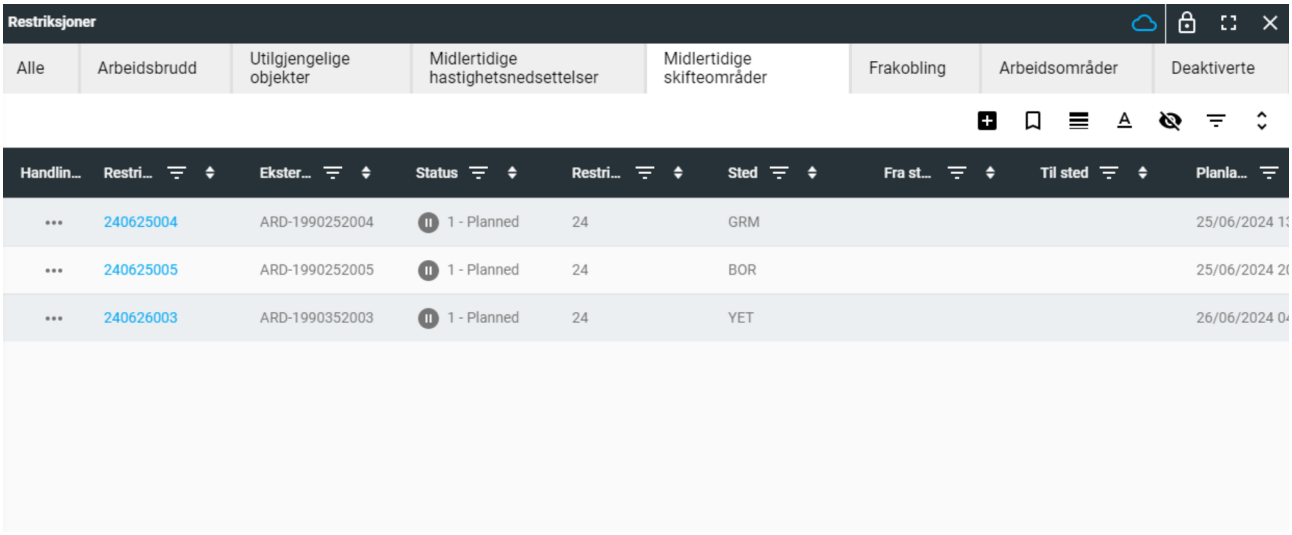


Fig. 220: Midlertidige skifteområder oversikt

2. Gå til fanen *«Midlertidige skifteområder»*.
3. Velg knappen *«Legg til restriksjon»*.
   ⇨ Restriksjonsskjemaet for oppretting av Midlertidige skifteområder vises.
4. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

> *Hvis ingen ekstern referanse er lagt inn, vil feltet bli fylt med en automatisk generert referanse etter lagring.*

5. Legg til dato og tidspunkt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6. Legg til eller endre sted:
   - *«Område»*
   - *«TSA-ID»*
7. Legg til eller endre ytterligere informasjon (ikke obligatorisk):
   - *«Skifteleder»*
   - *«Togradio»*
   - *«Kommentarer»*

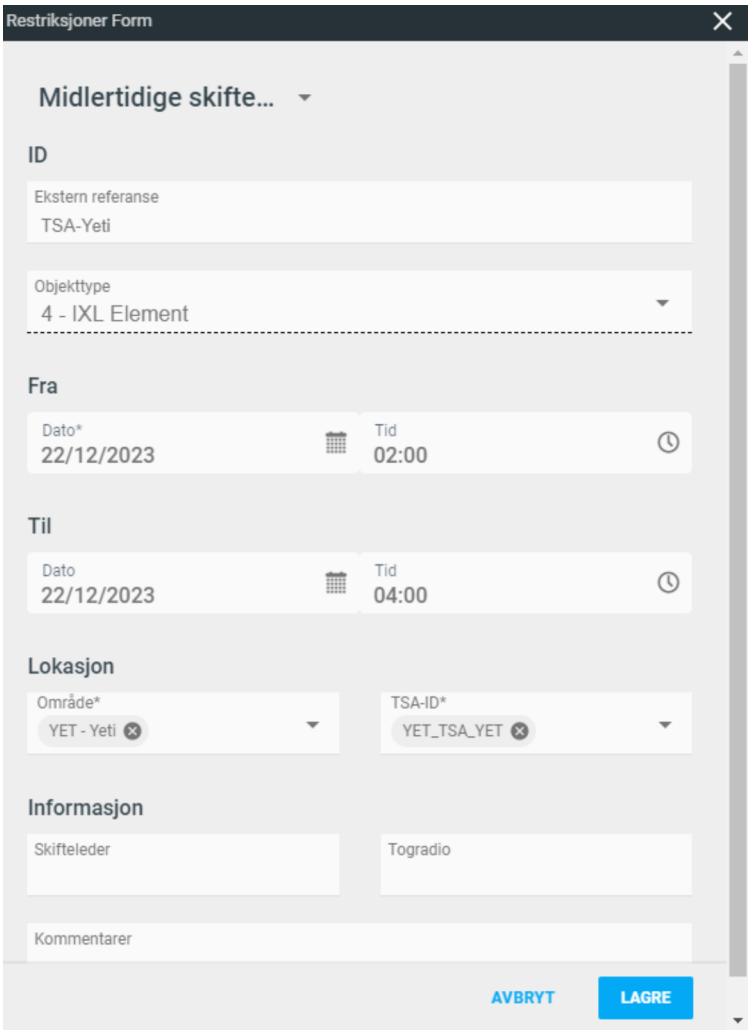


Fig. 221: Restriksjonsskjema for Midlertidige skifteområder

8. Klikk på *«LAGRE»*.
   ⇨ Tilstandene er lagret.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.2.2 Legg til et arbeidsområde til et arbeidsbrudd

Ved behov for å tildele et Arbeidsområde til et planlagt Arbeidsbrudd, er det mulig å legge til et Arbeidsområde i etterkant.

Forutsetninger:

- Et Arbeidsbrudd opprettes.

1. Åpne et Arbeidsbrudd og gå til feltet *«Gruppe-ID»*.

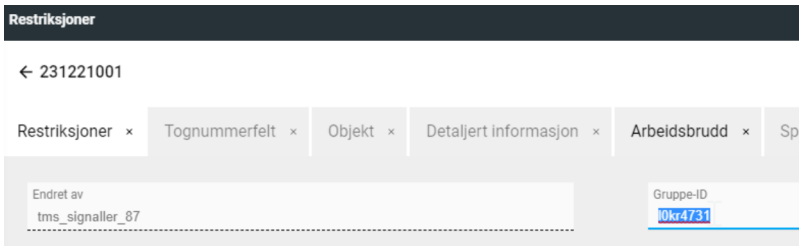


Fig. 222: Kopiere «Gruppe-ID» til et Arbeidsbrudd

2. Velg *«Gruppe-ID»* og kopier den.
3. Opprett et Arbeidsområde som en Restriksjoner.
   Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205
4. Fyll ut de obligatoriske feltene i ‘skjemaet for arbeidsområdet’.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

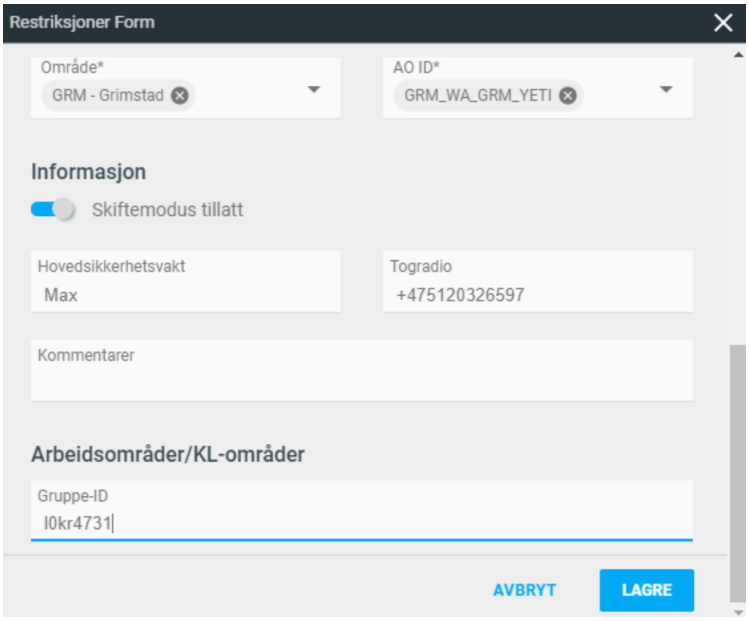


Fig. 223: Sette inn «Gruppe-ID»

5. Sett inn den kopierte *«Gruppe-ID»* til det respektive Arbeidsbrudd.

6. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Arbeidsområde er opprettet og knyttet til Arbeidsbrudd.

Arbeidsområde vises også for HHT-brukeren i HHT-enheten.

7.3.2.3 Reaktivering av et arbeidsbrudd

Eksempel: Stopp arbeid som kan gjenopptas og fortsett etterpå.

Når et Arbeidsområde har blitt deaktivert, kan ansvarlig TMS-operatør duplisere det deaktiverte Arbeidsområde og endre det. Forbindelsen til det samme Arbeidsbrudd blir beholdt, og Arbeidsområde befinner seg i planlagt status.



Fig. 224: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

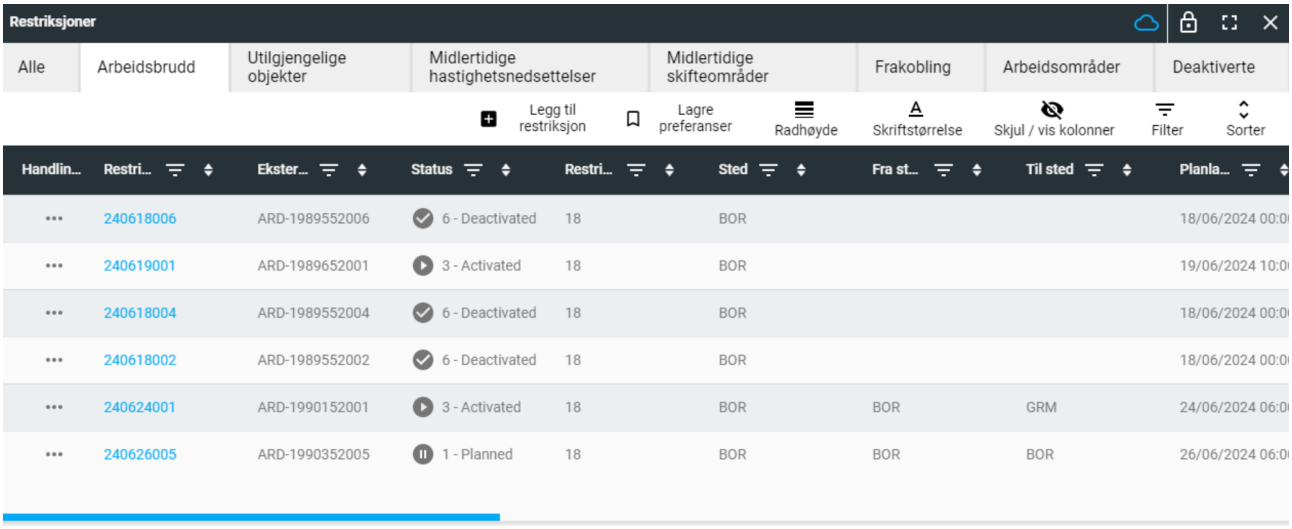


Fig. 225: Arbeidsbrudd oversikt

2. Gå til fanen *«Arbeidsbrudd»*.

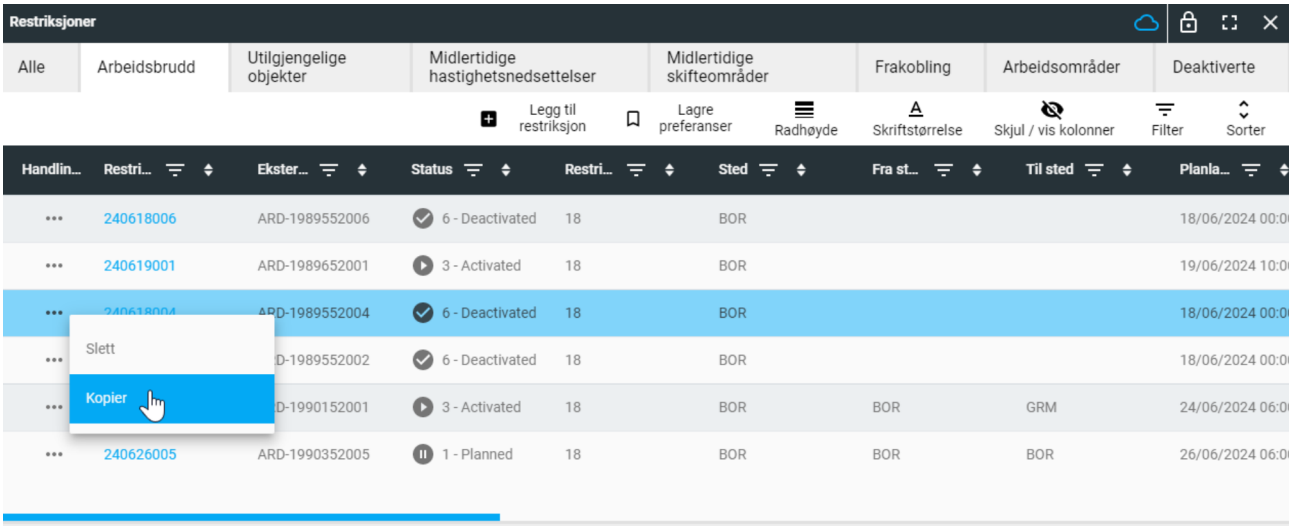


Fig. 226: Valg av deaktivert Arbeidsbrudd

3. Velg et deaktivert Arbeidsbrudd og klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»*.

⇨ En rullegardinmeny åpnes.

4. Klikk på *«Kopier»*.

⇨ Restriksjonsskjemaet for Arbeidsbrudd vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

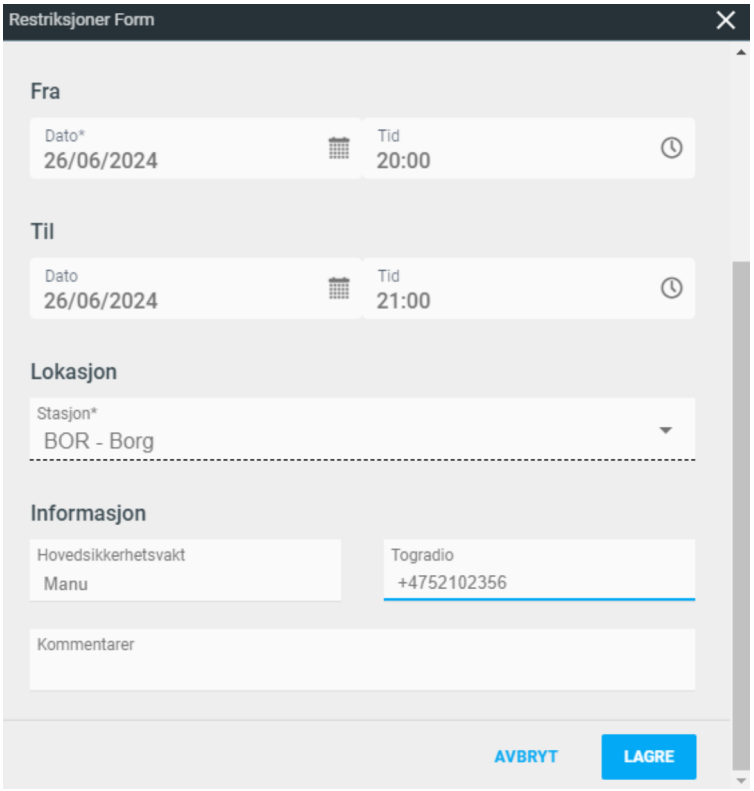


Fig. 227: Skjema for Arbeidsbrudd

5. Endre data ved behov.

6. Velg *«LAGRE»*.

⇨ Et nytt Arbeidsbrudd (med det tilknyttede Arbeidsområde) med status *«Rediger»* er opprettet.

7. Åpne det nylig opprettede Arbeidsbrudd med statusen *«Rediger»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

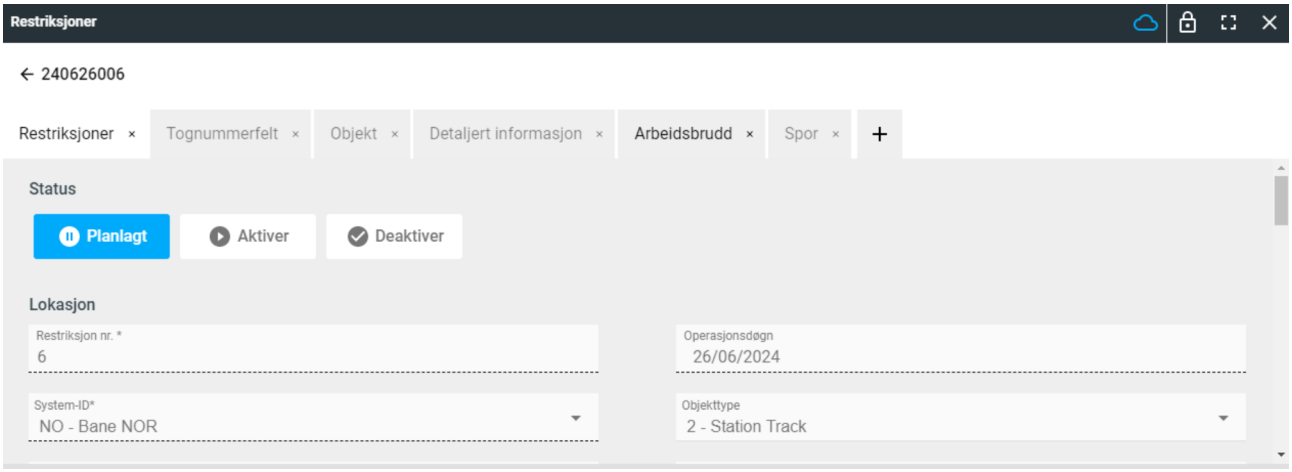


Fig. 228: Endre status til Planlagt

8. Velg statusen *«Planlagt»*.

9. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Statusen for Arbeidsbrudd (med det tilknyttede Arbeidsområde) endres fra *«Rediger»* til *«Planlagt»* og er synlig for HHT-brukeren.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.3 Tvangsovertakelse av et område

Eksempel: Datamaskinen til den forrige ansvarlige TMS-brukeren er nede, og området kan for øyeblikket ikke overvåkes av noen.

Forutsetninger:

- Brukeren er logget inn med et ansvarsområde.
- En annen ansvarlig TMS-bruker med korrekte rettigheter som kan kontrollere det valgte ansvarsområdet, er logget inn.

1. Klikk på i hovedmenyen.
   ⇨ Applikasjonen *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* åpnes (Fig. 229). Det kan ta opp til 30 sekunder før oppføringene vises.

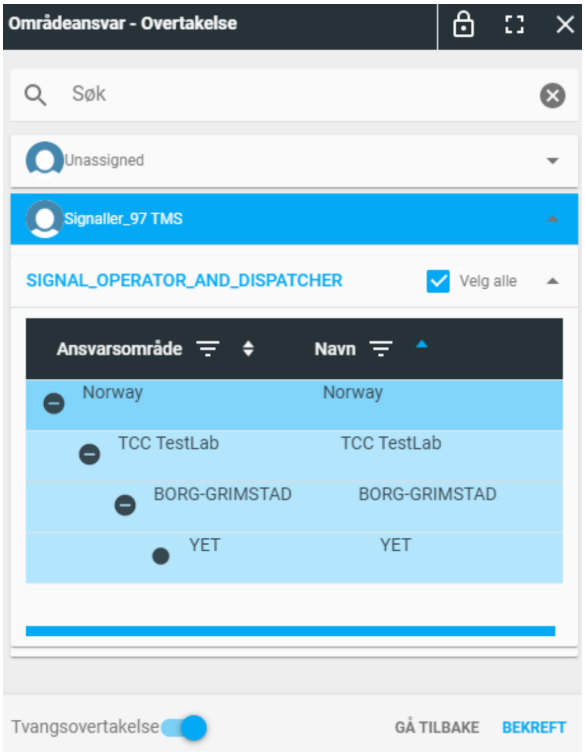


Fig. 229: Overtakelse ansvarsområde

2. Velg ønsket togleder fra listen eller bruk *«Søk»* for å finne ønsket togleder som området skal overtas fra.
3. Velg toglederens profil ved hjelp av nedtrekkspilen.
4. Klikk på knappen for å utvide oppføringene.
5. Velg et område fra listen for å overta, eller klikk på *«Velg alle»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6. Klikk på *«Tvangsovertakelse»*.
7. Klikk på *«BEKREFT»*.
   ⇨ En dialogboks vises.

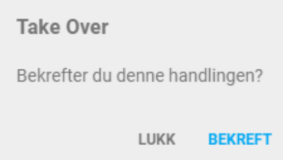


Fig. 230: Dialogboks – Ta over ansvarsområde

8. Klikk på *«BEKREFT»* (Fig. 230) for å iverksette overtakelsen.
   ⇨ Forespørselen vises sammen med *«Vaktjournal»* (Fig. 231).

SNOTMS-5787
Dersom listen er lang kan du benytte musen til å rulle nedover for å lese alle oppføringer.

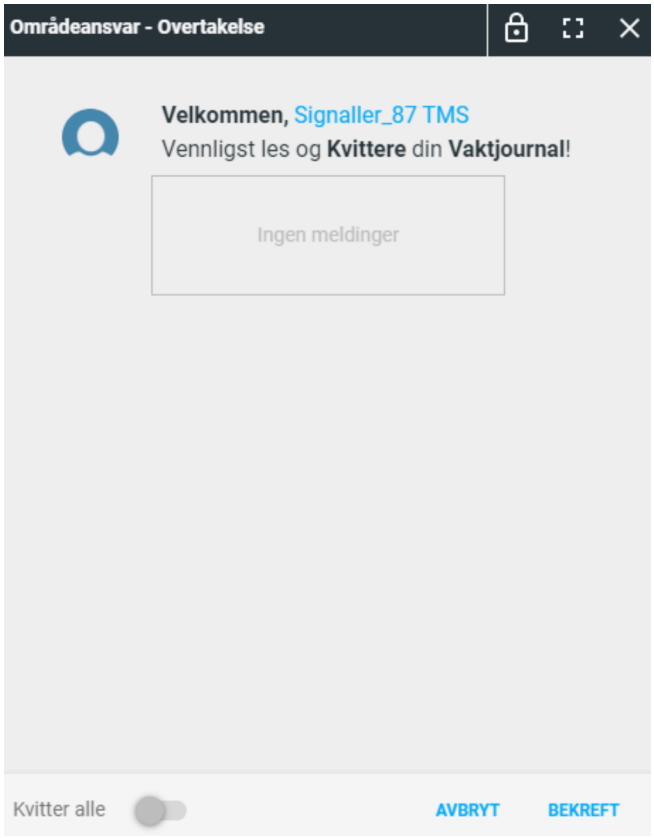


Fig. 231: Overtakelse av ansvarsområdet og «Vaktjournal»

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

9. Velg avkryssingsruten *«Kvittere»* i *«Vaktjournal»* individuelt eller klikk på *«Kvitter alle»*.

10. Klikk på *«BEKREFT»*.

⇨ Brukere informeres om at tvangsovertakelsen var vellykket.

7.3.4 Manuell endring av togrute

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
«Toggraf»-funksjonaliteten er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Typene endringer du kan foreta på togtabellen, er beskrevet i
↬ *«Andre valg for tidtabell» på side 189*.

I «Toggraf» kan ansvarlig TMS-bruker utføre forskjellige typer handlinger:

- *Legge til trafikkstyringstiltak (f.eks. legge til et ekstra stopp)*
- *Opprette og/eller endre en «Restriksjoner»*

For å unngå at «Toggraf»-menyen henger lukker du en handling før du starter en annen handling. For eksempel fullfører du et trafikkstyringstiltak før du starter en annen handling som for eksempel åpning av «Restriksjoner»-applikasjonen.

7.3.4.1 Kopier rute

Eksempel: Sette inn et ekstratog som ikke er planlagt, basert på et planlagt tog fordi det planlagte toget har havarert eller har feil på materiell, eller det er begrenset sporkapasitet.

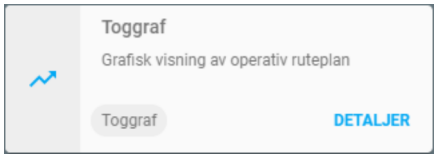


Fig. 232: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.

2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

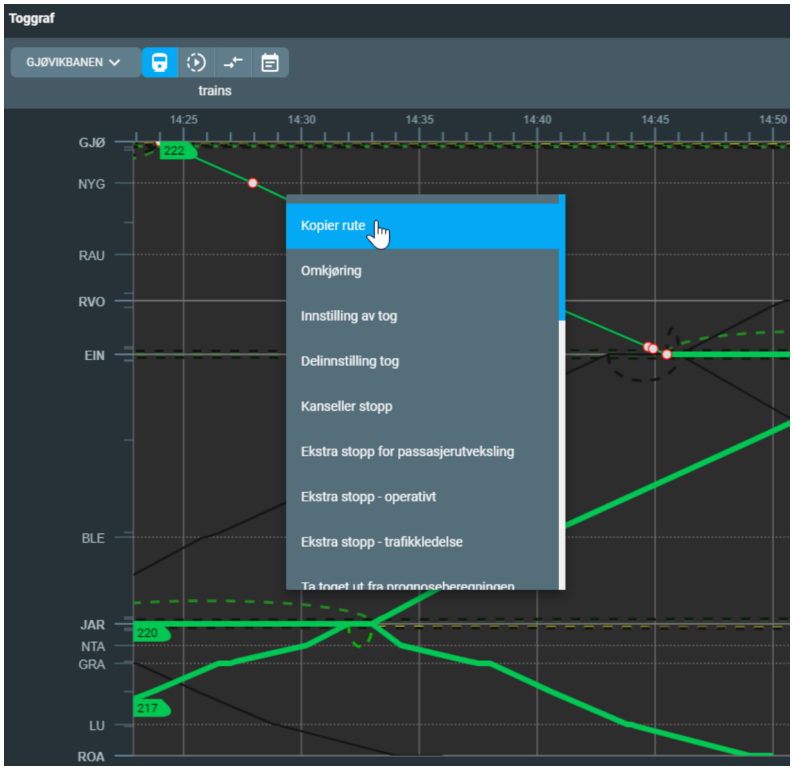


Fig. 233: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Kopier rute»* .

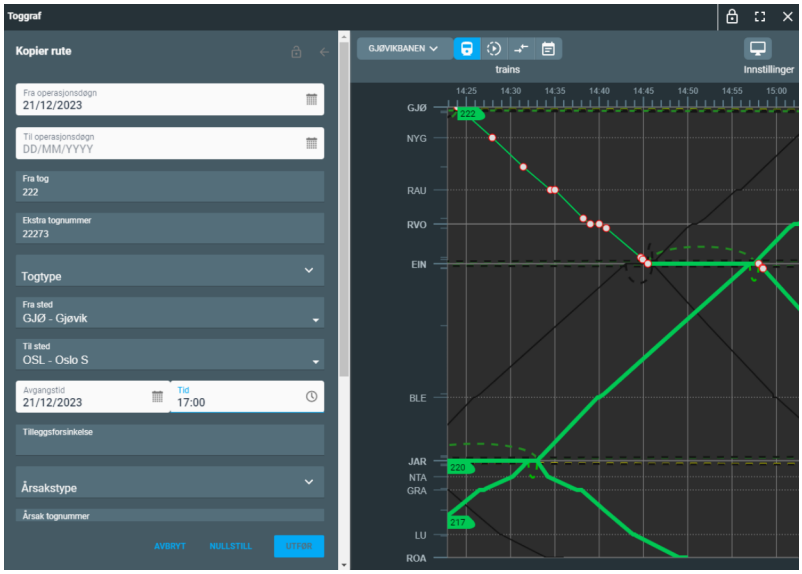


Fig. 234: «Kopier rute»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»

Feltet «Tilleggsforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Et ekstratog settes inn.

En farget linje indikerer togruten i *«Toggraf»*.

Systemet sørger for å legge til toget med opprinnelig togtype.

I *«Operativ produksjonsplan: Oversikt over togrute»* kan en ekstra oppføring med det tillagte toget ses dersom det opprettede toget plasseres innen den konfigurerte grensen for forhåndsvisning.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.2 Omkjøring

Eksempel: Toget kjøres om en annen banestrekning, da den opprinnelige strekningen ikke er tilgjengelig.

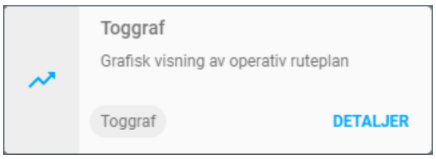


Fig. 235: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

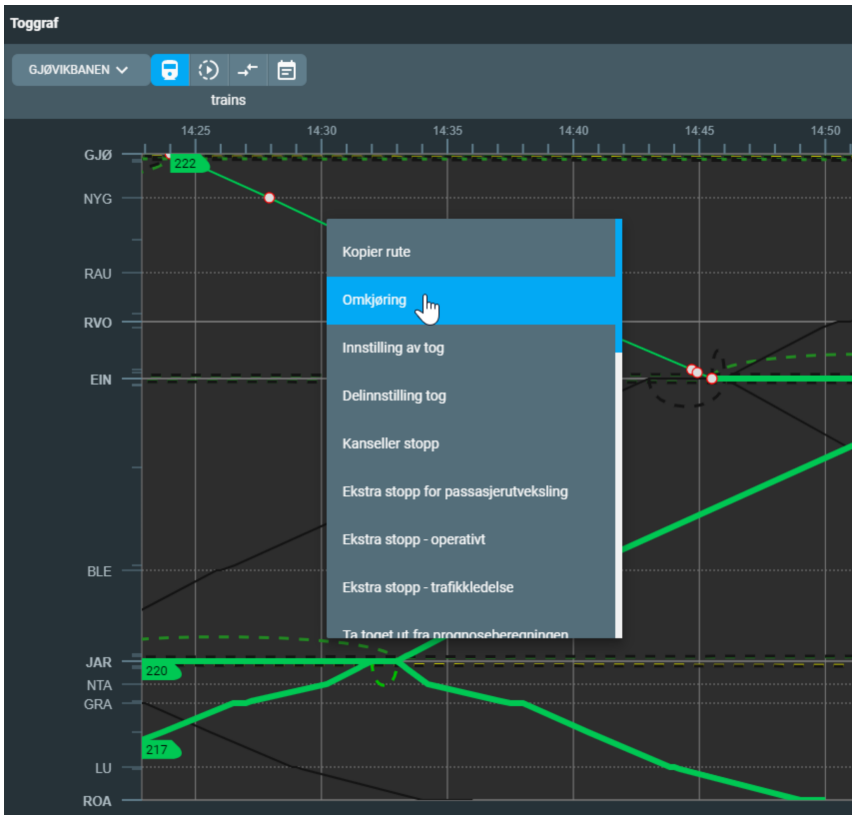


Fig. 236: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Omkjøring»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

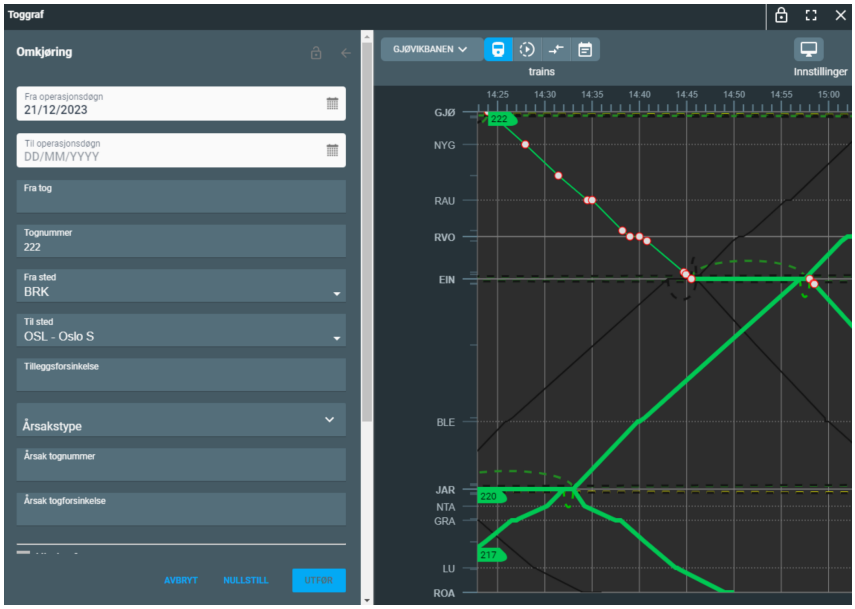


Fig. 237: «Omkjøring»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget kjøres om strekningen til mal-toget mellom gitte operasjonspunkt.

Prognoseutregningen sørger for at eventuell forsinkelse der omkjøringen slutter kalkuleres inn i en kontinuerlig tidslinje.

7.3.4.3 Innstilling av tog

Eksempel: Innstilling av et tog pga. teknisk svikt eller mangel på materiell.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

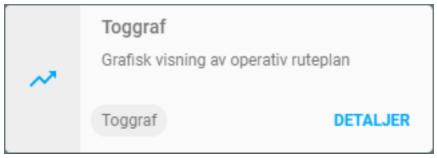


Fig. 238: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.

Sikre at det valgte toget er planlagt å kjøre i fremtiden.

2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

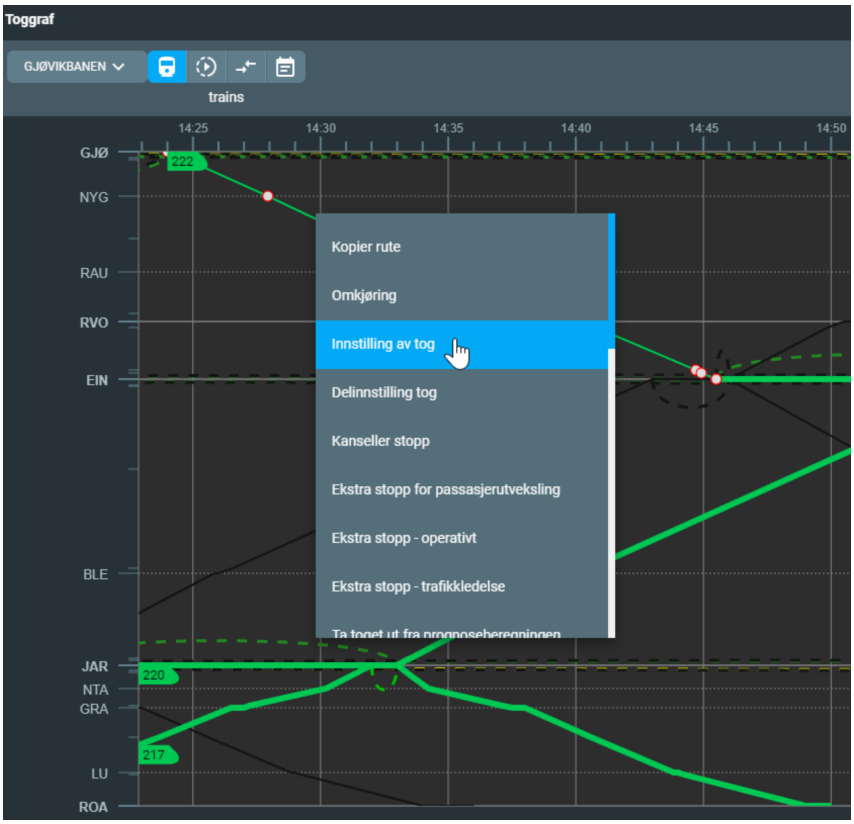


Fig. 239: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Innstilling av tog»*.

⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

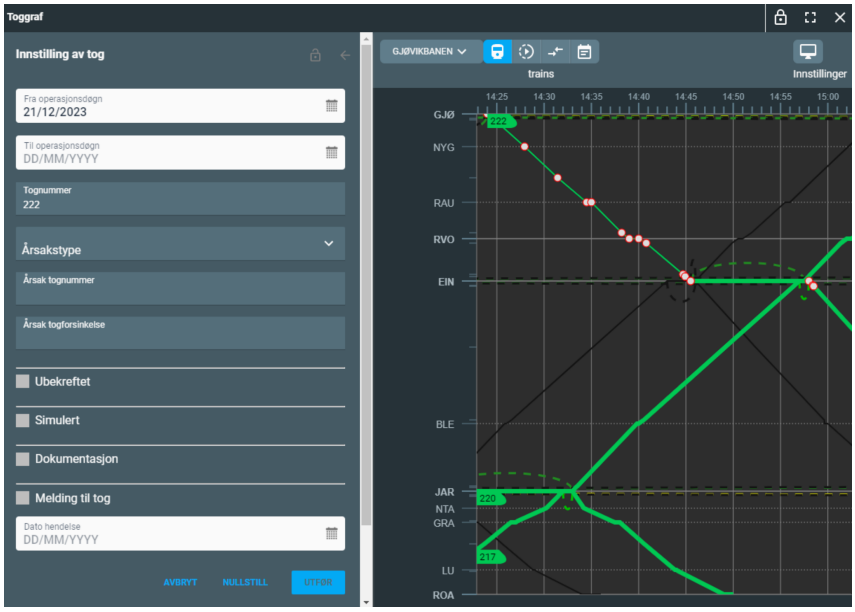


Fig. 240: «Innstilling av tog»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget blir innstilt. Den fargede linjen i *«Toggraf»* forsvinner. I stedet vises en linje uten farger.

Oppføringen for dette toget er ikke lenger synlig i *«Operativ produksjonsplan: Oversikt over togrute»*.

7.3.4.4 Delinnstilling tog

Eksempel: Delinnstilling av et tog for å hente inn forsinkelser. Togets rute innstilles før eller etter et gitt referansepunkt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

For delvis annullering av en togrute skal ansvarlig TMS-bruker alltid velge stasjoner (f.eks. delvis annullering av en togrute fra Valnesfjord til Borg).

Det anbefales å kontrollere disse endringene i «Ruteinformasjon» -fanen i applikasjonen «Operativ produksjonsplan» .

Kapittel 7.1.1.4 «Fane «Ruteinformasjon» » på side 169

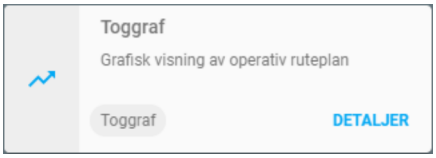


Fig. 241: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»* .
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

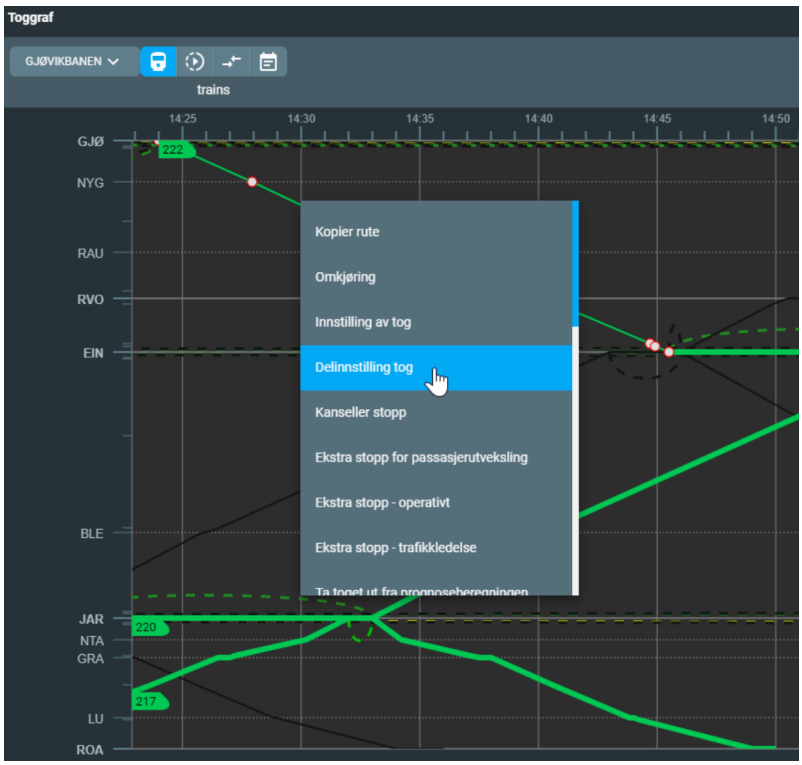


Fig. 242: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Delinnstilling tog»* .
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

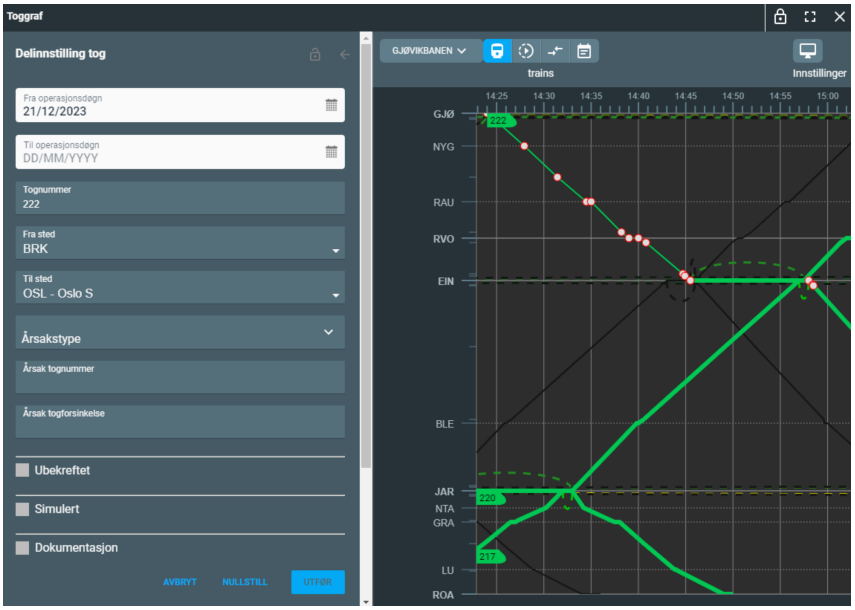


Fig. 243: «Delinnstilling tog»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget blir delinnstilt.

Den fargede linjen i *«Toggraf»* forsvinner delvis. I stedet vises en delvis linje uten farger.

7.3.4.5 Kanseller stopp

Eksempel: Et stopp kanselleres når det ikke behøves. Vær oppmerksom på forskjellige typer stopp.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

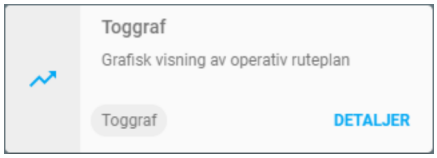


Fig. 244: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

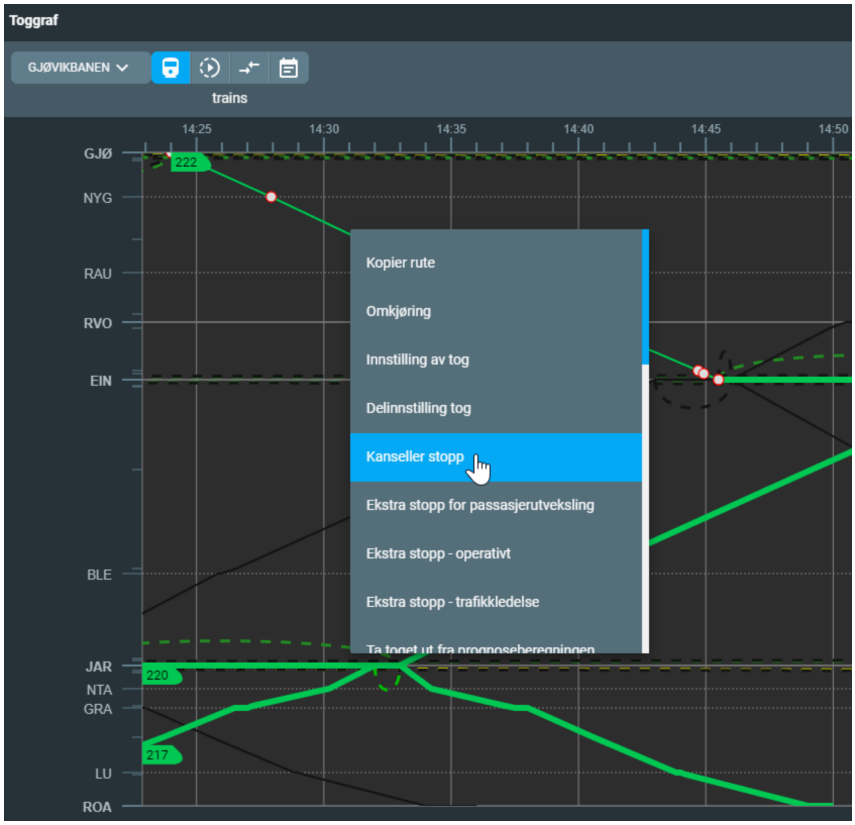


Fig. 245: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Kanseller stopp»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

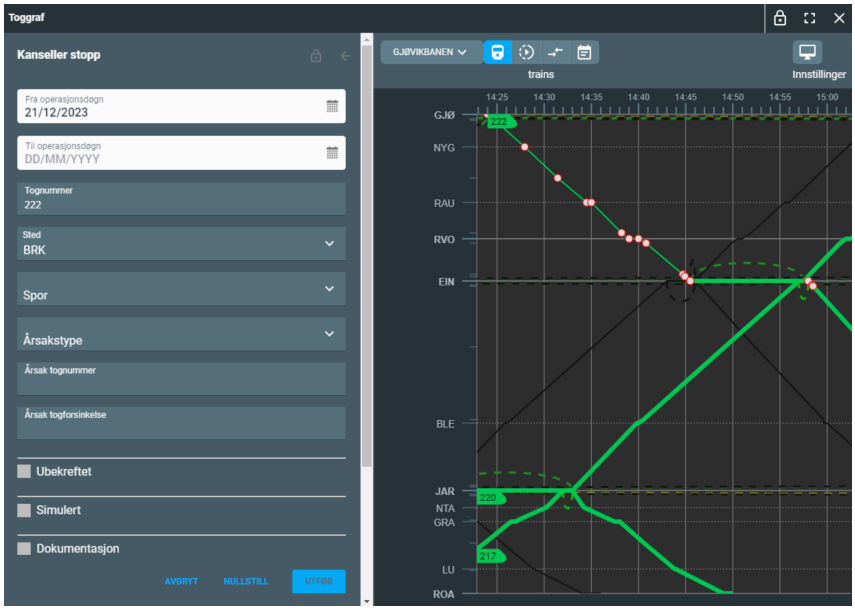


Fig. 246: «Kanseller stopp»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Stoppet blir ikke lenger synlig i Toggraf.

Ankomsttiden fjernes fra operativ produksjonsplan.

Den opprinnelige avgangstiden blir tatt i bruk som passeringstid.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.

© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.6 Ekstra stopp for passasjerutveksling

Eksempel: Et ekstra stopp for passasjerutveksling legges til når det oppstår et nytt behov for av- eller påstigning av passasjerer.

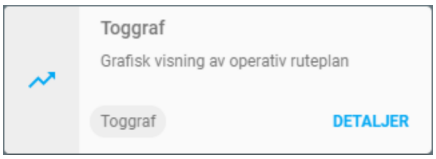


Fig. 247: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

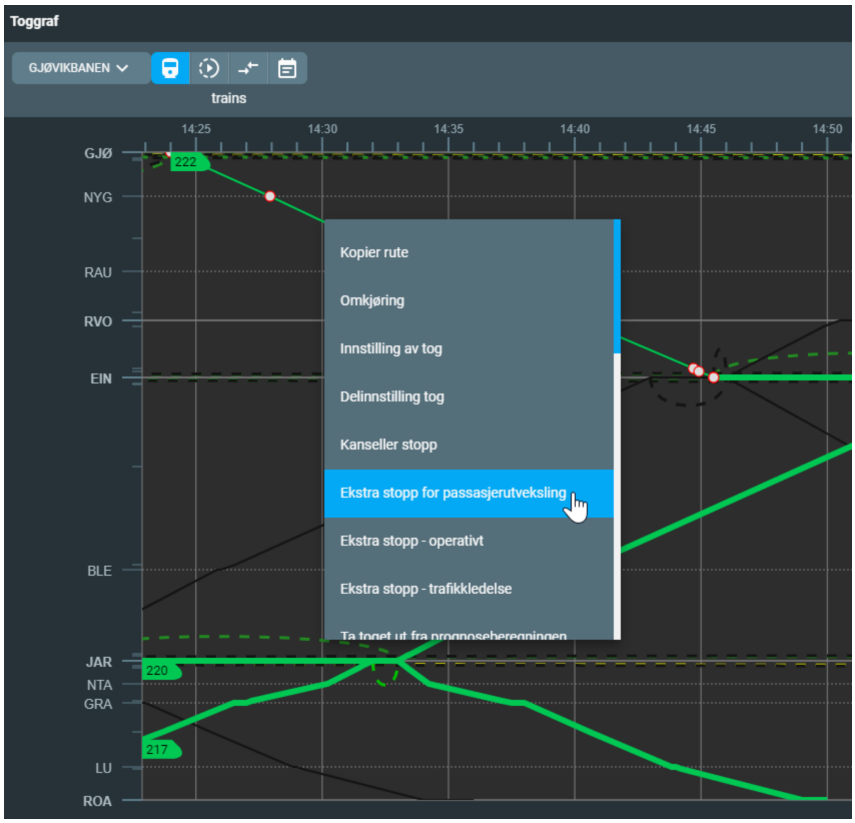


Fig. 248: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Ekstra stopp for passasjerutveksling»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

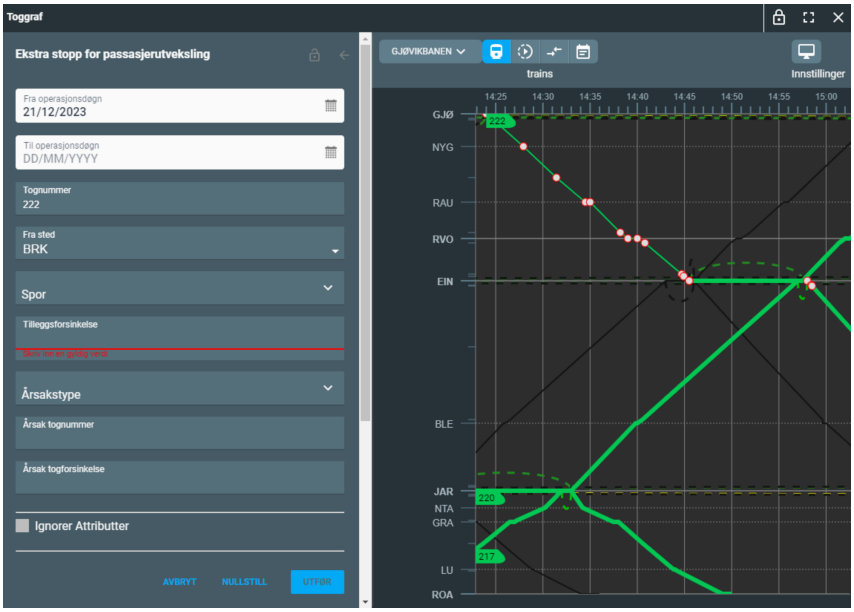


Fig. 249: «Ekstra stopp for passasjerutveksling»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»
Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter
Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Stoppet er nå synlig i Toggraf.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Stopptypen kan slås opp i operativ produksjonsplan.

Opprinnelig tidspunkt for passering blir til tidspunkt for ankomst og oppholdstiden vil forflytte den videre prognosen.

7.3.4.7 Ekstra stopp - operativt

Eksempel: Et operativt stopp legges til når det oppstår ekstra behov hos togoperatørselskap som ikke er passasjerutveksling, f.eks. personalbytte eller tømming av togsett.

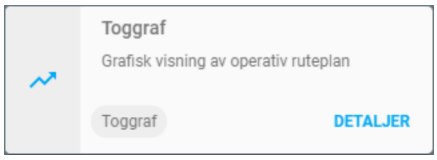


Fig. 250: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

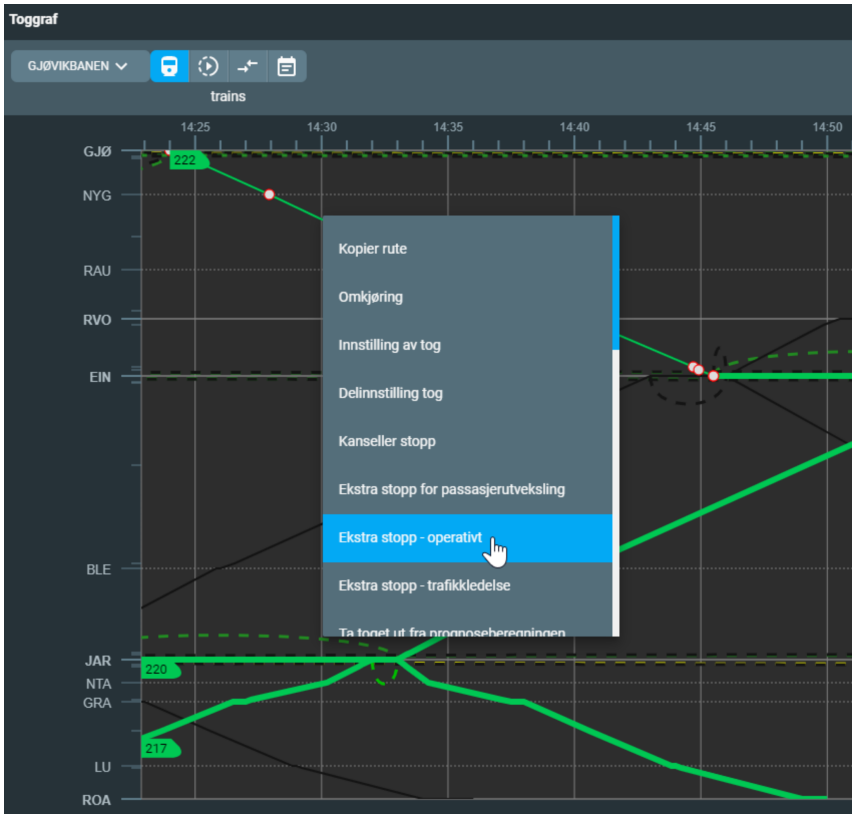


Fig. 251: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Ekstra stopp - operativt»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

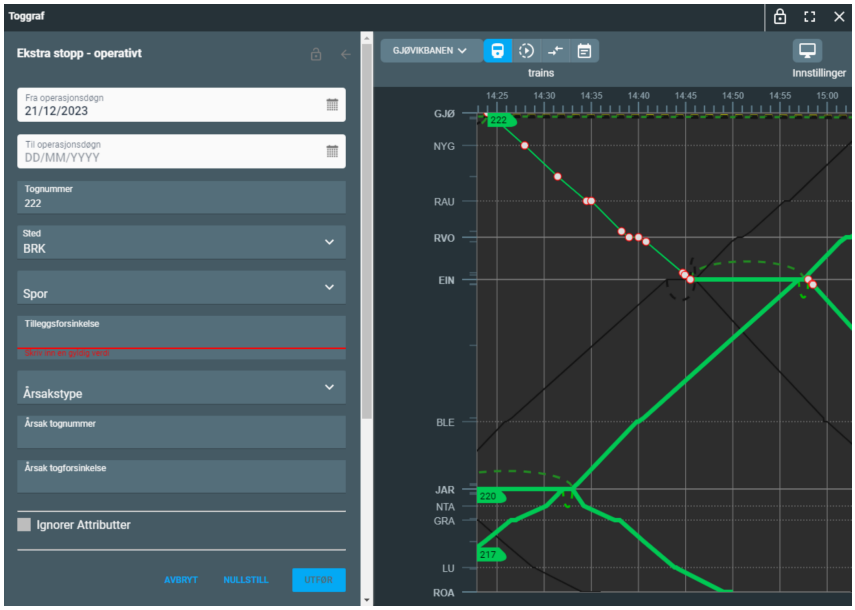


Fig. 252: «Ekstra stopp - operativt»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»
Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter
Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Stoppet er nå synlig i Toggraf.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Stopptypen kan slås opp i operativ produksjonsplan.

Opprinnelig tidspunkt for passering blir til tidspunkt for ankomst og oppholdstiden vil forflytte den videre prognosen.

7.3.4.8 Ekstra stopp - trafikkledelse

Eksempel: Et ekstra stopp - trafikkledelse legges til når det oppstår trafikkstyringsbehov (f.eks. kryssing eller forbikjøring).

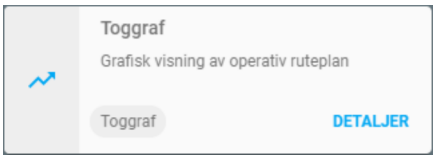


Fig. 253: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

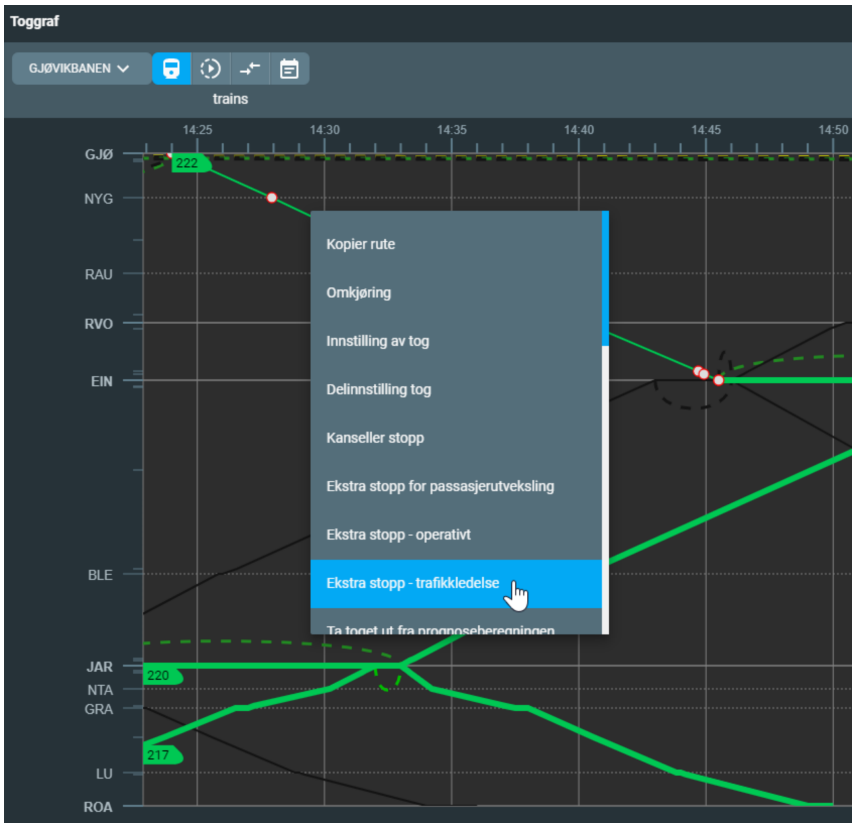


Fig. 254: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Ekstra stopp - trafikkledelse»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

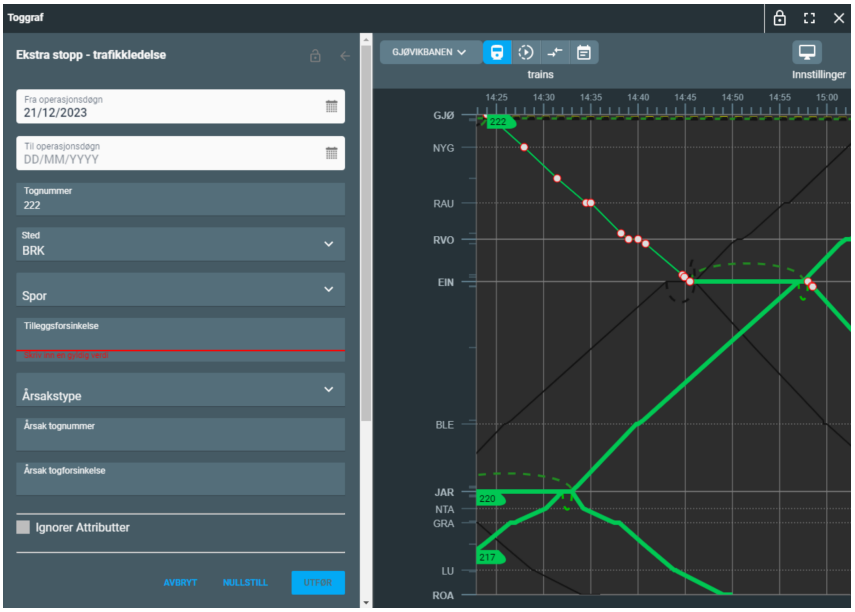


Fig. 255: «Ekstra stopp - trafikkledelse»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»
Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

«Årsak togforsinkelse»
Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Stoppet er nå synlig i Toggraf.

Stopptypen kan slås opp i operativ produksjonsplan.

Opprinnelig tidspunkt for passering blir til tidspunkt for ankomst og oppholdstiden vil forflytte den videre prognosen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.9 Ta toget ut fra prognoseberegningen

Eksempel: I tilfelle TMS-brukeren ikke lenger ønsker å ha togets linje synlig i grafen fordi det er uvisst når toget kan kjøre.

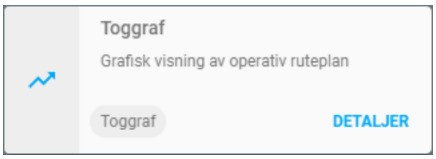


Fig. 256: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

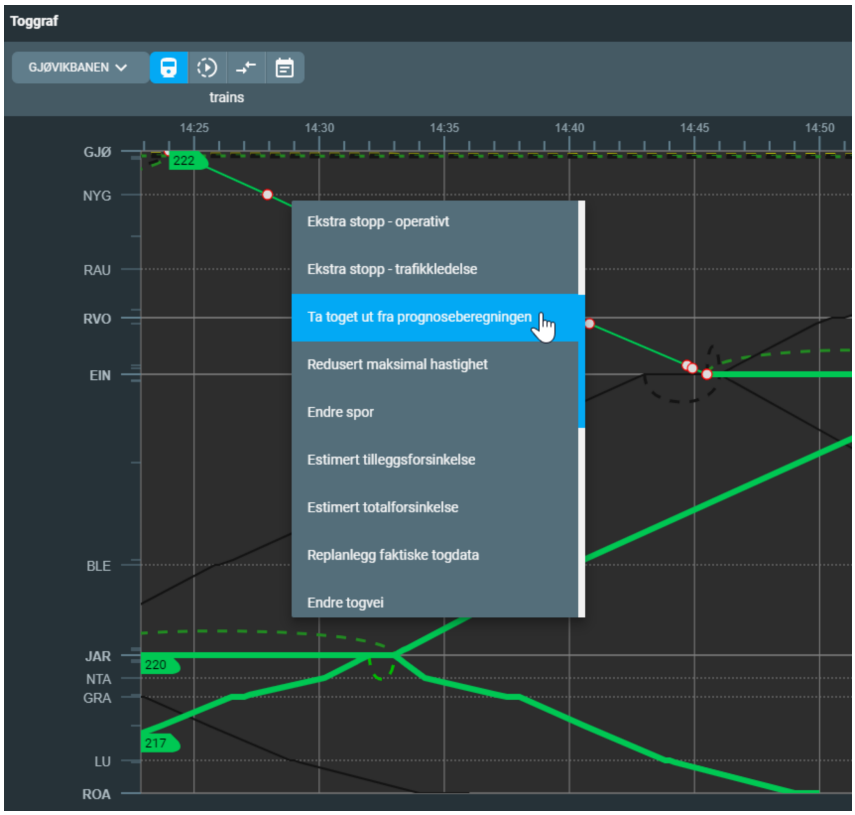


Fig. 257: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Ta toget ut fra prognoseberegningen»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

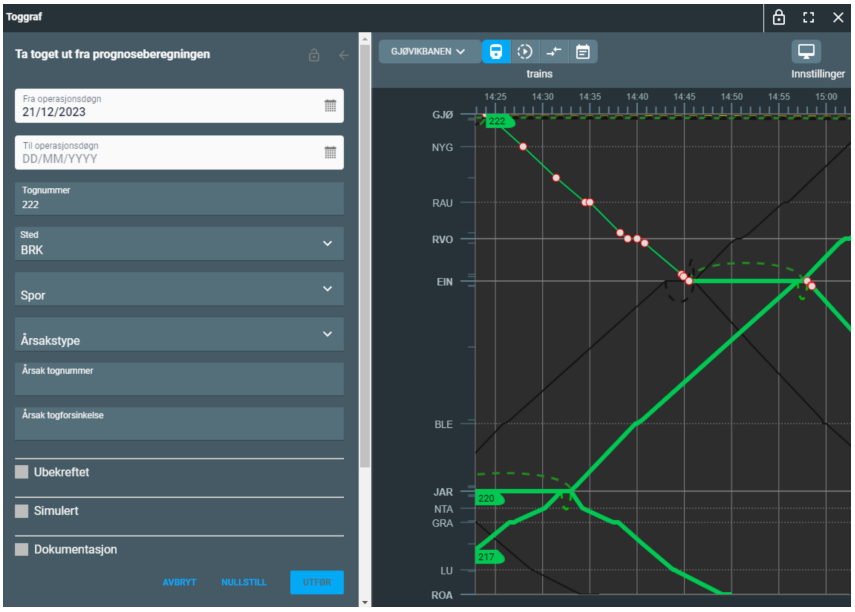


Fig. 258: «Ta toget ut fra prognoseberegningen»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Fremtidig prognose fjernes etter valgt operasjonspunkt.

Toget vil automatisk bli synlig igjen hvis togbevegelse detekteres.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.10 Redusert maksimal hastighet

Eksempel: Redusert maksimal hastighet brukes for å omkalkulere reserve-kjøretid ut i fra en gitt makshastighet, samtidig som ruteplanen beholdes.

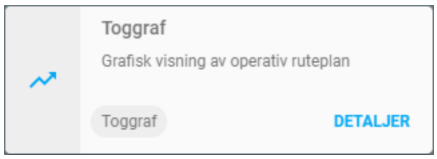


Fig. 259: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

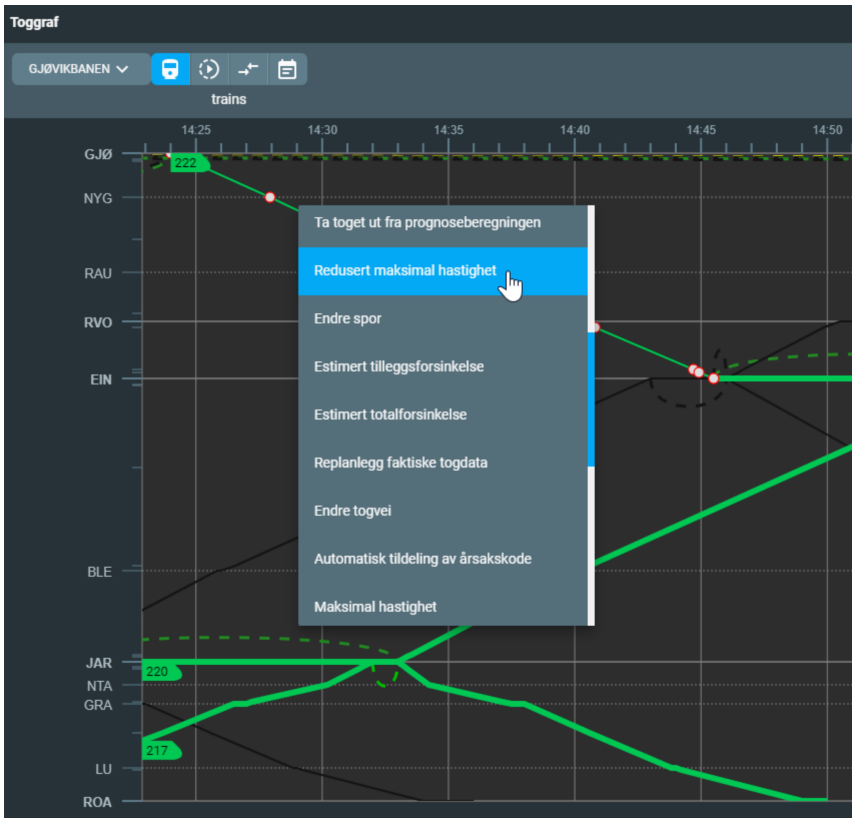


Fig. 260: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Redusert maksimal hastighet»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

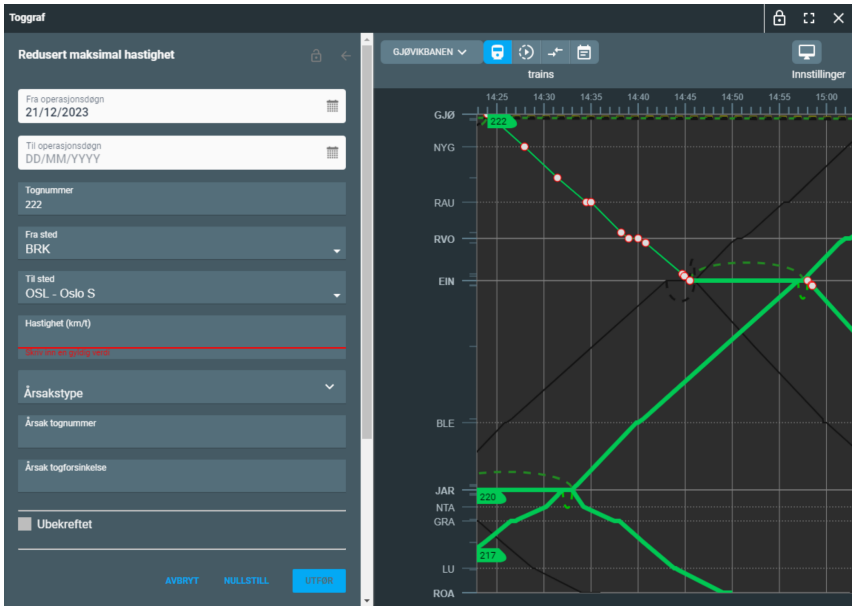


Fig. 261: «Redusert maksimal hastighet»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Ruteplanen for toget omkalkuleres med den spesifiserte makshastigheten.

Reserve-kjøretiden overføres til den nye togruteprognosen.

Tidlige persontog venter på ordinær avgangstid.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.11 Endre spor

Eksempel: Sporendring gjøres pga. trafikkstyringsbehov (f.eks. forbikjøring) eller pga. foretakenes behov (f.eks. for å få delt plattform for overgangsreisende mellom to tog).

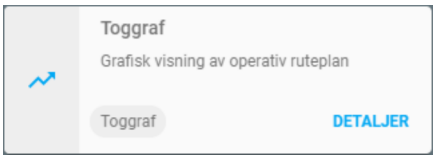


Fig. 262: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

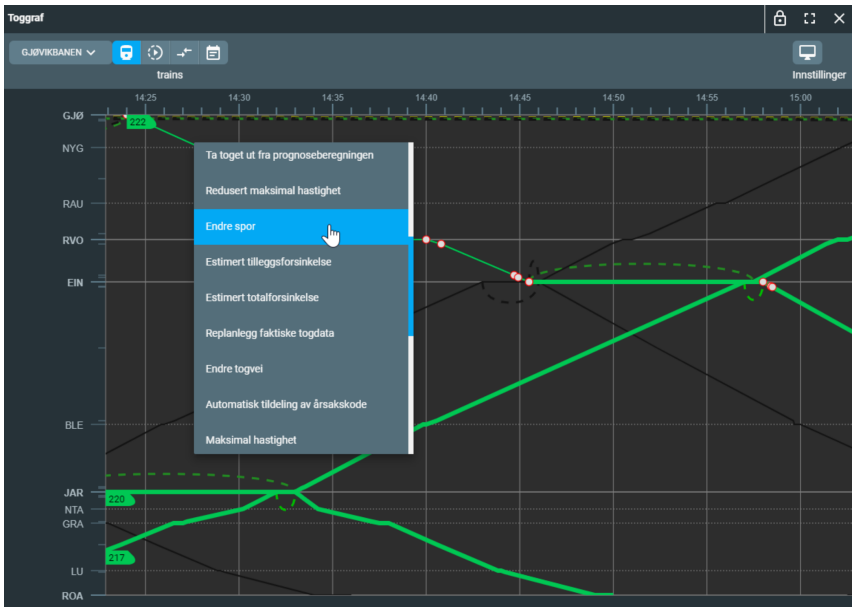


Fig. 263: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Endre spor»*.

   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

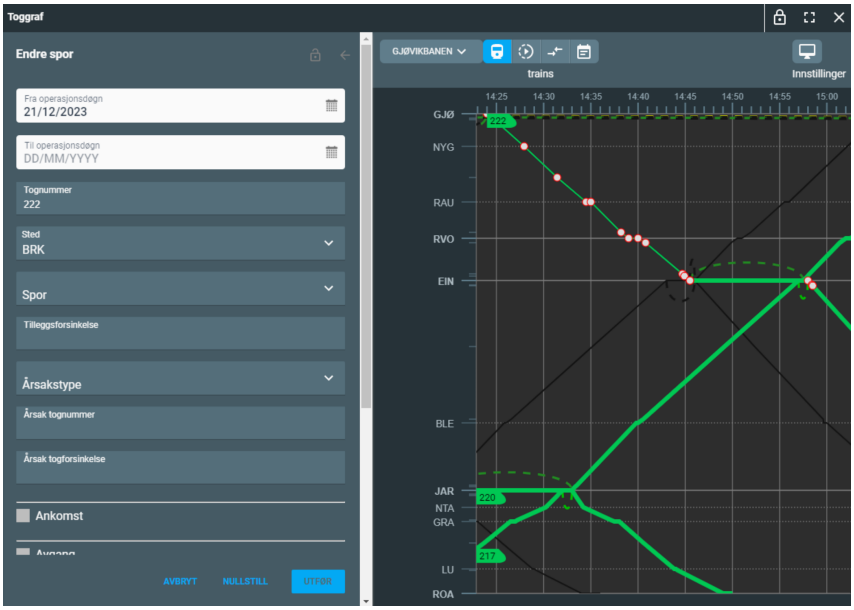


Fig. 264: «Endre spor»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»
Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

«Årsak togforsinkelse»
Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter
Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.
- *«Ankomst»*
- *«Avgang»*

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

⇨ Spor-ID blir endret (og farget) under fanen "Meldinger" i operativ produksjonsplan.

Den grafiske indikeringen for sporbruk tilpasses i Toggraf.

7.3.4.12 Estimert tilleggsforsinkelse

Eksempel: Forsinkelser legges til når den ansvarlige TMS-brukeren antar at toget blir forsinket pga. et trafikkstyringsvalg (f. eks. en forbikjøring).

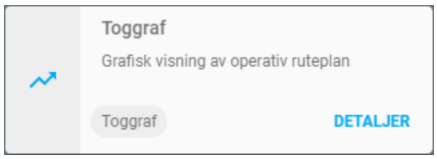


Fig. 265: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

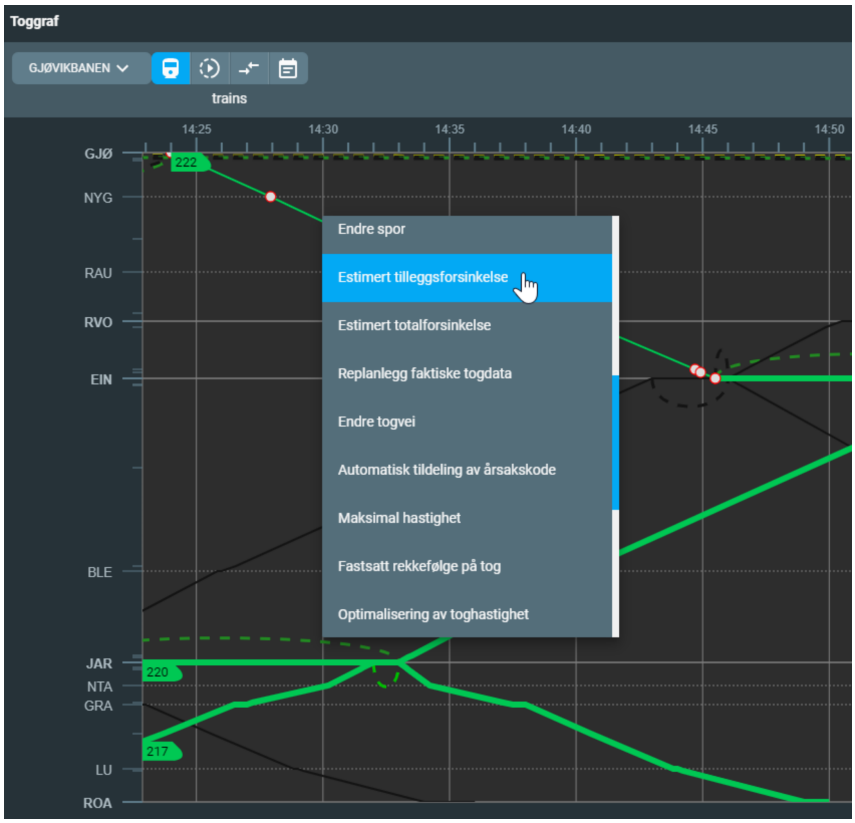


Fig. 266: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Estimert tilleggsforsinkelse»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

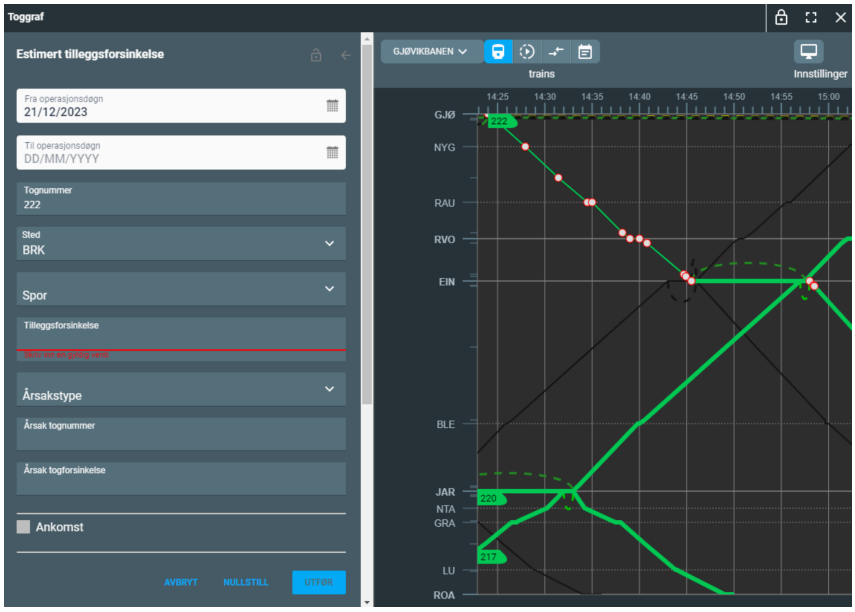


Fig. 267: «Estimert tilleggsforsinkelse»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Tilleggsforsinkelse»

Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.
- *«Ankomst»*

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Angitt tilleggsforsinkelse legges til verdien for allerede forespeilet forsinkelse på gitt operasjonspunkt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.13 Estimert totalforsinkelse

Eksempel: Forsinkelser legges til når den ansvarlige TMS-brukeren antar at toget blir forsinket pga. et trafikkstyringsvalg (f. eks. en forbikjøring).

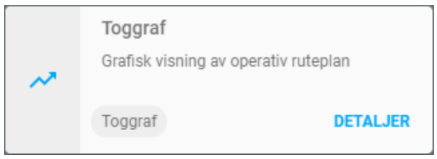


Fig. 268: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

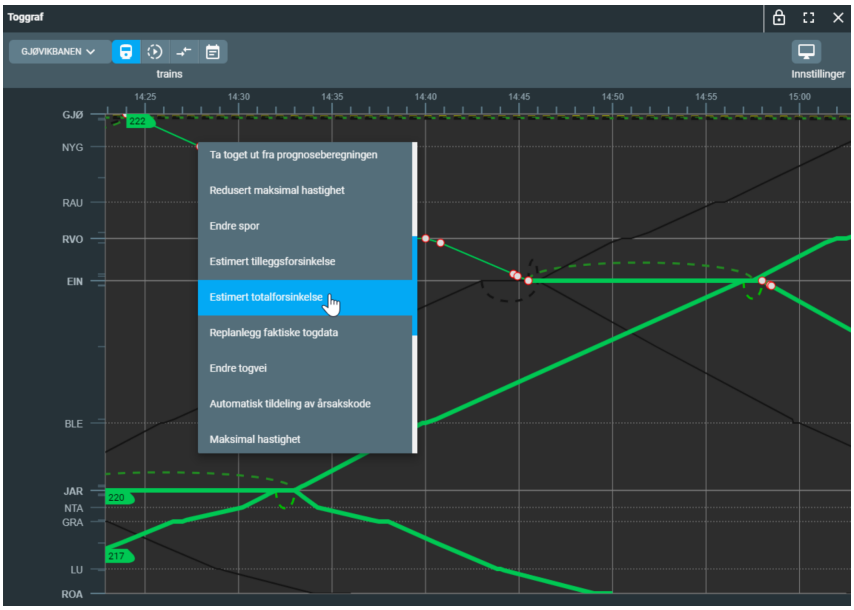


Fig. 269: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Estimert totalforsinkelse»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

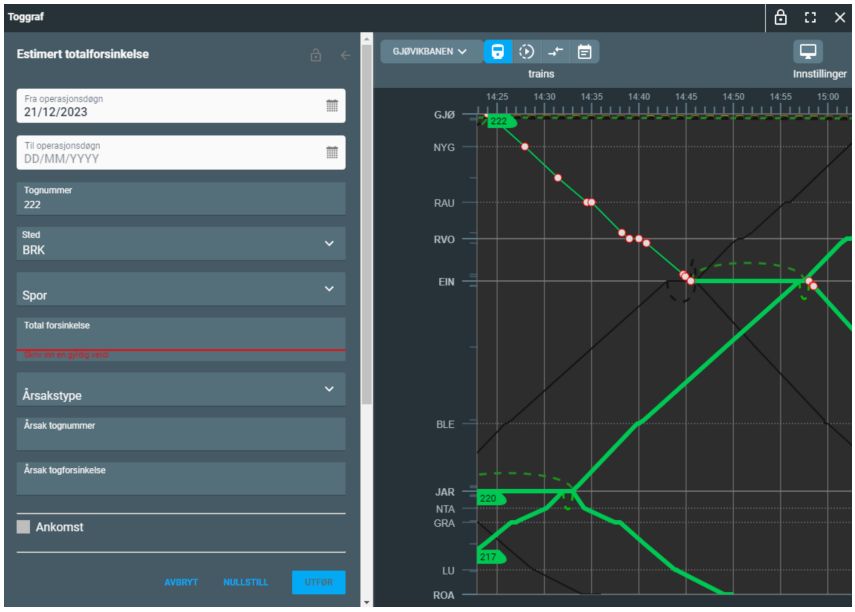


Fig. 270: «Estimert totalforsinkelse»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Total forsinkelse»

Feltet Total forsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.
- *«Ankomst»*

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Angitt total forsinkelse erstatter allerede forespeilet forsinkelse på gitt operasjonspunkt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.14 Replanlegg faktiske togdata

Eksempel: Når et tog har kjørt med feil tognummer eller med et F-nummer, blir de aktuelle meldingene fra toget lagret feil. «Replanlegg faktiske togdata» brukes for å lagre disse faktiske tidsstemplene til riktig tognummer i operativ produksjonsplan.

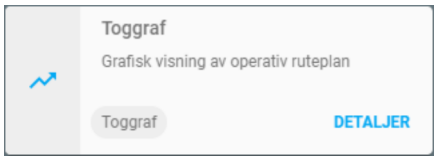


Fig. 271: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

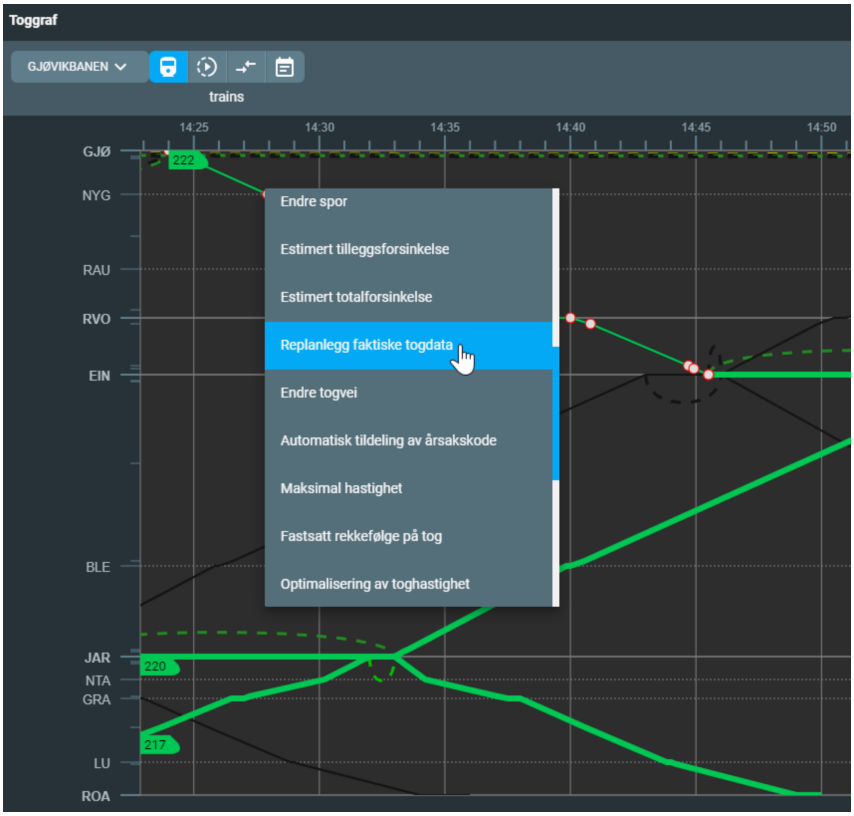


Fig. 272: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Replanlegg faktiske togdata»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

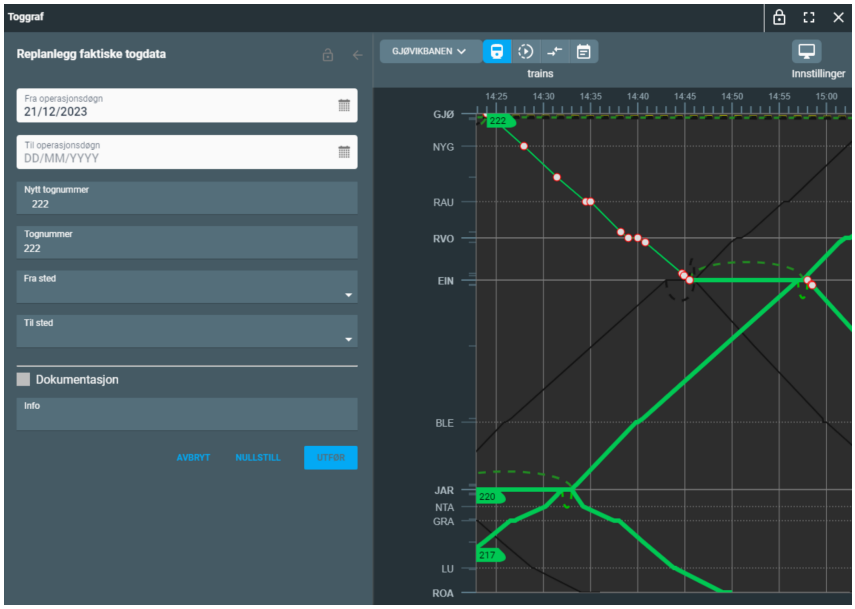


Fig. 273: «Replanlegg faktiske togdata»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

– ***«Dokumentasjon»***
Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ De aktuelle meldinger/tidsstempler fra feil angitt tog flyttes og lagres til valgt tog/driftsdøgn innenfor rekkevidden mellom operasjonspunktene.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.15 Endre togvei

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

7.3.4.16 Automatisk tildeling av årsakskode

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

7.3.4.17 Maksimal hastighet

Eksempel: Når det er kommunisert en redusert hastighet til føreren (også når dette er planlagt på forhånd) og dette skal være gjenspeilet i prognosen.

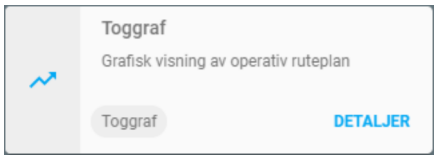


Fig. 274: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

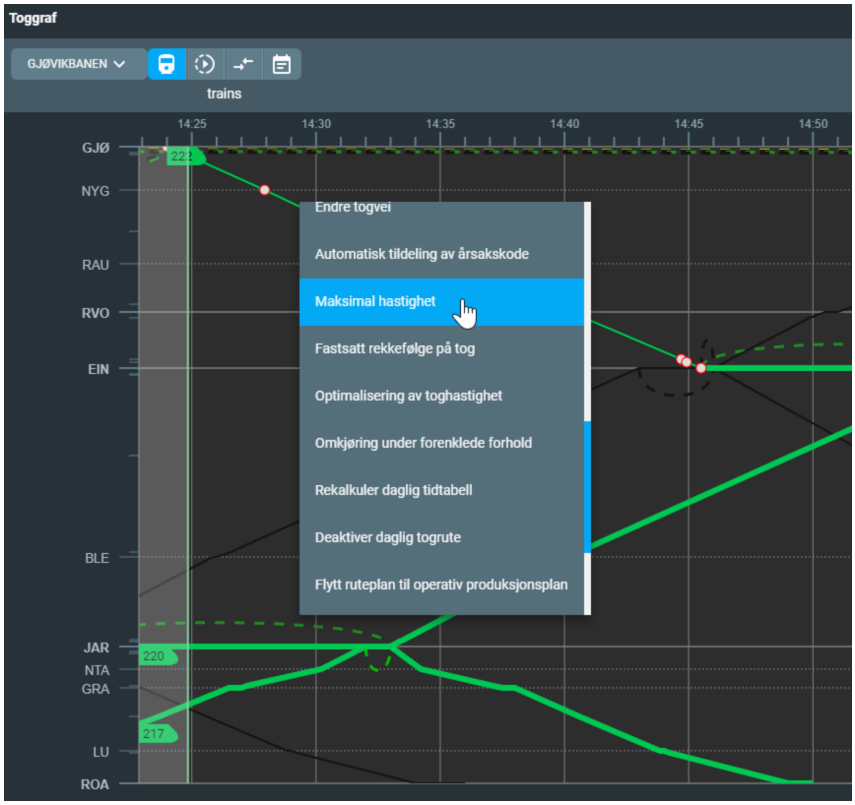


Fig. 275: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Maksimal hastighet»*.

⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

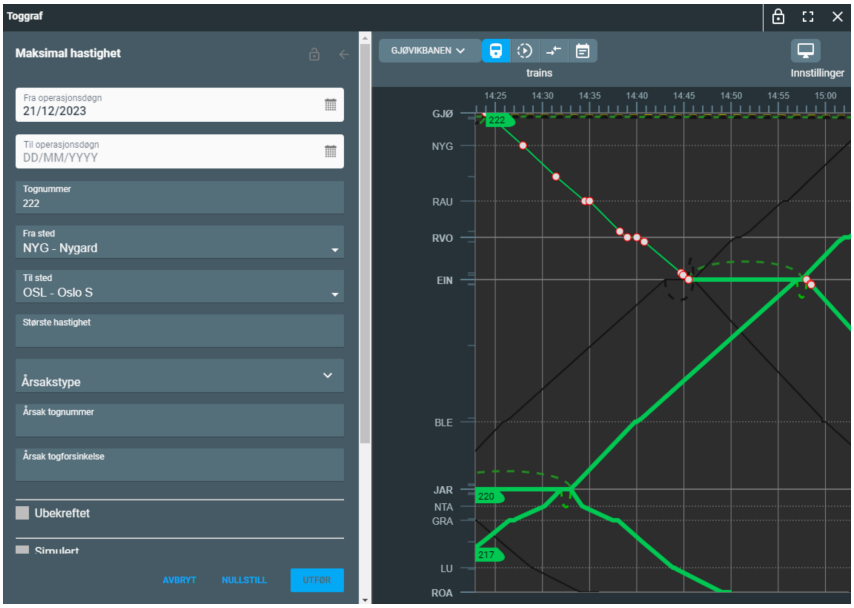


Fig. 276: «Maksimal hastighet»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Største hastighet»

Feltet Største hastighet må fylles ut i formatet 'km/t'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Prognosen vil bruke opp all reserve-kjøretid og kan til og med ligge foran ruteplanen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.18 Fastsatt rekkefølge på tog

Eksempel: Brukes for å tvinge gjennom et trafikkstyringsvalg mot en forbikjøring.

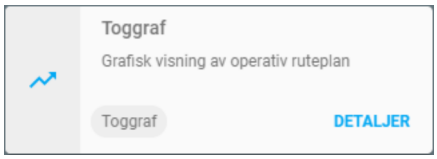


Fig. 277: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

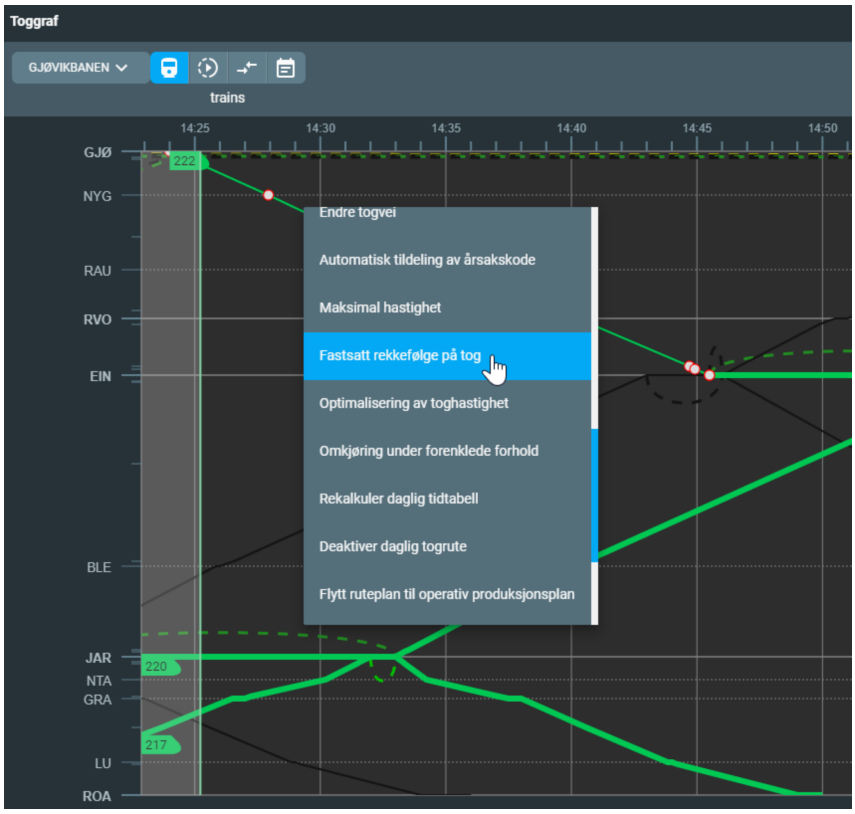


Fig. 278: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Fastsatt rekkefølge på tog»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

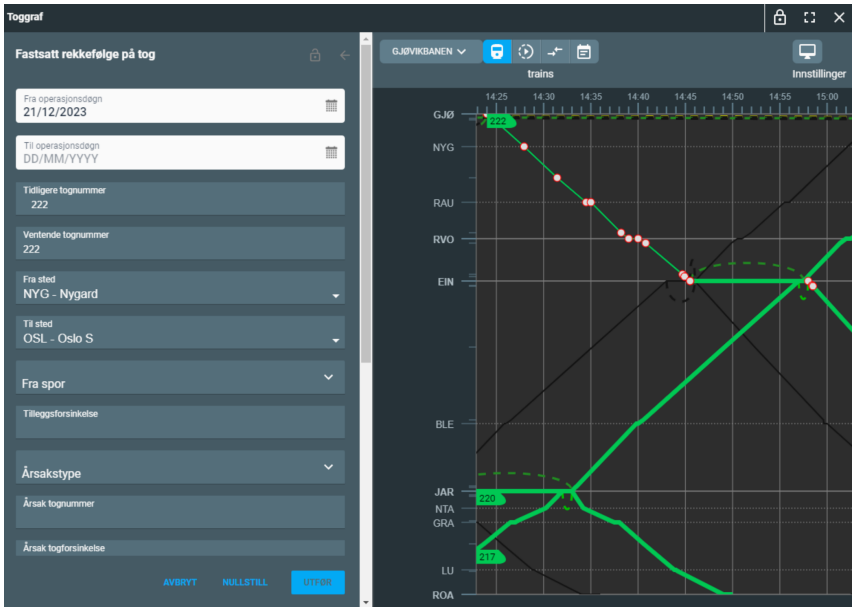


Fig. 279: «Fastsatt rekkefølge på tog»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Feltene «Tidligere tognummer» og «Ventende tognummer» må fylles ut med forskjellige tognumre slik at ingen konflikt oppstår.

«Tilleggsforsinkelse»

Feltet Tilleggsforsinkelse må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ignorer Attributter»***
  Avkrysningsboks for valgfri overføring av endringen av den daglige ruteplanen til togveisystemet. Hvis avkrysningsboksen ikke er merket av, rapporteres ikke det ekstra stoppet til togveisystemet og derfor legges det ikke til togruteplanen eller inkluderes i beregningene.
- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.
- *«Ankomst»*
- *«Avgang»*

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Det raskeste toget vil holdes bak det tregeste toget og prognosen til bakerste toget blir justert etter hastigheten til det fremste toget.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.19 Optimalisering av toghastighet

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

7.3.4.20 Omkjøring under forenklede forhold

Eksempel: Omkjøring under forenklede forhold brukes typisk for omkjøring via parallelle banestrekninger.

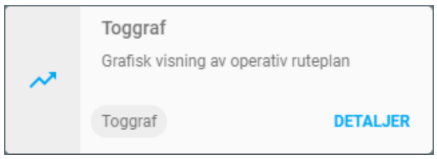


Fig. 280: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

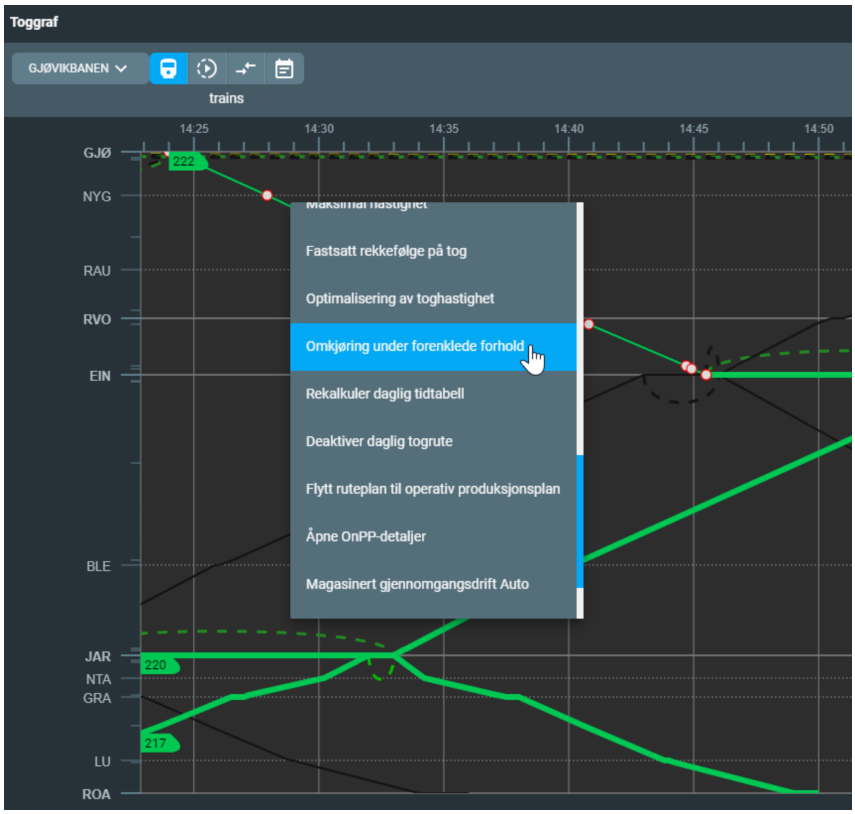


Fig. 281: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Omkjøring under forenklede forhold»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

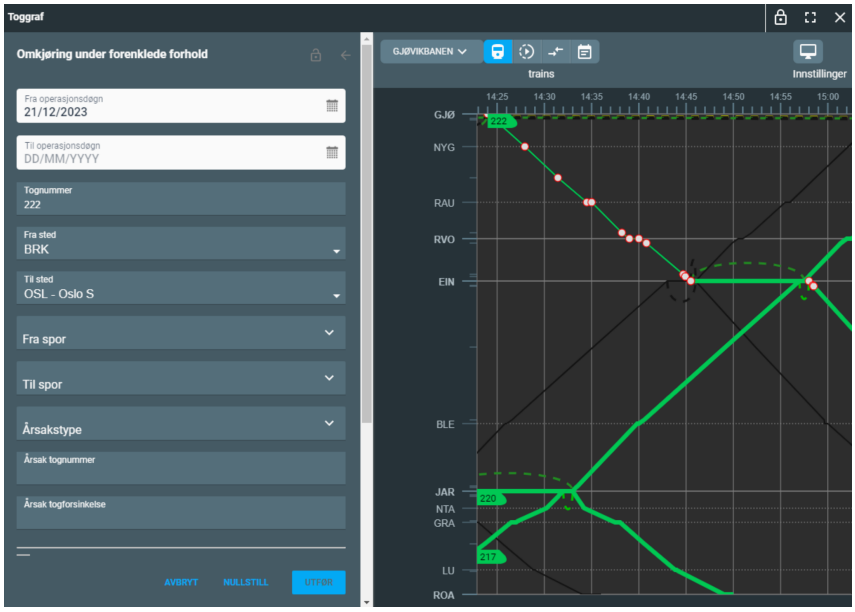


Fig. 282: «Omkjøring under forenklede forhold»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«Årsak togforsinkelse»

Feltet «Årsak togforsinkelse» må fylles ut i formatet 'mm:ss'.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Simulert»***
  Avkrysningsrute for simulering av den daglige ruteplanens endringer for toget. Den daglige ruteplanens endringer for toget beregnes og vises som et forslag på alle arbeidsplasser.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.
- ***«Melding til tog»***
  Avkrysningsboks for å opprette en «Kommentar til togrute» med flagg 'DrRq' (automatisk førermelding). Hvis denne avkrysningsboksen er aktivert, mottar føreren en melding om denne daglige ruteplanens endring så snart en RBC-registrering av toget foreligger.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget kjøres over på en parallell banestrekninger mellom bestemte operasjonspunkter.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.

© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.21 Rekalkuler daglig tidtabell

«Rekalkuler daglig tidtabell» brukes bare i tilfeller med uforklarlige forskjeller mellom oppdatert produksjonsplan og operativ produksjonsplan. Brukes kun for dokumentasjon og automatisk omkalkulering.

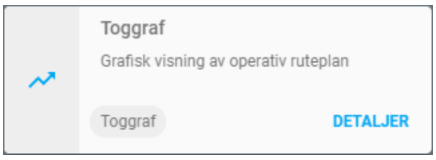


Fig. 283: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

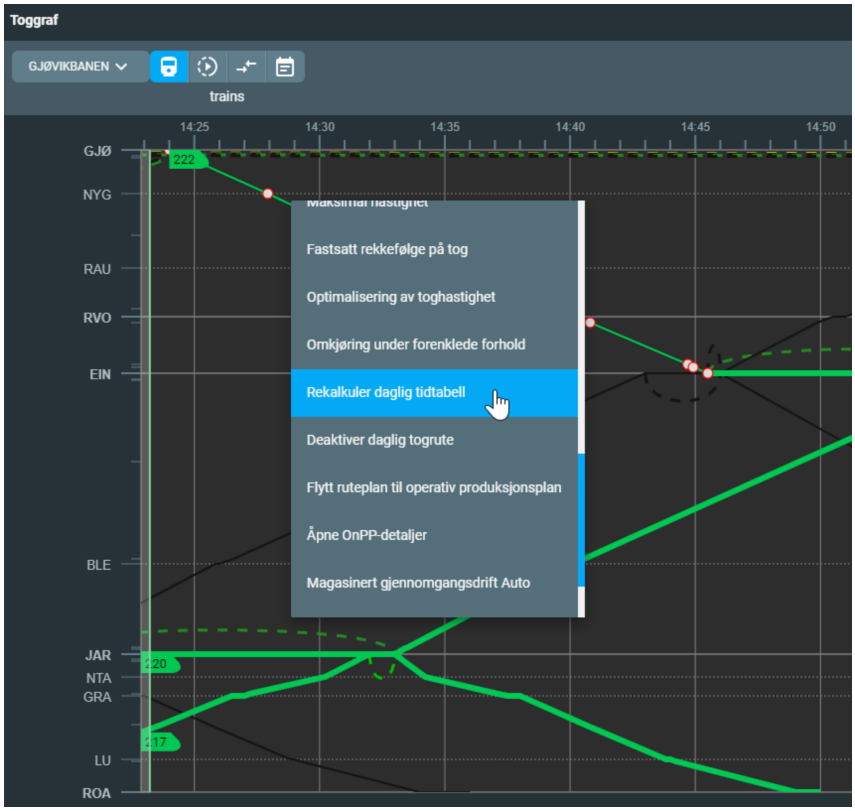


Fig. 284: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Rekalkuler daglig tidtabell»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

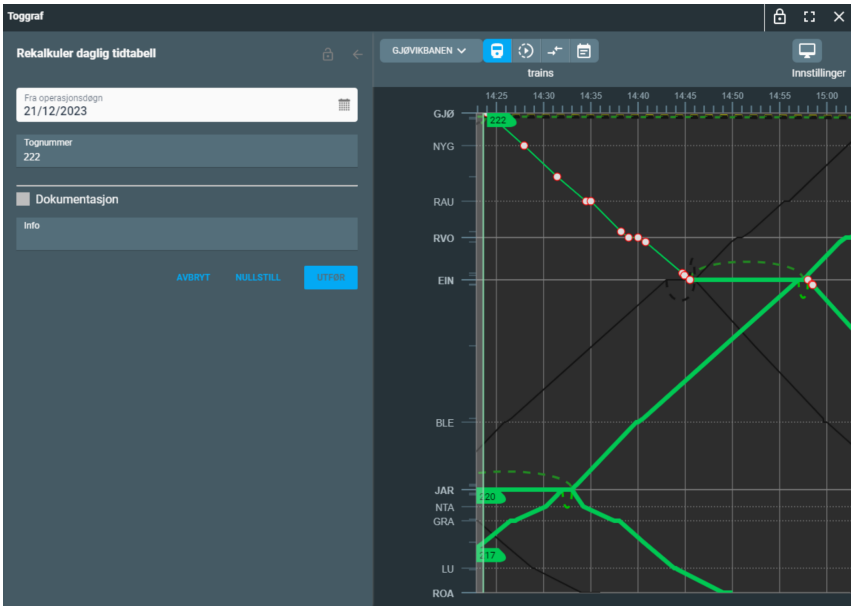


Fig. 285: «Rekalkuler daglig tidtabell»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

– ***«Dokumentasjon»***
Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Operativ produksjonsplan omkalkuleres ved at oppdatert produksjonsplan hentes. Gjeldende betingelser for omkalkulering inkluderes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.22 Deaktiver daglig togrute

Med «Deaktiver daglig togrute» er ikke toget lenger synlig i brukergrensesnitt, men synes i databasen. Derfor kan ikke handlingen angres av ansvarlig TMS-bruker.

«Deaktiver daglig togrute» likner på radering av en operativ produksjonsplan og brukes lite i daglig drift. Benyttes for å angre en uønsket aktivering eller for å rydde opp TPS-data som har blitt lastet inn ved en feil.

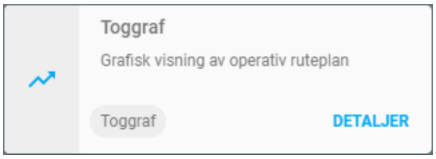


Fig. 286: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

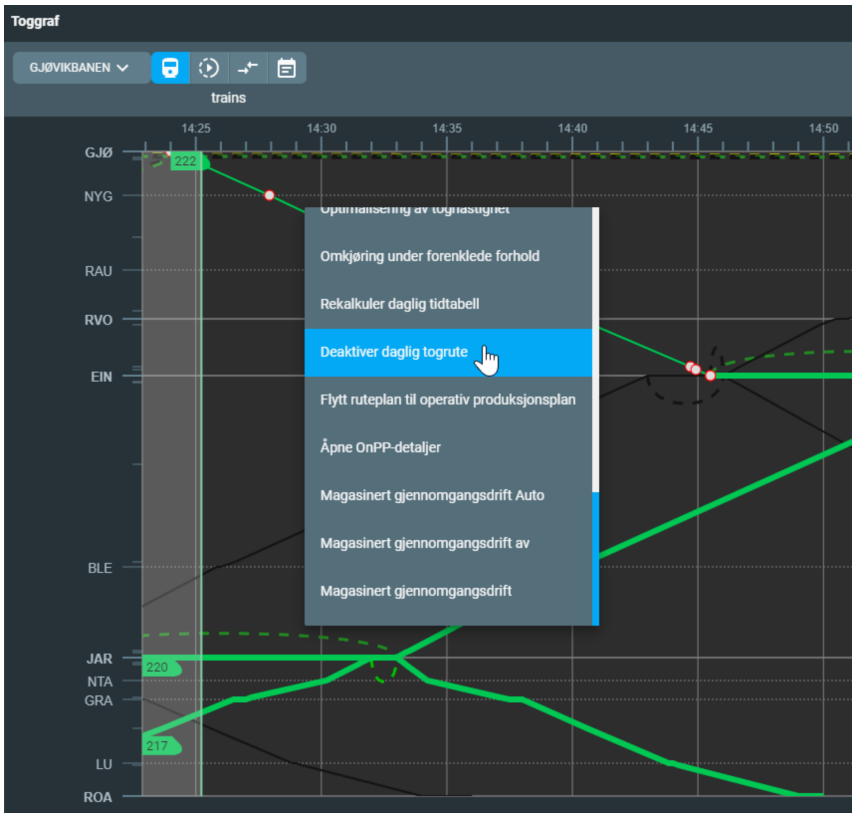


Fig. 287: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Deaktiver daglig togrute»*.
   ⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

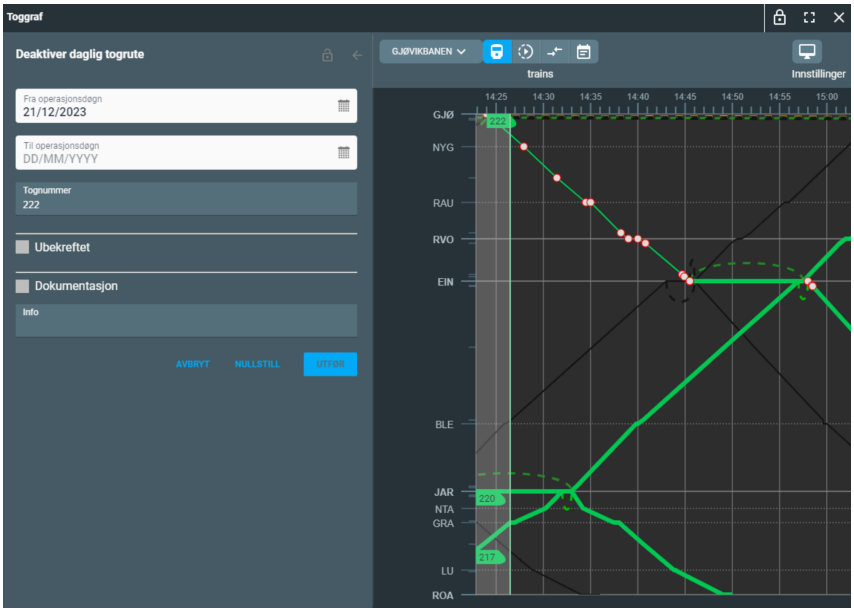


Fig. 288: «Deaktiver daglig togrute»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

- ***«Ubekreftet»***
  Avkrysningsboks for valgfri endring av daglig ruteplan for toget. Hvis avkrysningsboksen er aktivert, tas den daglige ruteplanens endring først i bruk etter bekreftelse.
- ***«Dokumentasjon»***
  Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget er ikke lenger synlig i brukergrensesnitt, men synes i databasen. Derfor kan ikke handlingen angres av ansvarlig TMS-bruker.

For å angre må en administrativ bruker gå inn og fjerne handlingen fra databasen og omkalkulere ruteplanen til toget.

7.3.4.23 Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan

Eksempel: Etter at togruten er planlagt i operativ produksjonsplan vil denne funksjonen gjøre ruten operativ og lagre ruten i oppdatert produksjonsplan.

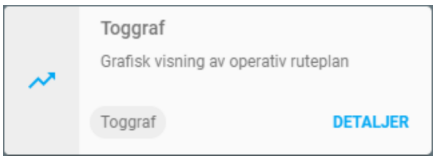


Fig. 289: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.

2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

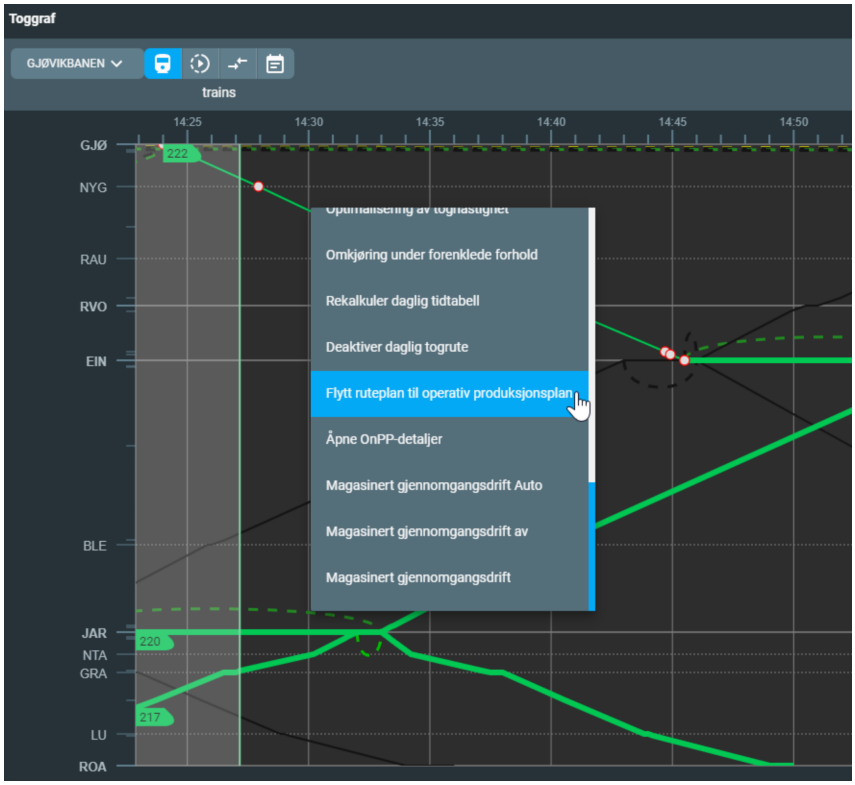


Fig. 290: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan»*.

⇨ Kontekstmenyen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

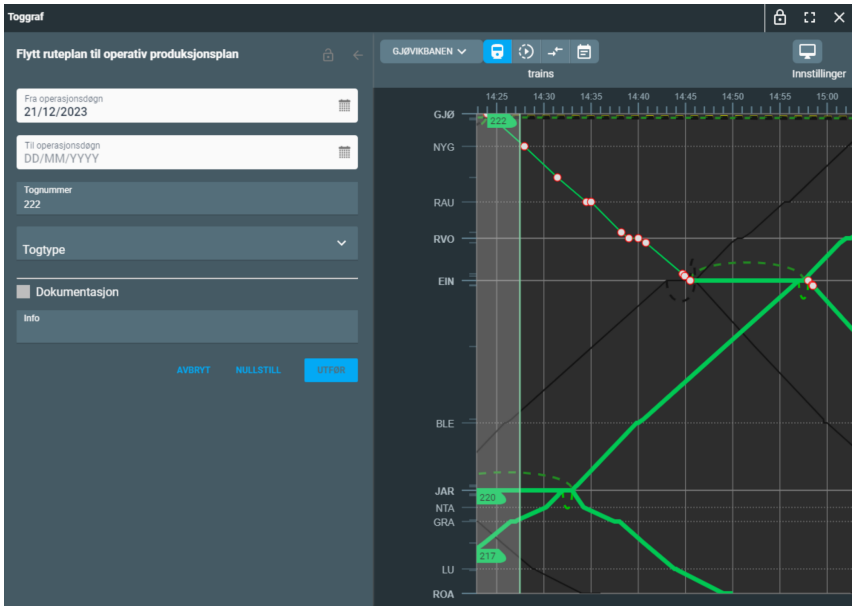


Fig. 291: «Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan»

4. Fyll ut feltene som ønsket.

Avkrysningsruter

Hvis ingen avkrysningsrute er valgt, vil handlingen bli utført.

Det å velge en av følgende alternativer, utfører ikke handlingen.

– ***«Dokumentasjon»***
Avkrysningsrute i tilfelle ruteplanens togendring opprettes for dokumentasjonsformål i etterkant. Den nåværende daglige ruteplanen til toget endres ikke.

For likevel å utføre handlingen må den også bekreftes i applikasjonen «Operativ produksjonsplan».

↳ Kapittel 7.3.4.28 «Bekreft endring av rutetabell» på side 300

5. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Etter å lagre en planlagt rute for produksjon i oppdatert produksjonsplan, blir toget automatisk omkalkulert til operativ produksjonsplan. Først da blir det sendt til brukergrensesnitt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.24 Åpne OnPP-detaljer

Operativ produksjonsplan har en oversikt over togruter hvor den ansvarlige TMS-brukeren kan åpne visning for detaljer. Hvis den ansvarlige TMS-brukeren vil åpne en togrute fra en annen applikasjon (som Toggraf) og så vil se detaljene i togruten, kan de gå direkte til detaljvisning i operativ produksjonsplan.

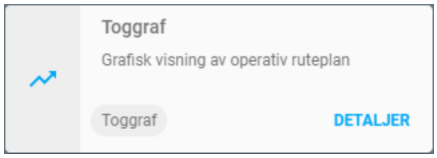


Fig. 292: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

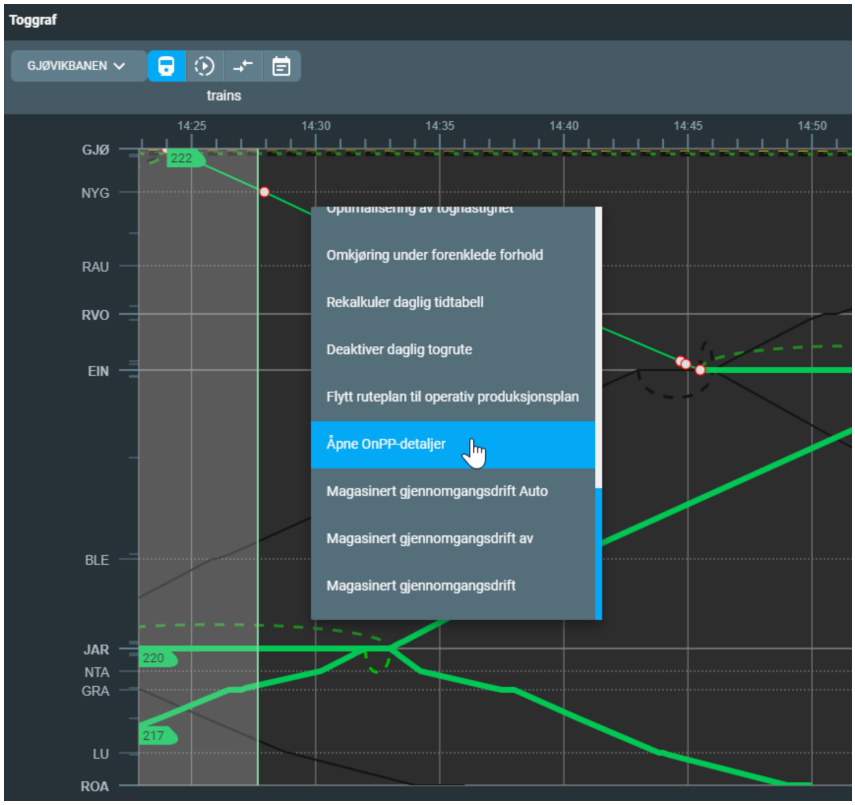


Fig. 293: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Åpne OnPP-detaljer»*.
   ⇨ Togruten for det valgte toget i operativ produksjonsplan åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

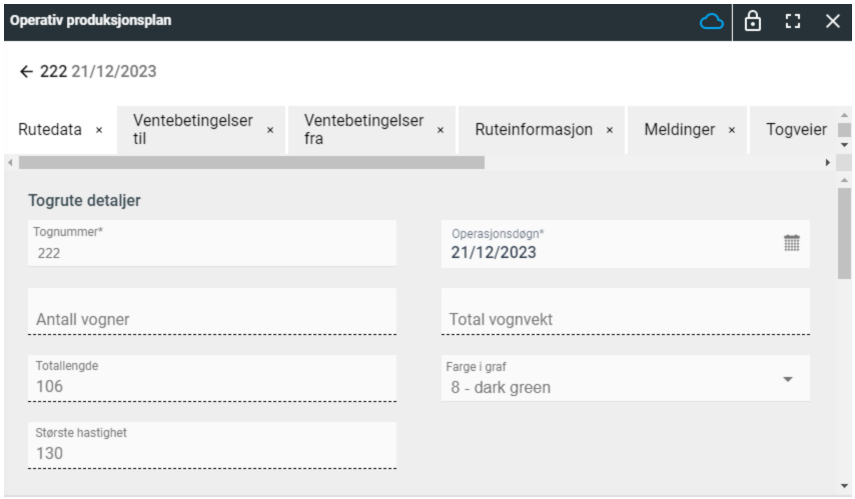


Fig. 294: «Operativ produksjonsplan»

7.3.4.25 Magasinert gjennomgangsdrift Auto

Eksempel: Den ansvarlige TMS-brukeren aktiverer automatisk togledelse igjen for et tog (som var av eller halvautomatisk).

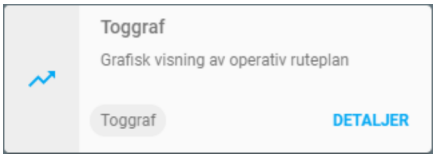


Fig. 295: Applikasjon «Toggraf»

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.
2. Velg en togrute ved å klikke på høyre musetast.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

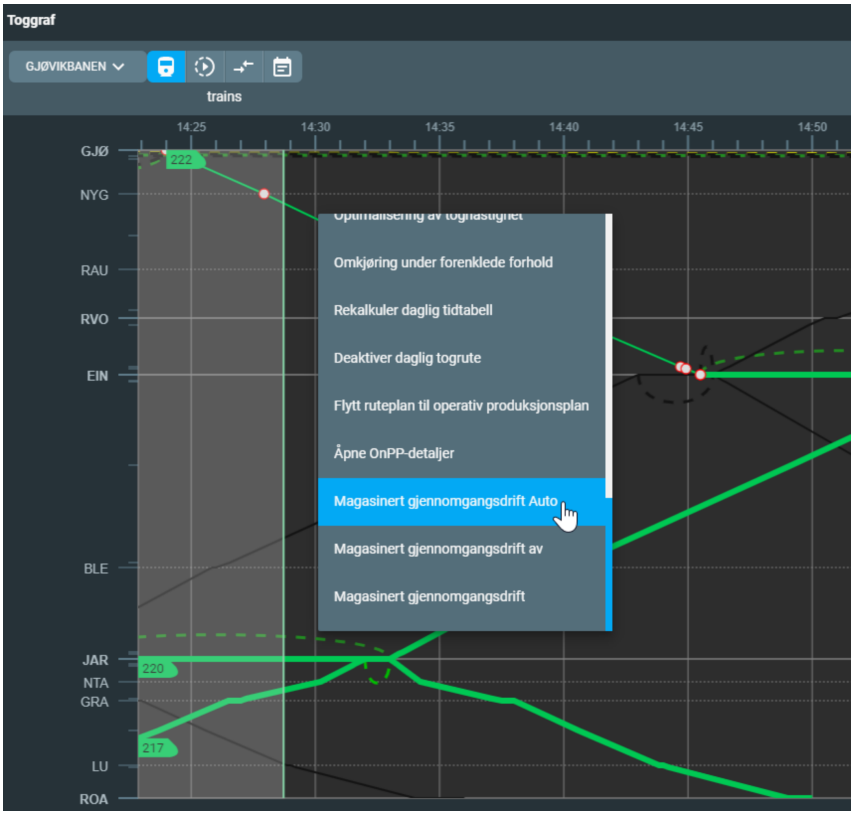


Fig. 296: Kontekstmeny for togrute

3. Velg *«Magasinert gjennomgangsdrift Auto»*.

⇨ Togveier sikres i hovedsak automatisk og den ansvarlige TMS-brukeren blir bare bedt om hver togvei separat i applikasjonen "ATL-togveier" når disse har negativ mulighetssjekk mot operativ produksjonsplan.

7.3.4.26 Magasinert gjennomgangsdrift av

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

7.3.4.27 Magasinert gjennomgangsdrift

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.4.28 Bekreft endring av rutetabell

En simulert handling må bekreftes innen tre minutter. Hvis ikke, tilbakestilles handlingen automatisk.



Fig. 297: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.
2. Velg togruten.
   ⇨ Detaljer for togrute åpnes.

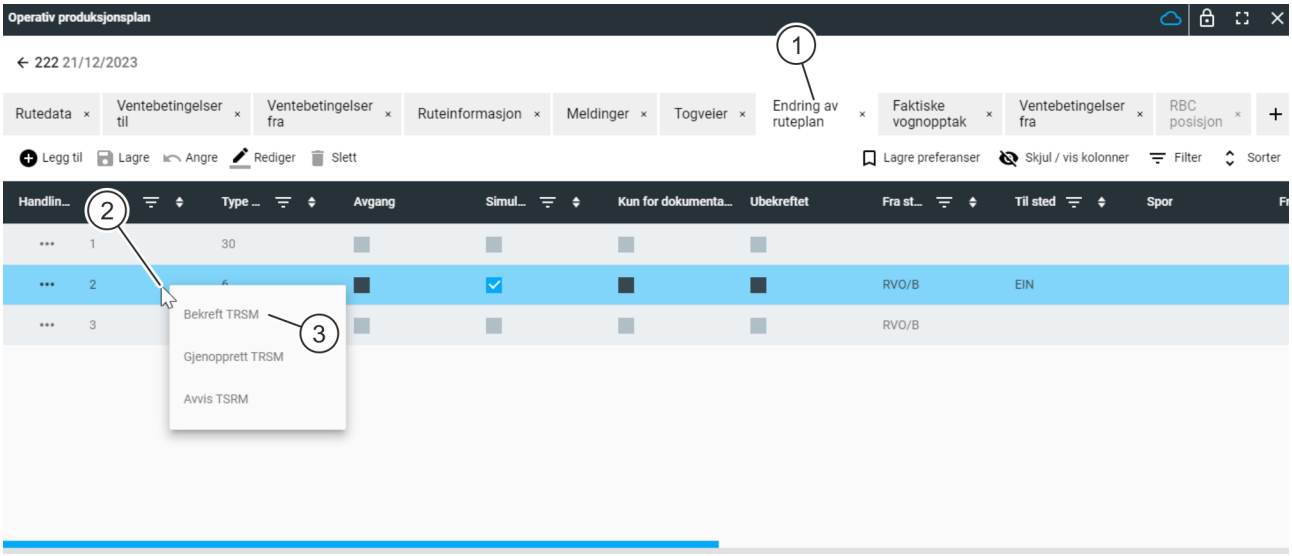


Fig. 298: Bekreft endring av tidtabell

3. Velg fanen *«Endring av ruteplan»* (Fig. 298/1).
4. Velg en oppføring ved å trykke på høyre museknapp (Fig. 298/2).
5. Velg *«Bekreft TRSM»* (Fig. 298/3).
   ⇨ Den simulerte endringen av tidtabell for togrute (TRSM) bekreftes og den nye ruten for det respektive toget er gyldig.

7.3.4.29 Avslå endring av tidtabell



Fig. 299: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.
2. Velg togruten.
   ⇨ Detaljer for togrute åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

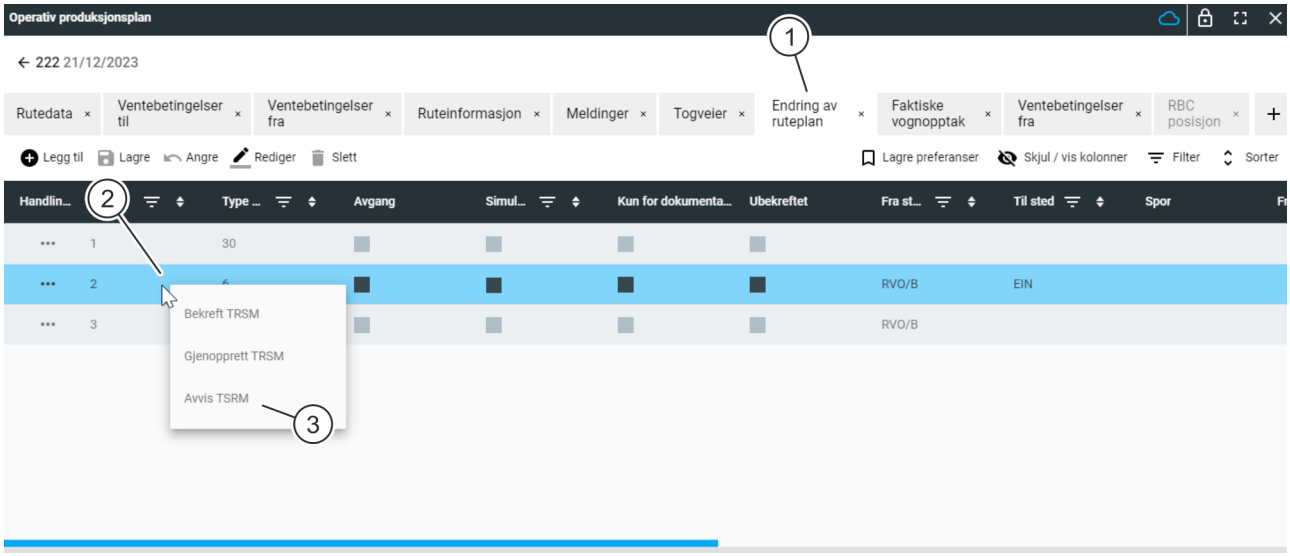


Fig. 300: Avslå endringen av tidtabell

3. Velg fanen *«Endring av ruteplan»* (Fig. 300/1).

4. Velg en oppføring ved å trykke på høyre museknapp (Fig. 300/2).

5. Velg *«Avvis TSRM»* (Fig. 300/3).

⇨ Den simulerte endringen av tidtabell for togrute (TRSM) avvises og den publiserte ruten for det respektive toget er fortsatt gyldig.

7.3.4.30 Gjenopprette ruteendring

Hvis et tog ble innstilt utilsiktet, bruker den ansvarlige TMS-operatøren 'Gjenopprett'-handlingen i applikasjonen «Operativ produksjonsplan» for å gjenopprette toget.



Fig. 301: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.

2. Velg togruten.

⇨ Detaljer for togrute åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

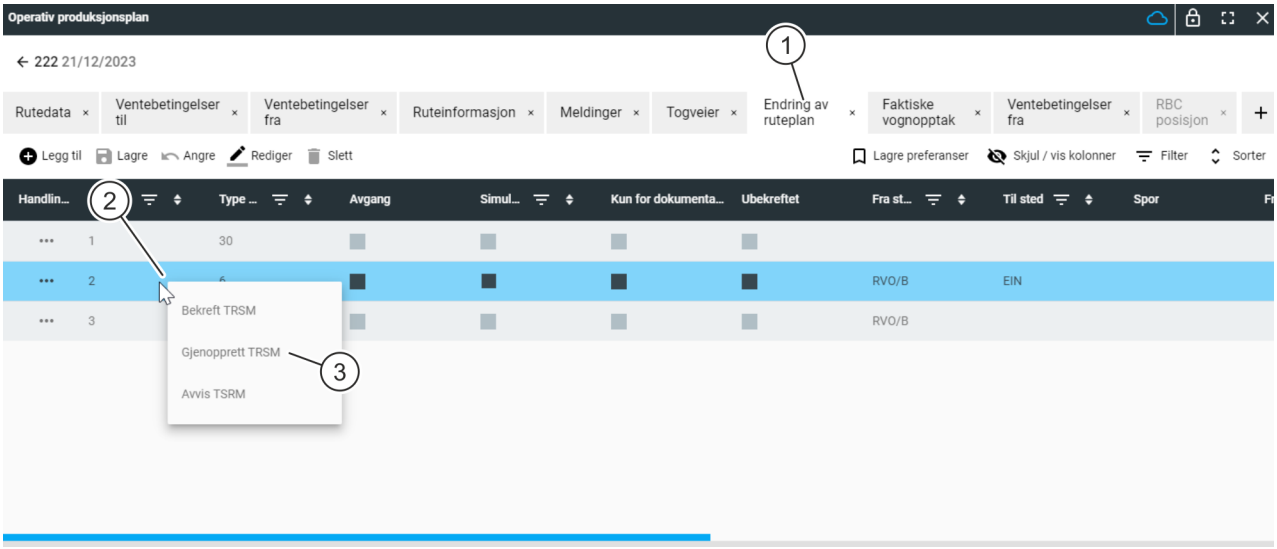


Fig. 302: Gjenopprette ruteendringen

3. Velg fanen *«Endring av ruteplan»* (Fig. 302/1).
4. Velg en oppføring ved å trykke på høyre museknapp (Fig. 302/2).
5. Velg *«Gjenopprett TRSM»* (Fig. 302/3).

   ⇨ Endringen av ruten gjenopprettes til opprinnelig status før endringen.

7.3.5 Velge et tog i fortiden

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
«Toggraf» -funksjonaliteten er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

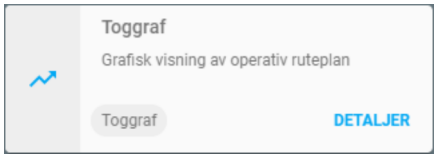


Fig. 303: Knappen Toggraf

1. Åpne applikasjonen *«Toggraf»*.

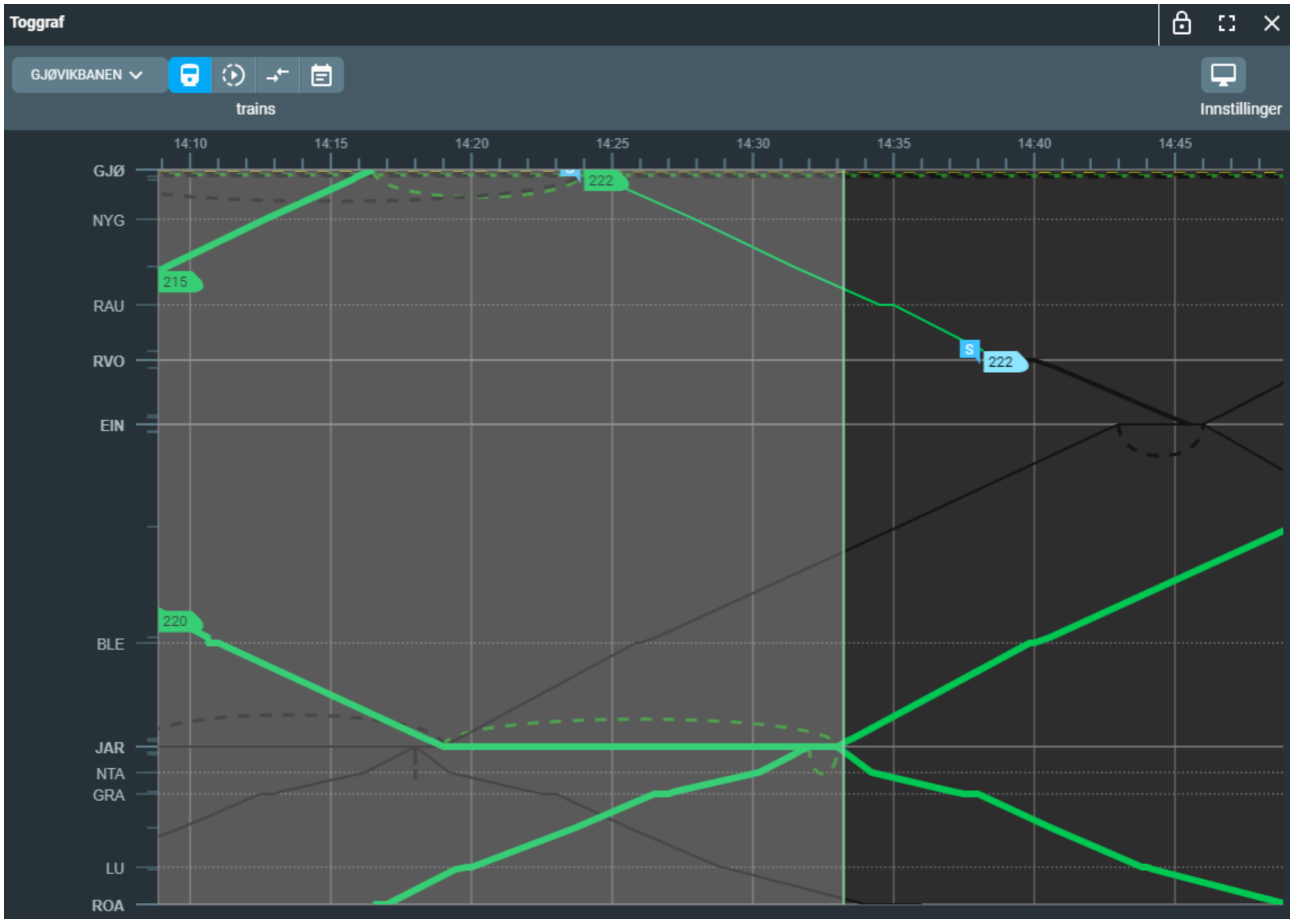


Fig. 304: Toggraf med gjennomsiktig lag over Tidligere område

⇨ Applikasjonen *«Toggraf»* med gjennomsiktig lag over Tidligere område vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

2. Klikk på knappen *«Innstillinger»* (Fig. 305/1).



Fig. 305: Toggraf meny for innstillinger

⇨ Innstillinger vises.

3. Deaktiver *«Tidligere område»* (Fig. 305/2).

⇨ Det gjennomsiktige laget over Tidligere område forsvinner.

4. Bekreft innstillingene med *«LAGRE VISNING»* (Fig. 305/3).

⇨ Det tidligere tognummeret kan velges og toginformasjonen kan vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

7.3.6 Togledelse

7.3.6.1 Start av togrute

Eksempel: Ved behov kan infrastrukturforvalter eller jernbaneforetak melde toget klart til avgang.

Forutsetninger:

- Tognummer er lagt inn.



Fig. 306: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 306).
2. Velg et tognummer i kolonnen *«Tognummer»*.

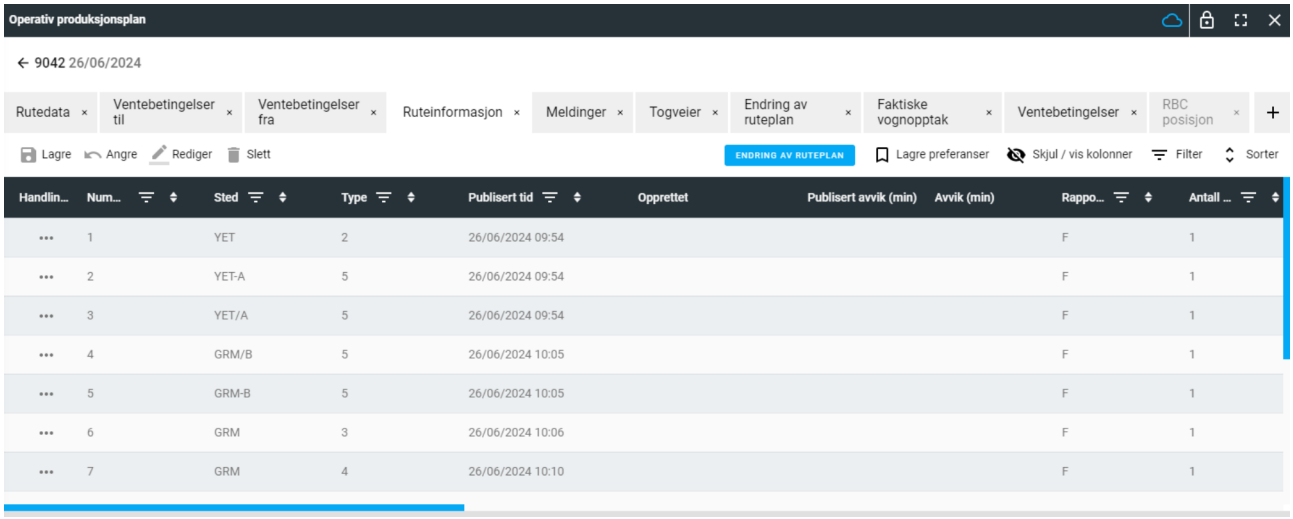


Fig. 307: Fanen Ruteinformasjon, eksempel

3. Åpne fanen *«Ruteinformasjon»*.
4. Velg ønsket oppføring.
5. Åpne kontekstmenyen ved å klikke på høyre museknapp.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

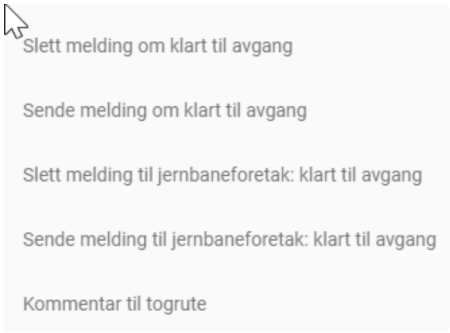


Fig. 308: Kontekstmeny togrute

6. Klikk på *«Sende melding om klart til avgang»* (infrastrukturforvalter) eller *«Sende melding til jernbaneforetak: klart til avgang»* .

⇨ Toget er klart for avgang.

Meldingen Klar til avgang sendes i det forhåndsdefinerte tidsintervallet og er dokumentert med et respektivt tidsstempel. TMS overvåker oppføringen av meldingen Tog klart til avgang og utsteder en alarm i *«Alarmliste»* hvis en melding Tog klart til avgang blir forsinket.

7.3.6.2 Slett tognummer

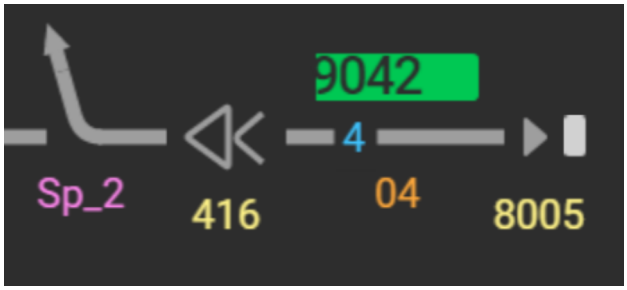


Fig. 309: Velge et tognummer

1. Velg et tognummer.

⇨ Tognummeret markeres med en blå firkant og kommandoboks åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Dersom et sporavsnitt er opptatt, kan tognummeret ikke slettes. Bare utskifting av et tognummer er mulig.

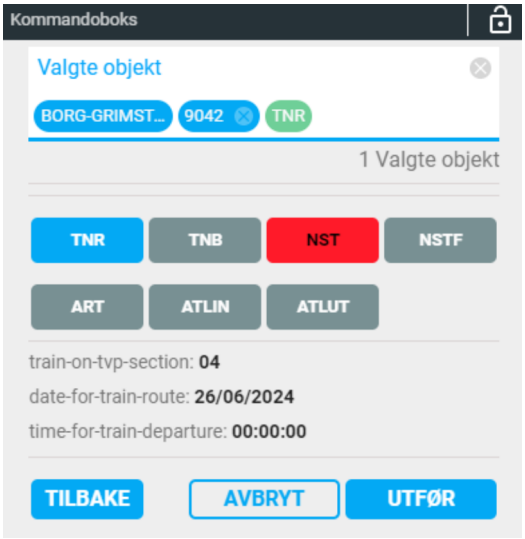


Fig. 310: Kommandoboks med TNR-kommando

2. Velg *«TNR»*-kommandoen for å slette et tognummer (Fig. 310).
3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.
   ⇨ Tognummer slettet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8 Betjening av signalanlegg

8.1 Applikasjoner

8.1.1 Kommandonivå

Forprøving/mulighetssjekk

Når kommando for sikring av togvei utføres, gjennomfører TMS en mulighetssjekk for å unngå konflikter på den ønskede togveien.

Dersom mulighetssjekken er positiv, overføres kommandoen til signalanlegget.

Ved negativ mulighetssjekk blir kommandoen for sikring av togvei ikke overført før alle betingelsene er innfridd.

Dersom en kommando for sikring av togvei ikke utføres på grunn av permanent negativ mulighetssjekk, blir ATL deaktivert for dette toget.

TMS gir en alarm med beskrivelse av grunnen for den permanent negative mulighetssjekken.

Kommandoer er inndelt i fire kommandonivåer:

- Handling
- Standardkommandoer
- Vitale kommandoer
- Sikkerhetskritiske kommandoer

Handling

Handlingskommandoer utføres uten forespørsel, enten straks eller etter en bestemt venteperiode.

En handlingskommando behandles kun internt i TMS.

Standardkommandoer

Standardkommandoer utføres uten forespørsel, enten straks eller etter en bestemt venteperiode.

En standardkommando behandles internt i TMS og sendes til signalsystemet (sikringsanlegg og RBC) og tilknyttede systemer.

Vitale kommandoer

Vitale kommandoer er sikkerhetsrelevante men, til forskjell fra sikkerhetskritiske kommandoer, krever ikke en ekstra bekreftelse.

En vital kommando behandles internt i TMS og sendes til signalsystemet (sikringsanlegg og RBC) og tilknyttede systemer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!
Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

Sikkerhetskritiske kommandoer

Hvis en kommando er sikkerhetskritisk, må en ekstra bekreftelsestekst bekreftes for å frigjøre kommandoen. For å bekrefte setter du en hake i avkrysningsruten(e) og klikker på *«UTFØR»*.

En sikkerhetskritisk kommando behandles internt i TMS og sendes til signalsystemet (sikringsanlegg og RBC) og tilknyttede systemer.

FARE!
Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!
– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

8.1.2 Applikasjon *«Skjematisk sporplan»*

Beskrivelse

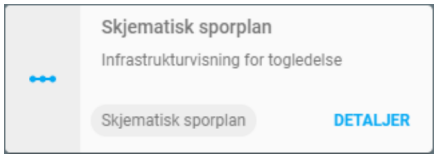


Fig. 311: Knappen Skjematisk sporplan

Applikasjonen *«Skjematisk sporplan»* viser en oversikt over infrastrukturen i sanntid. Applikasjonen viser et kontinuerlig bilde av et område hvor du kan zoome inn og ut. Applikasjonen brukes hovedsakelig til følgende handlinger:

- Overvåkning av trafikk (togposisjon og signalstatus).
- Sikre togveier.
- Aktivere og deaktivere automatisk togledelse.
- Sperring og opphevelse av sperring av arbeidsområder.
- Overvåke status på kontaktledning.
- Sende kommandoer.

For å åpne detaljert informasjon om et sporavsnitt velger du et sporavsnitt med kombinasjon av *[CTRL]* + *[venstre museknapp]* (dvs. sporlengden eller statusen til en Midlertidige hastighetsnedsettelser kan ses i en informasjonsboks).

↳ *Kapittel 8.2.3 «Verktøytips» på side 321*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5981

Mulighetssjekk tar kun hensyn til togveier sikret i motsatt kjøreretning. Det tas ikke hensyn til grensesnitt mot linjeblokk eller belagte sporavsnitt.

SNOTMS-5904

Før en togvei sikres må misforhold vedrørende tognummer rettes opp av ansvarlig TMS-bruker.

To alternativer er mulige:

- *Endre tognummeret i Skjematisk sporplan*
- *Fører endrer tognummeret i ombordenheten*

SNOTMS-6016

TMS kan gi en alarm om misforhold mellom tognummer rapportert av RBC og tognummer observert i Skjematisk sporplan selv når det ikke er noe misforhold til stede.

SNOTMS-5775

Ved sikring av lang togvei vil de deltogveiene som kan sikres bli sikret.

SNOTMS-5759

Nummerering/ID for objekter (f.eks sporveksler, sporavsnitt eller signaler) som ikke inngår i sikringsanlegget kan ikke skjules på skjematisk sporplan.

SNOTMS-5619

Ved sikring av togvei over sporavsnitt med flere bevegelige objekter vises det belegg i STL også på objekter som ikke er med i togveien.

SNOTMS-6105

Operativ ruteplanlegger skal ikke åpne kommandoboks i STL. Hvis dette allikevel skjer, må boksen lukkes med «AVBRYT» .

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-4474

Hvis sikringsanlegget startes på nytt eller forbindelsen med anlegget er brutt, kan kommandoen «Frigi for normal operasjon» utstedes fra applikasjonen RBC.

« «RBC» » på side 315

Kapittel 8.3.2.13.5 «Bekreft indikeringer (BKIN)» på side 533

Oversikt

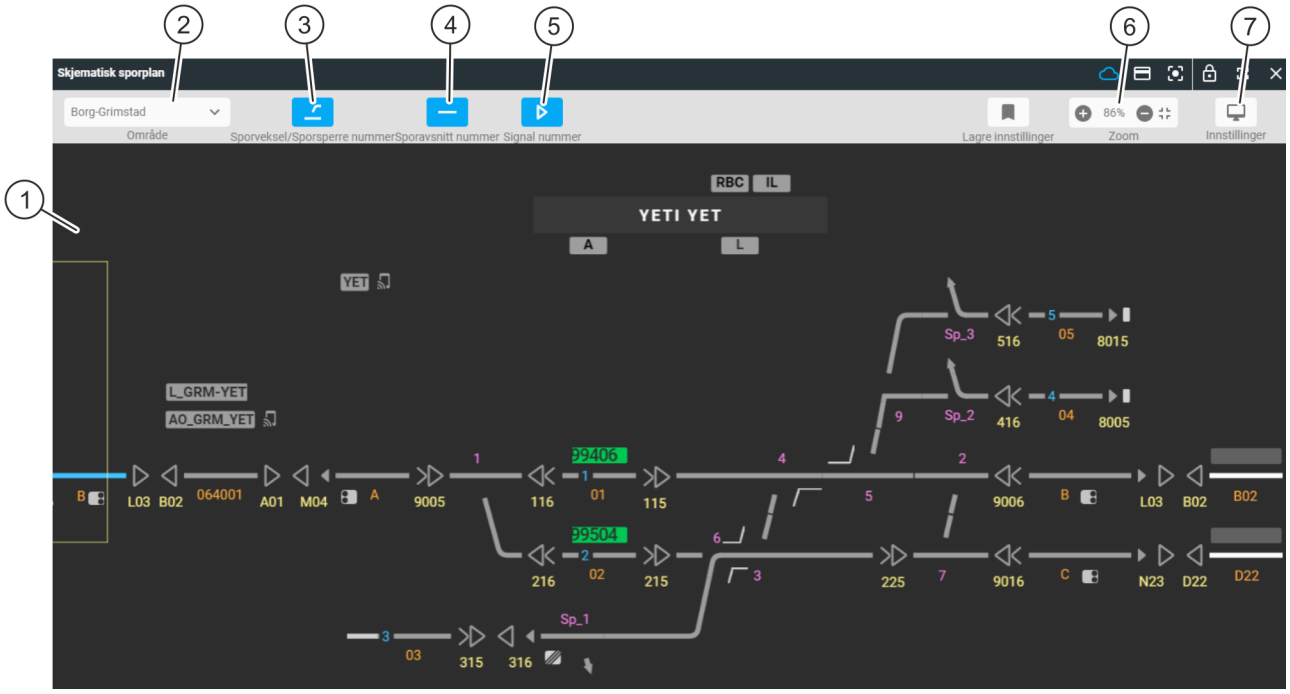


Fig. 312: Oversikt – Skjematisk sporplan

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	Hovedskjerm	Viser Skjematisk sporplan og objekter som kan betjenes.
2	*«Område»*	Meny for valg av strekning.
3	*«Sporveksel/Sporsperre nummer»*	Vise og skjule nummerering av sporveksler.
4	*«Sporavsnitt nummer»*	Vise og skjule nummerering av sporavsnitt.
5	*«Signal nummer»*	Viser og skjuler signal-ID på sporplanen.
6	*«Zoom»*	Zoome inn, zoome ut og bevege bildet.
7	*«Innstillinger»*	Viser valg for endring av visning i Skjematisk sporplan.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.1.3 Applikasjon *«RBC»*

Beskrivelse



Fig. 313: Knappen RBC

Sentral sikkerhetsenhet som kommuniserer med fjernstyrings- og sikringsanlegg, og via GSM-R med kjøretøyenes ETCS-ombordutrustning.

SNOTMS-4474

Hvis sikringsanlegget startes på nytt eller forbindelsen med anlegget er brutt, kan kommandoen «Frigi for normal operasjon» utstedes fra applikasjonen RBC.

« «RBC» » på side 315

Kapittel 8.3.2.13.5 «Bekreft indikeringer (BKIN)» på side 533

Oversikt

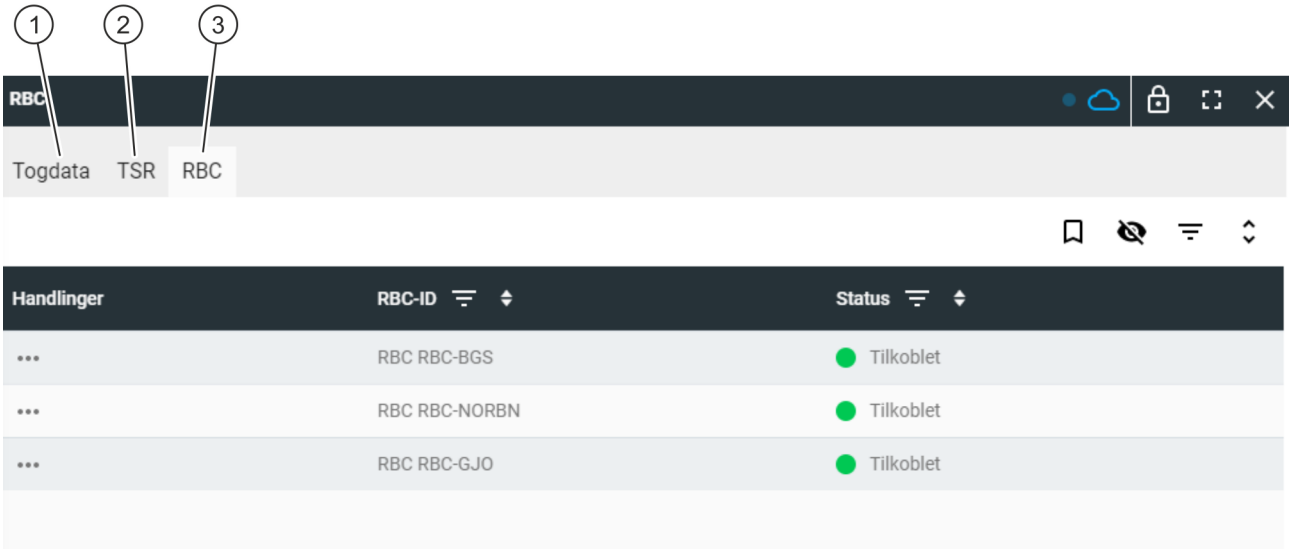


Fig. 314: Oversikt – RBC

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Togdata»*	Åpne togdatavisningen.
2	*«TSR»*	Åpne visning av midlertidig hastighetsnedsettelse.
3	*«RBC»*	Åpne visning av radioblokksentral.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

RBC - Tabellkolonner, menyer og knapper

Tabellkolonnene i de ulike fanene til RBC benyttes gjentatte ganger i ulike kombinasjoner. Den faktiske rekkefølgen og synligheten kan variere etter skjermens størrelse, innstillinger og brukerpreferanser. Grunnet brukbarheten, inneholder tabellen nedenfor alle tilgjengelige kolonnetitler og tilhørende beskrivelse. Tabellen inneholder også alle tilgjengelige menyer og knapper.

For noen oppføringer er det ingen informasjon tilgjengelig for TMS 2.1.4. Et verktøytips som viser denne informasjonen, vil bli implementert i en senere versjon.

SNOTMS-5410
Verdien «Null» kan eventuelt vises i flere av tabellens kolonner. «Null» betyr «ukjent verdi».

Tittel	Beskrivelse
«Restriksjons-ID»	Unik identifikator for restriksjon
Meny *«Handlinger»*	Velg handling for listeoppføringen
«Retning»	Viser retningen til den midlertidige hastighetsnedsettelsen på sporavsnitt
«Sporavsnitt 1»	Viser første sporavsnitt-ID som er relatert til den midlertidige hastighetsnedsettelsen fra skjematisk sporplan
«Sporavsnitt 2 ... » «Sporavsnitt 25»	Viser sporavsnitt-IDene som er relatert til den midlertidige hastighetsnedsettelsen fra skjematisk sporplan
«Slutt km.»	Viser slutt strekningskilometer for midlertidig hastighetsnedsettelse
«Ekstern referanse»	Automatisk generert referanse for midlertidig hastighetsnedsettelse
«Knappen Filter»	Legger til eller sletter filterkriterier
«Kjøretillatelse»	Viser status på kjøretillatelsen fra RBC
«Teknisk kjøretillatelse sluttobjekt»	Ingen informasjon tilgjengelig for TMS 2.1.4
«Teknisk kjøretillatelse sluttposisjon»	Ingen informasjon tilgjengelig for TMS 2.1.4
«Status»	Godkjent status for RBC-grensesnitt ■ Ikke frigjort ■ Frigjort
«Modus»	Status driftsmodus
«Ombord-ID»	Ingen informasjon tilgjengelig for TMS 2.1.4
«RBC-ID»	Betegnelse for RBC-grensesnitt
«Knappen Lagre preferanser»	Lagre preferansene i tabellen
«Knappen Skjul / vis kolonner»	Vis eller skjul kolonnene i tabellen
«Knappen Sorter»	Sorterer kolonnene.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tittel	Beskrivelse
«Hastighet (km/t)»	Numerisk verdi på den midlertidige hastighetsbegrensningen i kilometer i timen
«Start km.»	Viser start strekningskilometer for midlertidig hastighetsnedsettelse
«Status»	Indikerer om en midlertidig hastighetsnedsettelse er *«Planlagt»*, *«Inaktiv»* eller *«Aktiv»*
«Tekstmelding»	Viser en tekstmelding til føreren
«Togtype»	Indikerer hvilke togkategorier den midlertidige hastighetsnedsettelsen er gyldig for
«Tognummer»	Tognummer
«Toglengde»	Togets aktuelle lengde
«Togposisjon (m)»	Togets aktuelle plassering
«Togposisjon sporavsnitt»	Viser aktuell sporavsnitt-ID fra skjematisk sporplan
«Hastighet»	Nåværende toghastighetindikasjon

«Togdata»

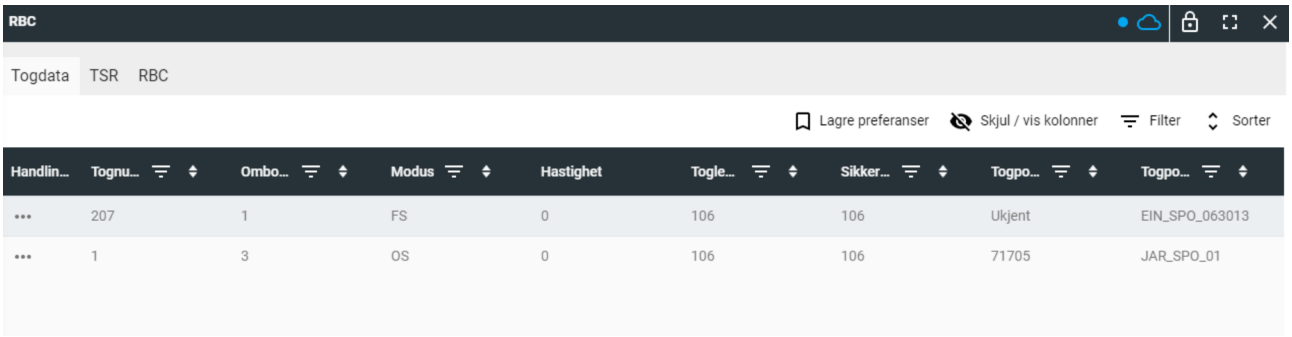


Fig. 315: Oversikt – Togdata

Fanen *«Togdata»* viser alle tog som er tilkoblet til RBC.

For detaljer om tabellens kolonner, se «RBC - Tabellkolonner, menyer og knapper» på side 313.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«TSR»

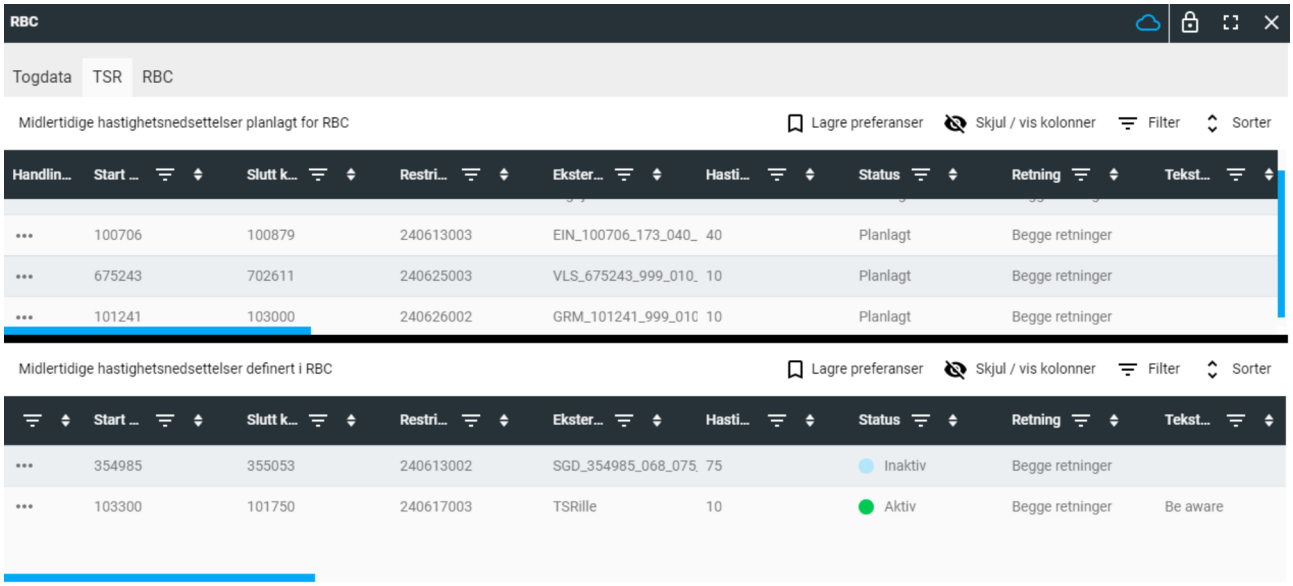


Fig. 316: Oversikt – TSR

Fanen *«TSR»* viser alle midlertidige hastighetsnedsettelser som har blitt planlagt.

Disse kan aktiveres, deaktiveres eller slettes.

> *For detaljer om tabellens kolonner, se «RBC - Tabellkolonner, menyer og knapper» på side 313.*

«RBC»

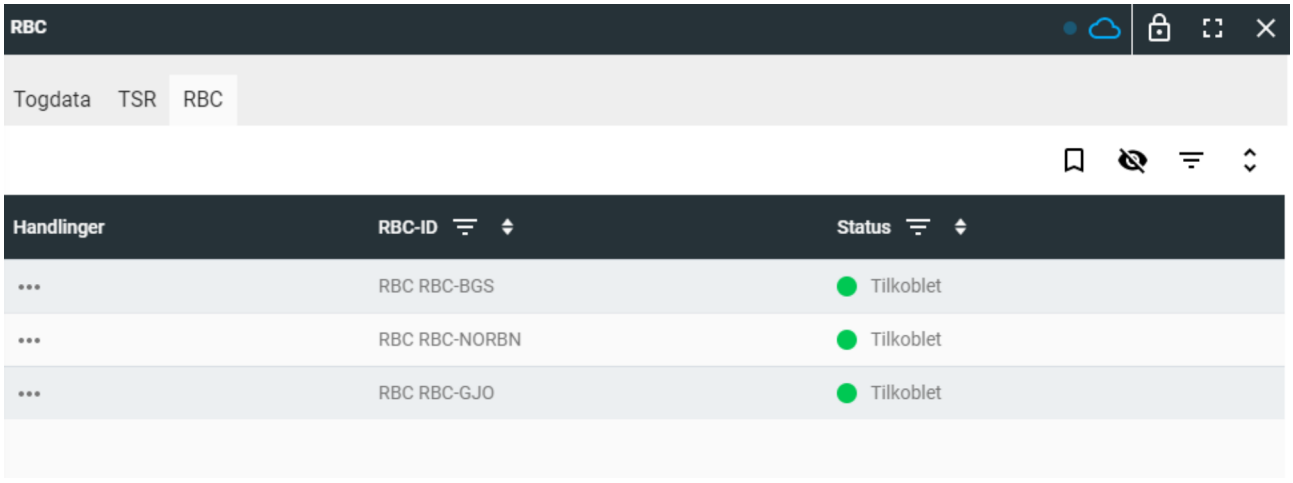


Fig. 317: Oversikt – RBC

Fanen *«RBC»* viser en oversikt over alle RBC-grensesnittservere.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

For detaljer om tabellens kolonner, se «RBC - Tabellkolonner, menyer og knapper» på side 313.

8.1.4 Applikasjon *«Vaktjournal»*

Beskrivelse



Fig. 318: Knappen Vaktjournal

Vaktjournalen kan inneholde informasjon om:

- Hendelser, feil og uregelmessigheter
- Infrastrukturen, f.eks. spesielle vær- og føreforhold (glatte skinner etc.)
- Tog med feil som f.eks. redusert trekkraft eller feil på togradio
- Sperrede sporavsnitt, sporveksler sperret for togvei, lokalavlåste sporveksler og signaler som er blokkert for signalstilling
- Avtaler med operative roller

Vaktjournalen benyttes ved vaktbytte eller overlevering av ansvarsområder Oppføringer skal kvitteres for.

SNOTMS-5719
KET- og KFT-kommandoer for ett/flere tog, vil få samme oppføring i Vaktjournal som KEF- og KFF-kommandoer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt

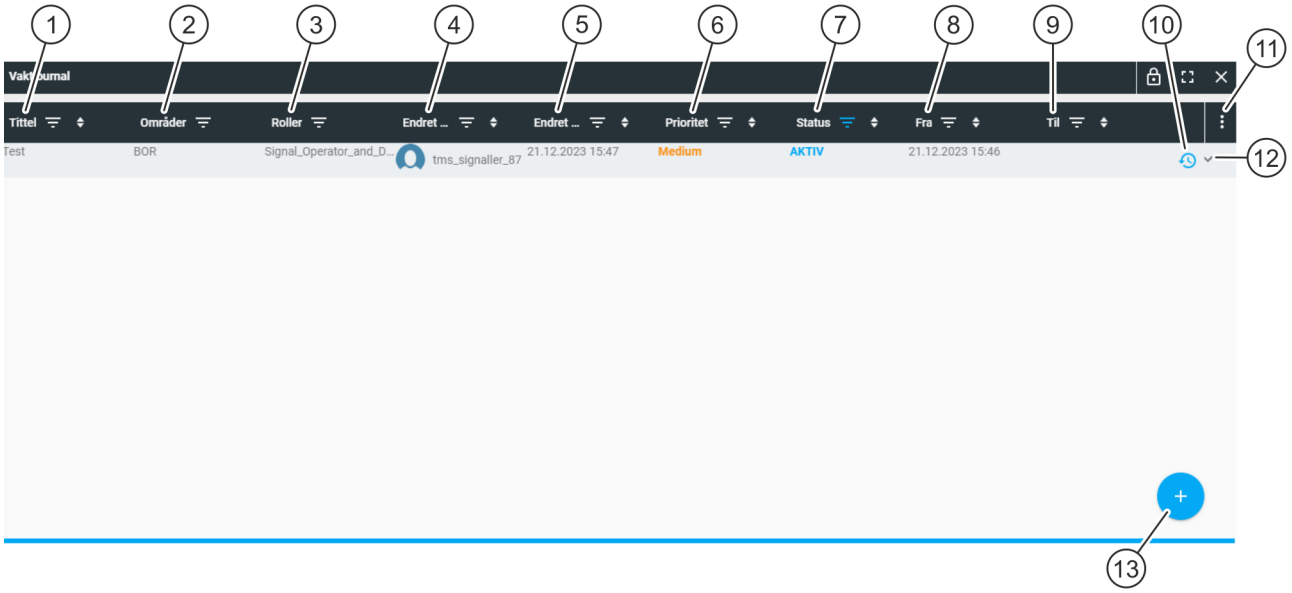


Fig. 319: Oversikt – Vaktjournal

Pos.	Tittel	Beskrivelse
1	*«Tittel»*	Tittel på oppføringen.
2	*«Områder»*	Indikerer området som oppføringen henviser til.
3	*«Roller»*	Indikerer profilen til oppføringen.
4	*«Endret av»*	Indikerer toglederen som modifiserte oppføringen.
5	*«Endret»*	Indikerer dato og klokkeslett for når oppføringen ble modifisert.
6	*«Prioritet»*	Definerer prioriteten på oppføringen.
7	*«Status»*	Indikerer gjeldende status for oppføringen. Følgende status er tilgjengelig: ■ *«AKTIV»* ■ *«FORKASTET»* ■ *«UTLØPT»*
8	*«Fra»*	Indikerer oppføringens startdato.
9	*«Til»*	Indikerer oppføringens sluttdato.
10	*«Knappen Endringslogg»*	Åpner oppføringens historikk.
11	Flere handlinger	Ved å klikke på de tre punktene vises *«Oppdater»*-knappen. Ved å klikke på *«Oppdater»* blir listen oppdatert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Pos.	Tittel	Beskrivelse
12	*«Utvid»*-knapp	Utvider oppføringen og viser følgende alternativer: ■ *«FORKAST»* ■ *«KOPIER»* ■ *«REDIGER»*
13	*«Knappen Ny oppføring»*	En ny oppføring kan opprettes.

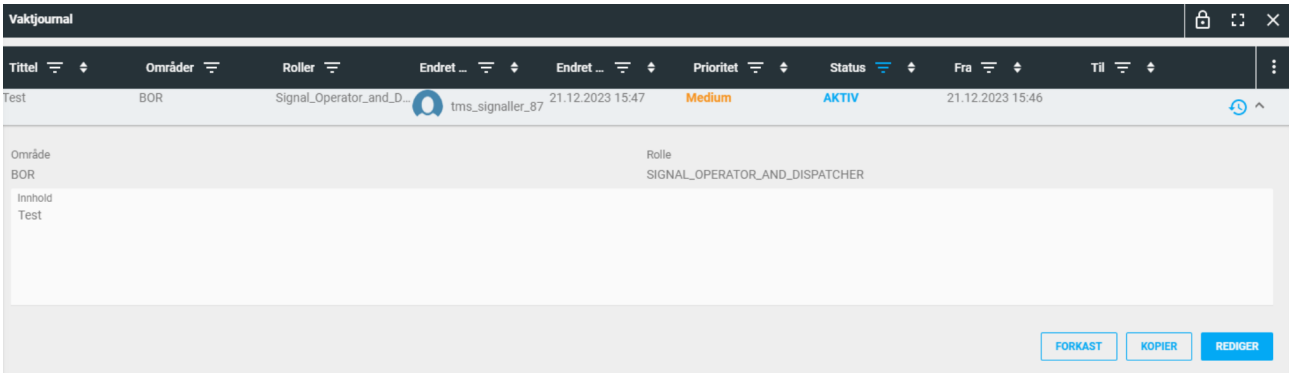


Fig. 320: Vaktjournal med åpne oppføringer, eksempel

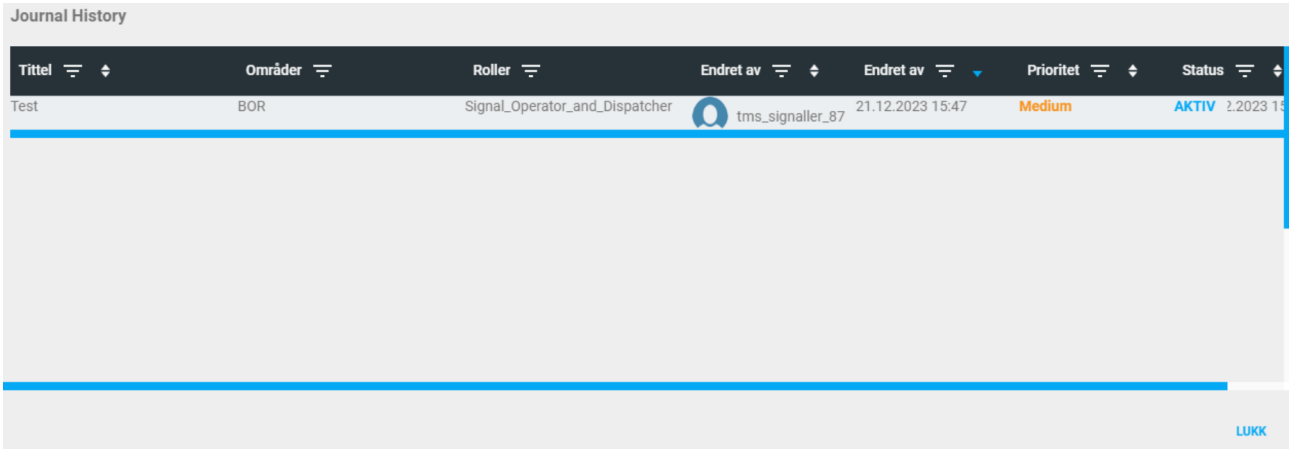


Fig. 321: Vaktjournal - Journal historikk

8.2 Indikeringer

8.2.1 Generelle indikeringer

Aktuelle statusindikeringer i Skjematisk sporplan for TMS på Gjøvikbanen er beskrevet i dette kapittelet.

8.2.2 Farger

Følgende farger brukes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Symbol	Beskrivelse
	Blinker (Eksempel her mellom grå og hvit.)
	Hvit Ukjent status
	Lysegrå Eksempel for sporobjekter som TMS ikke mottar statusinformasjon for fra signalsystemet
	Grå Normal driftsstatus
	Mørkegrå
	Bakgrunn – mørkegrå
	Lyseblå
	Cyan
	Gul
	Oransje

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Symbol	Beskrivelse
	Brun
	Lilla
	Rød
	Rød variasjon (tekst inne i et tognummer)
	Mørkegrønn
	Grønn
	Lysegrønn
	Blå
	Oransje
	Rosa

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.3 Verktøytips

I applikasjonen *«Skjematisk sporplan»* gis verktøytips i tillegg til informasjon til toglederen ved å bruke kombinasjonen *[CTRL] + [venstre museknapp]* på et sporavsnitt.

TMS viser lengdeinformasjon i et verktøytips for sporavsnittet. Hvis flere midlertidige hastighetsnedsettelser er aktive på et sporavsnitt, vil verktøytipset gi informasjon om alle midlertidige hastighetsnedsettelser.

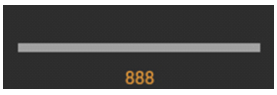


Fig. 322: Verktøytips for et sporavsnitt med Midlertidige hastighetsnedsettelser, eksempel

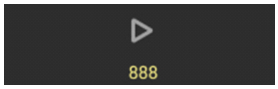
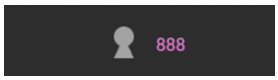
8.2.4 Objektnavn

Følgende farger brukes for objekter i skjematisk sporplan:

- Sporavsnitt - oransje
- Sporveksler - rosa
- Sporsperrer - rosa
- Sporkryss - rosa
- S-lås - rosa
- Signaler - gul
- Spor - lyseblå
- Kontaktledningseksjoner - gul
- Alle andre - hvit

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-1 009		Sporavsnitt-ID
Col-1 011		Spor-ID alternativer

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-1 012		Sporveksel-ID (bunn) og sporavsnitt-ID (oppe til venstre)
Col-1 013		Sporsperre-ID (bunn) og sporavsnitt-ID (oppe til venstre)
Col-1 2		Signal-ID
Col-1 016		S-lås ID
Col-1 428		Arrangering av objektnavn For kombinerte signaler (hovedsignal + skiftesignal) på samme mast, vil bare objektnavnet på hovedsignalet vises i skjematisk sporplan.

8.2.5 Sporavsnitt

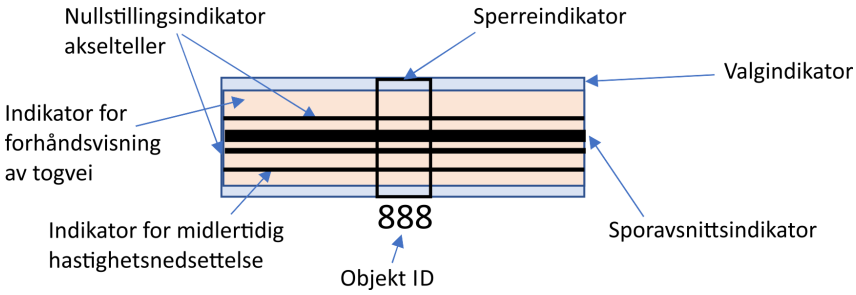


Fig. 323: Sporavsnitt

Objektnavn

Identifikator for sporavsnitt som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Sperreindikator

Viser sperring av sporavsnitt for stilling av togvei:

- Status ukjent – usynlig
- Sperret for stilling av togvei – synlig, rødt
- Ikke sperret for stilling av togvei – usynlig

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Sporavsnittsindikator

Hvis sporavsnitt brukes i linjeblokk (kun dersom sikringsanlegg sender status):

- Ukjent – hvit
- Spor fritt - grå
- Sporet er belagt - rød

Indikator for midlertidig hastighetsnedsettelse

Viser status for midlertidige hastighetsnedsettelser.

Midlertidige hastighetsnedsettelser under 40 km/t indikeres på samme måte som midlertidige hastighetsnedsettelser med høyere hastighet.

Retning for midlertidig hastighetsnedsettelse, venstre, høyre eller begge, vises i verktøytips sammen med hastigheten, se CoI-1271.

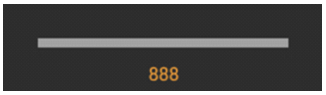
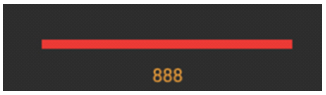
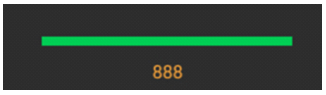
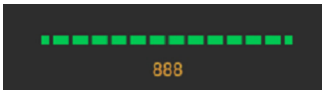
8.2.5.1 Prioritet

Sporavsnittsindikator

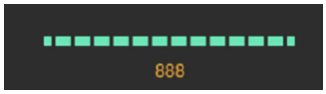
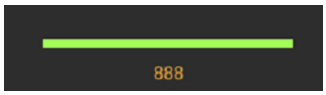
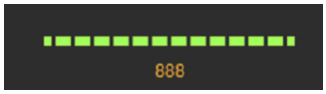
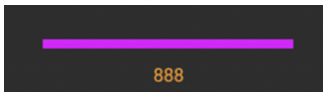
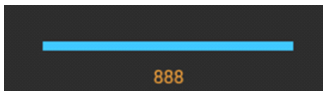
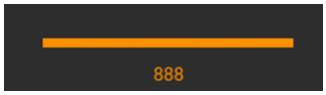
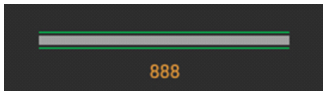
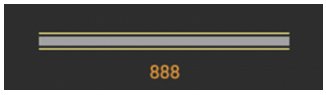
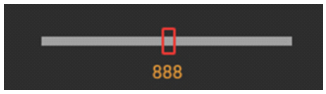
Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil TMS prioritere som følger:

- ukjent status
- belagt eller feil
- lokal betjening
- annullering av togvei iverksatt
- kjøretillatelse gitt
- togvei stilt

8.2.5.2 Enkle indikeringer

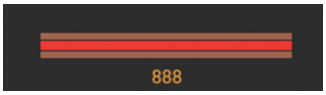
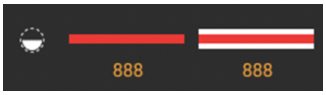
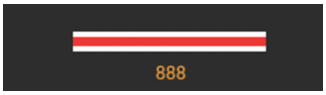
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-4		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
CoI-5		Spor fritt, ingen togvei stilt
CoI-14		Spor belagt eller registrering av sportilgjengelighet feilet
CoI-16		Sikret togvei med kjøretillatelse i modus full overvåkning (FS)
CoI-995		Sikret togvei, uten kjøretillatelse (FS) gitt fra systemet

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-24		Sikret skiftevei
Col-993		Togvei sikret i modus særlig ansvar (SR)
Col-996		Sikret togvei i modus på sikt (OS)
Col-997		Sikret togvei i modus på sikt (OS), uten kjøretillatelse utstedt fra systemet
Col-998		Tidsutløser togvei har startet
Col-28		Spor er frigitt for lokal skifting
Col-36		Sikkerhetssone
Col-999		Forhåndsvisning for togvei
Col-1001		Forhåndsvisning for skiftevei
Col-70		Spor valgt for utføring av kommando
Col-94		Sperret sporavsnitt
Col-994		Spor med en eller flere midlertidige hastighetsnedsettelser som er aktive for tog som beveger seg i venstre og/eller høyre retning

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.5.3 Komplekse indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-1 77		Nullstillingsprosedyre for akselteller pågår
Col-1 003		Rødlysalarm ikke kvittert
Col-1 004		Rødlysalarm kvittert, men ikke slettet ennå

8.2.6 Tognummer

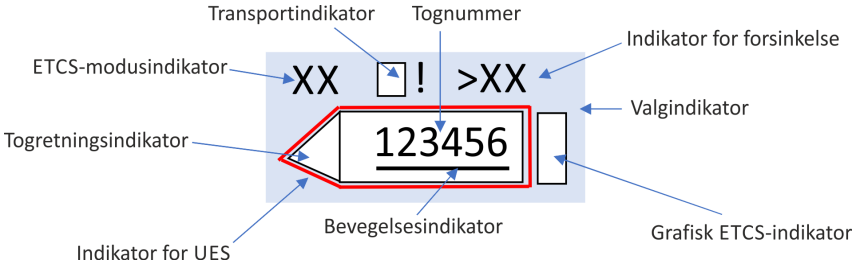
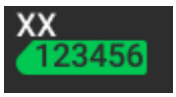
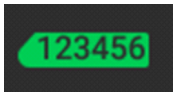
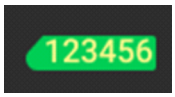
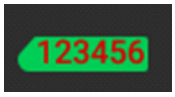
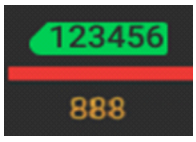
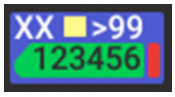


Fig. 324: Tognummer

8.2.6.1 Indikasjon av tognummer

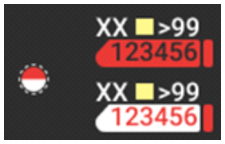
ID	Symbol	Beskrivelse
Col-1291		Tog i valgt modus(XX), rute tilgjengelig i operativ produksjonsplan og framført på automatisk togledelse (ATL).
Col-1292		Ingen togrute i operativ produksjonsplan, tognummer mottatt fra RBC, tog har ennå ikke bevegd seg.
Col-1293		Tog i modus FS, rute tilgjengelig i operativ produksjonsplan og framført på automatisk togledelse.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1436		Toget har avsluttet ruten som er definert i operativ produksjonsplan. Tognummeret blir vist helt til toglederen sletter eller overskriver det med en ny togrute.
CoI-1299		TMS genererte automatisk et feilnummer når det ble registrert en togbevegelse uten et tilordnet tog (eller tognummeret ble mistet). Feilnummeret har prefikset «F» og et unikt nummer bestående av 4 sifre.
CoI-1321		Automatisk togledelse er deaktivert for tog
CoI-1445		Tog «forsvunnet». Forbindelsen til sikringsanlegget forsvant og TMS kunne ikke finne posisjonen igjen etter reetablert forbindelse. Tognummeret vises ved et sporavsnitt som ikke er belagt.
CoI-1430		Tognummeret er plassert over sporet.
CoI-1325		Tog er valgt for innlegging av kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.6.2 Togalarmer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1326		Rødlysalarm registrert, ikke kvittert ennå [kun bakgrunn blinker, alle andre indikasjoner beholdes]
CoI-1327		Rødlysalarm kvittert, men ennå ikke fjernet av toglederen

8.2.6.3 Tognummer venting

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1858		Beskrivelsesfelt for ventende tog (horisontalt), alle togbeskrivelsesfelt er synlige.

8.2.6.4 Togretning

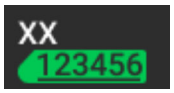
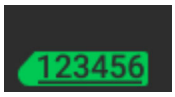
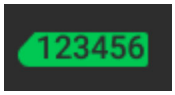
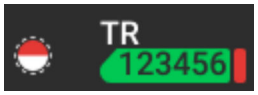
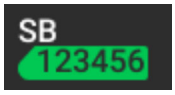
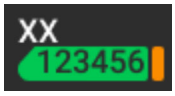
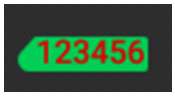
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1296		Ingen togrute i operativ produksjonsplan, tognummer mottatt fra RBC, tog har ennå ikke bevegd seg så retningen er ukjent

8.2.6.5 ETCS-indikasjon

SNOTMS-5144

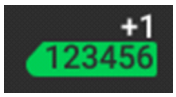
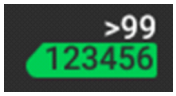
Det er ingen forbindelse mellom ombordenhet og RBC når tog er i skiftemodus, og togets bevegelse vises da ikke på skjematisk sporplan. Dersom tognummerets plassering ikke er korrekt når toget forlater skifteområdet, må tognummeret flyttes til riktig sporavsnitt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1304		Tog i valgt modus (XX), rute tilgjengelig i operativ produksjonsplan og framført på ATL, med rapportert stillstand
CoI-1863		Tog i modus FS, rute tilgjengelig i operativ produksjonsplan og framført på ATL, med rapportert stillstand
CoI-1305		Tog i modus FS, rute tilgjengelig i operativ produksjonsplan og framført på ATL
CoI-1306		Tog i modus På sikt/On-sight (OS), togvei tilgjengelig i operativ produksjonsplan
CoI-1307		Tog i modus Særlig ansvar (SR), togvei tilgjengelig i operativ produksjonsplan
CoI-1308		Tog i skiftemodus
CoI-1309		Tog i nødstoppmodus (TR)
CoI-1310		Tog i bekreftet nødstoppmodus
CoI-1311		Toget i hvilemodus (SB)
CoI-1312		Tap av radioforbindelse mellom RBC og tog som følge av feil (XX indikerer siste kjente modus).
CoI-1314		Konflikt mellom planlagt tognummer og tognummeret som rapporteres av RBC for dette toget

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.6.6 Indikering på tid før eller etter ruteplan

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1317		Tog i rute
CoI-1318		Tog med forsinkelse på 1 minutt i forhold til tidtabellen
CoI-1319		Tog ligger 1 minutt foran tidtabellen
CoI-1320		Tog med forsinkelse på mer enn 99 minutter

8.2.6.7 Transportindikasjon

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1324		Tog med farlig gods eller som framføres som spesialtransport.

8.2.7 Sporveksler

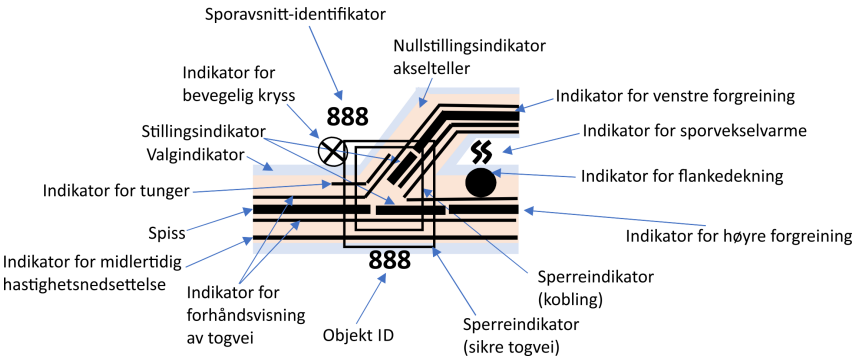


Fig. 325: Sporveksler

Objektnavn

Identifikator for sporveksel som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Stillingsindikator

Indikerer posisjon for sporvekseltunger, overvåkningsstatus for sporvekselposisjon og status for låsing av togveier.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Indikator for sporvekselvarme

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Sporavsnitt-identifikator

Identifikator for sporavsnittet med sporvekselen. Denne kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved sporavsnittnavnet.

Et sporavsnitt kan inneholde flere signalelementer.

Indikator for tunger

Indikerer hvilken retning som ikke kan brukes av tog.

Dette er en statisk indikering og vises der to sporveksler er plassert veldig nær hverandre og danner et «sporkryss».

Sporveksel med enkel tunge - kun en sporveksel med restriksjon, tre retninger er tilgjengelige.

Sporveksel med dobbel tunge - begge sporveksler med restriksjon, to retninger er tilgjengelige.

Indikator for bevegelig kryss

Indikerer at denne sporvekselen er utstyrt med et bevegelig kryss.

Dette er en statisk indikering. Hvis en slik sporveksel svikter og ikke rapporterer posisjonen, krever det økt oppmerksomhet fra føreren (skriftlig kjøreordre), da bladets posisjon kan være forskjellig fra posisjonen til det bevegelige krysset. Passering av sporvekselen kan ødelegge det.

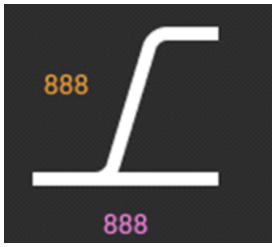
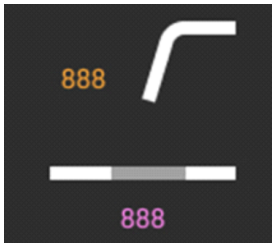
Prioritert indikering for sporveksel

Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil TMS prioritere som følger:

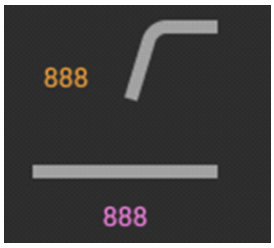
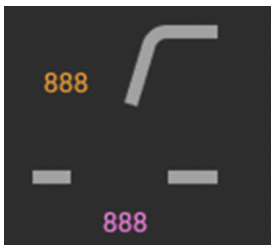
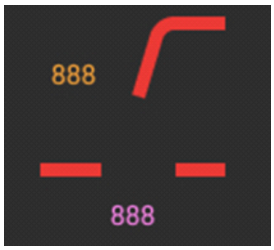
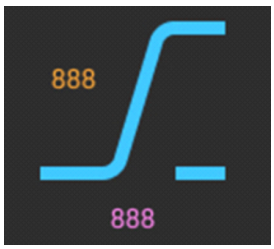
- ukjent status
- sporveksel oppkjørt
- belagt eller ute av kontroll
- sporveksel inngår for en togvei (i togvei, sikkerhetssone eller gir flankedekning)
- lokal betjening
- annullering av togvei iverksatt
- kjøretillatelse gitt
- togvei sikret

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.7.1 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-57		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg
CoI-1046		Manglende statusinformasjon mellom sikringsanlegg og signalelement (akselteller), sporveksel ligger til høyre **SNOTMS-5982** ■ Ved manglende statusinformasjon mellom sikringsanlegget og akselteller indikeres deler av sporavsnittet feilaktig rødt, ikke grått.
CoI-93		Manglende statusinformasjon mellom sikringsanlegg og signalelement (sporvekselkontroll)
CoI-61		Sporveksel ligger til venstre, ingen togvei sikret

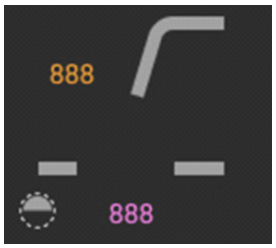
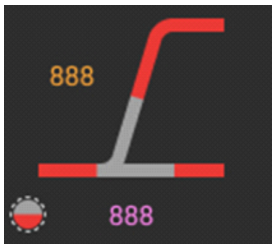
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-84		Sporveksel ligger til høyre, ingen togvei sikret
CoI-99		Sporveksel ligger til venstre og er belagt
CoI-1829		Sporveksel ligger til venstre, med tellefeil
CoI-117		Sporveksel under omlegging
CoI-146		Sporveksel under omlegging, med belagt sporavsnitt eller tellefeil
CoI-307		Sporveksel er frigitt for lokal skifting

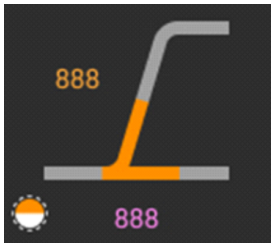
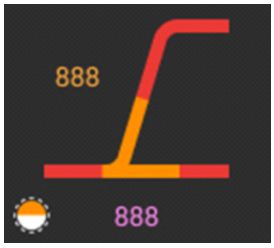
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-403		Sporveksel med tellefeil og forberedende resett aktivert
CoI-152		Sporveksel valgt for utføring av kommando

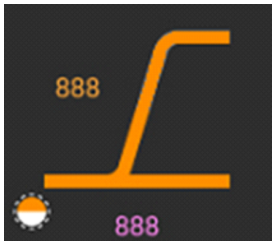
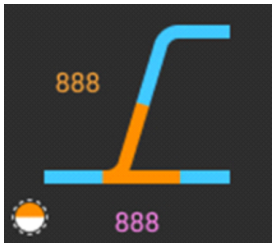
8.2.7.2 Sporveksel oppkjørt eller ukjent posisjon

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-97		Sporveksel ute av kontroll (posisjon ikke registrert)
CoI-616		Sporveksel ute av kontroll med sikret FS togvei uten kjøretillatelse gitt fra systemet, flankedekning ikke oppnådd.
CoI-111		Sporveksel ute av kontroll, enten belagt sporavsnitt eller med tellefeil

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-107		Sporveksel er belagt og har mistet kommunikasjonen med sikringsanlegget
CoI-620		Sporveksel har mistet kommunikasjonen med sikringsanlegget. Sikret FS togvei uten kjøretillatelse gitt fra systemet, flankedekning oppnådd.
CoI-393		Sporveksel er oppkjørt
CoI-394		Sporveksel er belagt og oppkjørt
CoI-636		Oppkjørt sporveksel med sikret FS togvei uten kjøretillatelse gitt fra systemet, flankedekning ikke oppnådd.
CoI-396		Sporveksel med sikret skiftevei og oppkjørt

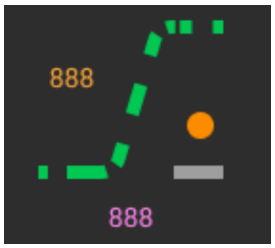
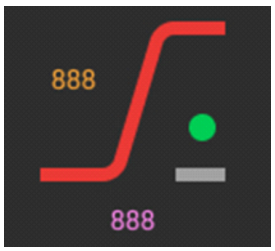
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1063		Oppkjørt sporveksel med sikret OS-togvei uten kjøretillatelse gitt fra systemet
CoI-397		Oppkjørt sporveksel som inngår som en del av en sikkerhetssone
CoI-398		Oppkjørt sporveksel som er frigitt for lokal skifting

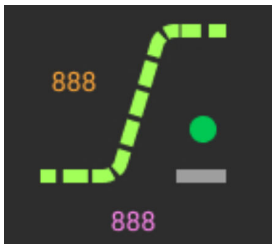
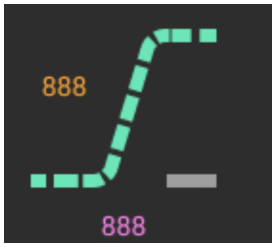
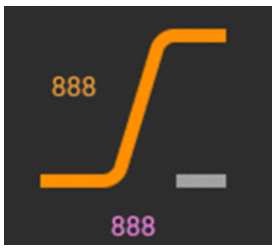
8.2.7.3 Stilling av sporveksel og togvei

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-218		Sporveksel er låst for å sikre flankedekning for en togvei
CoI-607		Sporveksel er låst for å sikre flankedekning og frigitt for lokal betjening

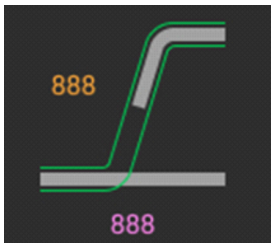
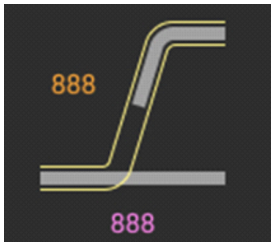
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-192		Sporveksel er låst i togvei, får flankedekning og kjøretillatelse er gitt for betjeningsmodusen Full overvåkning (Full Supervision, FS)
CoI-606		Sporveksel er fritt og låst i togvei Kjøretillatelse for FS har blitt annullert, sporveksler får ikke flankedekning
CoI-222		Sporveksel ligger til venstre og er belagt Sporveksel er låst i togveien, men får ikke flankedekning
CoI-225		Sporveksel er låst i en togvei og får flankedekning.
CoI-1055		Sporveksel er låst i skiftevei, men får ikke flankedekning.
CoI-243		Sporveksel er låst i skiftevei og får flankedekning.

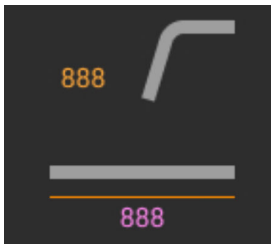
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1056		Sporveksel er låst i OS-togvei og får flankedekning, kjøretillatelse er ennå ikke gitt.
CoI-1058		Sporveksel er låst i SR-togvei. Kjøretillatelse er ennå ikke gitt
CoI-248		Sporveksel inkludert i sikkerhetssonen for en togvei.
CoI-283		Sporveksel inngår i sikkerhetssonen for en togvei og sporveksel omlegges av sikringsanlegget.
CoI-1060		Sporvekselen er låst i en togvei, men togveien er annullert og tidsutløser togvei teller ned.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

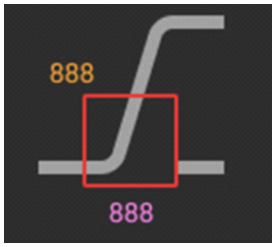
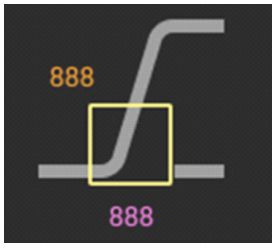
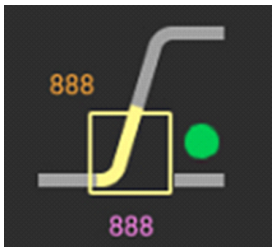
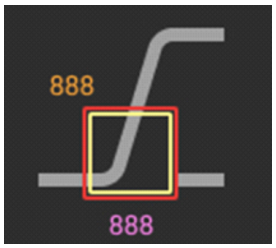
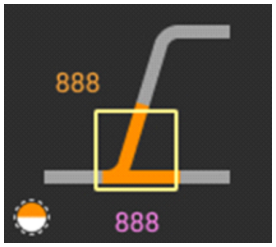
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1053		Forhåndsvisning for togvei
CoI-1059		Forhåndsvisning for skiftevei

8.2.7.4 Sporveksel med midlertidig hastighetsnedsettelse (TSR)

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1050		Sporveksel ligger til høyre med midlertidig hastighetsnedsettelse
CoI-1051		Sporveksel ligger til venstre med midlertidig hastighetsnedsettelse

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.7.5 Sporveksel-sperring

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-369		Sporveksel sperret for signalstilling.
CoI-390		Sporveksel sperret for omlegging.
CoI-1061		Sporveksel sperret for omlegging og låst for å sikre flankedekning.
CoI-1062		Sporveksel er sperret for omlegging og sikring av togvei.
CoI-402		Oppkjørt sporveksel som er sperret for omlegging.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.8 Sporsperre

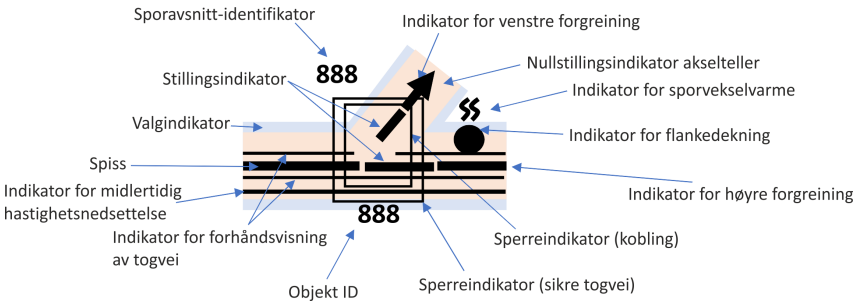


Fig. 326: Sporsperre

Objektnavn

Identifikator for sporsperre som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Stillingsindikator

Viser posisjon på sporsperren, overvåkningsstatus for sporsperreposisjonen og låsestatus for togveien:

- Ukjent status – hvit, begge sider synlig
- Sporsperre på skinnen – venstre stilling
- Sporsperre ikke på skinnen – høyre stilling
- Sporsperren kobles – begge indikatorer synlige
- Overvåking av ukjent posisjon – blinker grått, begge indikatorer synlige
- Sporsperren er låst for en togvei – gul

Stillingsindikatoren viser også statusinformasjon for sportilgjengelighet:

- Se tips, indikator for venstre og høyre forgreining, men med lavere prioritet.

Indikator for sporvekselvarme

Ikke i bruk for TMS 2.1.4!
Denne funksjonen er ikke i bruk for TMS 2.1.4.

Sporavsnitt-identifikator

Identifikator for sporavsnittet som inkluderer sporsperren. Denne kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved sporavsnittnavnet.

Et sporavsnitt kan inneholde flere signalelementer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.8.1 Prioritet

Stillingsindikator

Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil TMS prioritere som følger:

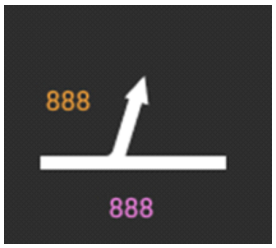
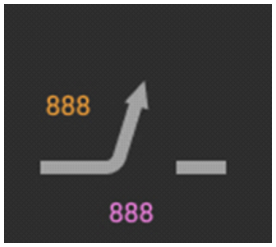
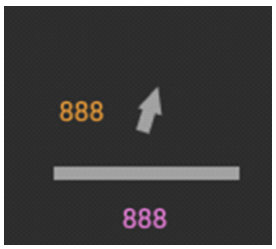
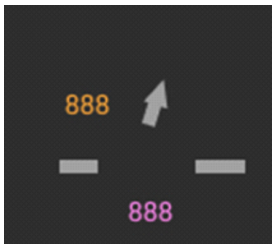
- samme prioriteringer som for sporveksel, *«Stillingsindikator» på side 329*.

Bakgrunn for tips, stillingsindikator, indikator for venstre og høyre forgreining

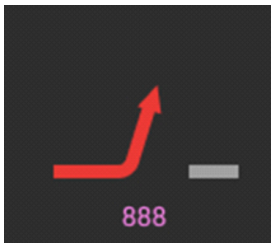
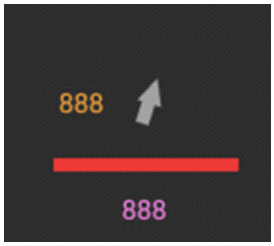
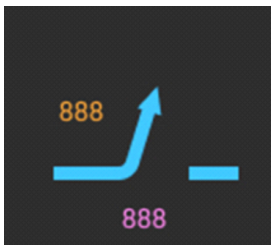
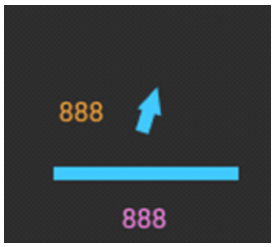
Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil TMS prioritere som følger:

- samme prioriteringer som for sporveksel, *Kapittel 8.2.7.1 «Enkle indikeringer» på side 331*.

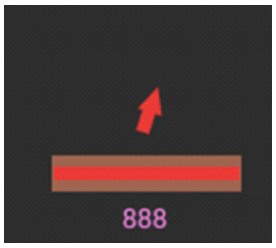
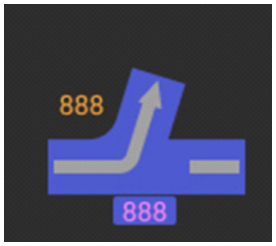
8.2.8.2 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-68		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
Col-71		Sporsperre pålagt
Col-77		Sporsperre avlagt
Col-135		Sporsperre under omlegging

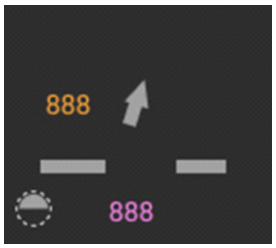
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-122		Sporsperre pålagt, med belagt sporavsnitt eller tellefeil
CoI-1830		Sporsperre pålagt, med belagt sporavsnitt
CoI-137		Sporsperre under omlegging, med belagt sporavsnitt eller tellefeil
CoI-274		Sporsperre frigitt for lokal skifting.
CoI-1140		Sporsperre er avlagt og frigitt for lokal skifting.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

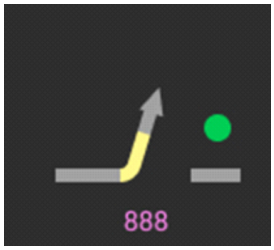
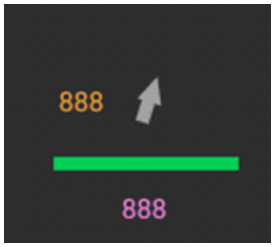
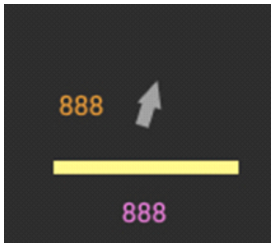
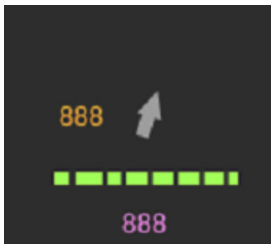
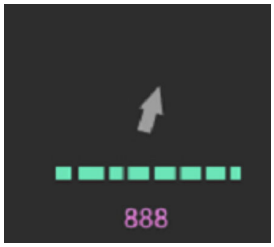
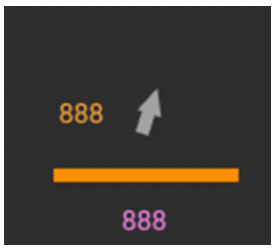
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1136		Sporavsnitt aktivert for forberende resett
CoI-170		Sporsperre valgt for utføring av kommando

8.2.8.3 Sporsperre ukjent posisjon

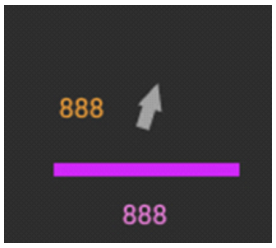
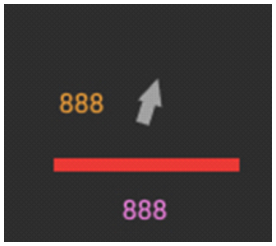
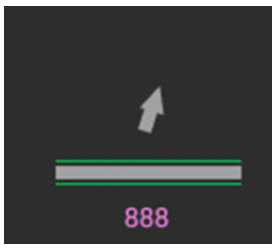
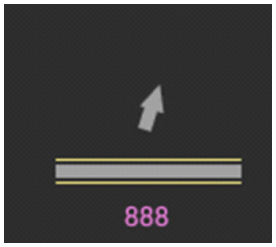
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-106		Sporsperre ute av kontroll (posisjon ikke registrert)

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.8.4 Stilling av sporsperre og togvei

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-232		Sporsperre er låst for å sikre flankedekning for en togvei.
CoI-208		Sporsperren er låst i togvei. Kjøretillatelse gitt for modus «Full overvåkning (Full Supervision, FS)»
CoI-247		Sporsperre låst i sikret skiftevei
CoI-1138		Sporsperren er låst i OS-togvei, men kjøretillatelse er ennå ikke gitt.
CoI-1142		Sporsperren er låst i SR-togvei.
CoI-256		Sporsperre inngår i sikkerhetssonen for en togvei.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

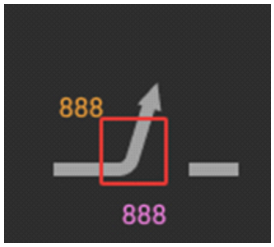
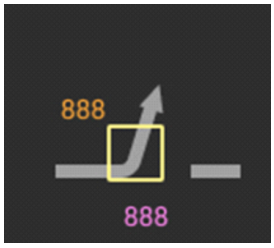
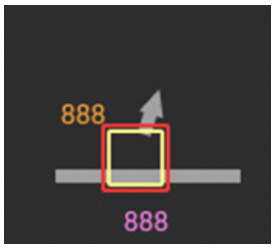
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1144		Sporsperre med tidsutløsning av togvei startet
CoI-242		Sporsperre med belagt sporavsnitt
CoI-1139		Forhåndsvisning for togvei
CoI-1143		Forhåndsvisning av skiftevei

8.2.8.5 Sporsperre med midlertidig hastighetsnedsettelse (TSR)

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1137		Sporsperre med midlertidig hastighetsnedsettelse

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.8.6 Sporsperre blokkert

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-278		Sporsperre sperret for signalstilling
CoI-288		Sporsperre sperret for omlegging
CoI-1145		Sporsperre sperret for omlegging og signalstilling

8.2.9 Hovedsignaler/skilt

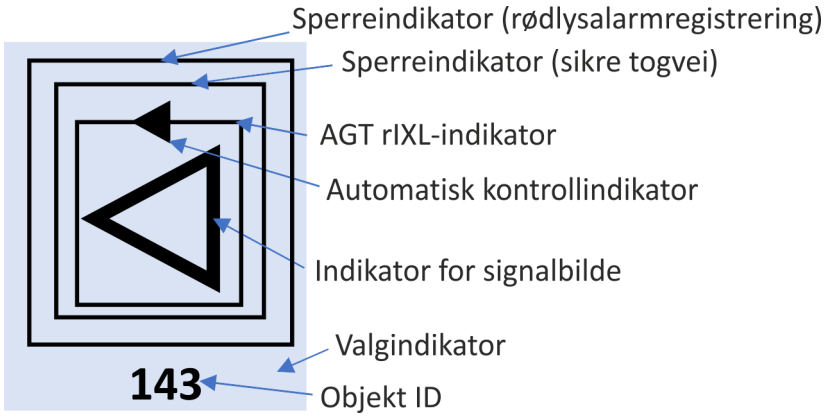


Fig. 327: Skilt

Objektnavn

Identifikator for signalet som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.9.1 Prioritet

Automatisk kontrollindikator

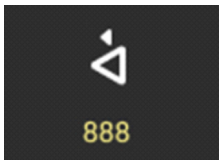
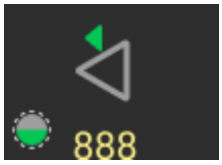
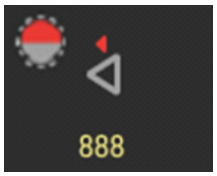
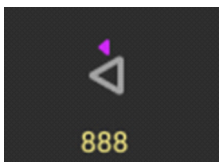
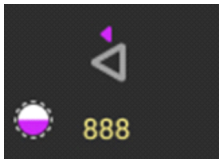
Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil TMS prioritere som følger:

1	Ukjent status (fra sikringsanlegg)
2	Automatisk togledelse feilet hvis startsignal[1]
3	Magasinering hvis startsignal[2]
4	Magasinering hvis ankomstsignal[2]
5	Automatisk togledelse aktivert

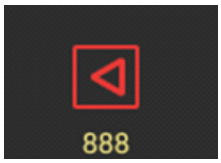
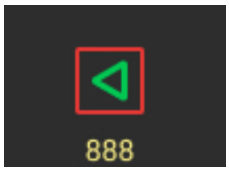
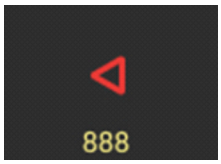
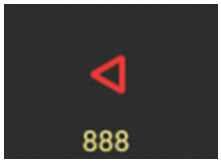
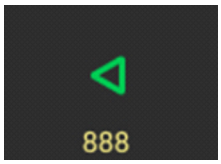
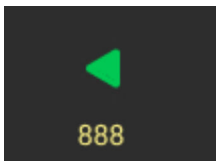
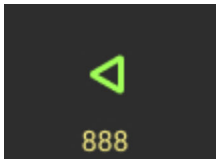
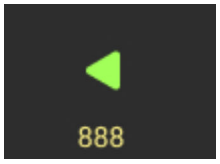
[1] Forsøk feilet - Permanent utilgjengelighet

[2] Magasinering - Midlertidig utilgjengelighet

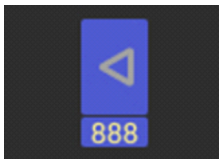
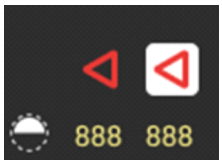
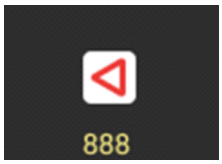
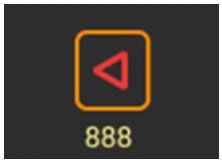
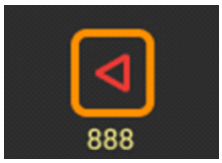
8.2.9.2 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-18		Manglende / ikke definert statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
Col-39		Signalet er starten på en lagret togvei eller signalet er via et punkt i en lagret lang togvei
Col-49		Signal er sluttpunktet for en lagret togvei
Col-50		ATL aktivert for signalet
Col-89		ATL ikke virksom for signalet

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-112		Signalet er sperret i Stopp
CoI-1953		Signalet sperret i Stopp når en togvei er sikret
CoI-133		Signalet viser Stopp
CoI-1074		Signalet viser Stopp og er startsignalet for en SR-togvei Signalet viser Stopp og er målsignalet for en togvei Signal gir flankedekning
CoI-230		Signalet viser Kjør, uten kjøretillatelse fra systemet (FS)
CoI-1075		Signalet viser Kjør, med kjøretillatelse fra systemet (FS)
CoI-1076		Signalet viser Kjør, uten kjøretillatelse fra systemet (OS)
CoI-1077		Signalet viser Kjør, med kjøretillatelse fra systemet (OS)

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-269		Signal valgt for utføring av kommando
CoI-1083		Rødlysalarm registrert. Alarm aktivert i TMS, men ikke kvittert av toglederen ennå.
CoI-1084		Rødlysalarm registrert. Alarm aktivert i TMS, alarm kvittert, men ikke avklart av toglederen.
CoI-1079		Rødlysalarm deaktivert for en enkelt togpassering, f.eks. for skriftlig kjøreordre. Deaktivering av rødlysalarmen deaktiverer også den akustiske alarmen.
CoI-1080		Rødlysalarm deaktivert for flere togpasseringer, f.eks. signal i et aktivert arbeidsområde. Deaktivering av rødlysalarmen deaktiverer også den akustiske alarmen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.10 Fiktive signaler

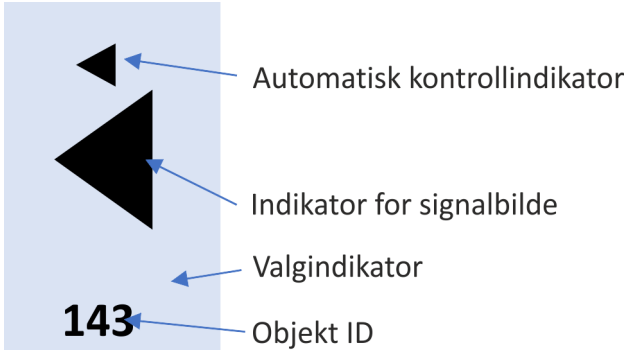


Fig. 328: Fiktive signaler

Et fiktivt signal er et TMS-objekt som brukes i et trafikkstyringssystem som fiktivt mål for en togvei. Det fiktive signalet i trafikkstyringssystemet må tilordnes til signalelementer i sikringsanlegget som linjeblokkgrensesnitt eller sporslutt (L905).

Det brukes også som «mellomsignalelement» for å velge en forbikjøringstogvei dersom flere togveier er mulige mellom start- og målsignal.

Ettersom et fiktivt signal ikke kan vise signalbilder til fører, kan et fiktivt signal bare brukes som fiktivt mål for en togvei, men aldri som fiktiv start på en togvei.

Objektnavn

Identifikator for signalet som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Indikator for signalbilde

Viser status for det fiktive signalet. Hvis det er knyttet til et signalobjekt i sikringsanlegget, viser det bare tilgjengelighet for statusinformasjon for dette signalelementet:

- Status ukjent – hvit
- Status kjent – grå

Automatisk kontrollindikator

Viser status for en magasinering (en magasinert togvei kan bare slutte ved et fiktivt signal):

- Status ukjent – hvit
- Ingen togvei lagret for signalet – usynlig
- Signalet er mellomsignal i en magasinert togvei – blinker grønt
- Signalet er målet for en magasinert togvei – blinker rødt

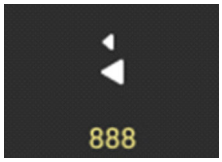
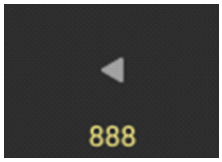
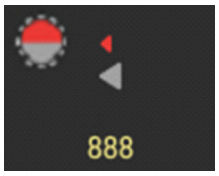
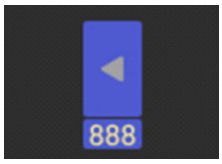
Valgindikator

Viser valget av objekt:

- Ukjent – usynlig
- Signal ikke valgt – usynlig
- Signal valgt for utføring av kommando – blå

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.10.1 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-15		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg.
Col-19		Fiktivt signal i normal tilstand.
Col-1132		Det fiktive signalet brukes som fiktivt togveimål, og er sluttpunktet i en magasinert togvei (Den automatiske kontrollindikatoren blinker.)
Col-25		Fiktivt signal valgt for utføring av kommando

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.11 Kontaktledningseksjoner

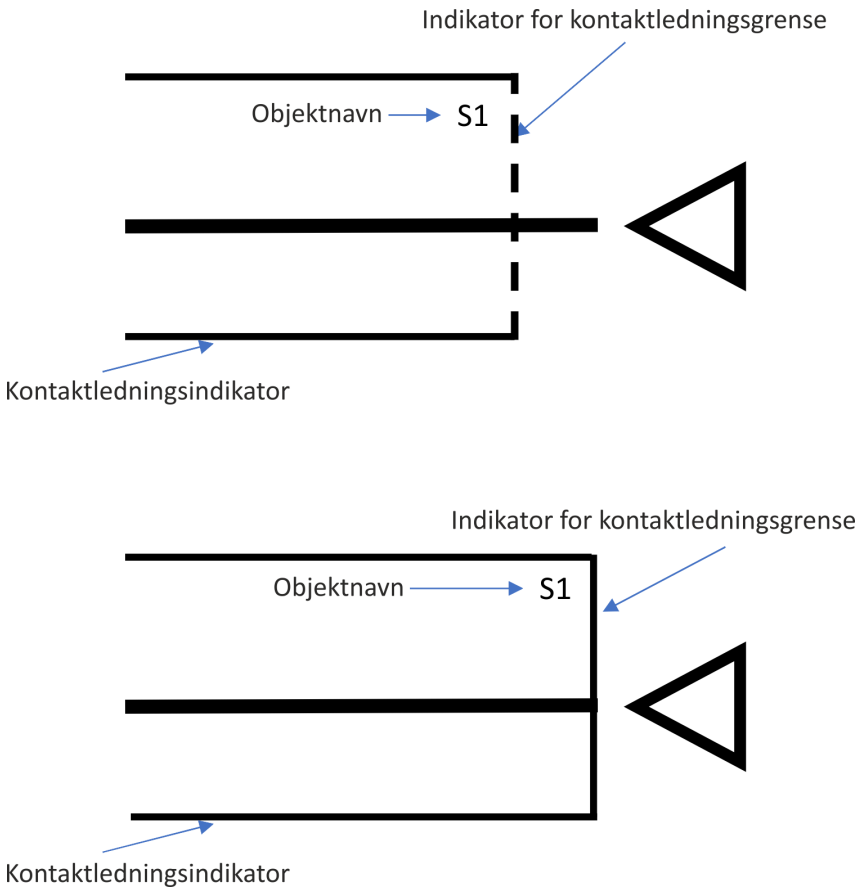


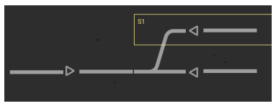
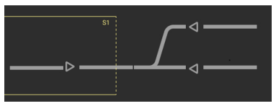
Fig. 329: Kontaktledningsseksjon

Objektnavn Identifikator for kontaktledningsseksjon som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

8.2.11.1 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1215		Manglende statusinformasjon mellom TMS og FJEL
CoI-1026		Kontaktledningen er innkoblet eller ikke-elektrisk område

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-7		Kontaktledningen er frakoblet og kontaktledningsgrensen befinner seg inne på stasjonen, men påvirker ikke signalstilling i nabospor
CoI-1027		Kontaktledningen er frakoblet og kontaktledningsgrensen befinner seg utenfor stasjonsgrensen
CoI-1028		Kontaktledningen er frakoblet og kontaktledningsgrensen befinner seg innenfor stasjonsgrensen

8.2.12 S-lås

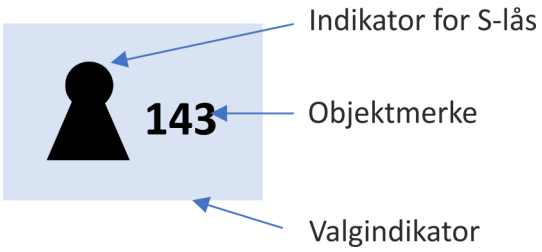
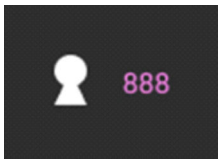
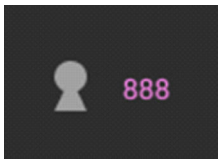
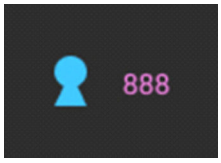
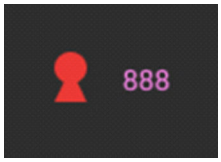
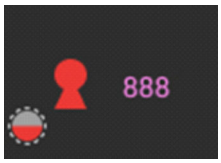
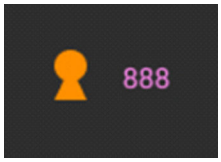
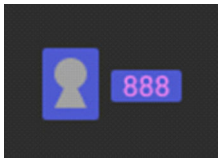


Fig. 330: S-lås

Objektnavn

Identifikatoren for S-låsen kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-95		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
CoI-103		S-lås er låst og nøkkelen er satt inn
CoI-120		S-låsen er frigitt, men nøkkelen er ikke trukket ut ennå
CoI-140		S-låsen er frigitt og nøkkel tatt ut
CoI-149		Nøkkel tatt ut, uten at den er frigitt (mekanisk)
CoI-114		Feil på S-låsen
CoI-163		S-lås valgt for utføring av kommando

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.13 Planovergang

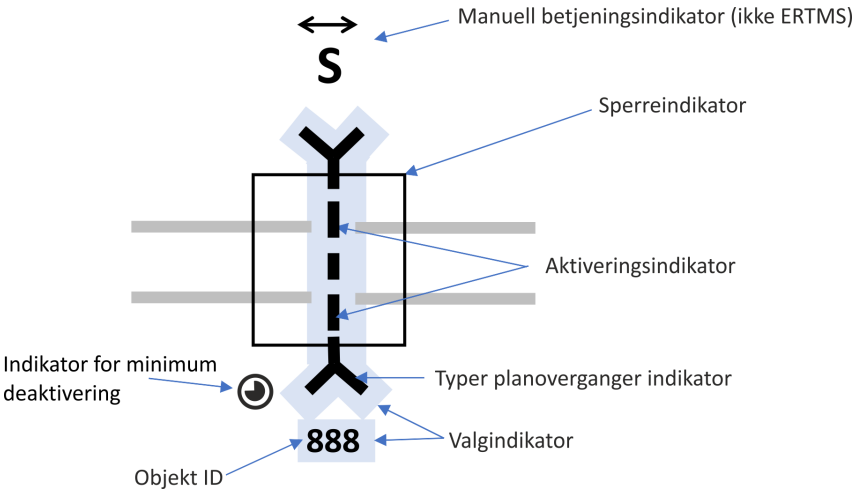


Fig. 331: Planovergang

Objektnavn

Identifikator for overgangen som kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

Manuell betjeningsindikator

Hvis utløserpunktet for aktivering av planovergangen (sporavsnitt opptatt) befinner seg ved plattformen, vil et togstopp overskride den maksimalt tillatte aktiveringstiden. I dette tilfellet vil derfor sikringen av togvei aktivere planovergangen. Men ved en skriftlig kjøreordre mangler denne aktiveringen. En *«S»* med pil minner togleder om å aktivere planovergangen manuelt hvis det foreligger en skriftlig kjøreordre i pilens retning. Denne indikatoren er statisk:

- manuell aktivering påkrevd via TMS – gul *«S»* og pil
- manuell aktivering påkrevd av fører (planovergang ikke fjernstyrt) – rød *«S»* og pil
- manuell aktivering hvis toget passerer fra venstre mot høyre – pil kun i høyre retning
- manuell aktivering hvis toget passerer fra høyre mot venstre – pil kun i venstre retning
- manuell aktivering uavhengig av togretning – piler i begge retninger

Sperreindikator

Viser sperring av overgangen for aktivering eller deaktivering:

- Status ukjent – usynlig
- Ikke sperret for aktivering eller deaktivering – usynlig
- Sperret for aktivering eller deaktivering – gul

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.13.1 Typer planoverganger

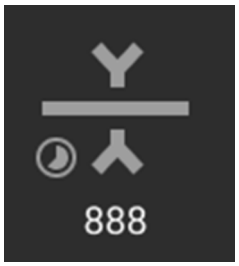
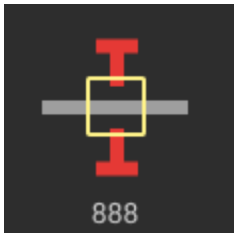
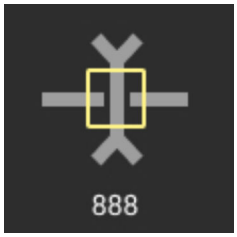
ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1177		Planovergang med helbommer
CoI-1178		Planovergang med halvbommer
CoI-1179		Planovergang med lys og lydanlegg
CoI-1180		Planovergang over to spor

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.13.2 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-162		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
Col-173		Planovergang i normal stilling
Col-174		Feil på planovergang
Col-185		Planovergang sperret for veifarende
Col-200		Planovergang i bevegelse

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-212		Planovergang sperret lenger enn maksimalt tillatt tid (cirka fem minutter)
CoI-1911		Planovergang er deaktivert og minimum deaktiveringstidsur går
CoI-1182		Planovergang blokkert for heving
CoI-1183		Planovergang blokkert for senking
CoI-214		Planovergang valgt for utføring av kommando

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.14 Midlertidig skifteområde

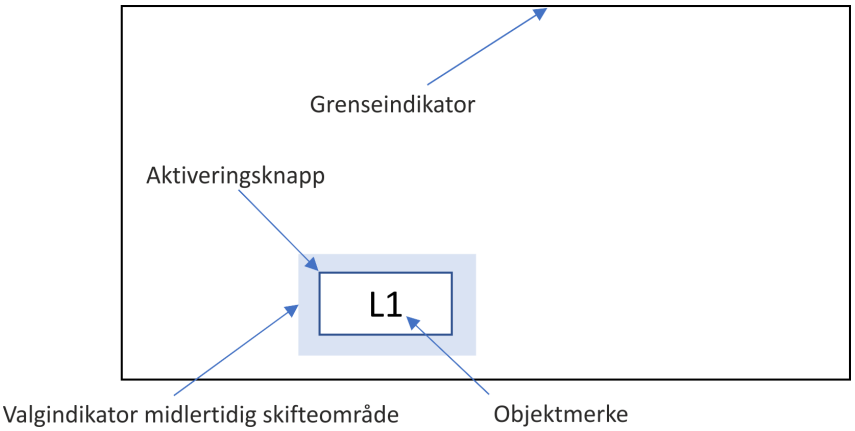
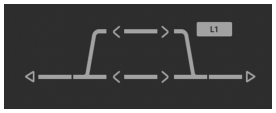
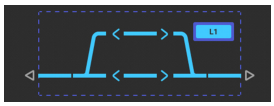
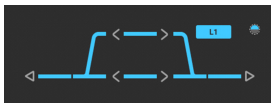


Fig. 332: Midlertidig skifteområde

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-156		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg
CoI-169		Midlertidig skifteområde ikke frigitt
CoI-188		Midlertidig skifteområde frigitt
CoI-198		Frigivning og kansellert frigivning av midlertidig skifteområde pågår, eller kontroll over området har gått tapt
CoI-1844		Midlertidig skifteområde ikke frigitt
CoI-201		Midlertidig skifteområde er utpekt
CoI-228		Midlertidig skifteområde frigitt for lokal betjening

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-235		Midlertidig skifteområde aktivert (autorisert for lokal betjening) og valgt for utføring av kommando
CoI-260		Frigivning og kansellert frigivning av midlertidig skifteområde pågår, eller kontroll over området har gått tapt

8.2.15 Arbeidsområde

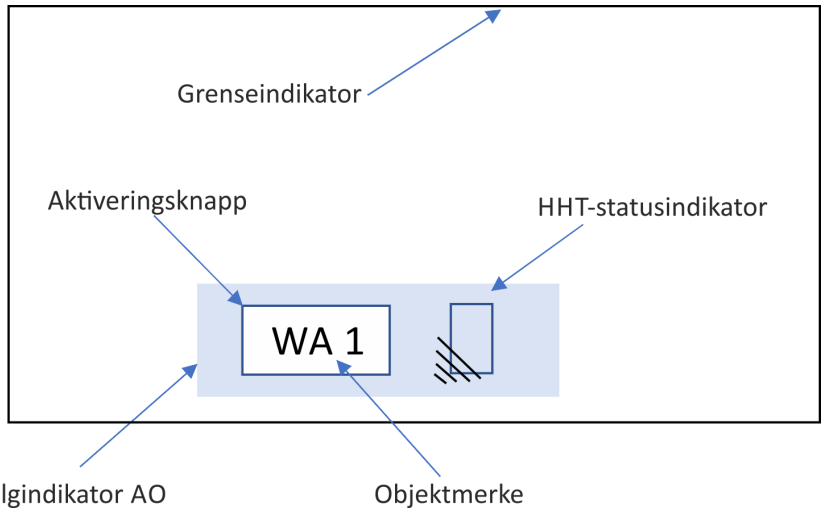


Fig. 333: Arbeidsområde med HHT-status og skifteautorisasjonsindikator

Aktiveringsknapp

Viser sperrestatus for togveistilling og inneholder identifikatoren for arbeidsområdet. Følgende status vises:

- Ukjent – hvit
- Normal drift, ikke aktivert – grå
- Arbeidsområdet er sperret for sikring av togvei – rød

S-låsindikator

Viser status for S-låsen:

- samme indikeringer som for S-låsen, *Kapittel 8.2.12 «S-lås» på side 353*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

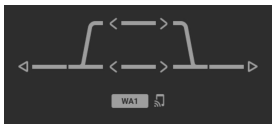
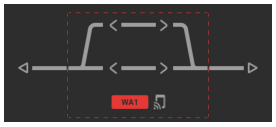
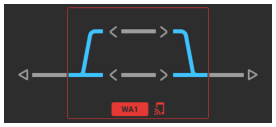
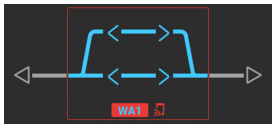
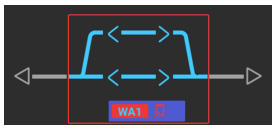
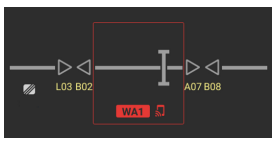
8.2.15.1 Prioriteter

Grenseindikator

Hvis ulik statusinformasjon skal vises samtidig, vil trafikkstyringssystemet prioritere som følger:

1	arbeidsområdet er sperret for sikring av togvei og beskyttet
2	arbeidsområdet er sperret for sikring av togvei og ikke beskyttet
3	arbeidsområde valgt for utføring av kommando

8.2.15.2 Arbeidsområde betjent med HHT

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1433		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg og mellom TMS og HHT.
CoI-1434		Arbeidsområde er deaktivert og ikke sperret
CoI-1424		Arbeidsområde er ikke frigitt
CoI-1871		Arbeidsområdet er sperret for sikring av togvei
CoI-1340		Arbeidsområdet er sikret med HHT
CoI-1341		Arbeidsområdet er sikret med HHT Skiftemodus tillatt
CoI-1435		Arbeidsområde valgt for utføring av kommando
CoI-1906		Plassering av grense for arbeidsområde, når Stoppskilt er plassert «rygg mot rygg»

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5358
Signaler kan være tegnet innenfor og rett utenfor arbeidsområdets grenser. Disse kan ikke benyttes for sikring av togvei. TMS vil reagere med feilmelding om man forsøker dette.

8.2.16 Togveier

SNOTMS-4880
Når en togvei er stilt men ikke sikret, vil togveiens start- og sluttindikatorer være synlige i Skjematisk sporplan.

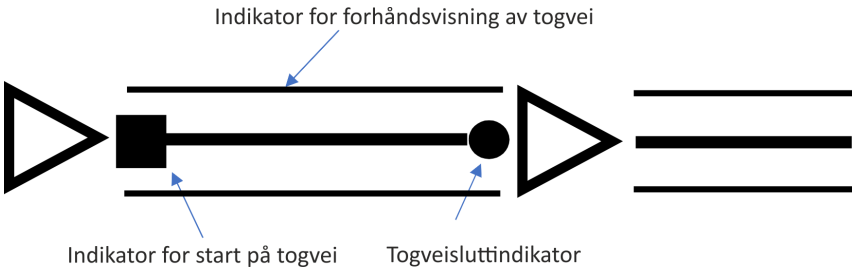


Fig. 334: Togveier

Indikator for forhåndsvisning av togvei

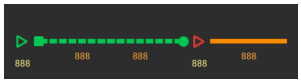
SNOTMS-5827
Fargen til forhåndsvisning for togvei i Skjematisk sporplan kan fravike fra forhåndsvisningsindikator i Catalogue of Indications.

Viser togspor og sikkerhetssone for den valgte togveien og togveitypen:

- samme indikeringer som for sporavsnitt, ↳ *Kapittel 8.2.5 «Sporavsnitt» på side 322*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

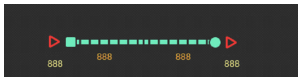
8.2.16.1 Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-441		Togvei med sikkerhetssone, ingen kjøretillatelse gitt
CoI-376		Skiftevei for varsom skifting stilt og under overvåkning
CoI-361		Togvei annullert og togveibasert tidsutløser togvei teller ned

8.2.16.2 Togveiindikatorer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-268		Ingen kommando for stilling av togvei pågår. Togveiens start- og sluttindikatorer er ikke synlige.
CoI-1202		Togvei er låst og kjøretillatelse gitt.

8.2.16.3 Komplekse indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-908		SR-togvei låst
CoI-912		OS-togvei låst kjøretillatelse gitt

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.17 Linjegrensesnitt (relélinjeblokk)

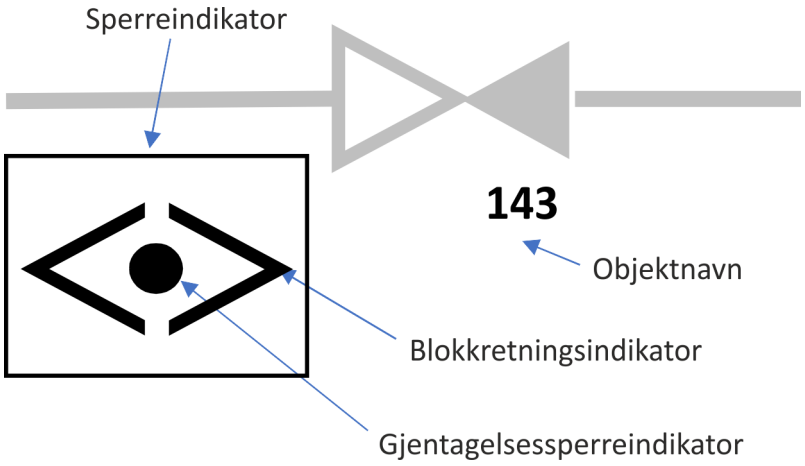


Fig. 335: Linjegrensesnitt

Objektnavn

Identifikatoren for linjeblokken kan slås på/av av toglederen. Ingen status vises ved objektnavnet.

> *Et grensesnitt for en linjeblokk defineres av to HMI-objekter, linjeblokkgrensesnittet og det fiktive signalet. Begge HMI-objekter har samme objektnavn, og objektnavnet vises derfor bare for det fiktive signalet.*

Sperreindikator

Viser sperring av linjeblokk for stilling av togvei:

- Status ukjent – usynlig
- Ikke blokkert for stilling av togvei – usynlig
- Sperring for stilling av togvei – rødt

Blokkretningsindikator

Viser retningen for relélinjeblokken. En relélinjeblokk kan ha en «nøytral» retning (retning ikke definert) og begge retningsindikatorer er derfor alltid synlige. Følgende statuser indikeres:

- Status ukjent – begge hvite
- Nøytral blokkretning (kan endres) – begge grå
- Blokkretning innstilt, men ennå ikke låst – gul i blokkretning, den andre grå
- Blokkretning innstilt og låst – gul i blokkretning, den andre grå
- Feil i blokkgrensesnitt – begge blinker rødt

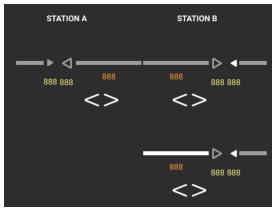
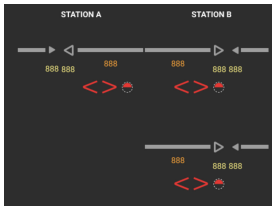
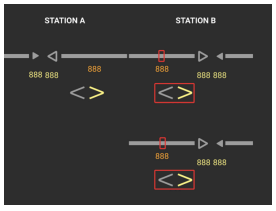
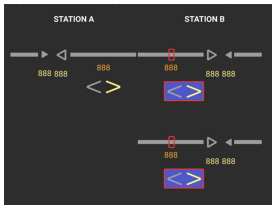
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Gjentagelsessperreindikator

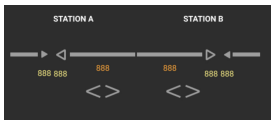
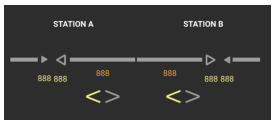
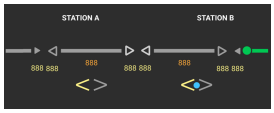
Viser om et annet tog kan sendes inn i blokken:

- Status ukjent – usynlig
- Gjentagelsessperre er deaktivert - usynlig
- Gjentagelsessperre er aktivert – lyseblå

Utkjørtogvei er sikret mot blokken, toget kjører i blokken eller det har oppstått en sekvensfeil i blokken. I denne tilstanden kan ingen andre tog sendes inn i relélinjeblokken.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-211		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg, eller mellom signalelement og sikringsanlegg Den nederste delen viser blokkgrensesnittet ved grensen til det tilliggende TMS-området: Speilet tilliggende blokkstrekning uten statusinformasjon (feil i grensesnitt mellom sikringsanlegg og tilliggende sikringsanlegg)
CoI-263		Linjeblokk i nøytral retning, feil på blokkgrensesnitt mellom stasjon A og B (blokkretningsindikatorene blinker.)
CoI-275		Linjeblokk låst i retning mot stasjon B og sperret for stilling av togvei på stasjon B
CoI-1199		Linjeblokken er valgt for utføring av kommando, linjeblokken er sperret for stilling av togvei på stasjon B

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-271		Linjeblokken i nøytral retning, ingen utkjørtogvei fra noen stasjon sikret mot linjeblokken
CoI-1195		Linjeblokken er låst i retningen fra stasjon B til stasjon A, ingen utkjørtogvei fra noen stasjon sikret mot linjeblokken
CoI-310		Linjeblokken er låst i retningen fra stasjon B til stasjon A, utkjørtogvei fra stasjon B sikret mot linjeblokken og linjeblokken er låst for gjentakelser.

8.2.18 Stasjonsboks

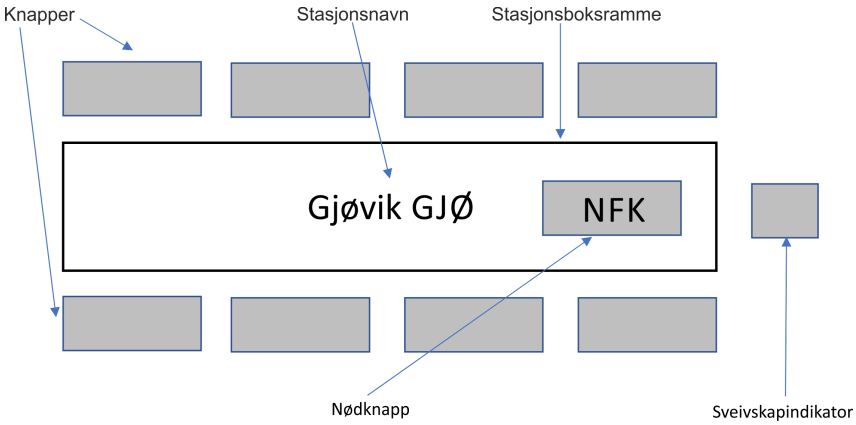


Fig. 336: Stasjonsboks

Enkle indikeringer

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-501		Manglende statusinformasjon mellom TMS og sikringsanlegg
CoI-1224		Stasjonen betjenes fra TSS, visning av normale knapper slått på

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-981		Rødlysalarm aktiv på et signal i stasjonen, alarm ennå ikke kvittert (bakgrunnen for stasjonsboksen blinker.)
CoI-1226		Rødlysalarm aktiv på et signal i stasjonen, alarm kvittert

8.2.19 Stasjonsboksknapper

Stasjonsboksknappen gir rask tilgang til funksjonen uten først å måtte åpne kommandoboksen og velge den påkrevde kommandoen.

Til tross for navnet brukes ikke stasjonsknappene bare i stasjonsboksen. Hvis en stasjon har flere midlertidige skifteområder, vises den tilsvarende knappen på sporplanen i nærheten av de tilhørende sporobjektene.

8.2.19.1 NFK – nødfrakobling av strøm i området

Hvis grensen mellom to nødfrakoblingsseksjoner befinner seg innenfor en stasjon, har stasjonsboksen to knapper innenfor stasjonsboksrammen.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1235		NFK aktiv, alle kontaktledningseksjoner som befinner seg i nødfrakoblingsområdet, er frakoblet
CoI-1329		Nødfrakoblingsområde er valgt

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.19.2 ATL – automatisk togledelse i området

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1239		ATL aktiv, ATL-komponenten i TMS stiller automatisk togveien for tog i dette området. Hvis kun ett eller flere signaler har innkoblet ATL, blir A-knappen lilla. Kun hvis alle signaler har koblet den ut, vises den i grått.

8.2.19.3 Midlertidig skifteområde

Denne knappen vil også være tilgjengelig for lokalt betjente områder som er mindre enn en stasjon (se CoI-141 ↳ *Kapittel 8.2.14 «Midlertidig skifteområde» på side 359*).

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1245		Midlertidig skifteområde er aktivt

8.2.19.4 Sikringsanlegg – Autorisere sikringsanlegg for betjening

Før forbindelsen er etablert vil knappen være hvit.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1254		Forbindelse til sikringsanlegg er etablert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.2.19.5 RBC – Autorisere RBC for betjening

Før forbindelsen er etablert vil knappen være hvit.

ID	Symbol	Beskrivelse
Col-1258		Forbindelse til RBC er etablert. Knappen åpner kommandoboksen for å sende RBC-relaterte kommandoer (f.eks. frigi for betjening).

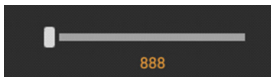
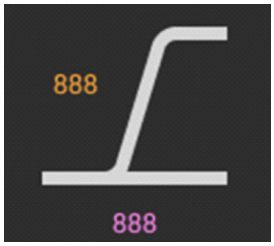
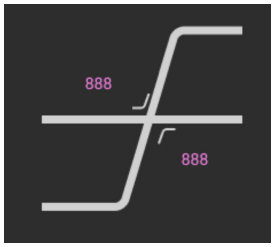
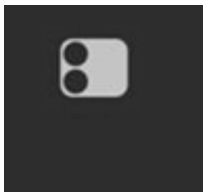
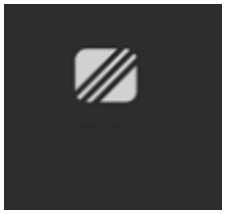
8.2.20 Statiske objekter

8.2.20.1 Plattformer

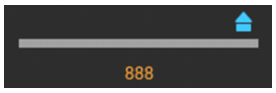
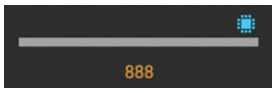
ID	Symbol	Beskrivelse
Col-47		Spor med plattform
Col-1862		Passasjerovergang mellom to plattformer (statisk objekt, ingen indikering). Kan være plassert på venstre side, høyre side eller i midten av plattformen.
Col-1882		Passasjerovergang mellom to plattformer (statisk objekt, ingen indikering). Togsymbolet overskriver ikke passasjerovergangsindikatoren, med mindre den er plassert i midten av plattformen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

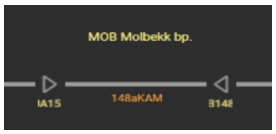
8.2.20.2 Statiske sporobjekter

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-13		Spor utenom sikringsanlegg (statisk objekt, ingen indikering), f.eks. spor i et hensettingsområde
CoI-11		Sporstopper (statisk objekt, ingen indikeringer)
CoI-184		Sporveksel utenom sikringsanlegg (statisk objekt, ingen indikeringer), f.eks. sporveksel i et hensettingsområde
CoI-1904		Dobbel kryssveksel uten sikringsanlegg (statisk objekt, ingen indikering)
CoI-1165		Sporsperre utenom sikringsanlegg (statisk objekt, ingen indikering), f.eks. sidespor
CoI-1883		Stopp for skift. Skilt for skiftegrense. Markerer grensen for skifteområdet.
CoI-1917		Sikringsanlegg slutter. Markerer overgang til område som ikke inngår i sikringsanlegget, og som kan ha håndstilte sporveksler.

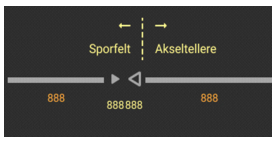
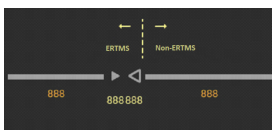
Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1167		Detektor utenom sikringsanlegg (statisk objekt, ingen indikering)
CoI-1856		Tunnelinnkjøring (statisk objekt, ingen indikering)
CoI-1881		Bro (statisk objekt, ingen indikering)
CoI-55		Spor med stasjonsbygning
CoI-1020		Spor med sikringsanleggsbygg

8.2.20.3 Statisk tekst

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-1892		Navn på blokkpost på linjen. Merk: Dette er bare et eksempel, statisk tekst kan plasseres etter behov.

8.2.20.4 Grenseindikator

ID	Symbol	Beskrivelse
CoI-332		Grensen mellom et område som er utstyrt med akselteller og et område med sporfelter vises i Zoom og Oversikt
CoI-1855		Grense mellom ERTMS-område og ikke-ERTMS-område

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3 Aktiviteter

8.3.1 Liste over kommandoer

Tabellen nedenfor lister opp alle kommandoer sammen med relatert kommandokategori:

- Handling
- Standard
- Standard kommando med områdekontroll
- Sikkerhetskritisk
- Vital

Komm. kort	Kat.	Kommando	Beskrivelse
ADR	Sikkerhetskritisk	Direkte resett sporavsnitt	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.8.3 «Direkte resett sporavsnitt (ADR)» på side 452*
AFR	Sikkerhetskritisk	Forberedende resetting av sporavsnitt	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.8.5 «Forberedende resetting av sporavsnitt (AFR)» på side 456*
AHN	Vital	Aktiver midlertidig hastighetsnedsettelse	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.12.5 «Aktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (AHN)» på side 514*
AOFN	Sikkerhetskritisk	Nødavsikre arbeidsområde	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.9.3 «Nødavsikre arbeidsområde (AOFN)» på side 465*
APOS	Handling	Avvis posisjonering av HHT	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.9.5 «Avvis posisjonering av HHT (APOS)» på side 470*
ART	Standard	Avregistrer tog i RBC	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.11.4 «Avregistrer tog i RBC (ART)» på side 488*
ATLIN	Handling	Automatisk togledelse inn	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.11.6 «Automatisk togledelse inn (ATLIN)» på side 490*
ATLUT	Handling	Automatisk togledelse ut	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.11.7 «Automatisk togledelse ut (ATLUT)» på side 494*
BKIN	Sikkerhetskritisk	Bekreft indikeringer	Eksempel på betjening: ↳ *«Frigjøre normal betjening for en stasjon» på side 533*
		Utgivelse signalanlegg for normal betjening av alle stasjoner (IL og RBC)	Eksempel på betjening: ↳ *«Frigjøre normal betjening for strekning» på side 534*
BPOS	Handling	Bekreft posisjon på HHT	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.9.4 «Bekreft posisjon på HHT (BPOS)» på side 467*
DHN	Sikkerhetskritisk	Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517*
GHN	Handling	Godkjenn midlertidig hastighetsnedsettelse	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.12.8 «Godkjenn midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (GHN)» på side 524*
HTV	Standard	Sikre togvei	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.1.2 «Sikre togvei (HTV)» på side 379*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Komm. kort	Kat.	Kommando	Beskrivelse
		Sikre togvei til et fiktivt sluttpunkt	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.8 «Sikre en togvei til et fiktivt sluttpunkt» på side 390*
HTVe	Sikkerhetskritisk	Sikre togvei uten forprøving	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.3 «Sikre togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVe)» på side 381*
		Sikre togvei uten forprøving til et fiktivt sluttpunkt	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.9 «Sikre en togvei uten mulighetssjekk til et fiktivt sluttpunkt» på side 392*
HTVOS	Standard	Sikre OS togvei	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.4 «Sikre OS togvei (HTVOS)» på side 383*
HTVOSe	Sikkerhetskritisk	Sikre OS togvei uten forprøving	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.5 «Sikre OS-togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVOSe)» på side 385*
HTVSR	Standard	Sikre SR togvei	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.6 «Sikre SR togvei (HTVSR)» på side 387*
HTVSRe	Sikkerhetskritisk	Sikre SR togvei uten forprøving	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.7 «Sikre SR togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVSRe)» på side 389*
KEF	Handling	Aktiver akustisk alarm	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.13.2 «Aktiver akustisk alarm (KEF)» på side 528*
KET	Handling	Deaktiver akustisk alarm for enkelt tog	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.13.1 «Deaktiver akustisk alarm for enkelt tog (KET)» på side 526*
KFF	Handling	Aktiver akustisk alarm	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.13.4 «Aktiver akustisk alarm (KFF)» på side 531*
KFT	Handling	Deaktiver akustisk alarm for flere tog	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.13.3 «Deaktiver akustisk alarm for flere tog (KFT)» på side 529*
KTP	Standard	Kunstig togpassering (manuell utløsing av linjeblokk)	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.2.3 «Nøytralstille linljeblokk (KTP, kunstig togpassering)» på side 405*
LBF	Sikkerhetskritisk	Opphev sperring av linjeblokk	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.2.2 «Opphev sperring av linjeblokk (LBF)» på side 403*
LBT	Vital	Sperre linjeblokk	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.2.1 «Sperre linjeblokk (LBT)» på side 401*
LSF	Sikkerhetskritisk	Ta tilbake frigivning av lokalområde	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.10.2 «Deaktivering av midlertidig skifteområde (LSF)» på side 476*
LST	Vital	Frigi lokalområde	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.10.1 «Aktivering av midlertidig skifteområde (LST)» på side 472*
NFK	Vital	Nødfrakobling av kontaktledningsanlegg	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.14.1 «Nødfrakobling av kontaktledningsanlegg (NFK)» på side 535*
NST	Vital	Nødstopp til tog	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.12.1 «Nødstopp til tog (NST)» på side 500*
NSTF	Standard	Opphev nødstopp til tog	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.12.2 «Opphev nødstopp til tog (NSTF)» på side 504*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Komm. kort	Kat.	Kommando	Beskrivelse
OBR	Sikkerhetskritisk	Opphev betingelsen for resetting sporavsnitt	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.8.4 «Opphev betingelsen for resetting sporavsnitt (OBR)» på side 454*
OHN	Sikkerhetskritisk	Opprett midlertidig hastighetsnedsettelse	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.12.4 «Opprett midlertidig hastighetsnedsettelse til RBC (OHN)» på side 510*
OSF	Sikkerhetskritisk	Opphev sperring av arbeidsområde	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.9.2 «Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)» på side 461*
OSIB	Sikkerhetskritisk	Oppheve blokkering av signal	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.6.3 «Oppheve blokkering av signal (OSIB)» på side 435*
OST	Vital	Sperre og frigi arbeidsområde for sikring	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.9.1 «Sperre og frigi Arbeidsområde for sikring (OST)» på side 459*
SHN	Sikkerhetskritisk	Slett midlertidig hastighetsnedsettelse	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.12.7 «Slett midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (SHN)» på side 521*
SIB	Vital	Blokker signal for togvei	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.6.2 «Blokker signal for togvei (SIB)» på side 433*
SIS	Vital	Omstill signalet til stopp	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.6.1 «Omstill signalet til stopp (SIS)» på side 431*
SSF	Sikkerhetskritisk	Opphev sperring av sporavsnitt	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.8.2 «Opphev sperring av sporavsnitt (SSF)» på side 450*
SST	Vital	Sperr sporavsnitt	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.8.1 «Sperr sporavsnitt (SST)» på side 448*
TNB	Handling	Bytt tognummer	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.11.2 «Bytt tognummer (TNB)» på side 483*
TNF	Handling	Flytt tognummer	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.11.5 «Flytt tognummer (TNF)» på side 488*
TNI	Handling	Sett inn tognummer	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.11.1 «Sett inn tognummer (TNI)» på side 480*
TNR	Handling	Slett tognummer	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.11.3 «Slett tognummer (TNR)» på side 486*
TUE	Sikkerhetskritisk	Tidsutløs sporelement	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.12 «Tidsutløs sporelement (TUE)» på side 399*
TUL	Standard	Tidsutløs togvei/ skiftevei	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.10 «Tidsutløs togvei/skiftevei (TUL)» på side 394*
TUS	Standard	Tidsutløs sikkerhetssone	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.1.11 «Tidsutløs sikkerhetssone (TUS)» på side 397*
VBH	Standard	Oppheve sperring av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.7.2 «Oppheve sperring av veisikringsanlegg (VBH)» på side 439*
VBHB	Standard	Blokkere for utløsing av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.7.3 «Blokkere for utløsing av veisikringsanlegg (VBHB)» på side 440*
VBHN	Sikkerhetskritisk	Tidsutløsing av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: *Kapittel 8.3.2.7.7 «Tidsutløsing av veisikringsanlegg (VBHN)» på side 446*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Komm. kort	Kat.	Kommando	Beskrivelse
VBHO	Standard	Oppheve blokkering for utløsing av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.7.4 «Oppheve blokkering for utløsing av veisikringsanlegg (VBHO)» på side 442*
VBS	Standard	Sperre veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.7.1 «Sperre veisikringsanlegg (VBS)» på side 437*
VBSB	Standard	Blokkere for innkobling av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.7.5 «Blokkere for innkobling av veisikringsanlegg (VBSB)» på side 444*
VBSO	Standard	Oppheve blokkering for innkobling av veisikringsanlegg	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.7.6 «Oppheve blokkering for innkobling av veisikringsanlegg (VBSO)» på side 445*
VLAF	Sikkerhetskritisk	Oppheve lokalavlåsing av sporveksel	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.3 «Oppheve lokalavlåsing av sporveksel (VLAF)» på side 410*
VLAT	Vital	Lokalavlåse sporveksel	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.2 «Lokalavlåse sporveksel (VLAT)» på side 408*
VLSF	Standard	Ta tilbake frigivning av S-lås	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.5.2 «Ta tilbake frigivning av S-lås (VLSF)» på side 430*
VLST	Standard	Frigi S-lås	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.5.2 «Ta tilbake frigivning av S-lås (VLSF)» på side 430*
VXF	Sikkerhetskritisk	Opphev sperring av sporveksel/ sporsperre for signalstilling	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.5 «Oppheve sperring av sporveksel for signalstilling (VXF)» på side 414*
VXO	Standard kommando med områdekontroll	Omlegg sporveksel/ sporsperre	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.1 «Omlegg sporveksel (VXO)» på side 407*
VXOV	Sikkerhetskritisk	Omlegg oppkjørt sporveksel	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.6 «Omlegg oppkjørt sporveksel (VXOV)» på side 416*
VXS	Vital	Sperre sporveksel/ sporsperre for signalstilling	Eksempel på betjening: ↳ *Kapittel 8.3.2.3.4 «Sperre sporveksel for signalstilling (VXS)» på side 412*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2 Utføre kommandoer

8.3.2.1 Generell sikring av togvei

8.3.2.1.1 Sikre togvei

Generelt sett sikres en togvei i følgende sekvens:

1. Klikk på applikasjonens menyknapp.
   ⇨ Applikasjon-bildet vises.
2. Velg applikasjonen *«Skjematisk sporplan»*.

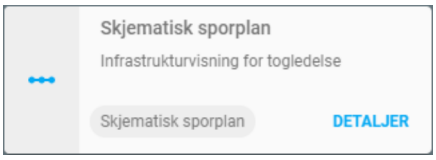


Fig. 337: Applikasjon Skjematisk sporplan

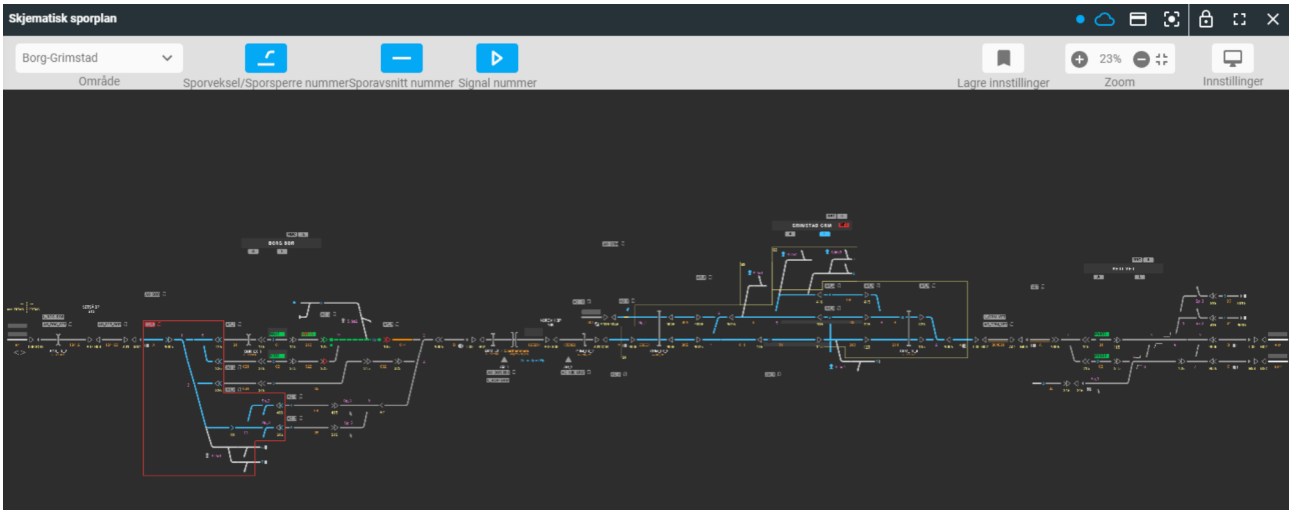


Fig. 338: Skjematisk sporplan - Startvindu

⇨ Skjematisk sporplan kommer til syne.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

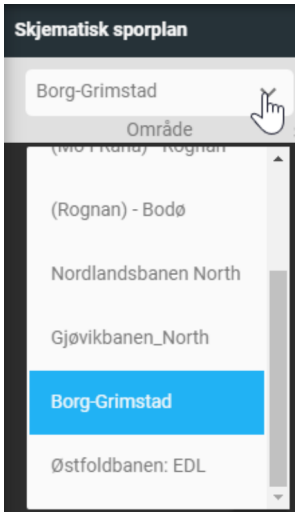


Fig. 339: Skjematisk sporplan - Velg sporplan/stasjon

3. Når Skjematisk sporplan åpnes for første gang, velger du sporplan/stasjon fra rullegardinmenyen.

⇨ Skjematisk sporplan for valgt område vises.

Kommandoen «BKIN» må utføres når det kreves av enten sikringsanlegg eller RBC for å kunne betjene Skjematisk sporplan, f.eks. for signalstilling (primært etter omstart/ gjenoppretting).

Ansvarlig TMS-bruker vil få en feilmelding hvis kommandoen som forsøkes, hindres av manglende frigjøring av signalanlegg.

4. Velg knappen *«RBC»*/*«IL»* i nærheten av stasjonsnavnet.

⇨ Radioblokksentral og sikringsanlegg er frigjort for normal betjening.

↻ *Kapittel 8.3.2.13.5 «Bekreft indikeringer (BKIN)» på side 533*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 340: Skjematisk sporplan - Kommandoboksdialog

5. Velg et signal. Dette kan være et hovedsignal eller et blokksignal.

⇨ Alle tilgjengelige kommandoer vises i en kommandoboksdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Sikkerhetssonen vises ikke i forhåndsvisning av togvei. TMS bestemmer dynamisk behovet for en sikkerhetssone og er i stand til å endre den ved behov etter at togveien er sikret.

SNOTMS-5777

Når via ruten er en sporveksel og ikke et signal, vil togvei-IDene bli vist i kommandoboksen.

Ansvarlig TMS-bruker kan sjekke forhåndsvisningen av togveien på Skjematisk sporplan.

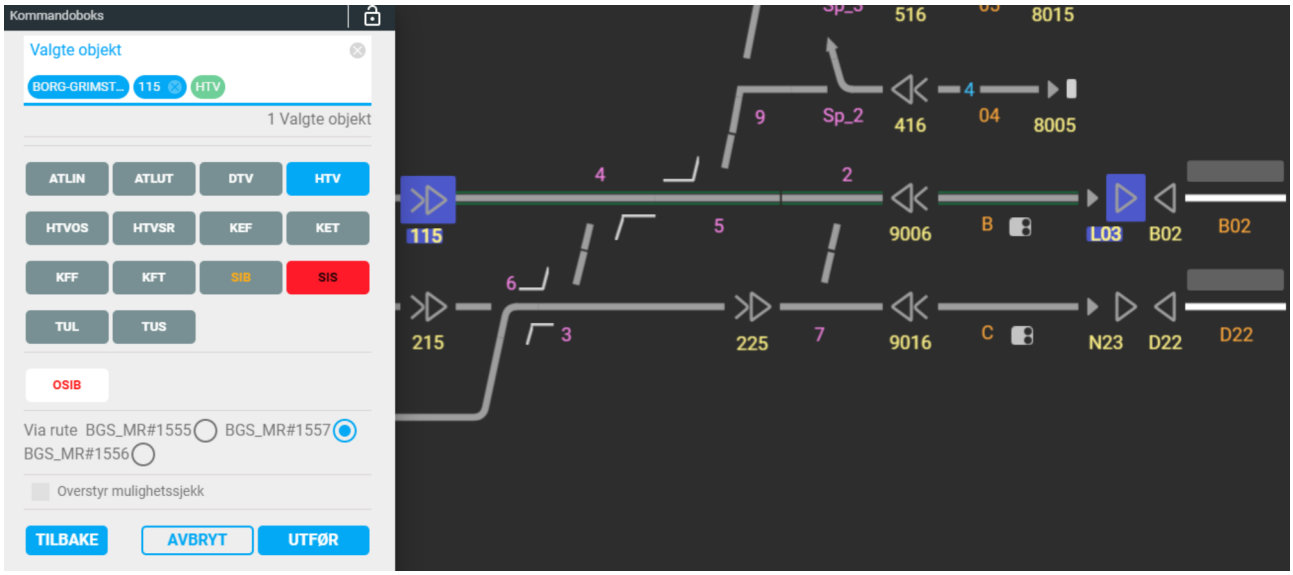


Fig. 341: Skjematisk sporplan - Bekrefte kommandovalg

6. Velg ønsket kommando. Velg en alternativ togvei fra de foreslåtte radioknappene om nødvendig.

⇨ En indikasjon for forhåndsvisning av togvei vises.

7. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Objekter og indikatorer endrer status, systemet spør med en melding på bunnen av boksen for Skjematisk sporplan.

8.3.2.1.2 Sikre togvei (HTV)

Eksempel: Toglederen ønsker å sikre en togvei.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 342: Velg hovedsignal

1. Velg startsignal.

⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

2. Velg sluttpunkt.



Fig. 343: Kommandoboks med valgt HTV-kommando

3. Velg *«HTV»*-kommandoen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Sikkerhetssone (seksjon med oransje søyler rett bak avsluttende hovedsignal) for denne togveien er forhåndsdefinert og kan ikke deaktiveres.

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

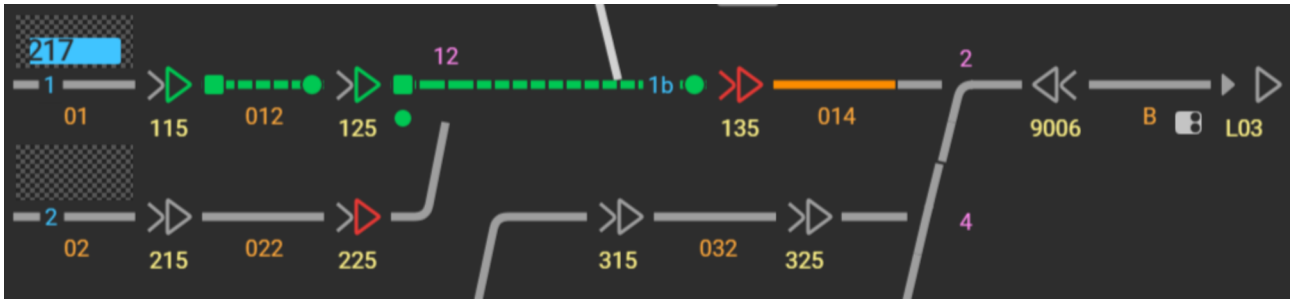


Fig. 344: Den valgte togveien er sikret

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført. Sikringsanlegget sikrer togveien og legger om de relevante sporvekslene/sporsperrene. Togveien skifter fra omliggende fargede streker til fullt fargelagte seksjoner. Togveien er sikret.

Hvis i tillegg togveien og flankedekningsområdet er uhindret, og det gis flankedekning, endres togveien til status «Togvei overvåket». Dette indikeres av en fast grønn indikator for start togvei og en rød indikator for togveidestinasjon.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.3 Sikre togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVe)

Eksempel: Toglederen ønsker å sikre en togvei og overstyre mulighetssjekken.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

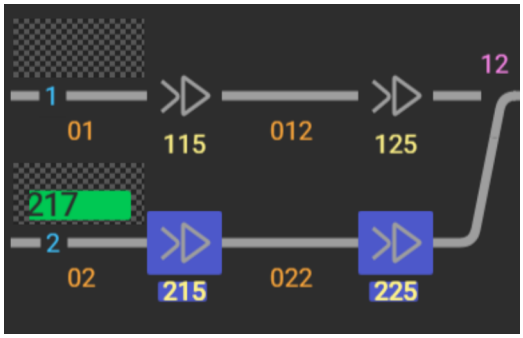


Fig. 345: Velg hovedsignal

1. Velg startsignal.

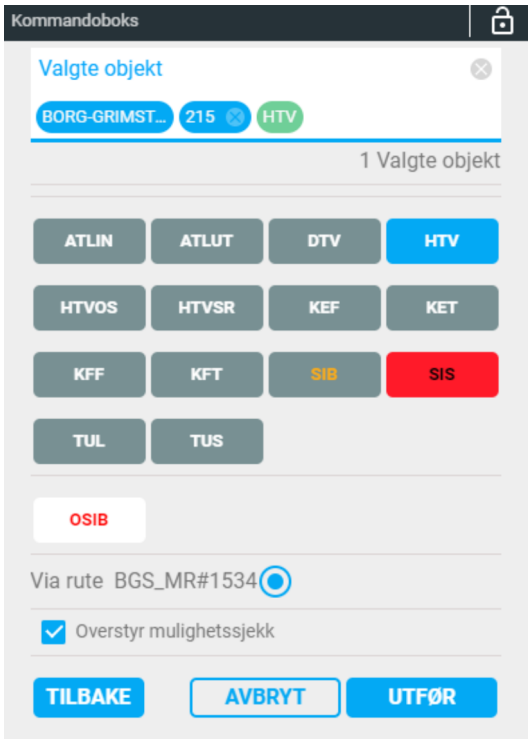


Fig. 346: Kommandoboks med valgt HTV-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk

2. Velg *«HTV»*-kommando. Velg en alternativ togvei fra de foreslåtte radioknappene om nødvendig.

3. Aktiver avkrysningsruten *«Overstyr mulighetssjekk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

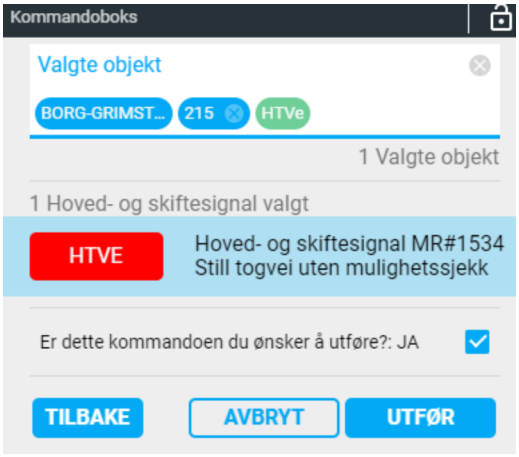


Fig. 347: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.



Fig. 348: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret

⇨ Meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan-vinduet og togvei uten mulighetssjekk er sikret.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

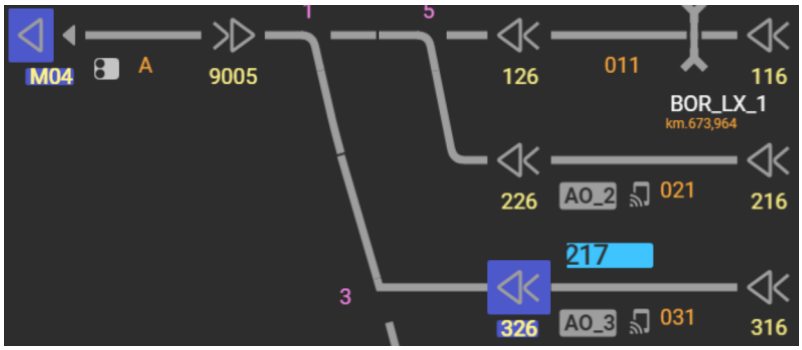
8.3.2.1.4 Sikre OS togvei (HTVOS)

Eksempel: Føreren kjører «on sight».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5165/SNOTMS-5203

Hvis det skal sikres OS-togvei for et tog som kjører inn på et belagt sporavsnitt som er registrert med et annet tognummer, må kommando «KET» benyttes på signal i motsatt kjøreretning først for å unngå rødlysalarm.



1. Velg startsignal.

   ⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.



Fig. 349: Kommandoboks med HTVOS-kommando

2. Velg *«HTVOS»*-kommando (Fig. 349).
3. Velg alternativ direkte togvei / alternativ togvei fra foreslåtte radioknapper (Fig. 349).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

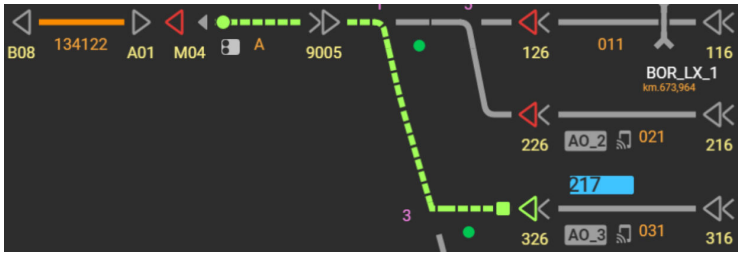


Fig. 350: Valgt OS-togvei sikret

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter togleders kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført. Sikringsanlegget sikrer togveien og legger om de relevante sporvekslene/sporsperrene. Togveien er sikret.

Hvis i tillegg togveien og flankedekningsområdet er uhindret, og det gis flankedekning, endres togveien til status «Togvei overvåket». Dette indikeres av en lysegrønn indikator for start togvei og en rød indikator for togveidestinasjon.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.5 Sikre OS-togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVOSe)

Eksempel: Føreren kjører «on sight» (mulighetssjekk overstyres).

SNOTMS-5165/SNOTMS-5203

Hvis det skal sikres OS-togvei for et tog som kjører inn på et belagt sporavsnitt som er registrert med et annet tognummer, må kommando «KET» benyttes på signal i motsatt kjøreretning først for å unngå rødlysalarm.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

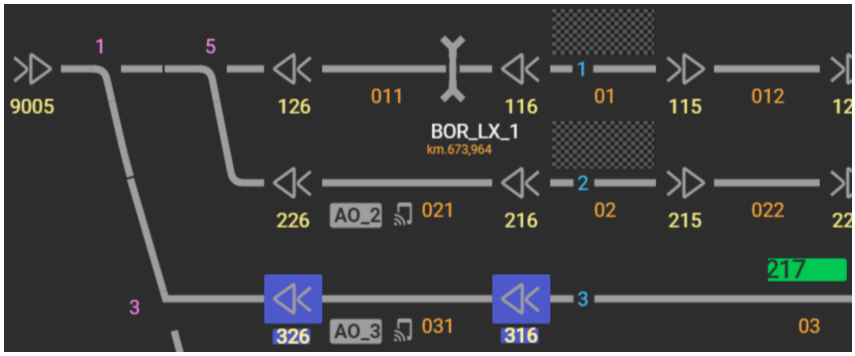


Fig. 351: Velge startsignal

1. Velg startsignal.

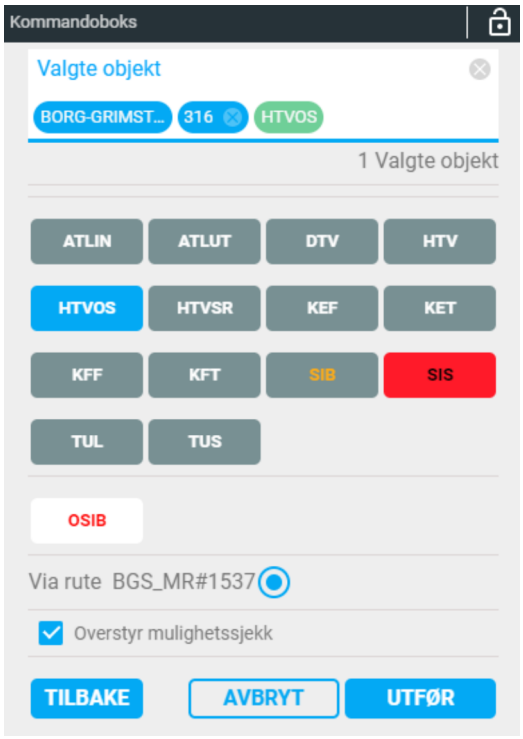


Fig. 352: Kommandoboks med valgt HTVOS-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk

2. Velg *«HTVOS»*-kommando. Velg en alternativ togvei fra de foreslåtte radioknappene om nødvendig.

3. Aktiver avkrysningsruten *«Overstyr mulighetssjekk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 353: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

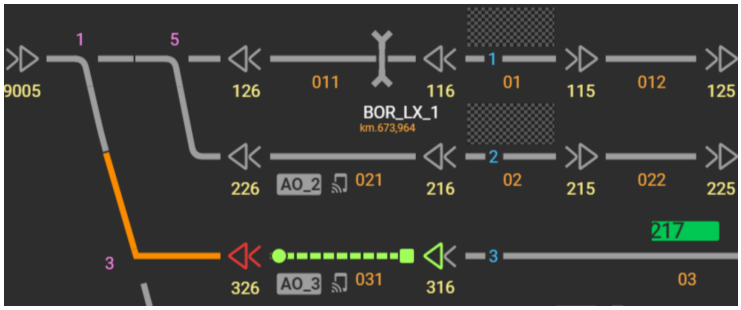


Fig. 354: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret

⇨ Meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan-vinduet og OS-togvei uten mulighetssjekk er sikret.

8.3.2.1.6 Sikre SR togvei (HTVSR)

SNOTMS-5591
Det er ikke krav til flankedekning for SR-togveier. Vises dette er det en feilindikasjon som kan ignoreres.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

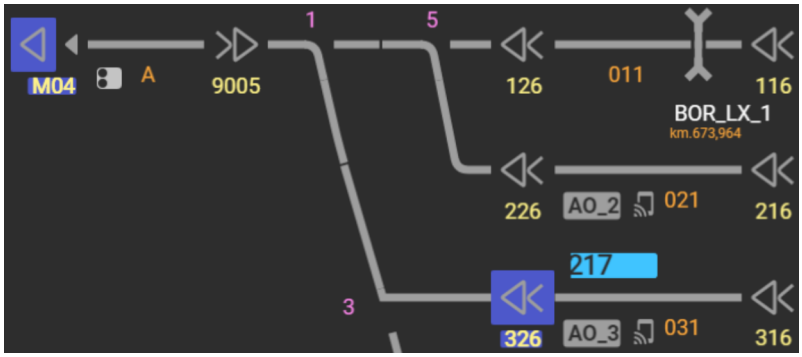


Fig. 355: Velg hovedsignal

1. Velg hovedsignal for start

⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.



Fig. 356: Kommandoboks med HTVSR-kommando

2. Velg *«HTVSR»*-kommando for å stille togvei (Fig. 356).

3. Velg alternativ direkte togvei / alternativ togvei fra foreslåtte radioknapper (Fig. 356).

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

⇨ Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.1.7 Sikre SR togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVSRe)

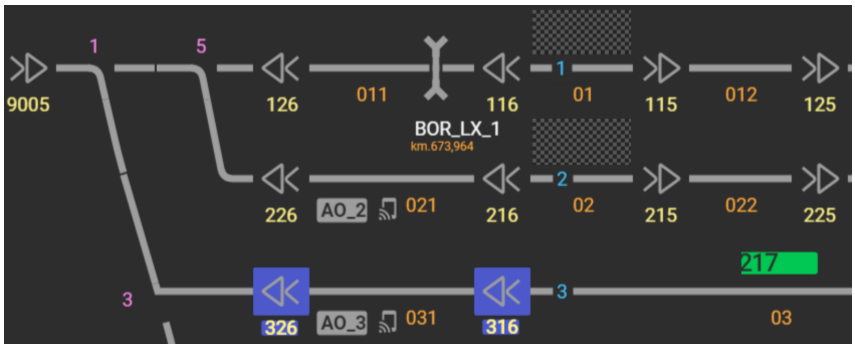


Fig. 357: Velge startsignal

1. Velg startsignal.

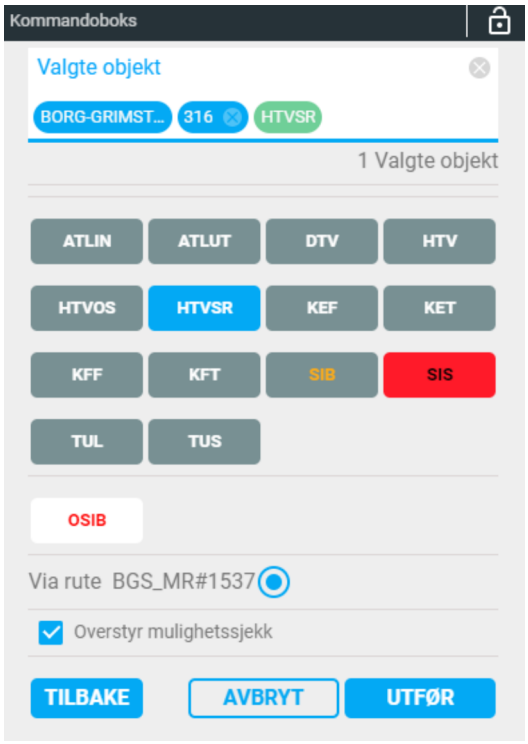


Fig. 358: Kommandoboks med valgt HTVSR-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk

2. Velg *«HTVSR»*-kommando. Velg en alternativ togvei fra de foreslåtte radioknappene om nødvendig.

3. Aktiver avkrysningsruten *«Overstyr mulighetssjekk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 359: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.



Fig. 360: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret

⇨ Meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan-vinduet og SR-togvei uten mulighetssjekk er sikret.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.8 Sikre en togvei til et fiktivt sluttpunkt

Eksempel: Toglederen ønsker å sikre en togvei til et fiktivt sluttpunkt.

Eksempelet beskriver sikring av togvei til et fiktivt sluttpunkt med «HTV» -kommando.

Følgende kommandoer kan brukes for det fiktive sluttpunktet:

- *«HTV»*
- *«HTVOS»*
- *«HTVSR»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 361: Velge et startsignal

1. Velg startsignal *«B08»*.

⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

2. Velg fiktivt sluttpunkt *«ROG»*.

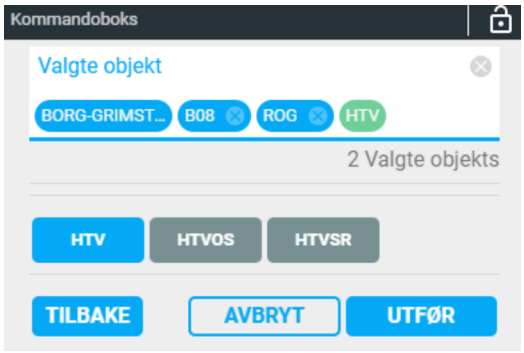


Fig. 362: Kommandoboks med valgt HTV-kommando

3. Velg *«HTV»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

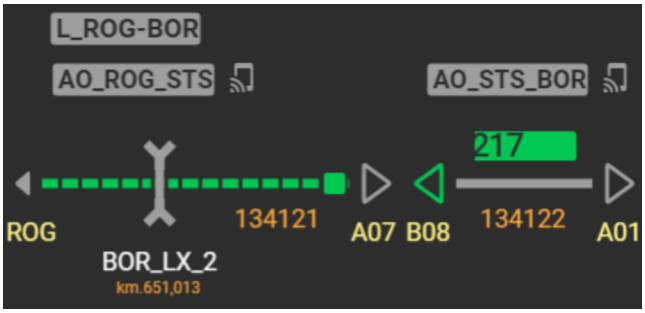


Fig. 363: Togvei sikret

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført. Sikringsanlegget sikrer togveien og legger om de relevante sporvekslene/sporsperrene. Togveien og dens sikkerhetssone skifter fra omliggende fargede streker til fullt fargelagte seksjoner. Togveien er sikret.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.9 Sikre en togvei uten mulighetssjekk til et fiktivt sluttpunkt

Eksempel: Toglederen ønsker å sikre en togvei til et fiktivt sluttpunkt og overstyre mulighetssjekken.

Eksempelet beskriver sikring av togvei til et fiktivt sluttpunkt med «HTVe» -kommando.

Følgende kommandoer kan brukes for det fiktive sluttpunktet:

- *«HTVe»*
- *«HTVOSe»*
- *«HTVSRe»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 364: Valgte signaler

1. Velg startsignal.

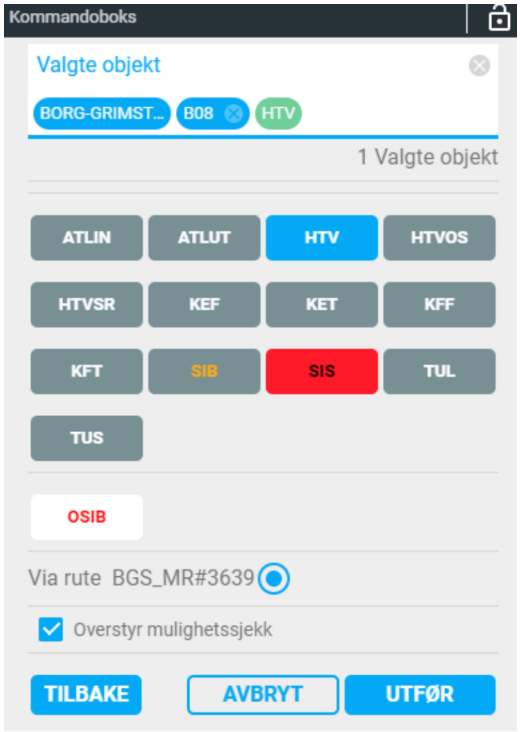


Fig. 365: Kommandoboks med valgt kommando og overstyring av mulighetssjekk

2. Velg *«HTV»*-kommando.

3. Aktiver avkrysningsruten *«Overstyr mulighetssjekk»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

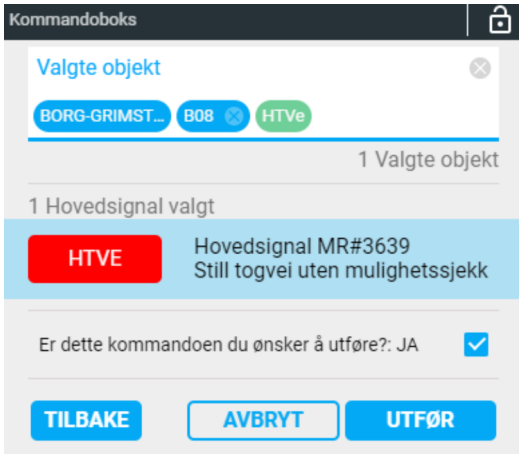


Fig. 366: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

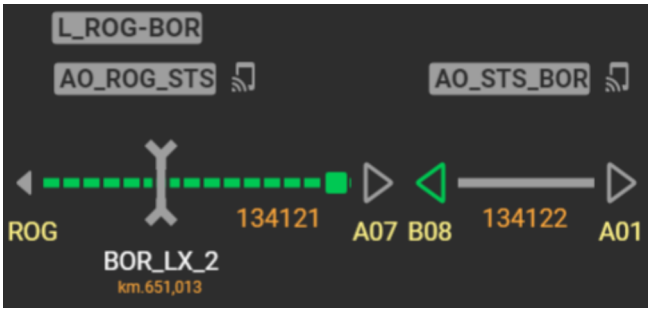


Fig. 367: Valgt togvei uten mulighetssjekk sikret

⇨ Meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan-vinduet og togvei uten mulighetssjekk er sikret.

Hvis den ønskede togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.10 Tidsutløs togvei/skiftevei (TUL)

Eksempel: Etter at en togvei er sikret ønsker toglederen å tidsutløse togveien.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

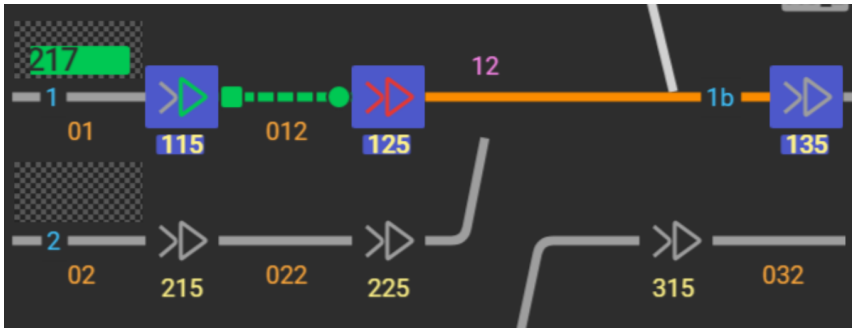


Fig. 368: Velg startpunkt

1. Velg et 'grønt' signal på togveien.
   ⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.
2. Still et signal i stopp.
   ↳ *Kapittel 8.3.2.6.1 «Omstill signalet til stopp (SIS)» på side 431*

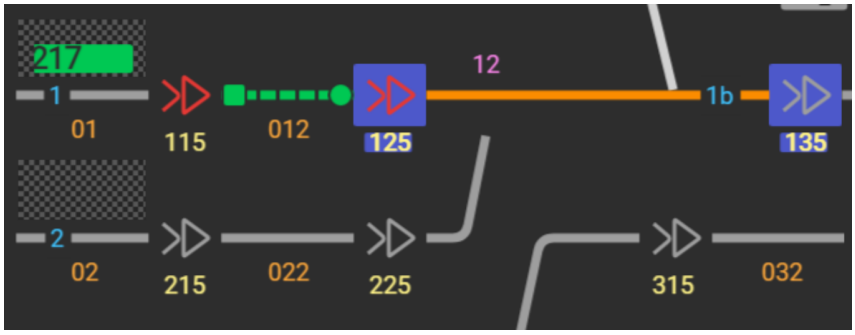


Fig. 369: Velge sluttpunkt

3. Velg sluttpunkt.
   ⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

For å tidsutløse en lang togvei må hvert enkelt startsignal settes i "Stopp" og hvert enkelt sluttpunkt tidsutløses.



Fig. 370: Kommandoboks med TUL-kommando

4. Velg *«TUL»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

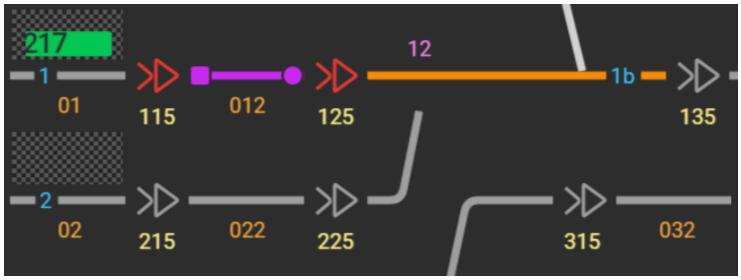


Fig. 371: Togveien er avbrutt

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført.

Den avbrutte togveien er markert i lilla. Tidsutløser togvei starter opp (lilla markert linje).

Hvis det ønskede avbruddet av togveien ikke kan stilles, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.1.11 Tidsutløs sikkerhetssone (TUS)

Eksempel: Togleder fjerner sikkerhetssonen.

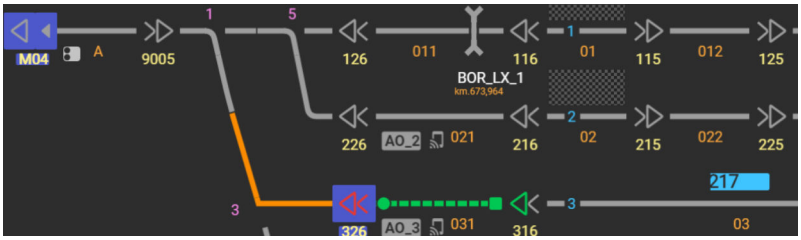


Fig. 372: Velge sluttpunkt

1. Velg sluttpunktet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 373: Kommandoboks med TUS-kommando

2. Velg *«TUS»*-kommando for å tidsutløse sikkerhetssone (Fig. 373).

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

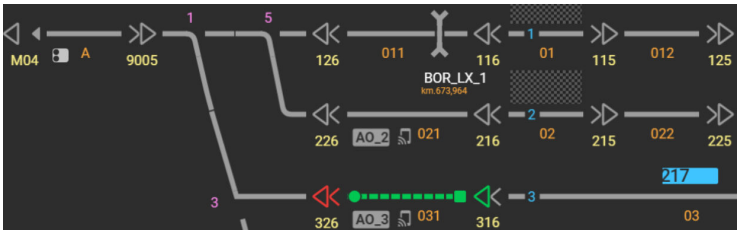


Fig. 374: Tidsutløs sikkerhetssone

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført.

Sikkerhetssonen tidsutløses og indikeres ikke lenger.

Hvis det ønskede avbruddet av sikkerhetssone ikke kan utføres, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.1.12 Tidsutløs sporelement (TUE)

Eksempel: Etter at en togvei er sikret ønsker toglederen å tidsutløse et sporelement.

SNOTMS-5788
«TUE» kommandoen gjennomføres uten noe form for indikasjon.

1. Sikre togvei.

↳ *Kapittel 8.3.2.1.2 «Sikre togvei (HTV)» på side 379*
↳ *Kapittel 8.3.2.1.4 «Sikre OS togvei (HTVOS)» på side 383*
↳ *Kapittel 8.3.2.1.6 «Sikre SR togvei (HTVSR)» på side 387*



Fig. 375: Velge objekt

2. Velg togveiobjekt for togveien.

⇨ Objektet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 376: Kommandoboks med TUE-kommando

3. Velg *«TUE»*-kommando for å tidsutløse sporelement (Fig. 376).

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

4. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 377: Sikkerhetsdialog

5. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

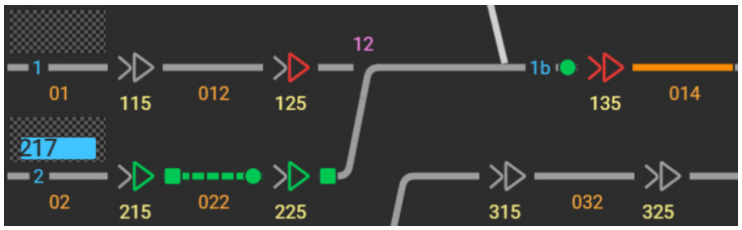


Fig. 378: Kommando overført

⇨ Kommandoen overføres til signalsystemet. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig. Objektet er ikke lenger markert.

Hvis det ønskede sporelementet ikke kan tidsutløses, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding som vises i bunnen av vinduet for skjematisk sporplan.

8.3.2.2 Linjeblokk

8.3.2.2.1 Sperre linjeblokk (LBT)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre linjeblokk for stilling av togvei

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

1. Velg en linjeblokk.

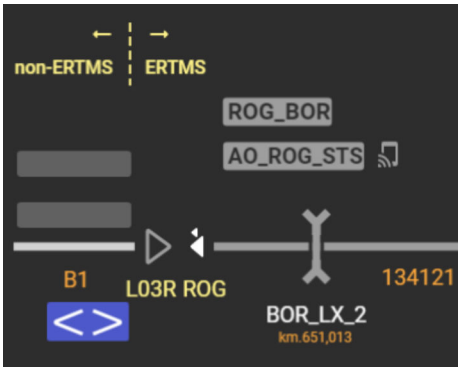


Fig. 379: Velge linjeblokk

⇨ Signalområdet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

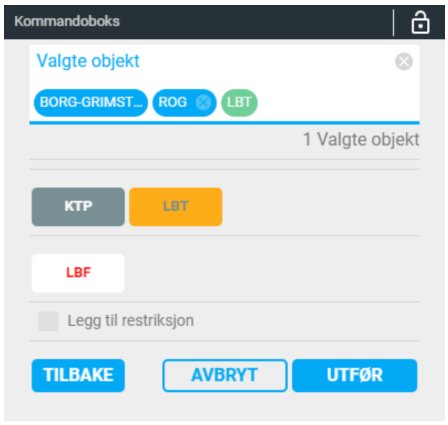


Fig. 380: Kommandoboks med LBT-kommando

2. Velg *«LBT»*-kommando for å sperre en linjeblokk.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

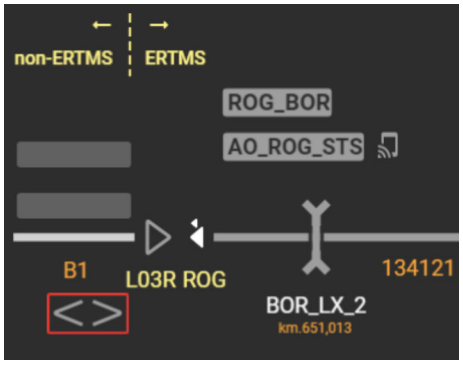


Fig. 381: Linjeblokken er sperret

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Hvis den sperrede linjeblokken velges for å sikre en togvei, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

Den sperrede linjeblokken er markert med rød firkant.

Sperring av linjeblokk utført.

8.3.2.2.2 Opphev sperring av linjeblokk (LBF)

Eksempel: Toglederen ønsker å oppheve sperring av linjeblokk.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

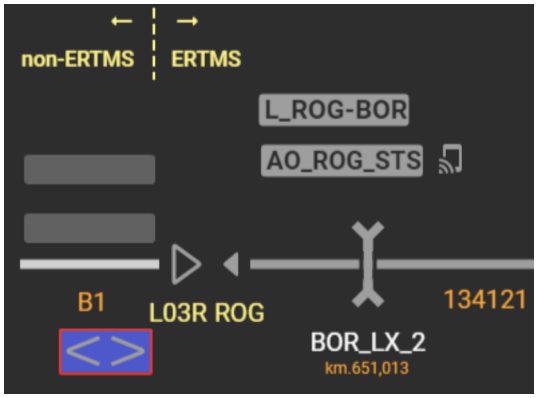


Fig. 382: Sperret linjeblokk valgt

1. Velg en sperret linjeblokk.

⇨ Den sperrede linjeblokken markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

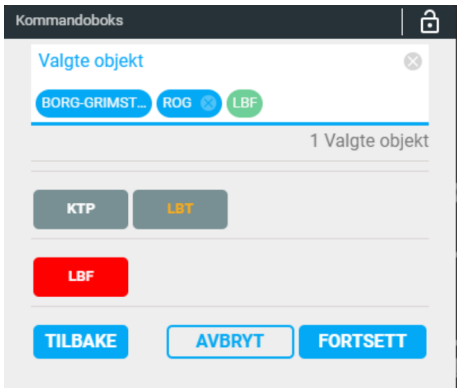


Fig. 383: Kommandoboks med LBF-kommando

2. Velg *«LBF»*-kommando for å frigjøre linjeblokken.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

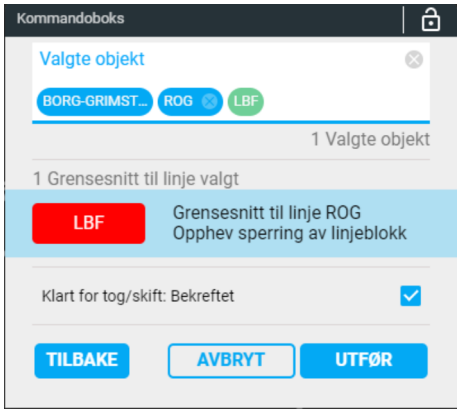


Fig. 384: Oppheve sperring av linjeblokk - Sikkerhetsbekreftelse

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»* .

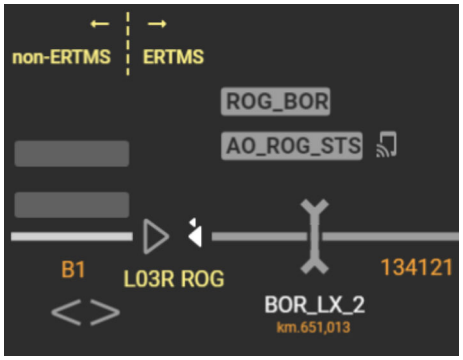


Fig. 385: Linjeblokken er nøytral

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Den røde firkanten forsvinner fra linjeblokken.

Linjeblokken er nøytralstilt.

8.3.2.2.3 Nøytralstille linljeblokk (KTP, kunstig togpassering)

Manglende utløsning av linjeblokk medfører at ansvarlig TMS-bruker må nøytralstille linjeblokken.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

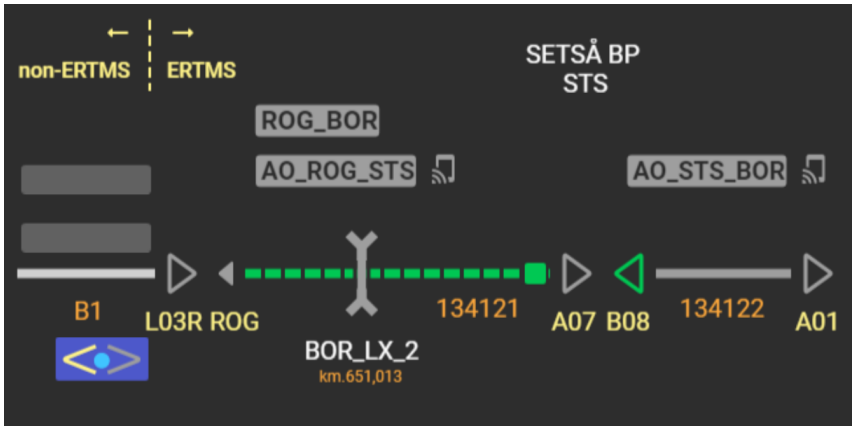


Fig. 386: Linjeblokk

1. Velg et linjeblokkobjekt.

⇨ Linjeblokken er markert med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

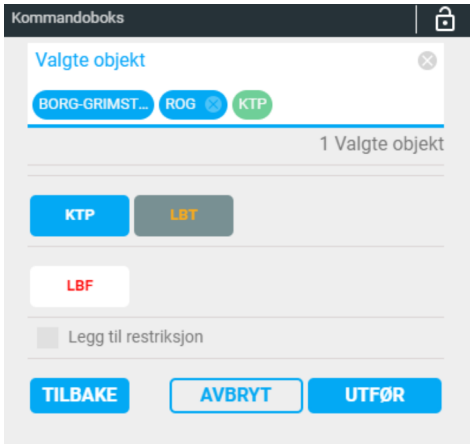


Fig. 387: Kommandoboks med Kunstig togpassasje-kommando

2. Velg *«Kunstig togpassasje»*-kommando for å nøytralstille linjeblokken.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Den nøytrale linjeblokken er fargelagt i grått.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.3 Sporveksel

8.3.2.3.1 Omlegg sporveksel (VXO)

Eksempel: Toglederen ønsker å legge om en sporveksel. Hvis disse sporvekslene er koblet sammen, omlegges også den andre sporvekselen.

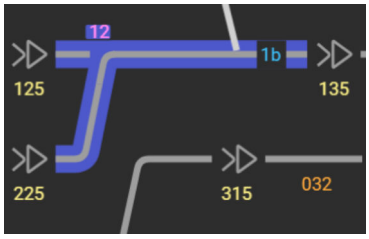


Fig. 388: Velge sporveksel

1. Velg en sporveksel.

⇨ Sporveksel markeres med blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 389: Kommandoboks med VXO-kommando

2. Velg *«VXO»*-kommando for omlegging av sporveksel.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»*.

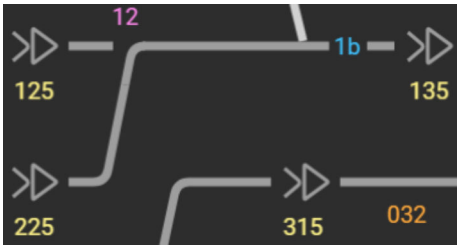


Fig. 390: Sporvekselen omlegges til motsatt retning

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

8.3.2.3.2 Lokalavlåse sporveksel (VLAT)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre en sporveksel for omlegging. Hvis disse sporvekslene er koblet sammen, sperres også den andre sporvekselen.

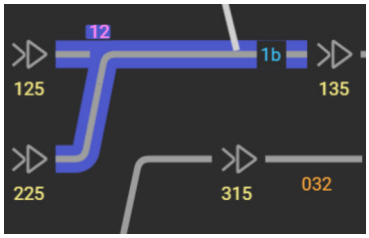


Fig. 391: Velge sporveksel

1. Velg en sporveksel.

⇨ Sporveksel markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).



Fig. 392: Kommandoboks med VLAT-kommando

2. Velg *«VLAT»*-kommando for sperring av sporveksel.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»*.

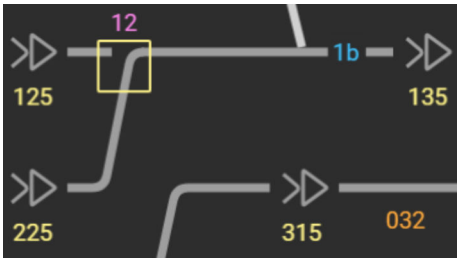


Fig. 393: Sperret sporveksel

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* nederst på skrivebordet dersom overføringen er ferdig.

Den sperrede sporvekselen er markert med gul firkant.

Hvis den sperrede sporvekselen velges for omlegging, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan. Sperrede sporveksler kan fortsatt passeres i stilt posisjon.

8.3.2.3.3 Oppheve lokalavlåsing av sporveksel (VLAF)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å oppheve sperringen av en sporveksel for omlegging. Hvis disse sporvekslene er koblet sammen, oppheves også sperringen av den andre sporvekselen.

«VLAF» -kommandoen kan bevege sporvekselen eller sporsperren til deres standardposisjoner.

Når toglederen utfører «VLAF» -kommandoen, er det mulig at en sporveksel eller sporsperre kan omlegges inne i et aktivert midlertidig skifteområde eller et sperret og sikret arbeidsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

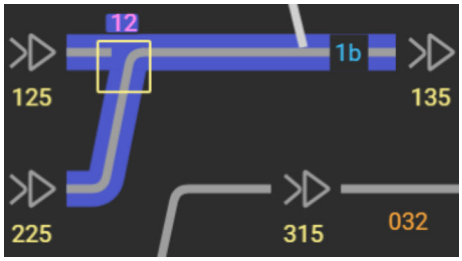


Fig. 394: Velge sperret sporveksel

1. Velg en sperret sporveksel.

⇨ Sporveksel markeres med blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 395: Kommandoboks med VLAF-kommando

2. Velg *«VLAF»*-kommando for å oppheve sperring av sporveksel.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↬ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 396: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

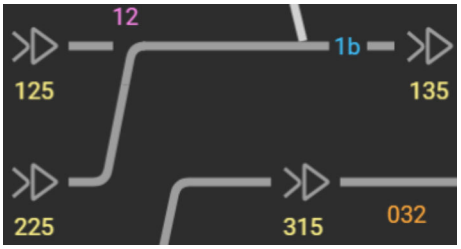


Fig. 397: Ikke sperret sporveksel

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Den gule firkanten er forsvunnet.

8.3.2.3.4 Sperre sporveksel for signalstilling (VXS)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre en sporveksel for signalstilling.

Sporvekselen er kun sperret for signalstilling og ikke for omlegging.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

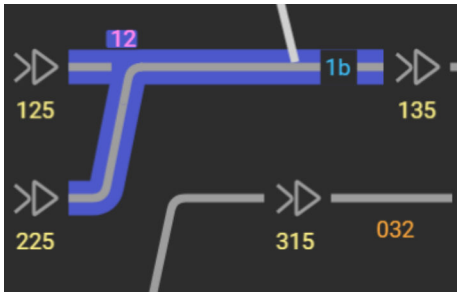


Fig. 398: Velge sporveksel

1. Velg en sporveksel.

⇨ Sporveksel markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).



Fig. 399: Kommandoboks med VXS-kommando

2. Velg *«VXS»*-kommando for sperring av sporveksel.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»*.

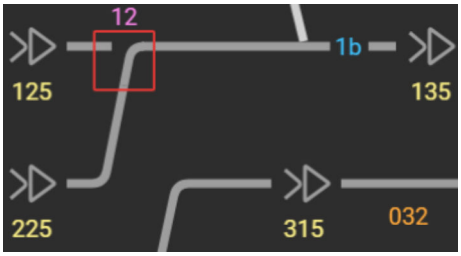


Fig. 400: Sperret sporveksel

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* nederst på skrivebordet dersom overføringen er ferdig.

Den sperrede sporvekselen er markert med en rød firkant.

8.3.2.3.5 Oppheve sperring av sporveksel for signalstilling (VXF)

Eksempel: Toglederen ønsker å oppheve sperring av en sporveksel for signalstilling.

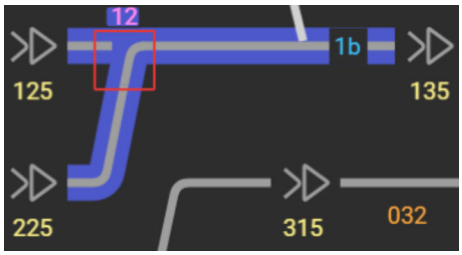


Fig. 401: Velge sperret sporveksel

1. Velg en sperret sporveksel.

⇨ Den sperrede sporvekselen er markert blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 402: Kommandoboks med VXF-kommando

2. Velg *«VXF»*-kommando for å oppheve sperring av sporveksel (Fig. 402).

FARE!
Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 403: Sikkerhetsdialog for sporveksel «12»

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»* (Fig. 403).

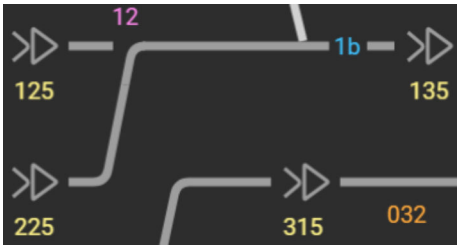


Fig. 404: Oppheve sperring av sporveksel «12»

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Sporveksel som ikke lenger er sperret, skifter farge til grått.

8.3.2.3.6 Omlegg oppkjørt sporveksel (VXOV)

Eksempel: Toglederen ønsker å legge om den oppkjørte sporvekselen. Hvis disse sporvekslene er koblet sammen, omlegges også den andre sporvekselen.

«VXOV» -kommandoen tilbakestiller statusen til normal og flytter sporvekselen.

Det er ikke tillatt å legge om en oppkjørt sporveksel inne i et aktivert midlertidig skifteområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

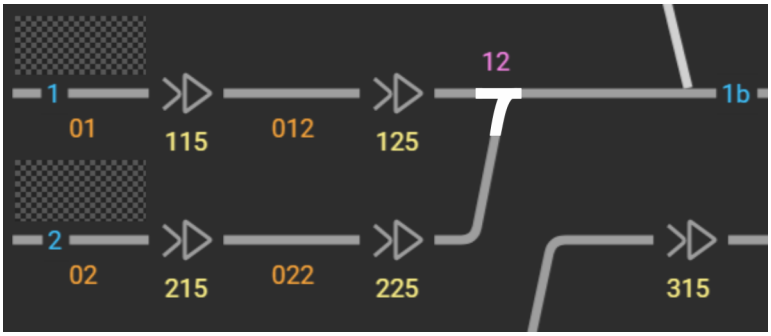


Fig. 405: Oppkjørt sporveksel (blinker hvitt og oransje)

1. Velg en oppkjørt sporveksel.

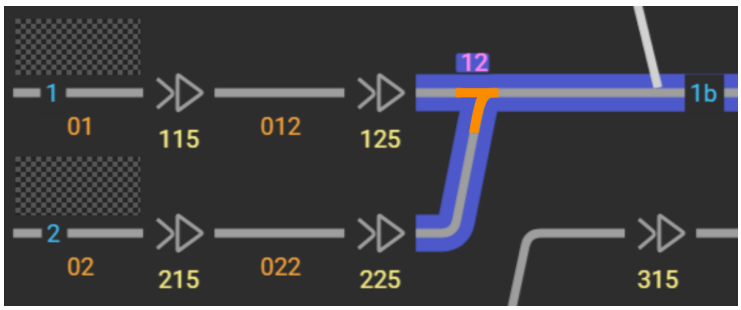


Fig. 406: Valgt oppkjørt sporveksel

⇨ Sporveksel markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 407: Kommandoboks med VXOV-kommando

2. Velg *«VXOV»*-kommando for omlegging av oppkjørt sporveksel.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

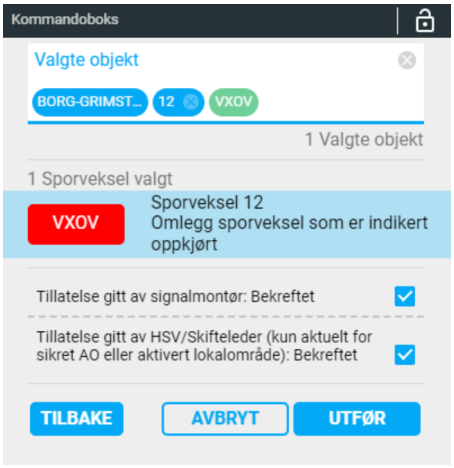


Fig. 408: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»* .

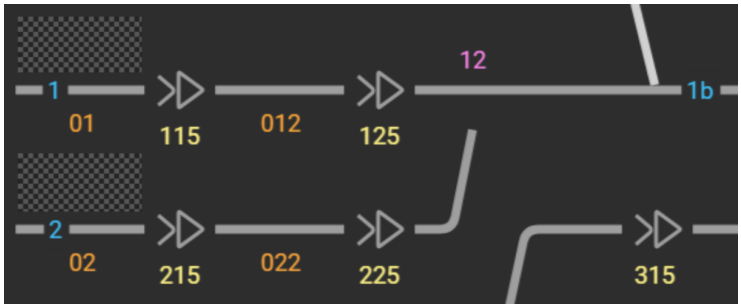


Fig. 409: Sporveksel returnert til normal betjening

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* nederst på skrivebordet dersom overføringen er ferdig.

Sporvekselen indikeres som ikke oppkjørt, og kan betjenes.

8.3.2.4 Sporsperre

8.3.2.4.1 Omlegg sporsperre (VXO)

Eksempel: Sporsperre legges av og på ved bruk av VXO-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

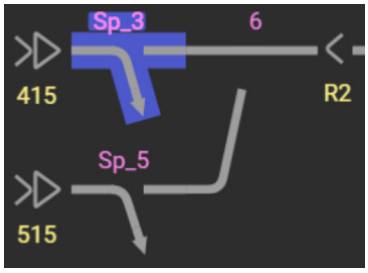


Fig. 410: Velge sporsperre

1. Velg en sporsperre.
   ⇨ Sporsperren markeres blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 411: Kommandoboks med VXO-kommando

2. Velg *«VXO»*-kommando for omlegging av sporsperre.
3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

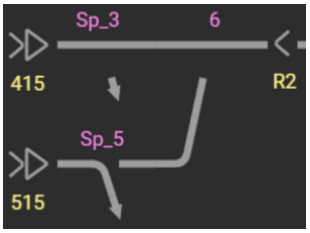


Fig. 412: Sporsperre i avlagt stilling

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Sporsperren vises i avlagt stilling.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.4.2 Lokalavlåse sporsperre (VLAT)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å sperre en sporsperre for omlegging.

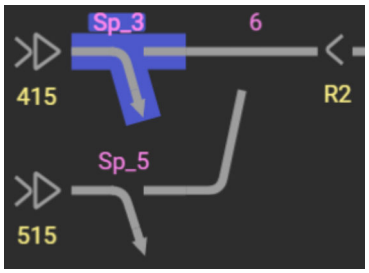


Fig. 413: Velge sporsperre

1. Velg en sporsperre.
   ⇨ Sporsperren markeres blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 414: Kommandoboks med VLAT-kommando

2. **FARE!**
   Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
   – Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

   Velg *«VLAT»*-kommando for sperring av sporsperre.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

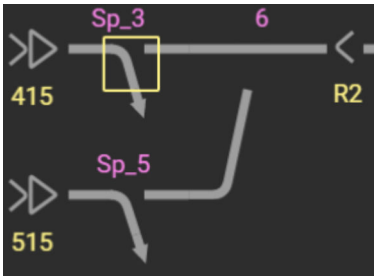


Fig. 415: Sporsperre sperret for omlegging

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Sporsperre sperret mot omlegging er markert med en gul firkant.

Hvis sporsperren velges for omlegging, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

8.3.2.4.3 Oppheve lokalavlåsing av sporsperre (VLAF)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å oppheve sperring av en sporsperre for omlegging.

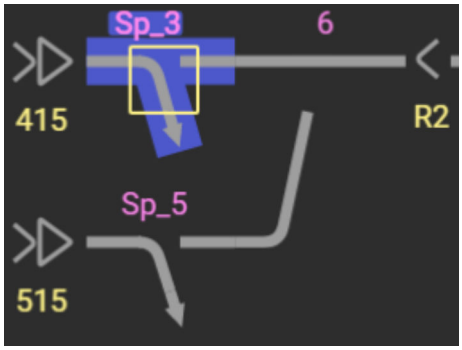


Fig. 416: Velge sperret sporsperre

1. Velg en sperret sporsperre.

⇨ Sporsperren markeres blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 417: Kommandoboks med VLAF-kommando

2. Velg *«VLAF»*-kommando for å oppheve sperring av sporsperre.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 418: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

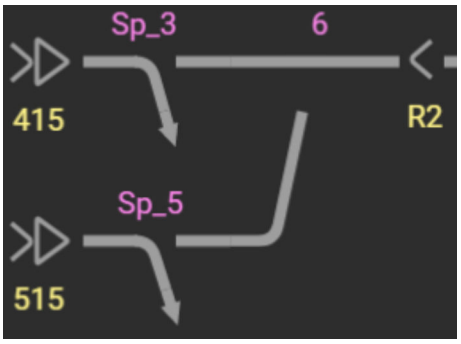


Fig. 419: Ikke sperret sporsperre

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Ikke sperret sporsperre skifter farge til grått.

8.3.2.4.4 Sperre sporsperre for signalstilling (VXS)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre en sporsperre for signalstilling.

Sporsperren er kun sperret for signalstilling og ikke for omlegging.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

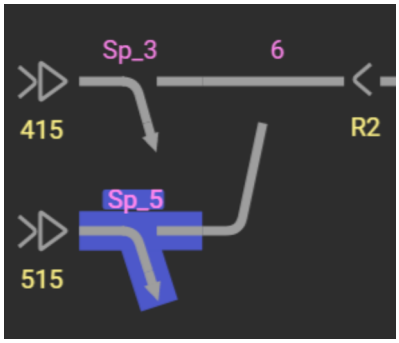


Fig. 420: Velge sporsperre

1. Velg en sporsperre.

⇨ Sporsperren markeres blått og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

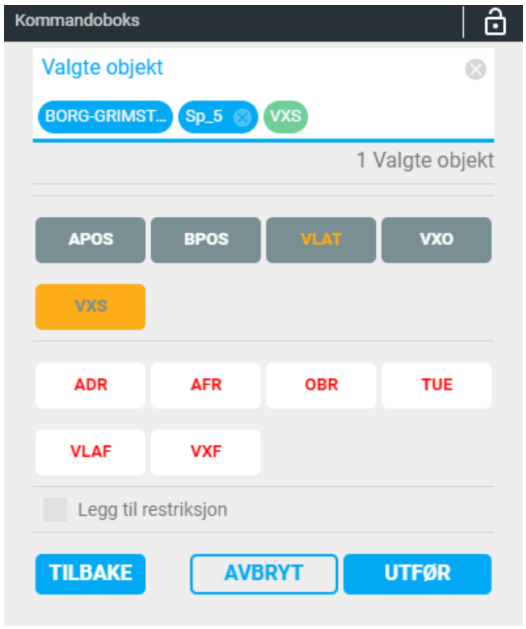


Fig. 421: Kommandoboks med VXS-kommando

2. Velg *«VXS»*-kommandoen for å sperre sporsperre for signalstilling.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»*.

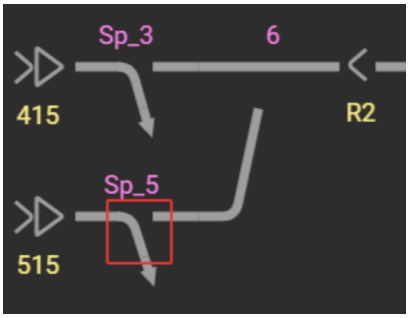


Fig. 422: Sperret sporsperre

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Den sperrede sporsperre er markert med en rød firkant.

8.3.2.4.5 Oppheve sperring av sporsperre for signalstilling (VXF)

Eksempel: Toglederen ønsker å oppheve sperring av en sporsperre for signalstilling.

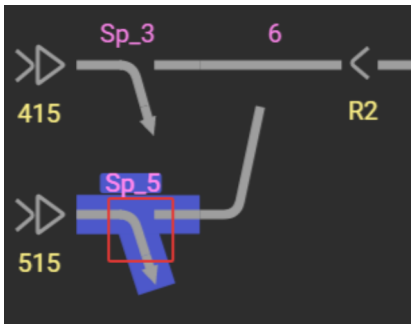


Fig. 423: Velge sperret sporsperre

1. Velg en sperret sporsperre.

⇨ Den sperrede sporsperren er markert blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 424: Kommandoboks med VXF-kommando

2. Velg *«VXF»*-kommando for å oppheve sperring av sporsperre (Fig. 424).

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 425: Sikkerhetsdialog for sporsperre «Sp_5»

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»* (Fig. 425).

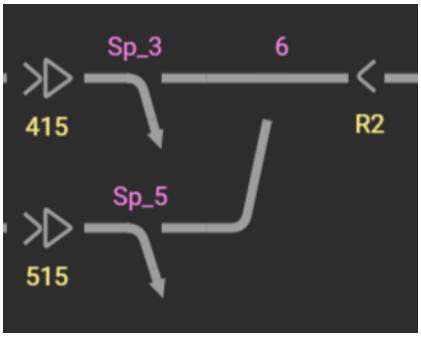


Fig. 426: Oppheve sperring av sporsperre «Sp_5»

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Ikke sperret sporsperre skifter farge til grått.

8.3.2.5 S-lås

8.3.2.5.1 Frigi S-lås (VLST)

Eksempel: Toglederen ønsker å frigi S-låsen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-6210

Hvis sikring av togvei avvises med "reservert status" må ansvarlig TMS-bruker kontrollere om S-lås er frigitt eller nøkkelen er tatt ut (blått eller rødt nøkkelsymbol).

Et forsøk på å frigi en s-lås når den gir flankedekning til en togvei vil bli avslått med melding "togvei tilstede" eller "på grunn av tilstedeværende flankedekning".



Fig. 427: Velg S-lås

1. Velg en S-lås.

⇨ S-låsen markeres blått og kommandoboksen åpnes.

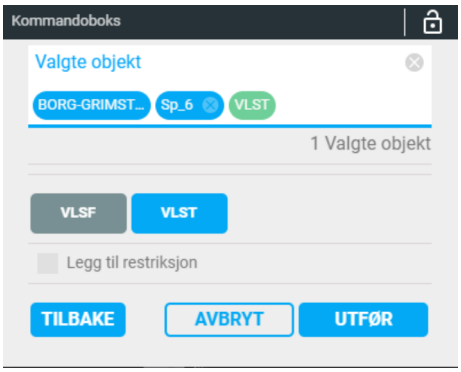


Fig. 428: Kommandoboks med VLST-kommando

2. Velg *«VLST»*-kommando for frigivning av S-lås.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 429: S-lås frigitt

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Indikeringen for S-låsen blir lyseblå.

8.3.2.5.2 Ta tilbake frigivning av S-lås (VLSF)

Eksempel: Togleder ønsker å ta tilbake frigivning av S-lås.



Fig. 430: Velg S-lås

1. Velg en S-lås.

⇨ S-låsen markeres blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

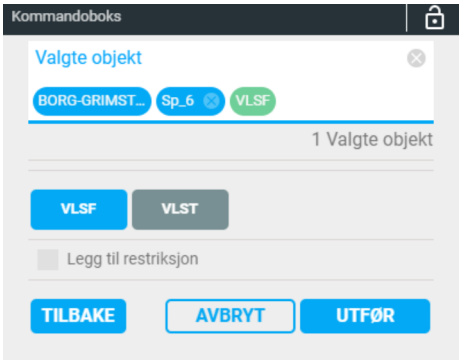


Fig. 431: Kommandoboks med VLSF-kommando

2. Velg *«VLSF»*-kommandoen for å ta tilbake frigivning av S-lås.
3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 432: S-lås

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Indikeringen for S-låsen blir grå.

8.3.2.6 Signal

8.3.2.6.1 Omstill signalet til stopp (SIS)

Eksempel: Toglederen ønsker å sette et signal i stopp.

For å tidsutløse en lang togvei må hvert enkelt startsignal settes i "Stopp" og hvert enkelt sluttpunkt tidsutløses.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

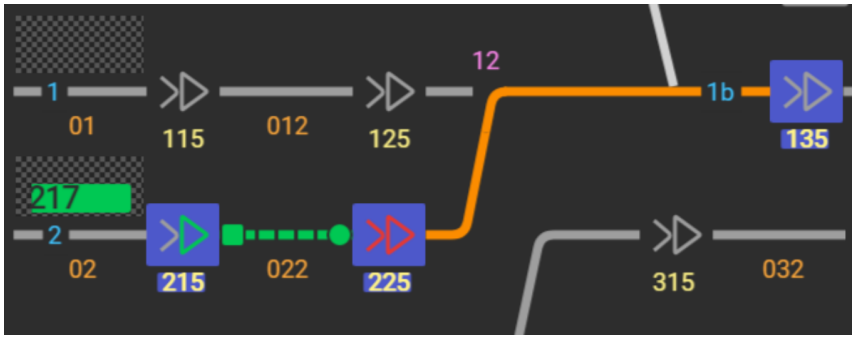


Fig. 433: Velge signal

1. Velg startsignal.

⇨ Signalet markeres blått og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).



Fig. 434: Kommandoboks med SIS-kommando

2. Velg *«SIS»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen. Etter at kommando for signalstopp er sendt kan togveien tidsutløses med *«TUL»*-kommando (velg sluttpunkt).



Fig. 435: Signal for tidsutløst togvei

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Signalet som er satt til stopp, er markert rødt.

Hvis det tidsutløste signalet velges for å sikre en togvei, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

8.3.2.6.2 Blokker signal for togvei (SIB)

Eksempel: Togleder sperrer signalet for signalstilling.

1. Sikre en togvei, for eksempel en hovedtogvei.

↳ *Kapittel 8.3.2.1.2 «Sikre togvei (HTV)» på side 379*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

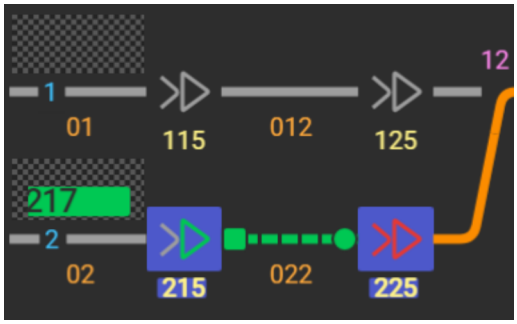


Fig. 436: Velg «grønt» signal

2. Velg det «grønne» signalet.

⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).



Fig. 437: Kommandoboks med SIB-kommando

3. Velg *«SIB»*-kommando for sperring av signal.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

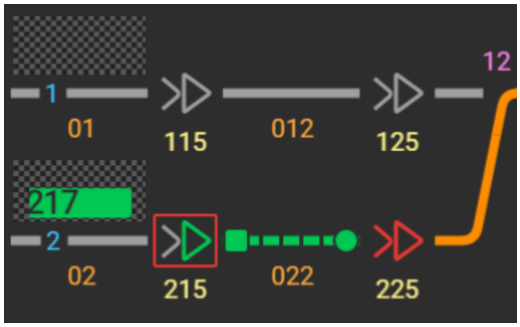


Fig. 438: SIB sperret «grønt» signal

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Det sperrede signalet er markert rødt.

Hvis toget har passert signalet, sperres signalet for å sikre en togvei.

Hvis det sperrede signalet velges for å sikre en ny togvei, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

8.3.2.6.3 Oppheve blokkering av signal (OSIB)

Eksempel: Togleder opphever sperring av signalet for signalstilling.

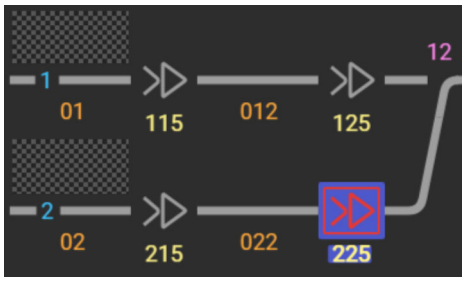


Fig. 439: Velge sperret signal

1. Velg et sperret signal.

⇨ Signalet markeres med en blå firkant og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

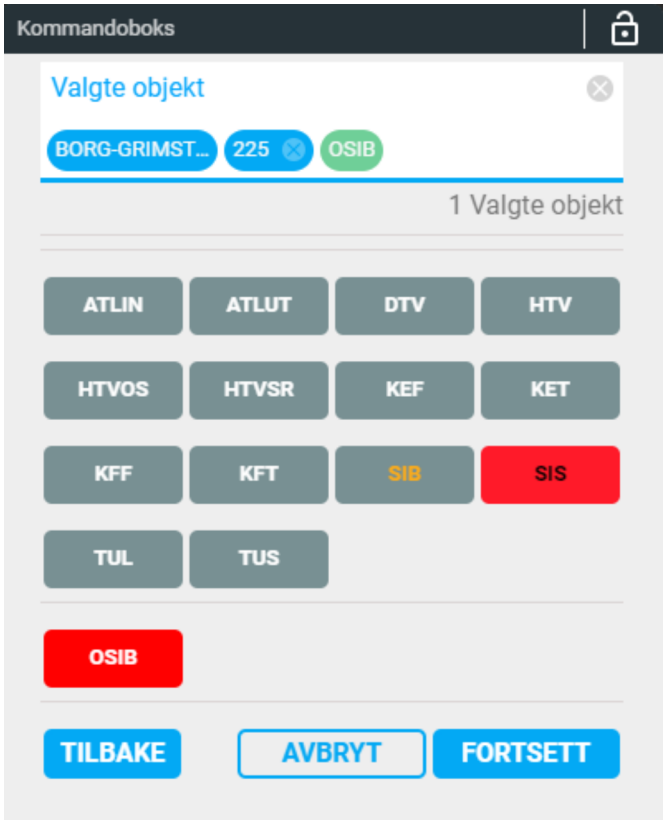


Fig. 440: Kommandoboks med OSIB-kommando

2. Velg *«OSIB»*-kommando for å oppheve sperring av signal.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 441: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsrutene og klikke på *«UTFØR»*.



Fig. 442: Ikke sperret signal

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Det ikke sperrede signalet skifter farge til grått.

8.3.2.7 Planovergang

8.3.2.7.1 Sperre veisikringsanlegg (VBS)

Eksempel: Toglederen ønsker å senke veibommene ved planovergangen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 443: Valgt planovergang

1. Velg en planovergang.

   ⇨ Planovergangen er markert med blå ramme og kommandoboksen åpnes.

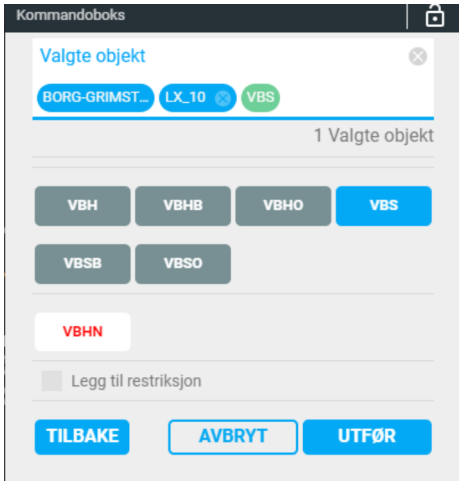


Fig. 444: Kommandoboks med VBS-kommando

2. Velg *«VBS»*-kommando for å senke veibommene ved en planovergang (Fig. 444).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 445: Veibommer ved planovergang senket

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Veibommene ved planovergangen er senket.

8.3.2.7.2 Oppheve sperring av veisikringsanlegg (VBH)

Eksempel: Togleder ønsker å heve veibommer ved planovergang.

Det kan ta opptil ett minutt før visningen endres.

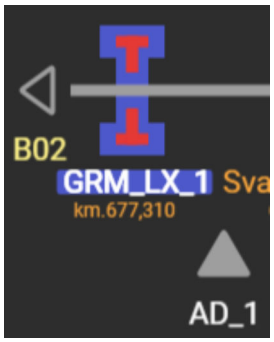


Fig. 446: Velge sperret planovergang

1. Velg en sperret planovergang.

⇨ Den sperrede planovergangen er markert med blå ramme og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

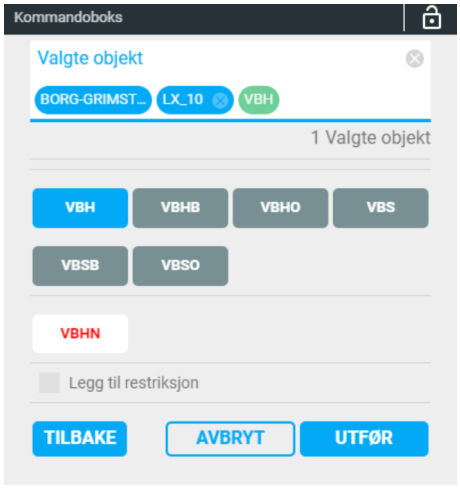


Fig. 447: Kommandoboks med VBH-kommando

2. Velg *«VBH»*-kommando for å heve veibommene ved en planovergang (Fig. 447).

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

⇨ En 70 sekunders timer går før statusen på planovergangens indikator endres.



Fig. 448: Veibommer ved planovergang hevet

Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Veibommene ved planovergangen er hevet.

8.3.2.7.3 Blokkere for utløsing av veisikringsanlegg (VBHB)

Eksempel: Togleder ønsker å sperre for heving av veibommer ved planovergang.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

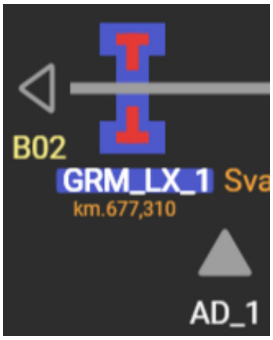


Fig. 449: Planovergang sperret og valgt

1. Velg en sperret planovergang.
   ⇨ Den sperrede planovergangen er markert med blå ramme og kommandoboksen åpnes.

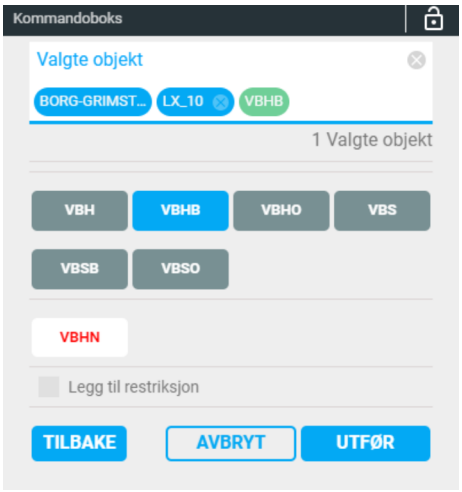


Fig. 450: Kommandoboks med VBHB-kommando

2. Velg *«VBHB»*-kommando for å sperre for heving av veibom ved planovergang (Fig. 450).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 451: Planovergang sperret og veibommer senket og sperret mot heving

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Planovergangens veibommer er sperret mot heving.

8.3.2.7.4 Oppheve blokkering for utløsing av veisikringsanlegg (VBHO)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å oppheve sperring mot heving av veibommer ved planovergang.

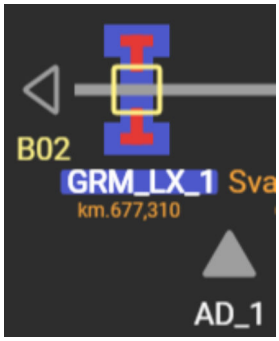


Fig. 452: Valgt planovergang sperret og veibommer sperret mot heving

1. Velg en sperret planovergang med veibommer sperret mot heving.

⇨ Sperret planovergang er markert blå og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

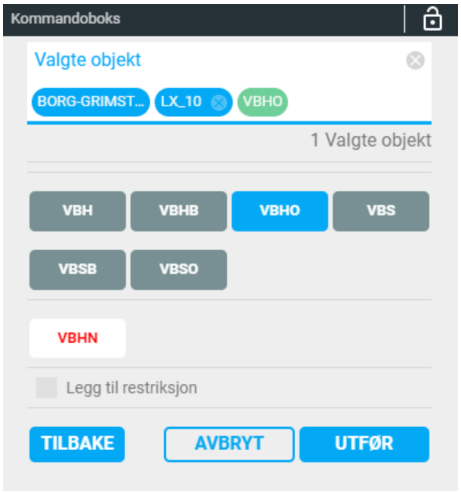


Fig. 453: Kommandoboks med VBHO-kommando

2. Velg *«VBHO»*-kommandoen for å oppheve sperring mot heving av veibommer (Fig. 453).

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 454: Planovergang sperret og sperring av veibommer opphevet

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Planovergangen er ikke lenger sperret mot heving av veibommer.

4. Hev veibommer ved planovergang (↬ *Kapittel 8.3.2.7.2 «Oppheve sperring av veisikringsanlegg (VBH)» på side 439*).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.7.5 Blokkere for innkobling av veisikringsanlegg (VBSB)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre veibommer mot senking.



Fig. 455: Veibommer hevet og planovergang valgt

1. Velg en planovergang.

⇨ Valgt planovergang er markert blå og kommandoboksen åpnes.

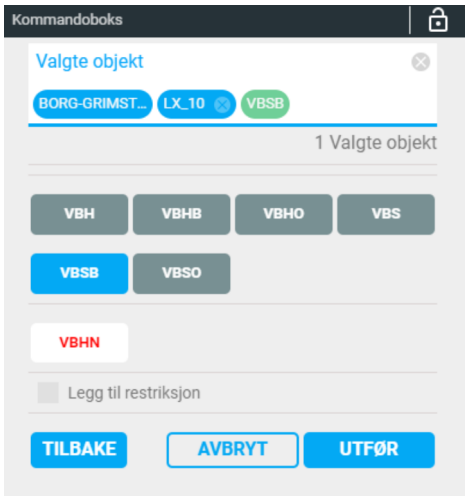


Fig. 456: Kommandoboks med VBSB-kommando

2. Velg *«VBSB»*-kommando for å sperre veibommer mot senking (Fig. 456).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 457: Veibommer hevet og sperret mot senking

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Veibommene er sperret mot senking.

8.3.2.7.6 Oppheve blokkering for innkobling av veisikringsanlegg (VBSO)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å oppheve sperring mot senking av planovergang.

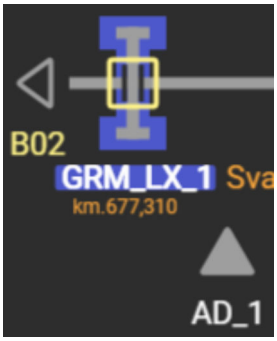


Fig. 458: Veibommer hevet og sperret mot senking, planovergang valgt

1. Valgt planovergang med veibommer hevet og sperret.

⇨ Planovergang er markert blå og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

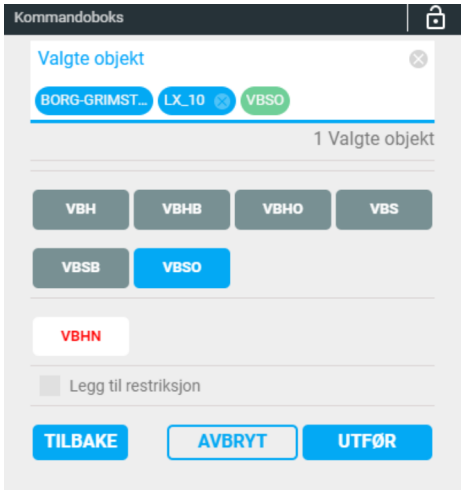


Fig. 459: Kommandoboks med «VBSO»-kommando

2. Velg *«VBSO»*-kommandoen for å oppheve sperring mot senking av veibommer (Fig. 459).

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 460: Veibommer hevet og sperring opphevet

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Sperringen av veibommer er opphevet.

8.3.2.7.7 Tidsutløsing av veisikringsanlegg (VBHN)

Eksempel: Togleder ønsker å heve veibommer ved planovergang i et nødstilfelle.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

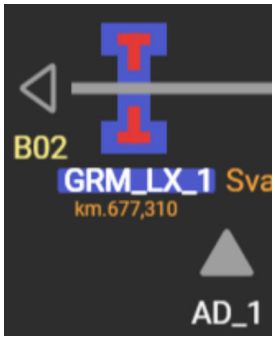


Fig. 461: Planovergang er sperret

1. Velg en sperret planovergang.

⇨ Sperret planovergang er markert blå og kommandoboksen åpnes.

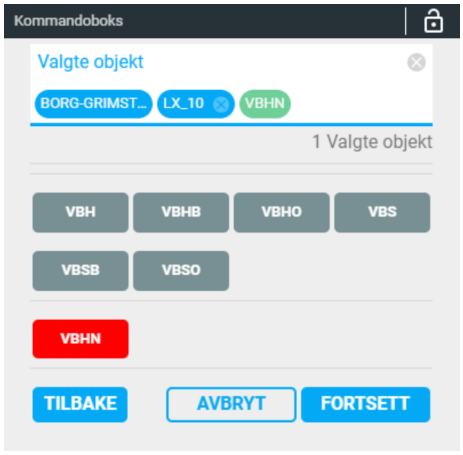


Fig. 462: Kommandoboks med VBHN-kommando

2. Velg *«VBHN»*-kommando for å heve veibommene (Fig. 462).

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ En sikkerhetsdialog åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

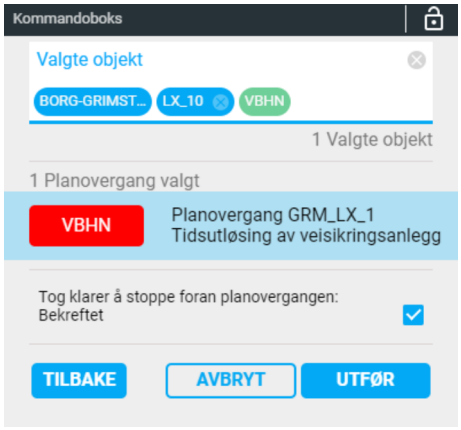


Fig. 463: Sikkerhetsdialog

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

   ⇨ En 10 sekunders timer går før statusen på planovergangens indikator endres.



Fig. 464: Veibommer hevet

Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Veibommene er hevet.

8.3.2.8 Akselteller

8.3.2.8.1 Sperr sporavsnitt (SST)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre et sporavsnitt mot togbevegelse. Så snart det er sperret, er ikke avsnittet tilgjengelig for sikring av togvei. Denne kommandoen stiller ikke signalet til stopp.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

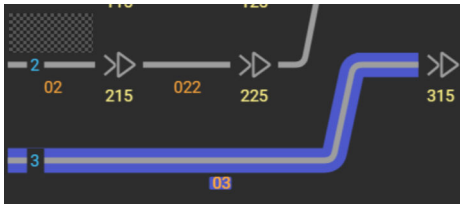


Fig. 465: Velg sporavsnitt

1. Velg et sporavsnitt.

⇨ Sporavsnittet markeres blått og kommandoboksen åpnes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

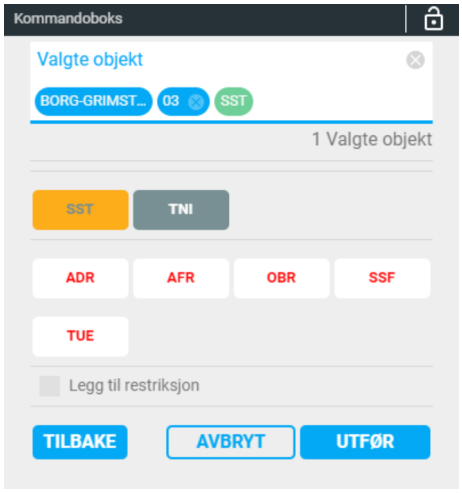


Fig. 466: Kommandoboks med SST-kommando

2. Velg *«SST»*-kommando for sperring av sporavsnitt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 467: Sperret sporavsnitt

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Det sperrede sporavsnittet er markert med en liten rød firkant.

Hvis det sperrede sporavsnittet velges for å sikre en togvei, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

8.3.2.8.2 Opphev sperring av sporavsnitt (SSF)

Eksempel: Toglederen ønsker å oppheve sperring av et sporavsnitt for togbevegelse. Dette avsnittet er tilgjengelig for å sikre togvei igjen.

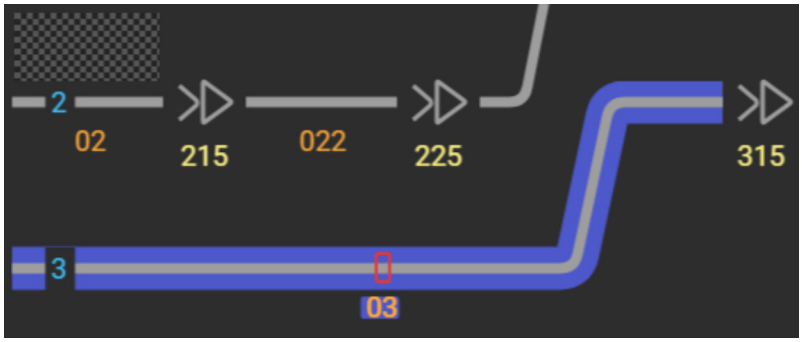


Fig. 468: Velge sperret sporavsnitt

1. Velg et sperret sporavsnitt.

⇨ Sporavsnittet markeres blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

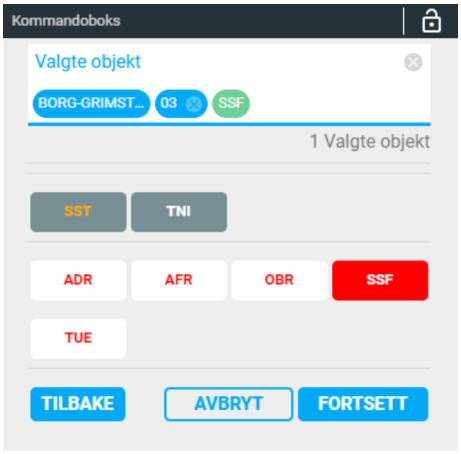


Fig. 469: Kommandoboks med SSF-kommando

2. Velg *«SSF»*-kommando for å oppheve sperring av sporavsnitt.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

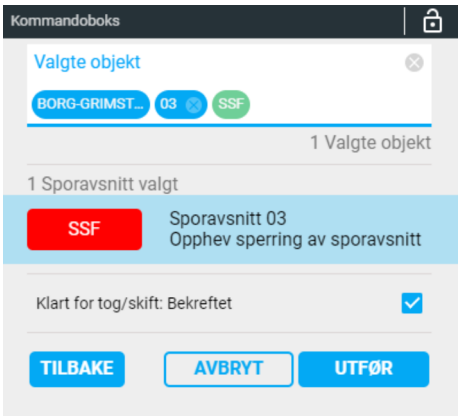


Fig. 470: Sikkerhetsdialog

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.



Fig. 471: Ikke sperret sporavsnitt

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Indikeringen for sperret sporavsnitt (rød firkant) er borte.

8.3.2.8.3 Direkte resett sporavsnitt (ADR)

Kun for teknikere!
Denne kommandoen kan bare betjenes av teknisk personale.

Eksempel: Det tekniske personalet ønsker å utføre en direkte resett for et sporavsnitt (f.eks. hvis akseltelleren har 'telt feil').

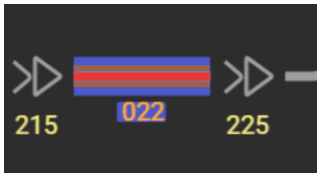


Fig. 472: Sporvalg

1. Velg et sporavsnitt i status for forberedende resett sporavsnitt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

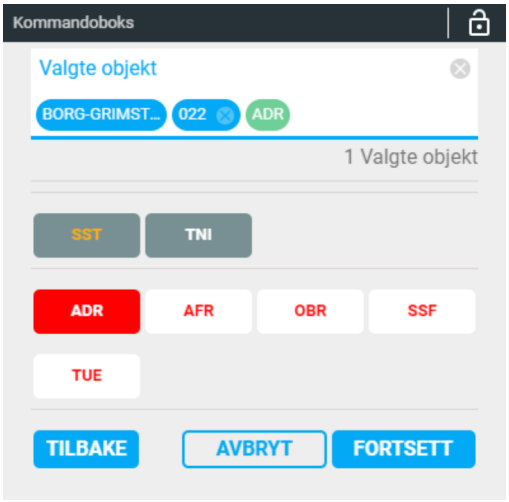


Fig. 473: Velge direkte resett sporavsnitt (ADR)

2. Velg *«ADR»*-kommando for direkte resett av et sporavsnitt og bekreft med *«FORTSETT»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

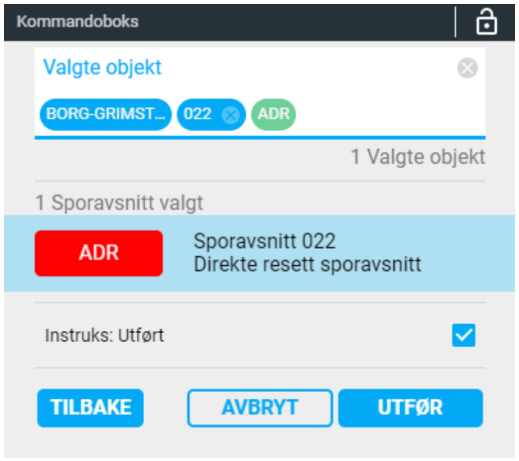


Fig. 474: Bekrefte direkte resett sporavsnitt (ADR)

3. Bekreft avkrysningsboksen og klikk på *«UTFØR»*.

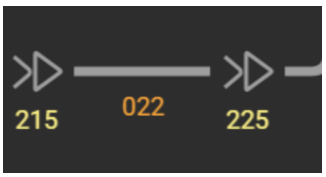


Fig. 475: Bekreftelse av kommando (ADR)

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Direkte resett sporavsnitt er utført.

8.3.2.8.4 Opphev betingelsen for resetting sporavsnitt (OBR)

Eksempel: Kommandoen «OBR» kan benyttes der det er nødvendig å oppheve betingelse for reset av akselteller.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

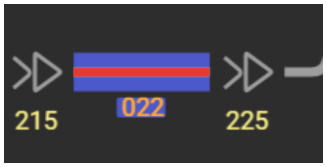


Fig. 476: Velg sporavsnitt

1. Velg et belagt avsnitt.

⇨ Kommandoboksen åpnes.



Fig. 477: Kommandoboks

2. Velg *«OBR»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 478: Velg OBR

3. **FARE!**
Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!
– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

4. Forberedende resetting av sporavsnitt kan utføres.

↳ *Kapittel 8.3.2.8.5 «Forberedende resetting av sporavsnitt (AFR)» på side 456*

8.3.2.8.5 Forberedende resetting av sporavsnitt (AFR)

Eksempel: Akseltelleravsnittet forstyrres og toglederen ønsker å resette det med den forberedende resetten av akselteller.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

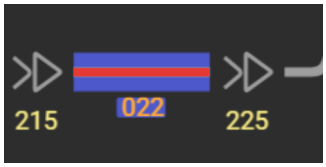


Fig. 479: Velge avsnitt

1. Velg forstyrret avsnitt.

⇨ Kommandoboksen åpnes.

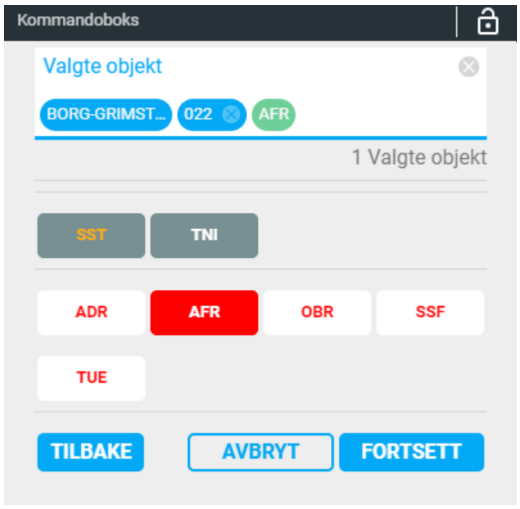


Fig. 480: Kommandoboks

2. Velg *«AFR»*-kommando for forberedende reset av akselteller.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

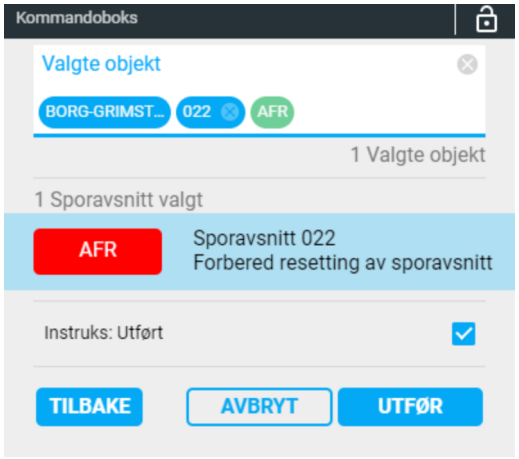


Fig. 481: Velg AFR

3.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

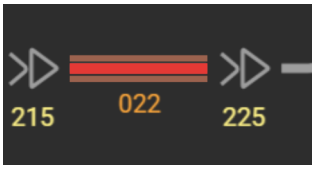


Fig. 482: Forberedende resetting av sporavsnitt er aktivert (AFR)

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Indikasjon for forberedende reset av akselteller vil bli slettet når et tog passerer sporavsnittet.

↳ *Kapittel 8.3.2.1 «Generell sikring av togvei» på side 376*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.9 Autorisering av kommando

8.3.2.9.1 Sperre og frigi Arbeidsområde for sikring (OST)

Eksempel: Toglederen ønsker å sperre Arbeidsområde «AO_B» , f.eks. å gjøre det mulig å arbeide på sporvekselen eller andre objekter.

Forutsetninger:

- Arbeidsbrudd med lenket Arbeidsområde er opprettet og befinner seg i status ‘planlagt’.
- HHT-bruker anmoder om et Arbeidsbrudd.

1. Velg Arbeidsområde.
   ⇨ Arbeidsområde markeres med en stiplet blå ramme og kommandoboksen åpnes.

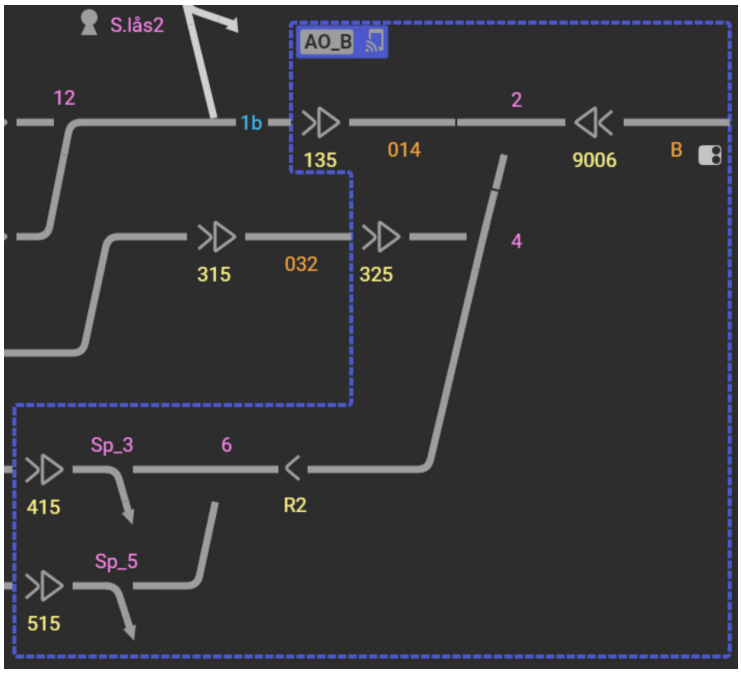


Fig. 483: Velg Arbeidsområde

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).



Fig. 484: Kommandoboks med OST-kommando

2. Velg *«OST»*-kommando for sperring av Arbeidsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

⇨ Arbeidsområde markeres med en stiplet rød ramme.

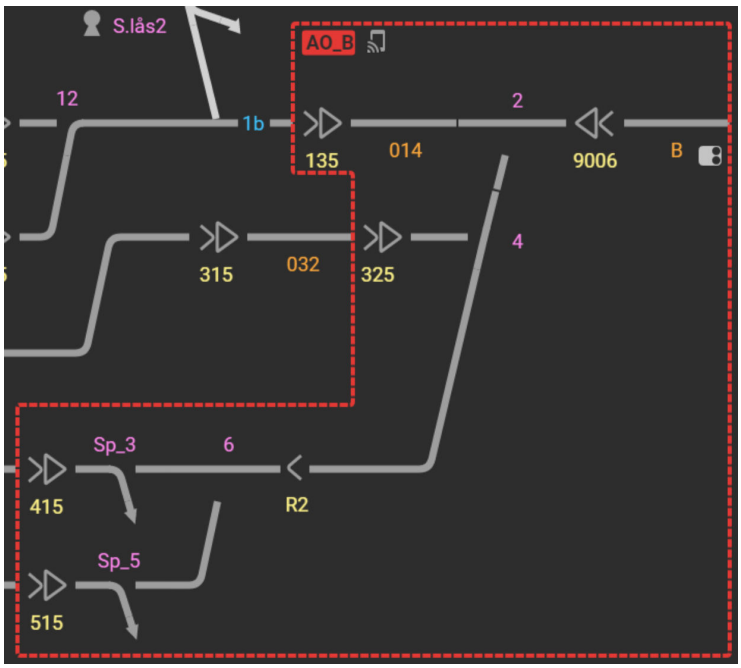


Fig. 485: Sperret Arbeidsområde

Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Hvis det sperrede sporavsnittet velges for å sikre en togvei, reagerer sikringsanlegget med en rød snackbar-melding vist i bunnen av vindu for skjematisk sporplan.

4. For å sikre Arbeidsområde følger du trinnene som er beskrevet i *HHT brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/ (kapittel «Sikre et Arbeidsområde»)*.

8.3.2.9.2 Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å oppheve det sperrede Arbeidsområde «AO_B».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Forutsetninger:

- Arbeidsområde er ikke lenger sikret.
- Ansvarlig TMS-bruker har mottatt varsel om deaktivering av Arbeidsbrudd.

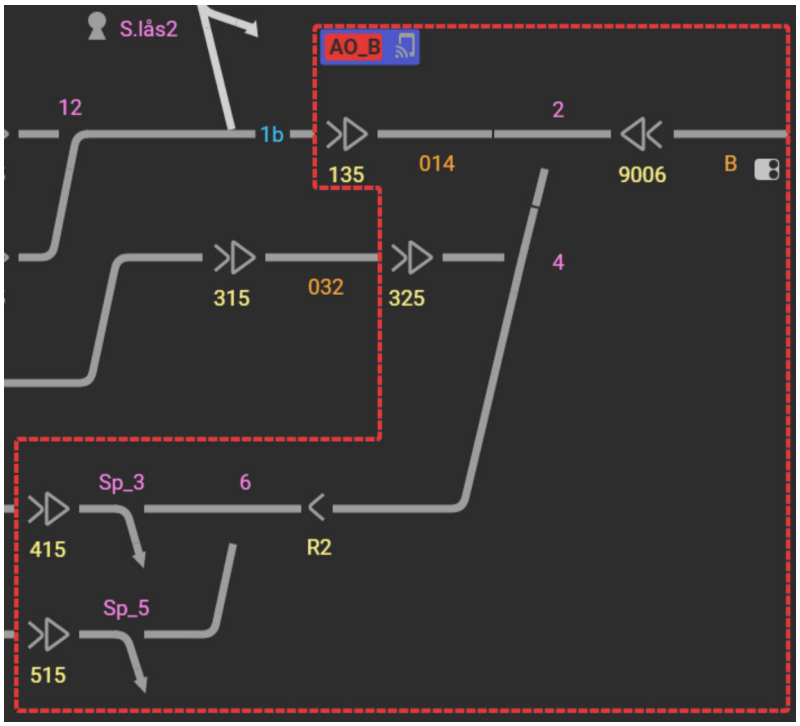


Fig. 486: Velg Arbeidsområde

1. Når rammen rundt Arbeidsområde blir stiplet rød, velger du Arbeidsområde.

   ⇨ Kommandoboksen åpnes.

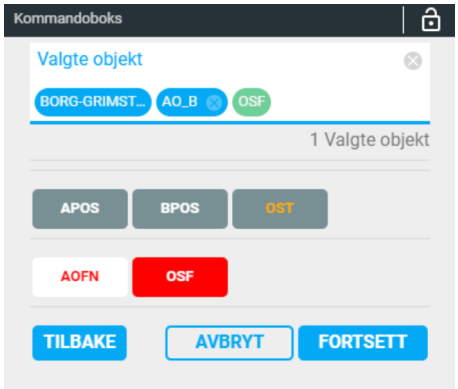


Fig. 487: Kommandoboks med OSF-kommando

2. Velg *«OSF»*-kommando for å oppheve sperring av Arbeidsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 488: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

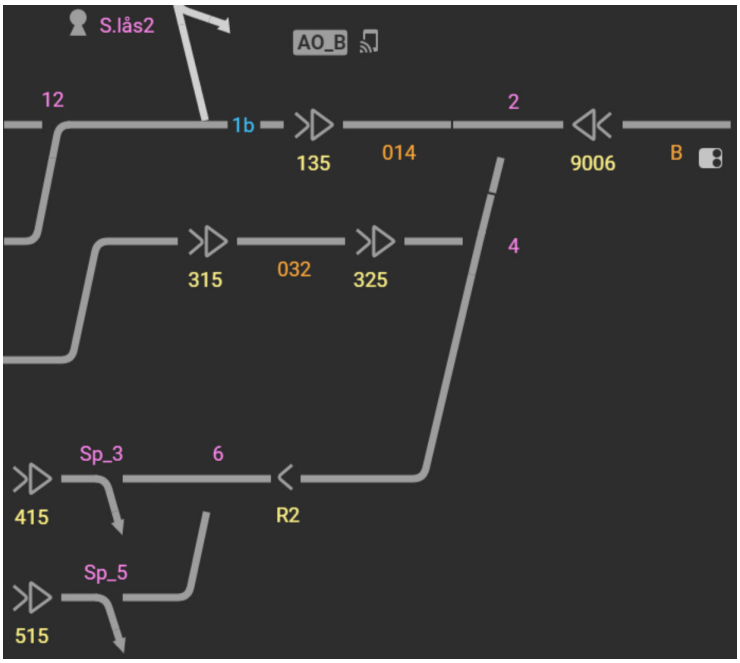


Fig. 489: Ikke sperret Arbeidsområde

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Rammen forsvinner og Arbeidsområde er ikke lenger sperret.

Arbeidsområde deaktiveres automatisk.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.9.3 Nødavsikre arbeidsområde (AOFN)

Eksempel: Toglederen ønsker å oppheve sperring av et arbeidsområde som har blitt sperret av en HHT som ikke lenger fungerer (dvs. ødelagt maskinvare eller tomt batteri). AOFN-kommandoen har blitt brukt i dette tilfellet, slik at toglederen får tilgang til OSF-kommandoen som opphever sperringen.

Forutsetninger:

- Arbeidsbruddet er aktivert.
- Arbeidsområdet er sperret og sikret.

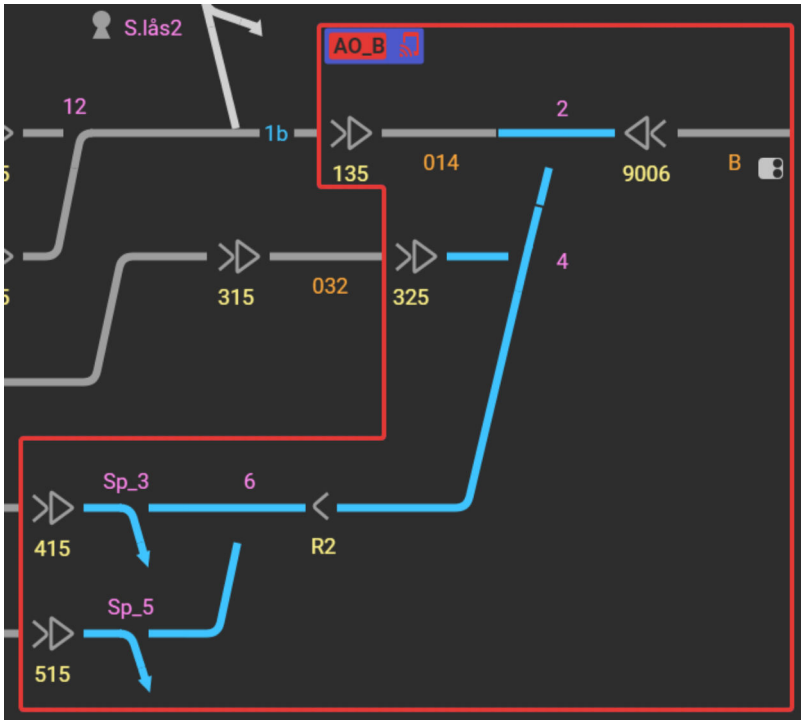


Fig. 490: Velg arbeidsområde

1. Velg sperret og sikret arbeidsområde.
   ⇨ Arbeidsområdet markeres med en rød ramme og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

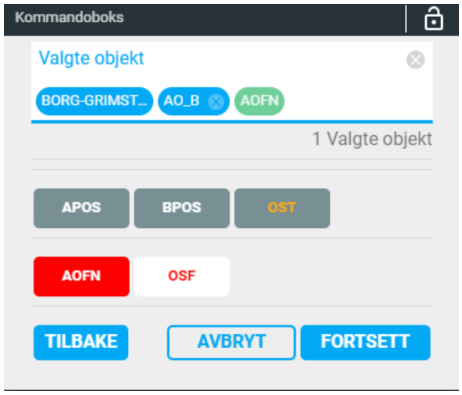


Fig. 491: Kommandoboks med AOFN-kommando

2. Velg *«AOFN»*-kommando for å nøddeaktivere arbeidsområde.

FARE!
Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

FARE!
Fare for ulykker som følge av nøddeaktivering av sikring for arbeidsområde!
– Overhold farevarselet (*«Nødoppheving av sikring for arbeidsområde» på side 19*).

3. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.
⇨ En sikkerhetsdialog åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

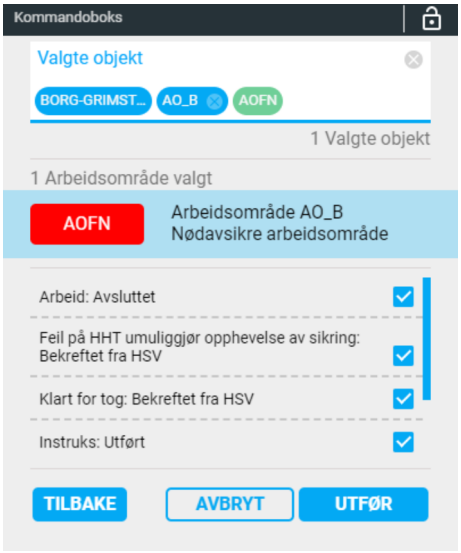


Fig. 492: Sikkerhetsdialog

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsrutene og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Arbeidsområdet er markert med en stiplet rød ramme. Arbeidsområde er ikke lenger sikret.

5. Opphev sperring av arbeidsområde (↯ *Kapittel 8.3.2.9.2 «Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)» på side 461*).

8.3.2.9.4 Bekreft posisjon på HHT (BPOS)

Eksempel: HHT-brukeren kontakter toglederen (f.eks. per telefon) og oppgir en BPOS-kode fordi den automatiske posisjonsbekreftelsen via HHT feilet, selv om posisjonen er korrekt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Posisjonsvalideringen beskrives bare i forbindelse med sikring av Arbeidsområde i brukerhåndboken. Den kan også brukes i følgende tilfeller:

- *Betjene en sporveksel inne i et sikret Arbeidsområde eller inne i et aktivert midlertidig skifteområde*
- *Sikre og omlegge en sporsperre inne i et aktivert midlertidig skifteområde*
- *Oppheve sikring av et Arbeidsområde*

↳ HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/

Forutsetninger:

- Arbeidsområde er sperret.
- HHT-bruker startet BPOS verifikasjonsprosedyren.

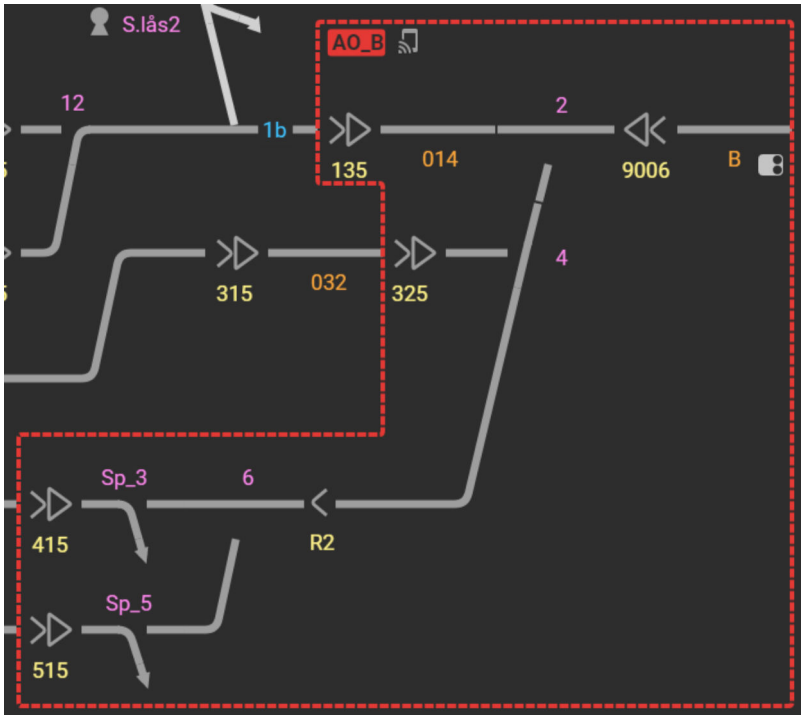


Fig. 493: Velg Arbeidsområde

1. Velg Arbeidsområde.

   ⇨ Arbeidsområde markeres med en stiplet rød ramme og kommandoboksen åpnes.

2. Kontroller HHT-brukerens posisjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for ulykker som følge av feil validering av HHT-posisjon i løpet av manuell posisjonsvalidering!

– Overhold farevarselet (*«Feil validering av HHT-posisjon» på side 20*).



Fig. 494: Kommandoboks med BPOS-kommando

3. Velg *«BPOS»*-kommando for å kontrollere om HHT-brukerens posisjon er korrekt.
4. Legg inn det 5-sifrede nummeret slik det mottas fra HHT-brukeren.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5. Klikk på *«UTFØR»*.

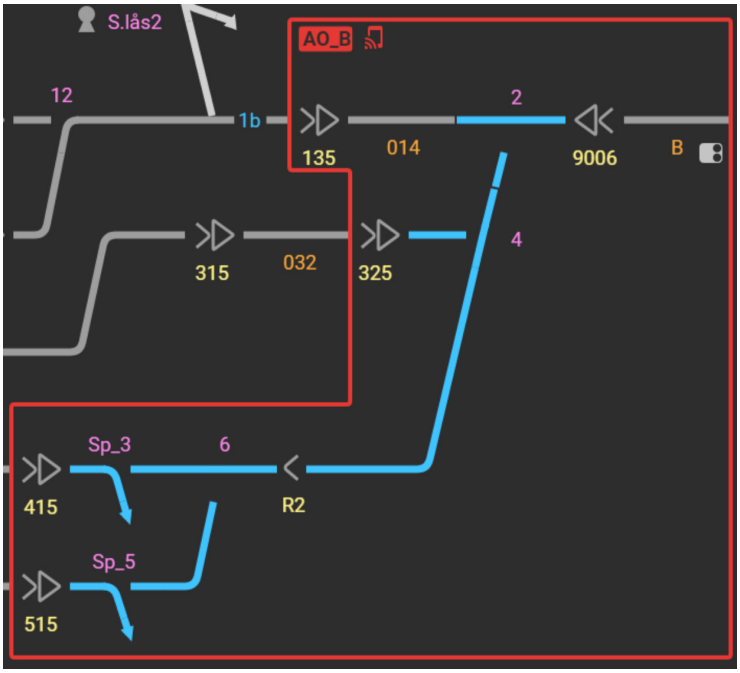


Fig. 495: Arbeidsområde sikret

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Arbeidsområde markeres med en heltrukken rød ramme.

Arbeidsområdets HHT-status endres fra *«IKKE SIKRET»* til *«SIKRET»*

8.3.2.9.5 Avvis posisjonering av HHT (APOS)

Eksempel: HHT-brukeren kontakter toglederen (f.eks. per telefon) og oppgir en BPOS-kode fordi den automatiske posisjonsbekreftelsen via HHT feilet. Toglederen sjekker posisjonen og registrerer at den er feil.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Posisjonsvalideringen beskrives bare i forbindelse med sikring av Arbeidsområde i brukerhåndboken. Den kan også brukes i følgende tilfeller:

- *Betjene en sporveksel inne i et sikret Arbeidsområde eller inne i et aktivert midlertidig skifteområde*
- *Sikre og omlegge en sporsperre inne i et aktivert midlertidig skifteområde*
- *Oppheve sikring av et Arbeidsområde*

↳ *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/*

Forutsetninger:

- Arbeidsområde er sperret.
- HHT-bruker startet BPOS verifikasjonsprosedyren.

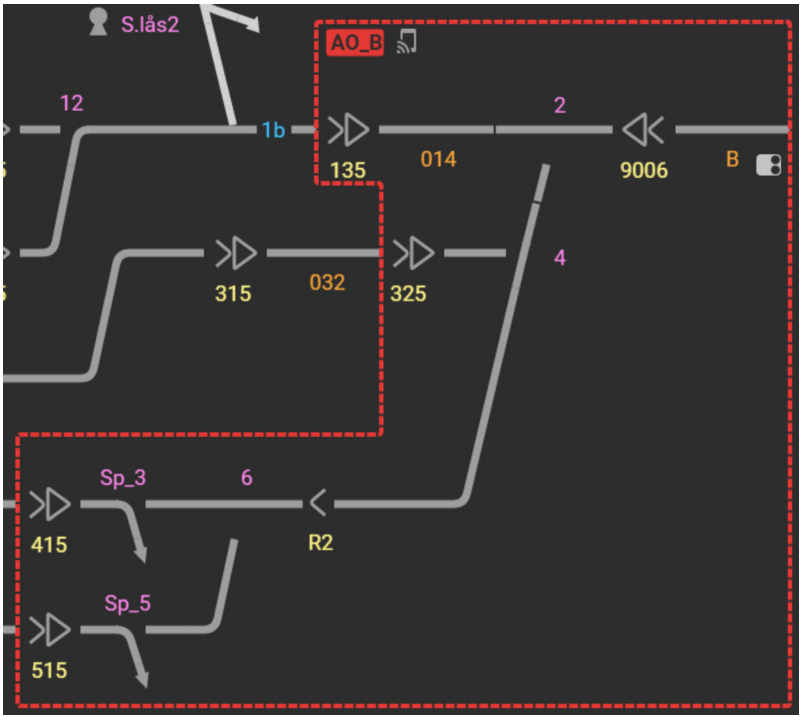


Fig. 496: Velg Arbeidsområde

1. Velg Arbeidsområde.

   ⇨ Arbeidsområde markeres med en stiplet rød ramme og kommandoboksen åpnes.

2. Kontroller HHT-brukerens posisjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!
Fare for ulykker som følge av feil validering av HHT-posisjon i løpet av manuell posisjonsvalidering!
– Overhold farevarselet (*«Feil validering av HHT-posisjon» på side 20*).

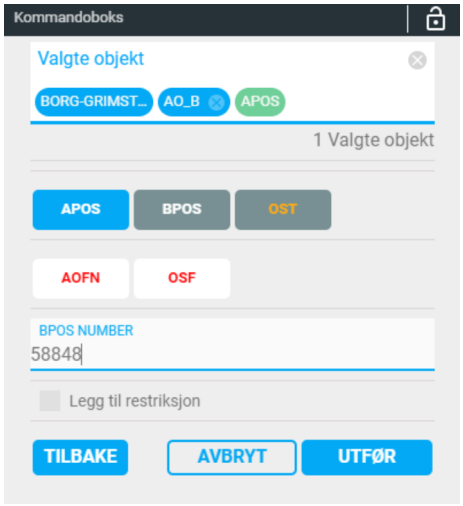


Fig. 497: Kommandoboks med APOS-kommando

3. Velg *«APOS»*-kommando for avvisning hvis HHT-brukerens posisjon ikke er korrekt.
4. Legg inn det 5-sifrede nummeret slik det mottas fra HHT-brukeren.
5. Klikk på *«UTFØR»*.
   ⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

   Arbeidsområde forblir usikret.

8.3.2.10 Skifteområder

8.3.2.10.1 Aktivering av midlertidig skifteområde (LST)

Eksempel: Toglederen ønsker å aktivere prosjektert område «L».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Når ansvarlig TMS-bruker utfører «VLAF» -kommandoen, er det mulig at en sporveksel eller sporsperre kan omlegges inne i et aktivert Midlertidig skifteområde.

Vær oppmerksom på at TMS ikke hindrer at en oppkjørt sporveksel inne på et Midlertidig skifteområde kan legges om.

SNOTMS-5809

Hvis et midlertidig skifteområde er aktivert men sikringsanlegget ikke viser status for en sporveksel, vil midtre del av sporvekselen bli hvit som forventet, Resten av tilhørende sporavsnitt blir imidlertid grått. Resterende sporavsnitt i det midlertidige skifteområdet vil fortsatt være blå.

SNOTMS-5270

Hvis en sporveksel eller sporsperre er sperret for omlegging enten med kommando VLAT eller når den gir flankedekning til en sikret togvei, vil den likevel vises som frigitt (blå) i et aktivert Midlertidig skifteområde. Hvis HHTbrukeren prøver å legge om sporvekselen eller sporsperren, gir HHT varslingen «Vital kommando sendt fra HHT feilet» .

SNOTMS-5148

Når det oppstår et ikke planlagt belegg utenfor et midlertidig skifteområde på et nabospor, beregner TMS at et tog forlater det midlertidige skifteområdet som en irregulær bevegelse, og oppretter et F-nummer.

SNOTMS-5033

Vær klar over at planlagt tid for et Midlertidig skifteområde i Skjematisk sporplan kun kan aktiveres/deaktiveres en gang og ikke må være gyldig for fremtiden.

SNOTMS-5928

Når to tog skjøtes i et sporavsnitt, så kan det ene tognummeret overskrive det andre.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

1. Velg et område.

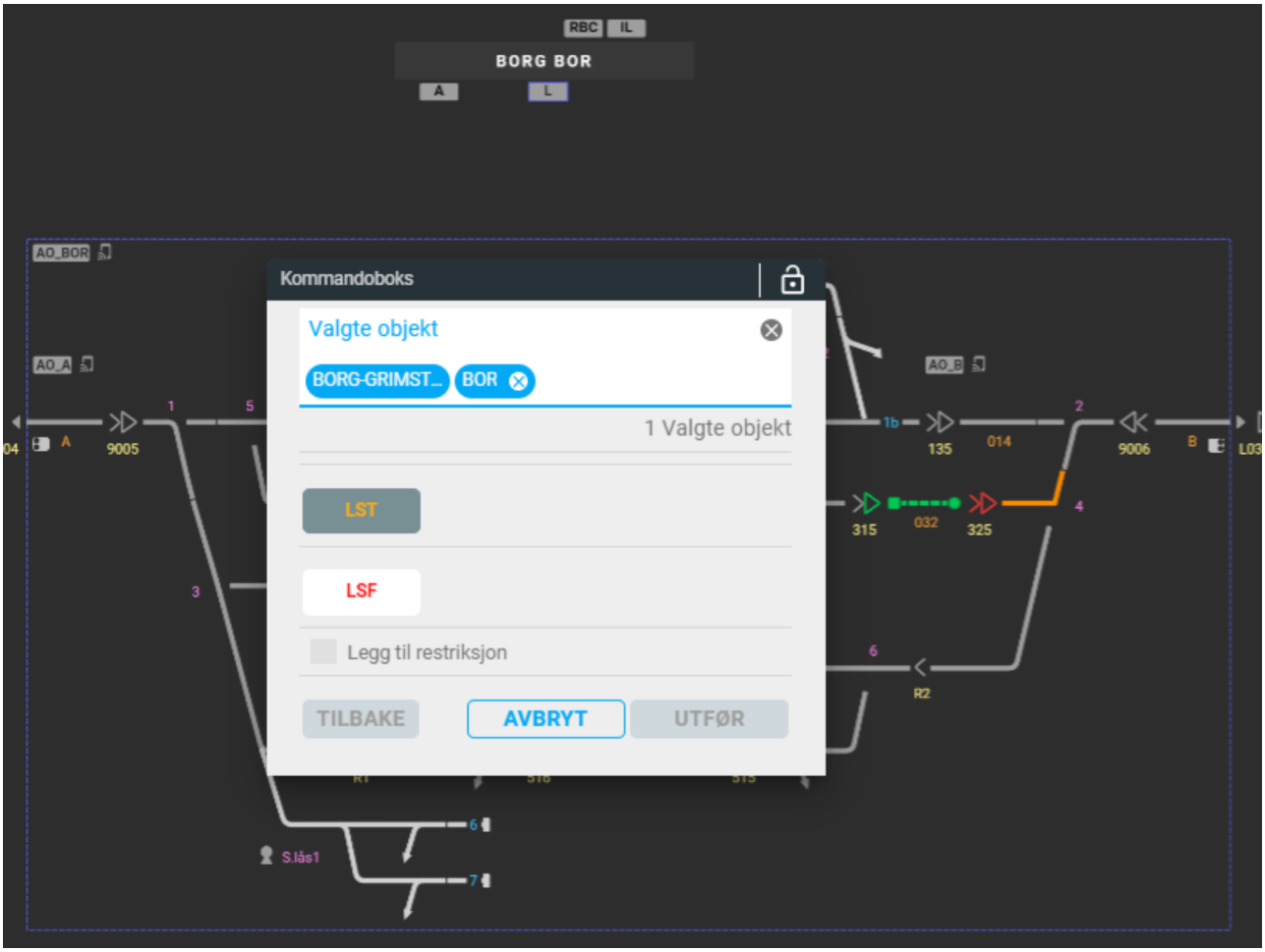


Fig. 498: Valgt stasjonsnavn

2. Velg *«L»* i nærheten av stasjonsnavnet.
   ⇨ Området markeres med en stiplet blå linje og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

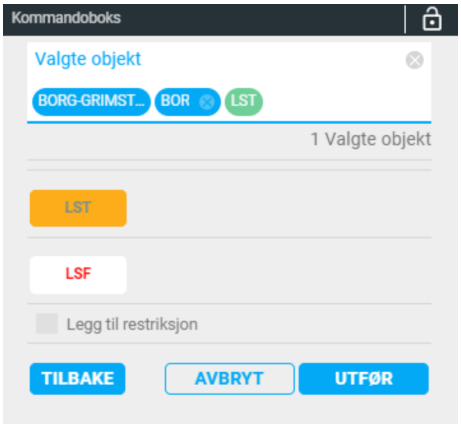


Fig. 499: Kommandoboks med LST-kommando

3. Velg *«LST»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«UTFØR»*.

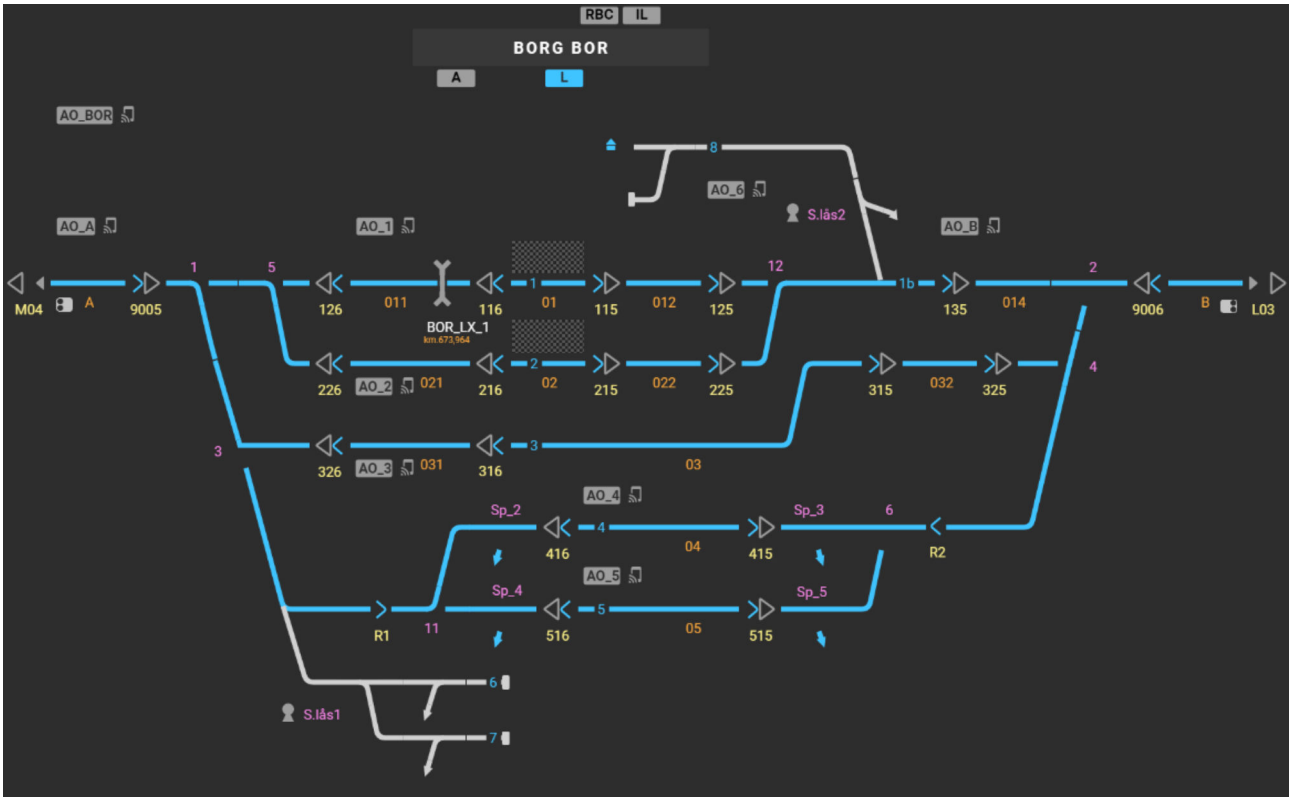


Fig. 500: Aktivert midlertidig skifteområde

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Området er frigitt for midlertidig skifting.

Området kan ikke lenger betjenes fra TMS.

«L»-knappen, sporavsnitt, sporveksler og sporsperrer i området bytter farge til lyseblå.

8.3.2.10.2 Deaktivering av midlertidig skifteområde (LSF)

Eksempel: Toglederen ønsker å deaktivere prosjektert område «L».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

1. Velg et aktivert skifteområde.

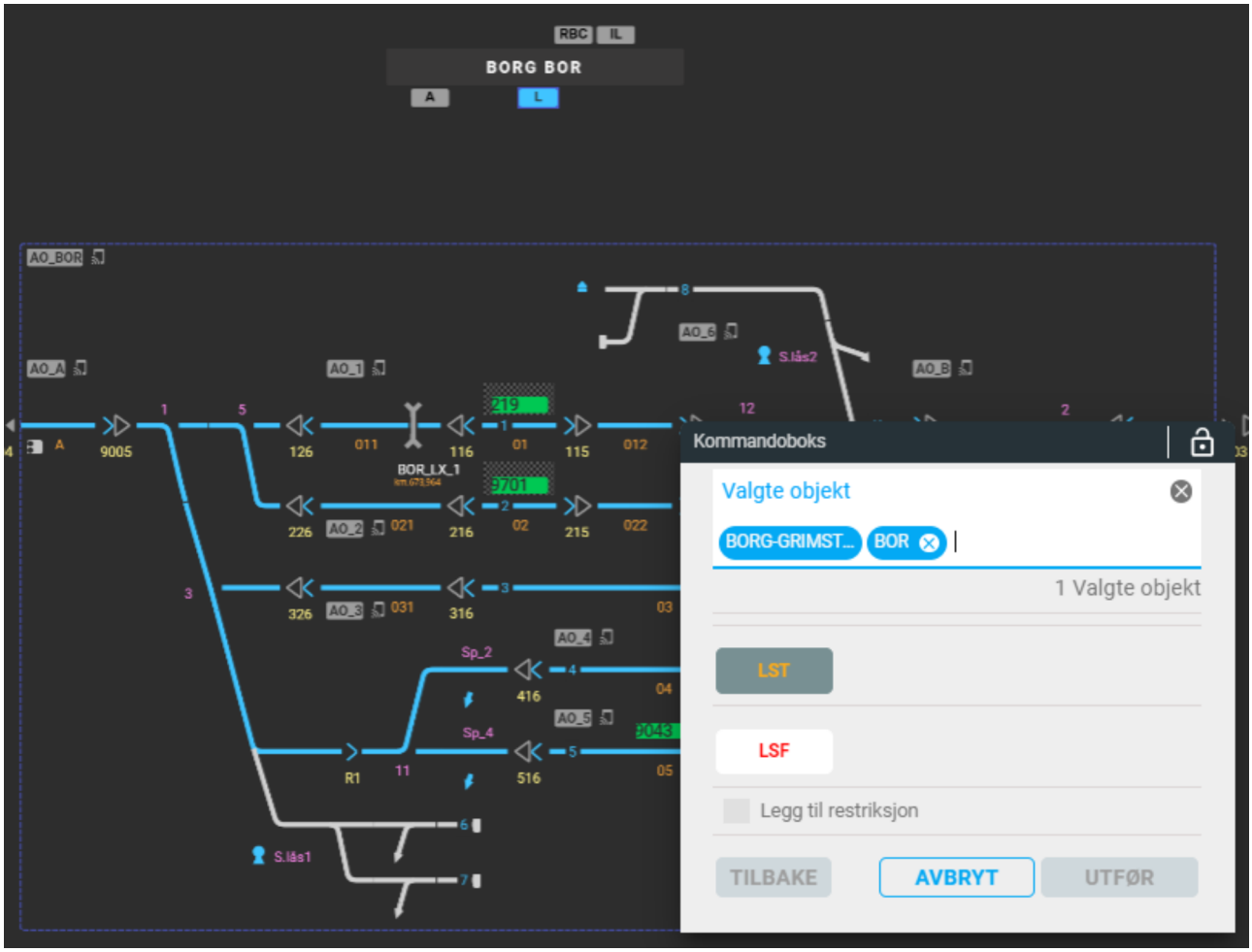


Fig. 501: Valgt stasjonsnavn

2. Velg *«L»* i nærheten av stasjonsnavnet.

⇨ Arbeidsområdet markeres med en stiplet blå linje og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

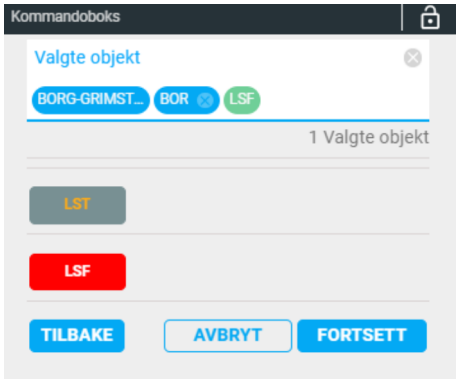


Fig. 502: Kommandoboks med LSF-kommando

3. Velg *«LSF»*-kommando.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

4. Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

⇨ Da dette er en sikkerhetskritisk kommando, åpnes det en sikkerhetsdialog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 503: Sikkerhetsdialog

5. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»* .

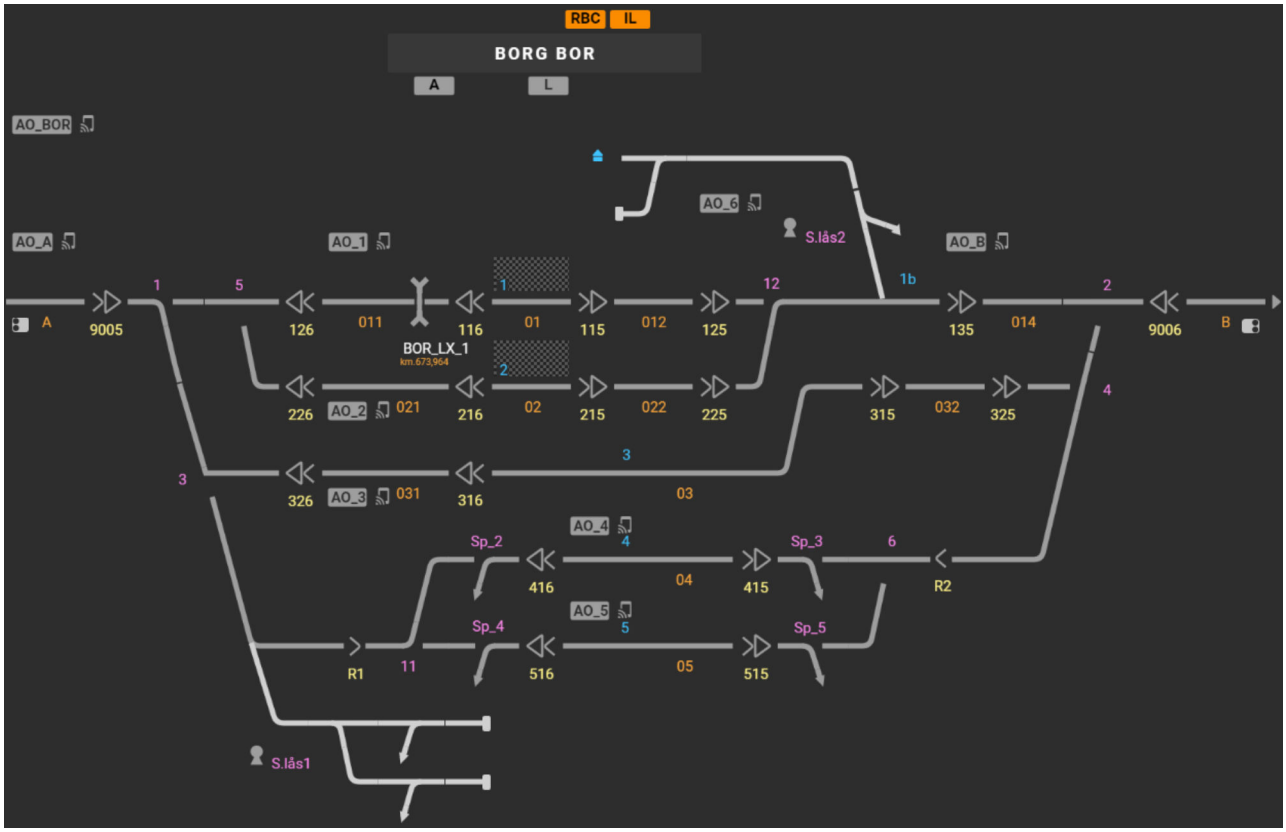


Fig. 504: Deaktivert midlertidig skifteområde

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

«L»-knappen, sporavsnitt, sporveksler og sporsperrer i området bytter farge til grå.

Den korresponderende restriksjonen må deretter deaktiveres manuelt i restriksjoner-applikasjonen.

8.3.2.11 Togrelaterte kommandoer

8.3.2.11.1 Sett inn tognummer (TNI)

Eksempel: Toglederen ønsker å sette inn et tognummer på et sporavsnitt. Tognummeret kan legges inn eller velges fra listen.

Et opptatt sporavsnitt skal lenkes til et korresponderende tognummer. Hvis det ikke foreligger et tognummer på et opptatt sporavsnitt, må togleder legge det inn.

SNOTMS-5973
I kommandoboks-menyen 'Sett inn tognummer' («TNI»-kommando) er timer vist med en eller to timers forsinkelse. Korrekt tid vises i applikasjon «Operativ produksjonsplan».



Fig. 505: Velg et sporavsnitt

1. Velg et sporavsnitt.
   ⇨ Valgt sporavsnitt markeres blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

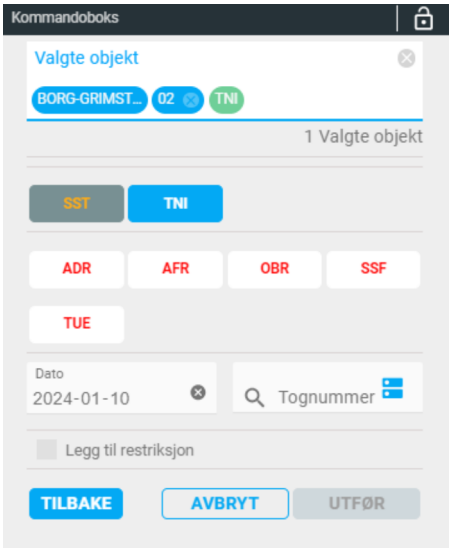


Fig. 506: Kommandoboks med TNI-kommando

2. Velg *«TNI»*-kommandoen for å sette inn et tognummer (Fig. 506).

Sette inn et tognummer

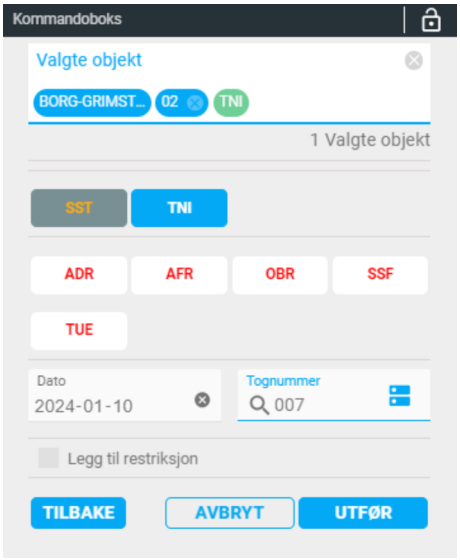


Fig. 507: Sette inn et tognummer

3. Sett inn et tognummer i tekstboksen, for eksempel *«007»* (Fig. 507).

4. Kontroller at datoen er korrekt.

5. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre inntastingen.

⇨ Tognummeret er lagt inn med aktuell dato.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Velge et tognummer

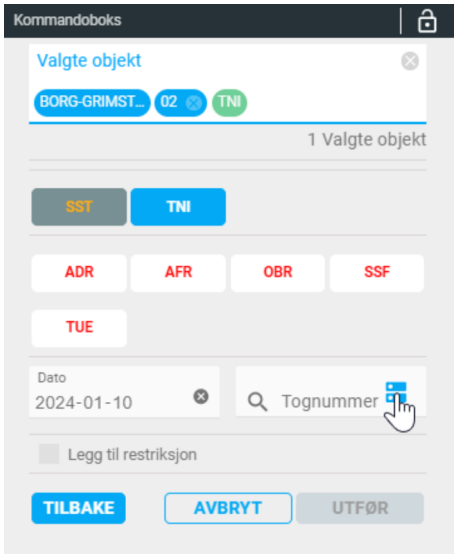


Fig. 508: Åpne liste over tognummer

6. Klikk på den blå knappen (Fig. 508) for å åpne listen over tognummer.

⇨ Et nytt vindu for valg av et tognummer vises.

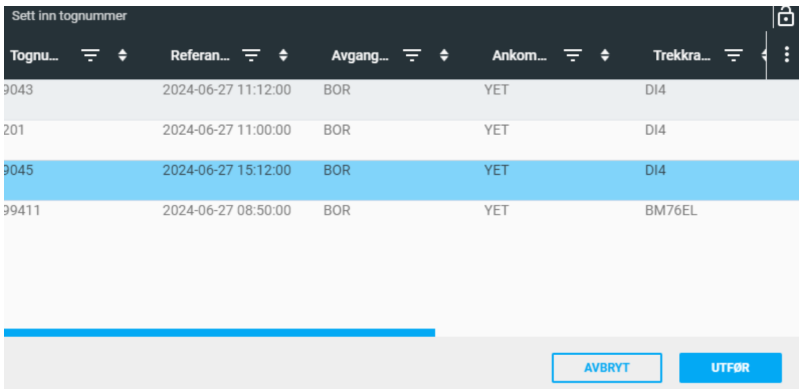


Fig. 509: Velge et tognummer

7. Velg ønsket tognummer, for eksempel *«9045»* (Fig. 509) og bekreft med *«UTFØR»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

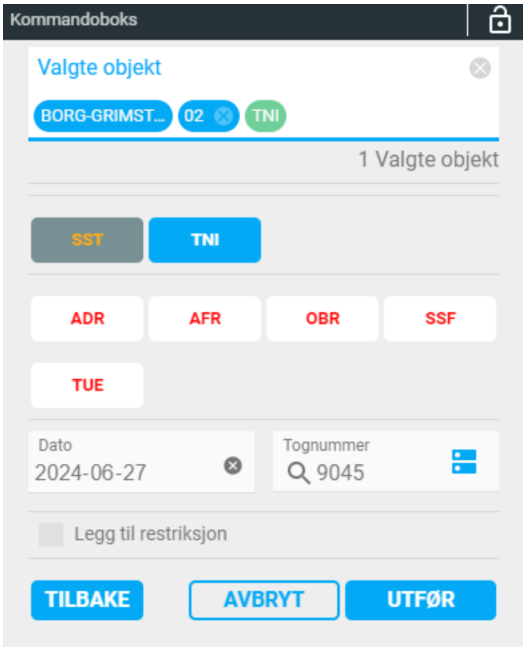


Fig. 510: Bekreft tognummeret

8. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre valget.



Fig. 511: Tognummer satt inn

⇨ Tognummeret er satt inn.

8.3.2.11.2 Bytt tognummer (TNB)

Eksempel: Toglederen ønsker å endre et tognummer. Tognummeret kan legges inn eller velges fra listen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5784

Hvis kommando 'TNB' skal sendes til et tognummer i bevegelse, må kommandoen startes og utføres mens toget er innenfor et og samme sporavsnitt.

Hvis toget beveger seg fra et sporavsnitt til et annet i tiden fra tognummeret ble utpekt til kommandoen utføres, vil endringen av tognummer mislykkes.

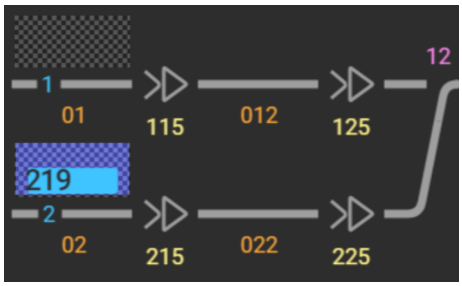


Fig. 512: Velge et tognummer

1. Velg et tognummer.

⇨ Tognummer markeres blått og kommandoboksen åpnes.

2. Velg *«TNB»*-kommando for å endre et tognummer (*«Sette inn et tognummer» på side 484*).

Sette inn et tognummer

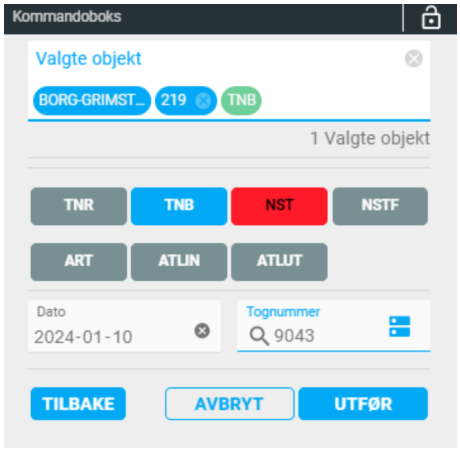


Fig. 513: Sette inn et tognummer

3. Sett inn et tognummer i tekstboksen, for eksempel *«219»* (*«Sette inn et tognummer» på side 484*).

4. Kontroller at datoen er korrekt.

5. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre inntastingen.

⇨ Et nytt vindu for valg av et tognummer vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Velge et tognummer

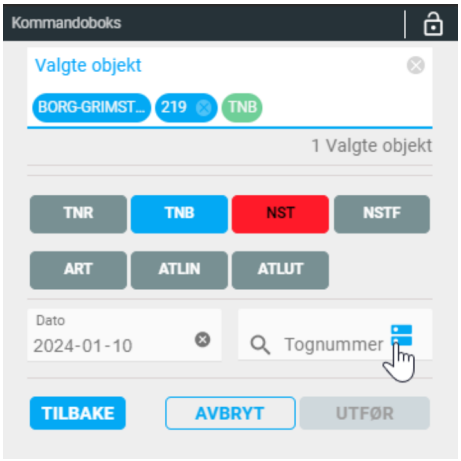


Fig. 514: Åpne liste over tognummer

6. Klikk på den lyseblå knappen (*«Velge et tognummer» på side 485*) for å åpne listen over tognummer.

⇨ Et nytt vindu for valg av et tognummer vises.

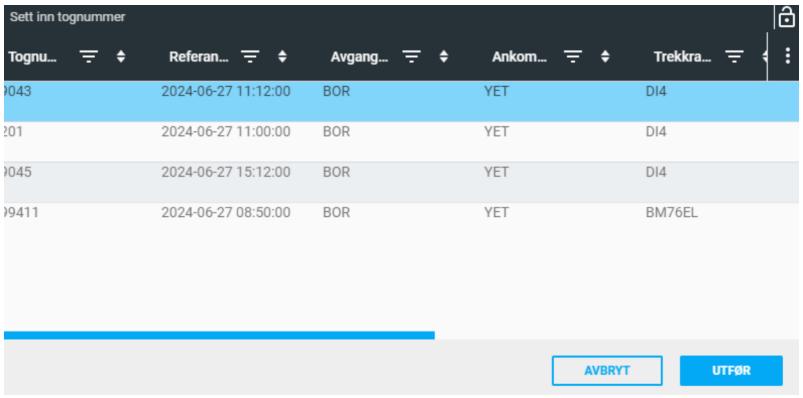


Fig. 515: Velge et tognummer

7. Velg ønsket tognummer, for eksempel *«9043»* (Fig. 515) og bekreft med *«UTFØR»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 516: Bekreft tognummer

8. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre valget.



Fig. 517: Nytt tognummer er satt inn

⇨ Tognummeret er endret.

8.3.2.11.3 Slett tognummer (TNR)

Eksempel: Toglederen ønsker å slette et tognummer.

Dersom et sporavsnitt er opptatt, kan tognummeret ikke slettes. Bare bytte av et tognummer er mulig.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

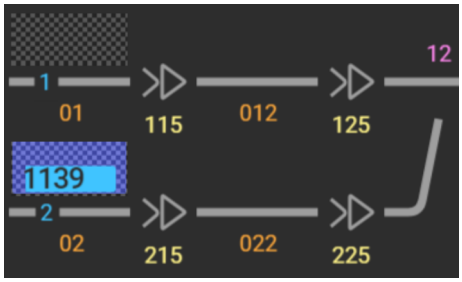


Fig. 518: Velge et tognummer

1. Velg et tognummer.

⇨ Tognummer markeres blått og kommandoboksen åpnes.

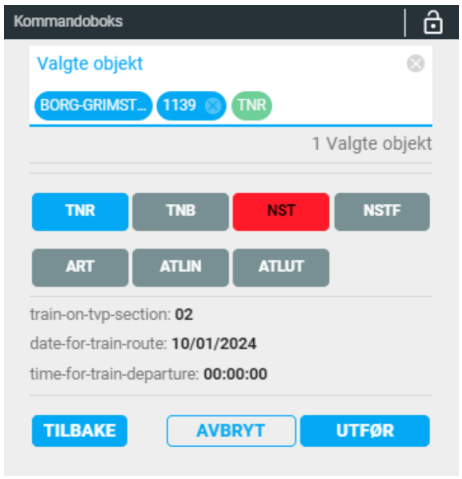


Fig. 519: Kommandoboks med TNR-kommando

2. Velg *«TNR»*-kommandoen for å slette et tognummer (Fig. 519).

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.



Fig. 520: Tognummer slettet

⇨ Tognummeret er slettet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.11.4 Avregistrer tog i RBC (ART)

Eksempel: Toglederen ønsker å slette/avregistrere et kjøretøy i RBC.

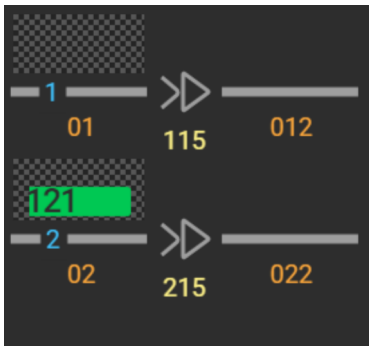


Fig. 521: Tognummer

1. Velg et tognummer.



Fig. 522: Avregistrer tog i RBC

2. Velg *«ART»*-kommando for å slette ETCS-jernbanekjøretøy.

3. Klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Toget er ikke lenger registrert i RBC.

8.3.2.11.5 Flytt tognummer (TNF)

Eksempel: Toglederen ønsker å flytte et tognummer fra et sporavsnitt til et annet (kan ikke være belagt).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5785

Det er ikke mulig å flytte et tognummer inn eller ut av et permanent skifteområde.

For å flytte tognummeret til et permanent skifteområde må tognummeret slettes og settes inn igjen i det permanente skifteområdet.

For å flytte et tognummer ut fra et permanent skifteområde må tognummeret slettes og settes inn på sporavsnitt utenfor det permanente skifteområdet.

SNOTMS-5419

Hvis tognummer ikke følger togbevegelsen fra sporavsnitt til sporavsnitt ved en OS-togvei må den ansvarlige TMS-brukeren flytte tognummeret med kommandoen «TNF».

Fører situasjonen i tillegg til at en togvei ikke blir løst ut må den tidsutløses manuelt.

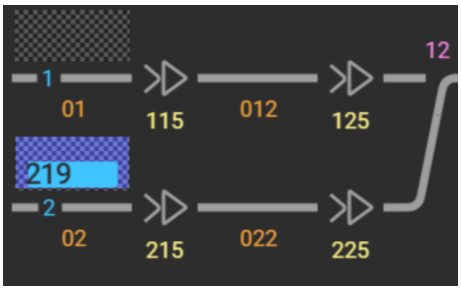


Fig. 523: Velge et tognummer

1. Velg et tognummer.

⇨ Tognummer markeres blått og kommandoboksen åpnes.

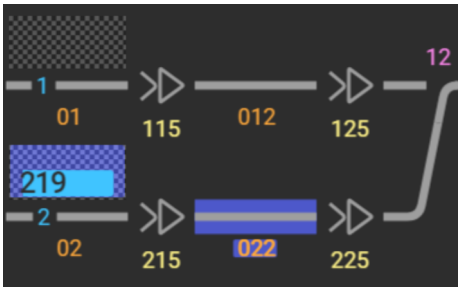


Fig. 524: Velg neste sporavsnitt

2. Velg avsnittet hvor toget må flytte seg.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

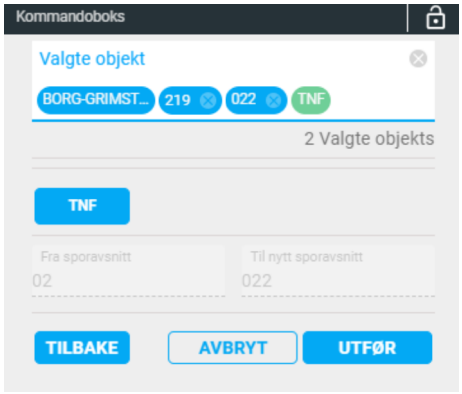


Fig. 525: Kommandoboks med TNF-kommando

3. Velg *«TNF»*-kommando for å flytte et tognummer (Fig. 525).

4. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre valget.

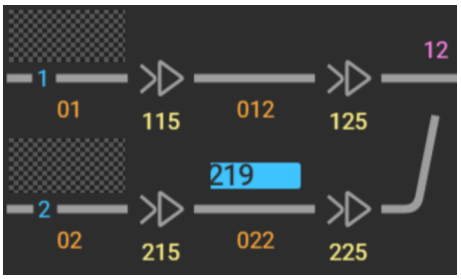


Fig. 526: Tognummer flyttet

⇨ Tognummer flyttet til sporavsnitt *«022»*.

8.3.2.11.6 Automatisk togledelse inn (ATLIN)

Automatisk togledelse aktivert for en stasjon

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å aktivere en automatisk togledelse for en stasjon.

SNOTMS-6248
Hvis det etter ruteplan skal kjøres tomtog inn på spor 3 eller 4 på Gjøvik vil ikke «ATL» stille automatisk fordi togtypen håndteres som persontog og det ikke er noen plattform i spor 3 og spor 4. Dermed må togleder selv stille signal inn i spor 3 og spor 4 for tomtog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

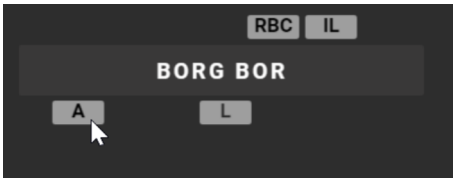


Fig. 527: «A» nær stasjonsboksen

1. Klikk på *«A»* nær stasjonsboksen.

   ⇨ Kommandoboksen vises.

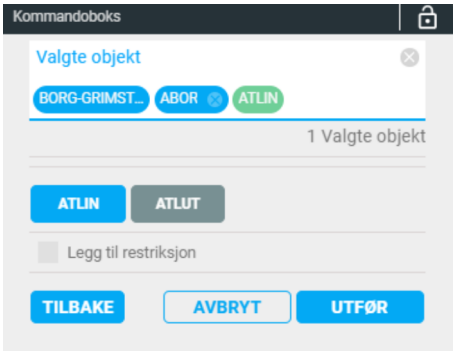


Fig. 528: Kommandoboks med ATLIN-kommando

2. Velg *«ATLIN»* for å aktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.

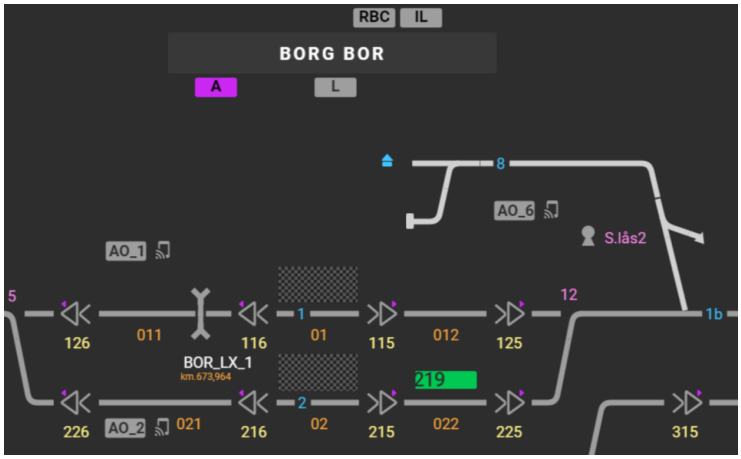


Fig. 529: Automatisk togledelse aktivert

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Bakgrunnsfargen *«A»* endres fra grå til lilla.

De lilla pilene over signalene indikerer aktiveringen av automatisk togledelse.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Automatisk togledelse aktivert for et signal

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å aktivere en automatisk togledelse for et signal.

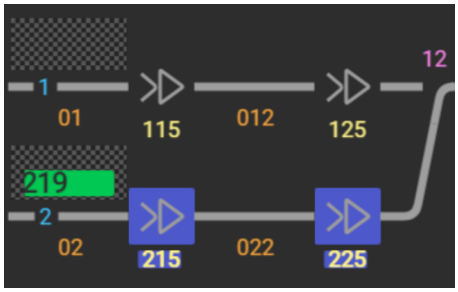


Fig. 530: Valgt signal

1. Klikk på et signal.
   ⇨ Kommandoboksen vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 531: Kommandoboks med ATLIN-kommando

2. Velg *«ATLIN»* for å aktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.

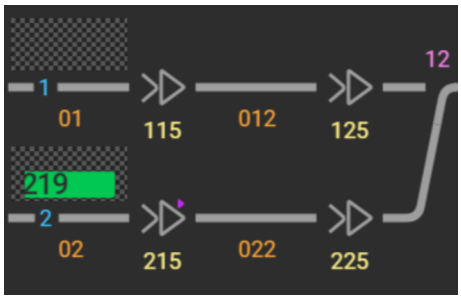


Fig. 532: Automatisk togledelse for signalet er aktivert

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Bakgrunnsfargen for knappen *«A»* endres fra grå til lilla.

Den lilla pilen over signalet indikerer aktiveringen av automatisk togledelse.

Automatisk togledelse aktivert for et tog

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å aktivere en automatisk togledelse for et tog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

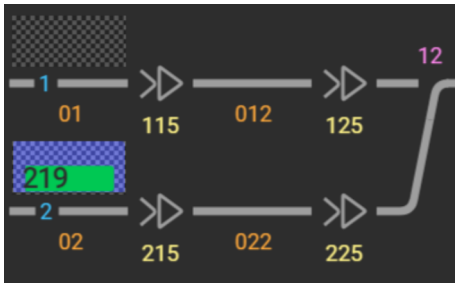


Fig. 533: Valgt tog

1. Velg et tog.

⇨ Kommandoboksen vises.



Fig. 534: Kommandoboks med ATLIN-kommando

2. Velg *«ATLIN»* for å aktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«ATL togkommando utført»* nederst i Skjematisk sporplan, dersom overføringen er ferdig.

8.3.2.11.7 Automatisk togledelse ut (ATLUT)

Automatisk togledelse deaktivert for en stasjon

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å deaktivere en automatisk togledelse for en stasjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

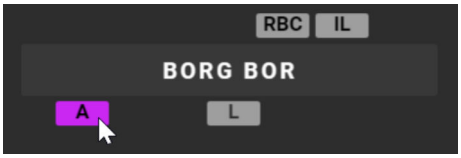


Fig. 535: «A» nær stasjonsboksen.

1. Klikk på *«A»* nær stasjonsboksen.
   ⇨ Kommandoboksen vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

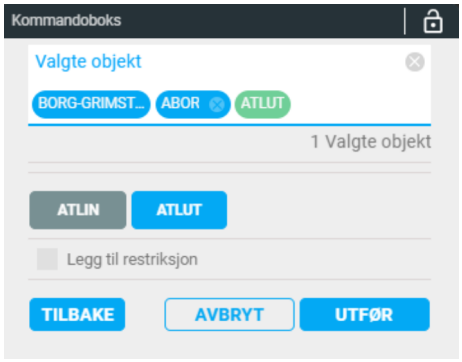


Fig. 536: Kommandoboks med ATLUT-kommando

2. Velg *«ATLUT»*-kommandoen for å deaktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.

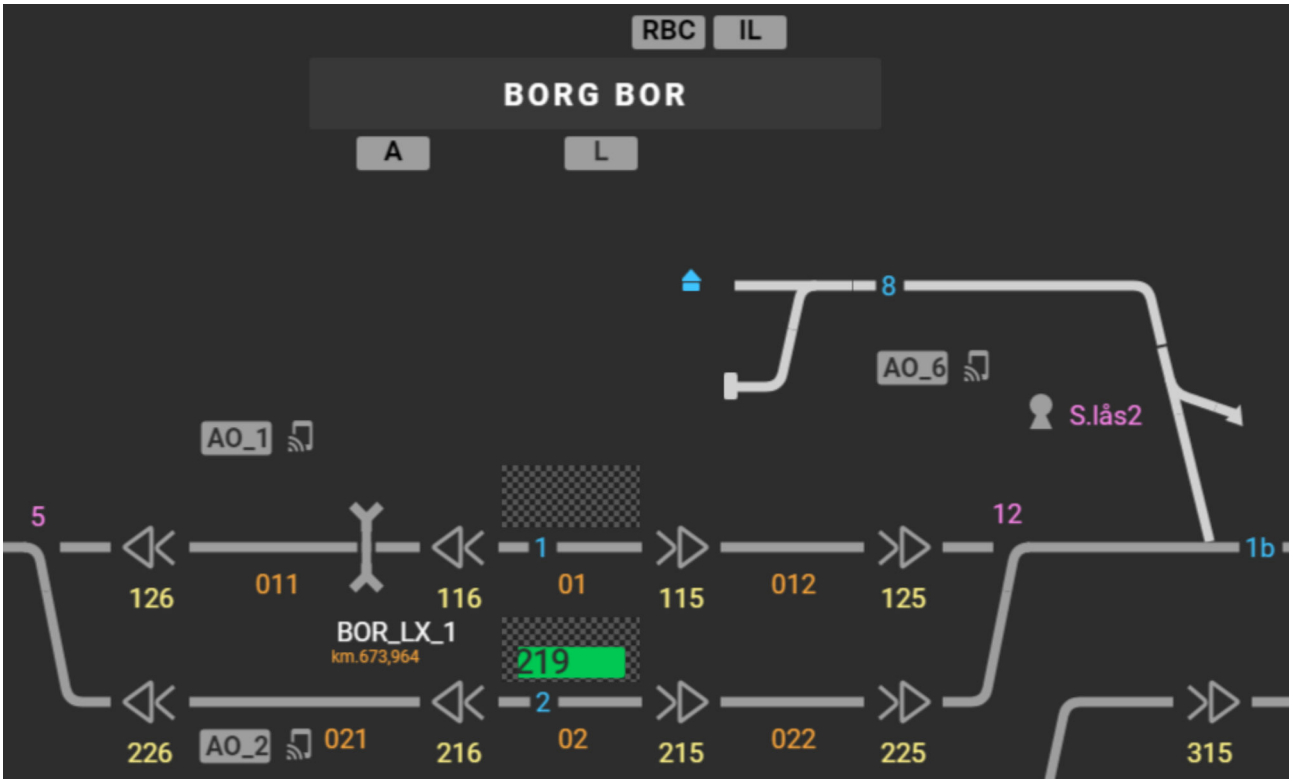


Fig. 537: Automatisk togledelse er deaktivert

⇨ Bakgrunnsfargen *«A»* vil endres fra lilla til grå og *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan hvis overføringen er fullført.

De lilla pilene over signalene forsvinner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Automatisk togledelse deaktivert for et signal

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å deaktivere en automatisk togledelse for et signal.

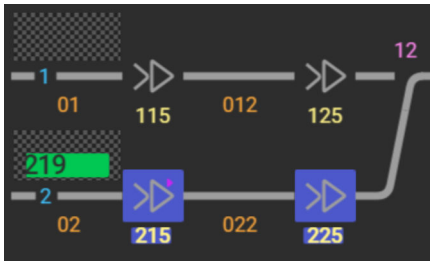


Fig. 538: Aktivert automatisk togledelse og valgt signal

1. Klikk på et signal.

⇨ Kommandoboksen vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 539: Kommandoboks med ATLUT-kommando

2. Velg *«ATLUT»*-kommandoen for å deaktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.



Fig. 540: Automatisk togledelse er deaktivert

⇨ Bakgrunnsfargen *«A»* vil endres fra lilla til grå og *«Kommanden ble sent til TMS»* vises på bunnen av Skjematisk sporplan hvis overføringen er fullført.

De lilla pilene over signalet forsvinner.

Automatisk togledelse deaktivert for et tog

Eksempel: Ansvarlig TMS-bruker ønsker å deaktivere en automatisk togledelse for et tog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

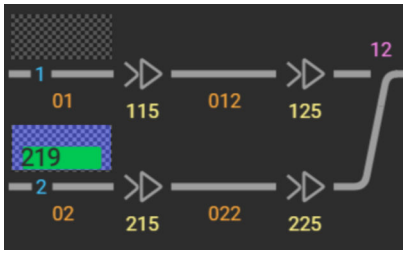


Fig. 541: Valgt tog

1. Klikk på et tog.

⇨ Kommandoboksen vises.

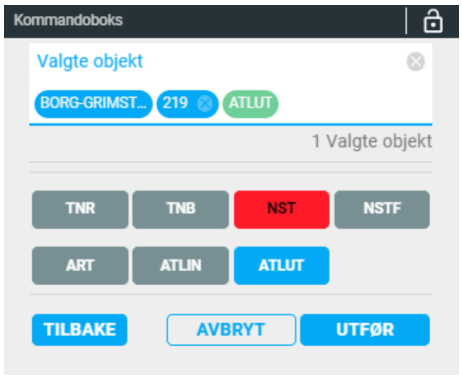


Fig. 542: Kommandoboks med ATLUT-kommando

2. Velg *«ATLUT»*-kommandoen for å deaktivere automatisk togledelse og bekreft med *«UTFØR»*.



Fig. 543: Deaktivert automatisk togledelse for et tog

⇨ Tognummerfargen vil endres fra svart til gul og *«ATL togkommando ble sendt»* vil vises nederst på Skjematisk sporplan.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.12 ETCS-relaterte kommandoer

8.3.2.12.1 Nødstopp til tog (NST)

Utfør kommandoen i skjematisk sporplan

Togleder ønsker å utløse en nødstopp.



Fig. 544: Tognummer

1. Velg et tognummer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!
Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

FARE!
Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Manglende nødstopp til tog (NST)» på side 20*).

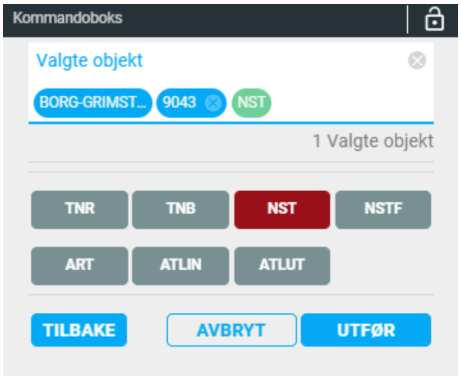


Fig. 545: Nødstopp til tog (NST)

2. Velg *«NST»* for å sende nødstopp.
3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.
   ⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

   En nødstopp har blitt utført og status på driftsmodus har vekslet til *«TR»*.

Utfør kommandoen i RBC-applikasjonen

Togleder ønsker å utløse en nødstopp.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

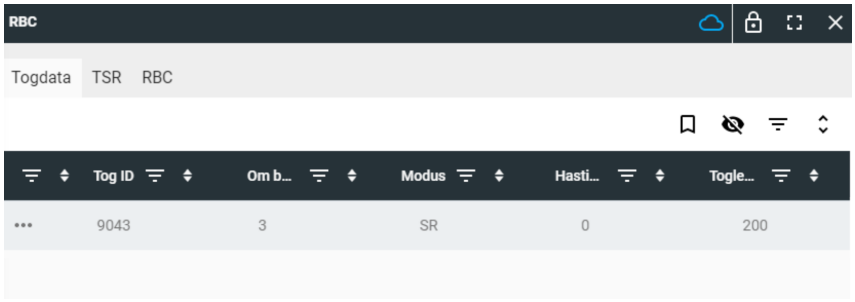


Fig. 546: Tognummer

1. Åpne applikasjonen *«RBC»* og velg fanen *«Togdata»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!
Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

FARE!
Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Manglende nødstopp til tog (NST)» på side 20*).

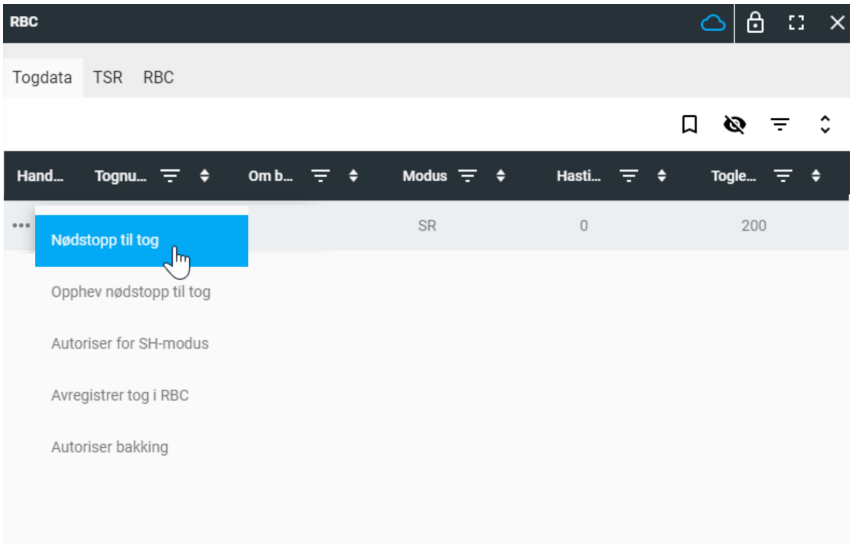


Fig. 547: Velg «Nødstopp til tog»

2. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Nødstopp til tog»* for å sende et nødstopp.

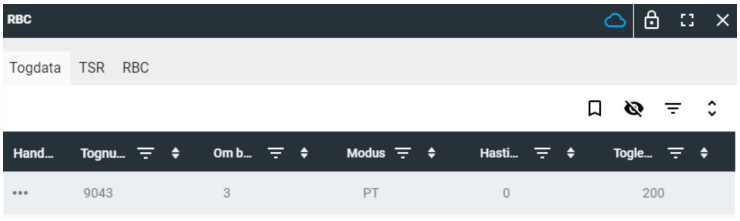


Fig. 548: Driftsmodus endret

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* nederst på Radioblokksentralen (RBC) dersom overføringen er ferdig.

Driftsmodusens status endres til *«PT»* etter at føreren bekreftet drifsmodus *«TR»*.

8.3.2.12.2 Opphev nødstopp til tog (NSTF)

Utfør kommandoen i skjematisk sporplan

Eksempel: Togleder ønsker å slette en nødstopp.

SNOTMS-5774
Når kommando «NSTF» er sendt og føreren har kvittert for tilbakekalt nødstopp i ombordenheten, vil det ikke være noen ny modus for toget synlig i skjematisk sporplan.



Fig. 549: Nødstoppet tog

1. Velg et nødstoppet tognummer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 550: Opphev nødstopp til tog (NSTF)

2. Velg *«NSTF»* for å tilbakekalle nødstopp.
3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.
   ⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

   Nødstoppet har blitt tilbakekalt. Driftsmodusens status endres til *«SR»* når føreren starter en ny togrute.

Utfør kommandoen i RBC-applikasjonen

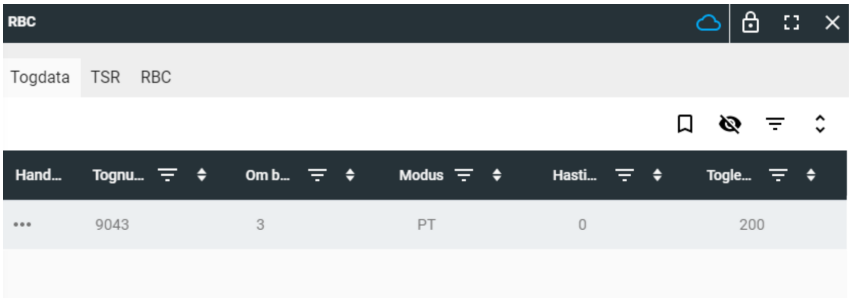


Fig. 551: Velg nødstoppet tognummer

1. Åpne applikasjonen *«RBC»* og velg fanen *«Togdata»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

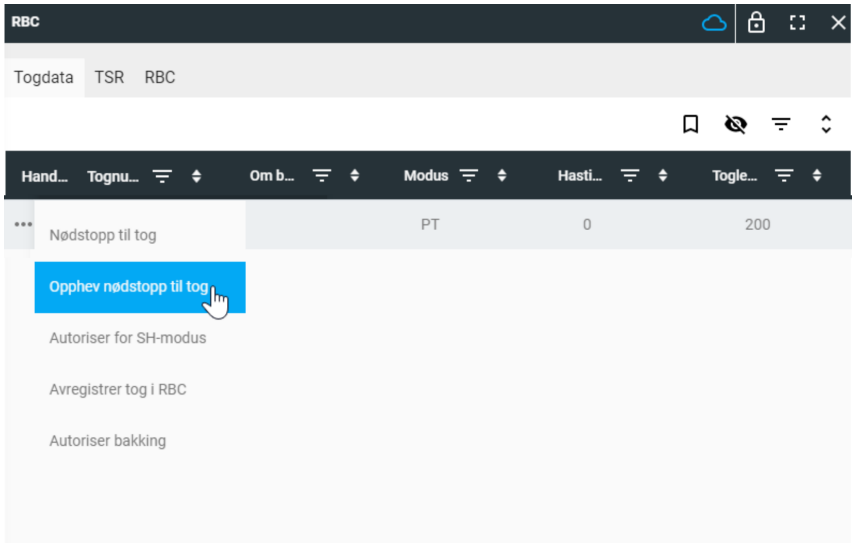


Fig. 552: Velg «Opphev nødstopp til tog»

2. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Opphev nødstopp til tog»* for å tilbakekalle nødstopp fra tog.

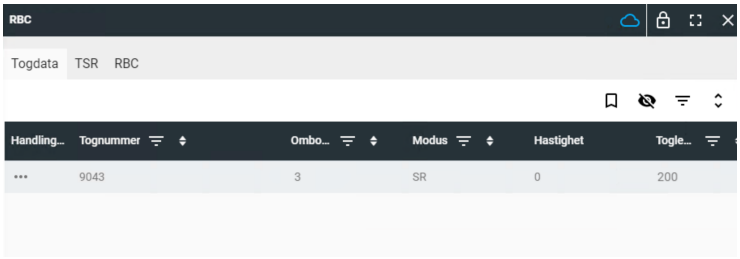


Fig. 553: Driftsmodus endret

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* nederst på Radioblokksentralen (RBC) dersom overføringen er ferdig.

Driftsmodusens status endres til *«SR»* når føreren starter en ny togrute.

8.3.2.12.3 Planlegge en midlertidig hastighetsnedsettelse

SNOTMS-5309

En midlertidig hastighetsnedsettelse kan starte og slutte på enten et sporavsnitt eller en bestemt kilometer (oppgitt i meter).

Den kan derfor dekke deler av et sporavsnitt. Hele sporavsnittet vil imidlertid indikeres.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5738

Hvis ansvarlig TMS-bruker ikke legger inn et klokkeslett, vil standardverdien (00:00) legges inn automatisk.

SNOTMS-5865

En midlertidig hastighetsnedsettelse skal ikke justeres i Restriksjoner-applikasjonen. Håndtering gjøres i RBC-applikasjonen.

SNOTMS-4333

Velg kun første og siste sporavsnitt. TMS vil automatisk legge til alle korrekte elementer som inngår i strekningen med hastighetsnedsettelsen.

Eksempel: Toglederen ønsker å definere en midlertidig hastighetsnedsettelse.

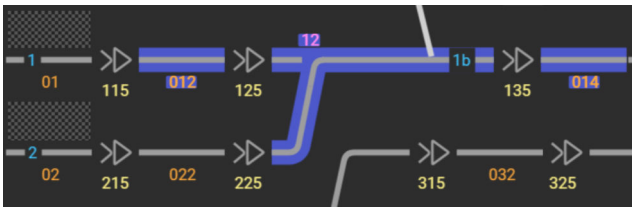


Fig. 554: Valgt sporavsnitt

1. Velg sporavsnitt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 555: Avkrysningsrute «Legg til restriksjon»

2. Bekreft *«Legg til restriksjon»* ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ *«Restriksjoner Skjema»* for midlertidig hastighetsnedsettelse åpnes med forhåndsutfylt informasjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

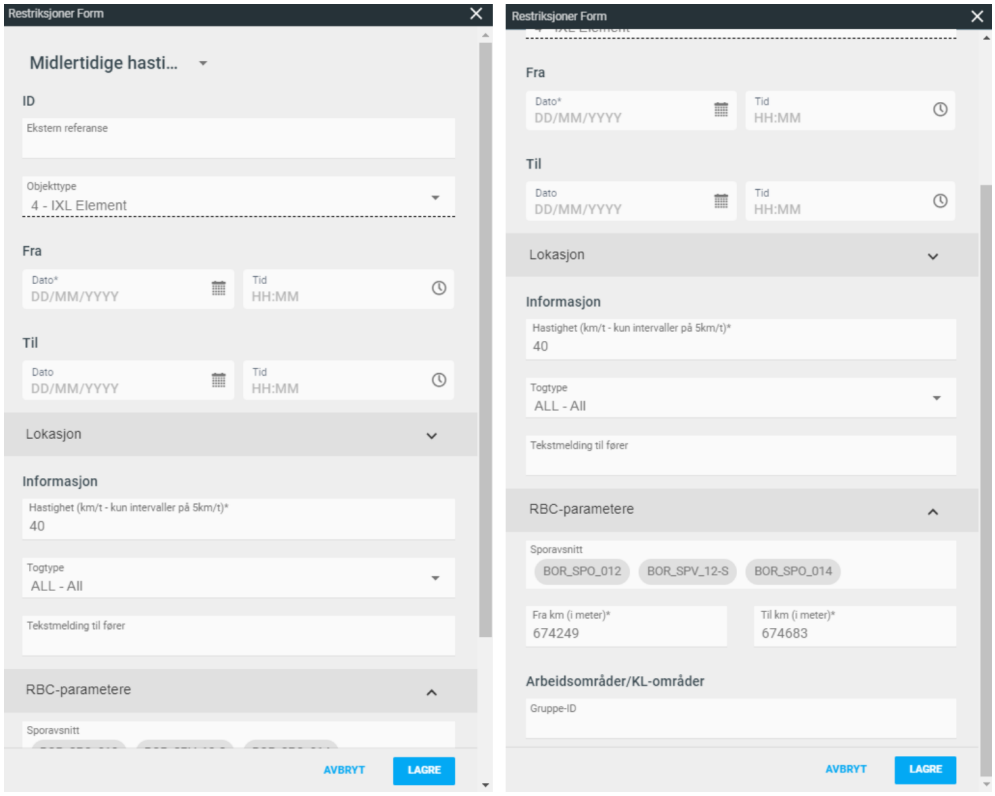


Fig. 556: Detaljer vedrørende en midlertidig hastighetsnedsettelse

3. Definer detaljene knyttet til midlertidig hastighetsnedsettelse:

- *«Ekstern referanse»*
  Ekstern referanse
- *«Fra»*
  Start dato og tidspunkt (obligatorisk)
- *«Til»*
  Slutt dato og tidspunkt
- *«Hastighet (km/t - kun intervaller på 5km/t)»*
  Hastighet (obligatorisk)
- *«Togtype»*
  Togkategori
- *«Tekstmelding til fører»*
  Tekstmelding til fører

Denne informasjonen kan tilpasses for å sikre at start/ende-parameterne er korrekte (↯ Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

4. Klikk på *«LAGRE»*.

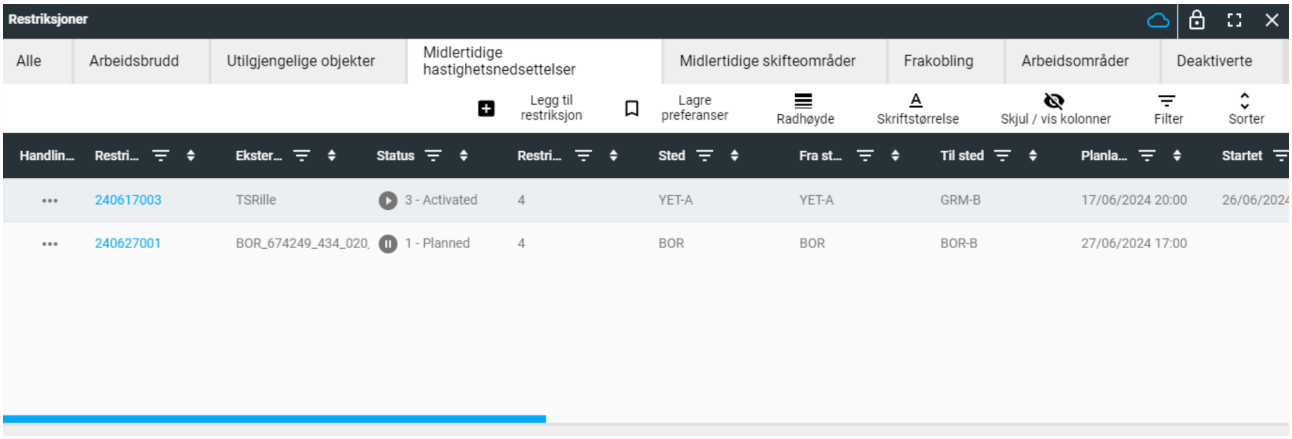


Fig. 557: Applikasjon «Restriksjoner»

⇨ Midlertidige hastighetsnedsettelser er listet opp i *«Restriksjoner»*-applikasjonen i fanene *«Alle og » «Midlertidige hastighetsnedsettelser»*.

8.3.2.12.4 Opprett midlertidig hastighetsnedsettelse til RBC (OHN)

SNOTMS-5898
Dersom kommandoboksen for midlertidig hastighetsnedsettelse "fryser"/ikke kan lukkes, må det velges et annet element på Skjematisk sporplan. Kommandoboksen kan deretter lukkes.

SNOTMS-5793
Nedtellingstid for sikkerhetskritiske kommandoer er 30 sekunder. Innen denne tiden må togleder kontrollere forholdene og lese og bekrefte kontrollspørsmålene.

Det å sende en midlertidig hastighetsnedsettelse til RBC er kun mulig med ansvarsområdet til stasjonen.

Eksempel: Toglederen ønsker å sende en midlertidig hastighetsnedsettelse til RBC.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

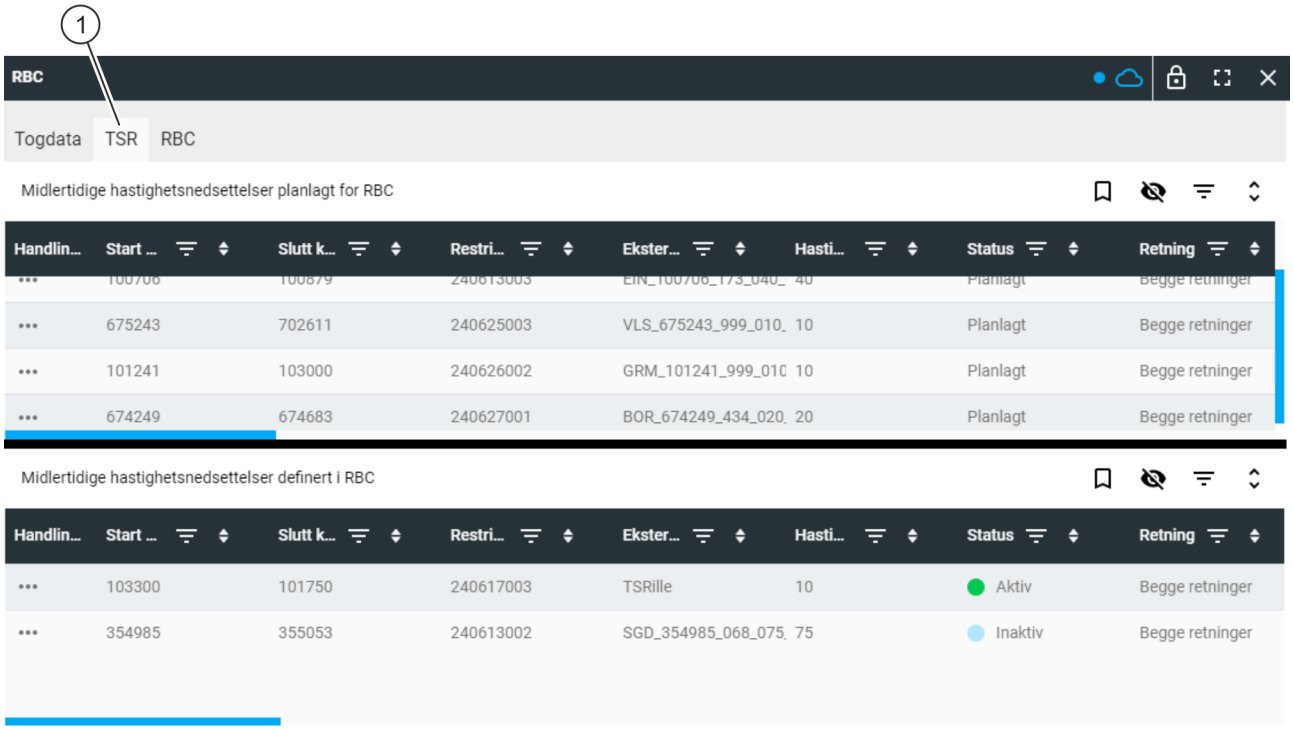


Fig. 558: Fanen «TSR» i applikasjonen «RBC»

1. Velg applikasjonen *«RBC»* og klikk på fanen *«TSR»* (Fig. 558/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

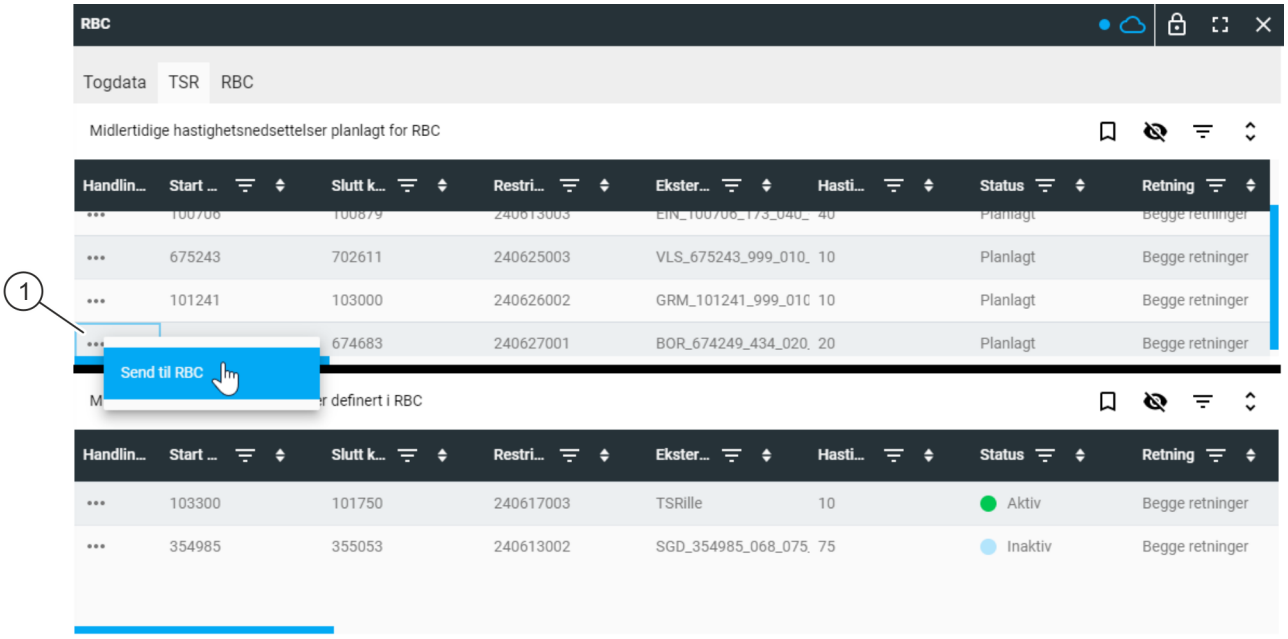


Fig. 559: Midlertidig hastighetsnedsettelse skal sendes

2. Velg planlagt *«TSR»* ved å klikke på de tre punktene (Fig. 559/1).

3. Velg *«Send til RBC»*.

⇨ TMS åpner kommandoboksen i skjematisk sporplan.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 560: Kommandoboks med skjematisk sporplan

4.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↯ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

FARE!

Fare for personskader forårsaket av infrastrukturrestriksjoner!

– Overhold farevarselet (↯ *«Infrastrukturrestriksjoner stemmer ikke overens» på side 18*).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse!

– Overhold farevarselet (*«Uteblitt aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse» på side 19*).

Sjekk forhåndsvalgte sporavsnitt og parametre.



Fig. 561: Kommandoboks

5. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Den planlagte midlertidige hastighetsnedsettelsen flyttes til tabell for *«definert midlertidige hastighetsnedsettelser»* med status *«Inaktiv»*.

8.3.2.12.5 Aktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (AHN)

Det å aktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse er kun mulig med ansvarsområdet til stasjonen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5615

Hvis sikringsanlegget ikke viser status for sporveksel (hvit sporveksel) indikeres ikke midlertidig hastighetsnedsettelse ved sporvekselen på Skjematisk sporplan.

All informasjon om den midlertidig hastighetsnedsettelsen er fortsatt tilgjengelig i RBC-applikasjonen.

Eksempel: Toglederen ønsker å aktivere en definert midlertidig hastighetsnedsettelse som har statusen inaktiv.

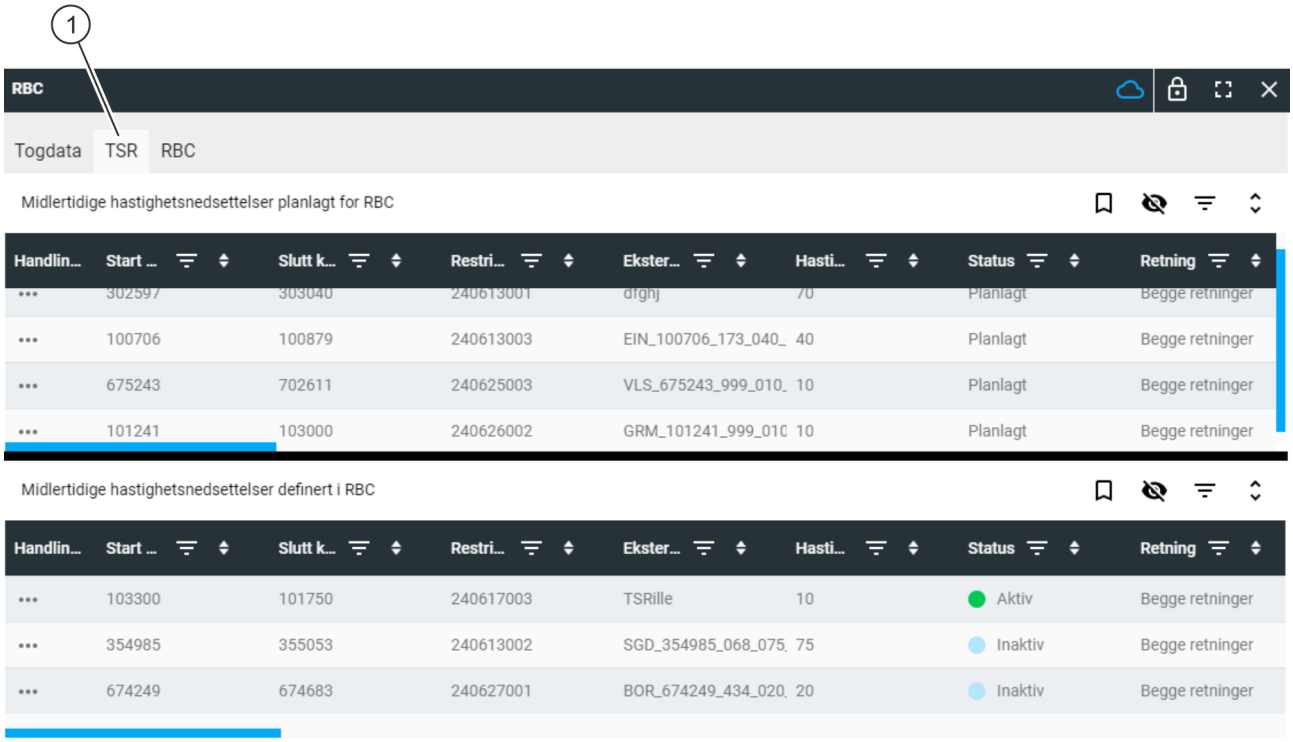


Fig. 562: Fanen «TSR» i applikasjonen «RBC»

1. Velg applikasjonen *«RBC»* og klikk på fanen (Fig. 562/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

FARE!

Fare for personskader forårsaket av infrastrukturrestriksjoner!

– Overhold farevarselet (*«Infrastrukturrestriksjoner stemmer ikke overens» på side 18*).

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse!

– Overhold farevarselet (*«Uteblitt aktivering av midlertidig hastighetsnedsettelse» på side 19*).

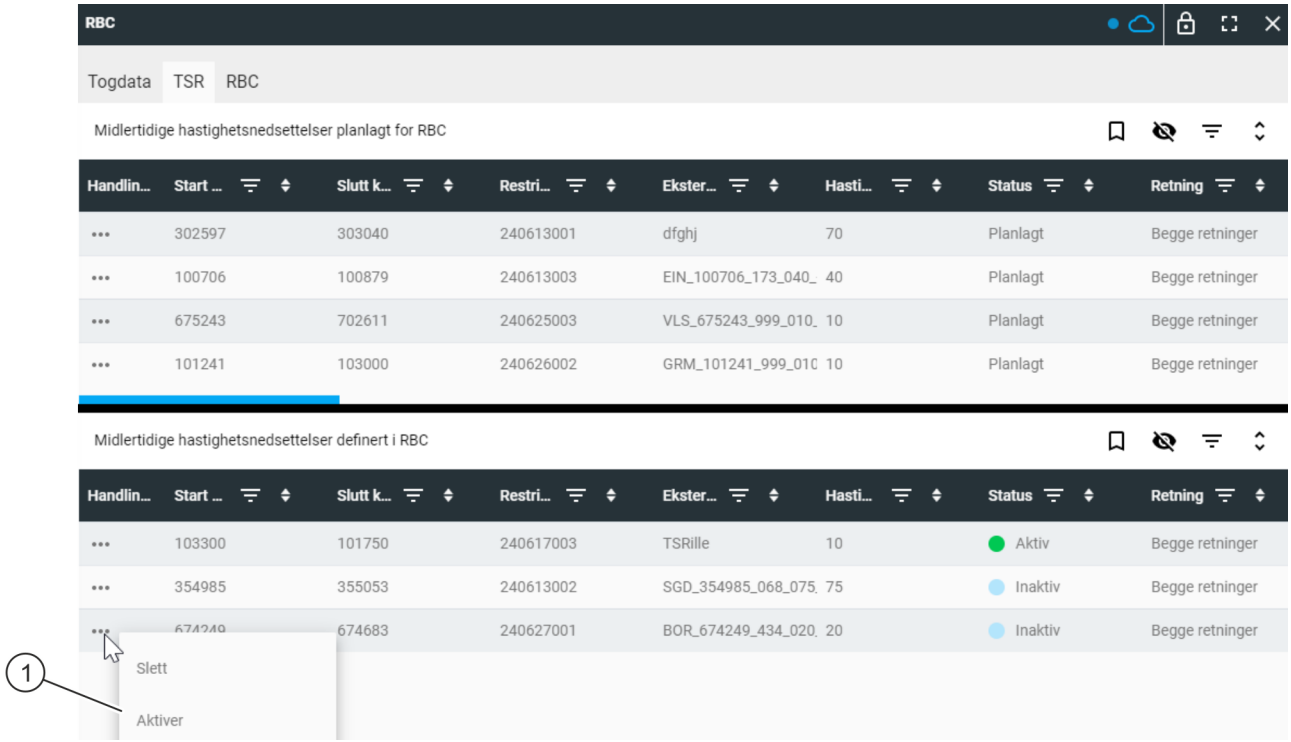


Fig. 563: Velg «Lagre»

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

2. Velg *«tre punkter»* i kolonnen Handlinger og klikk på *«Lagre»* (Fig. 563/1).

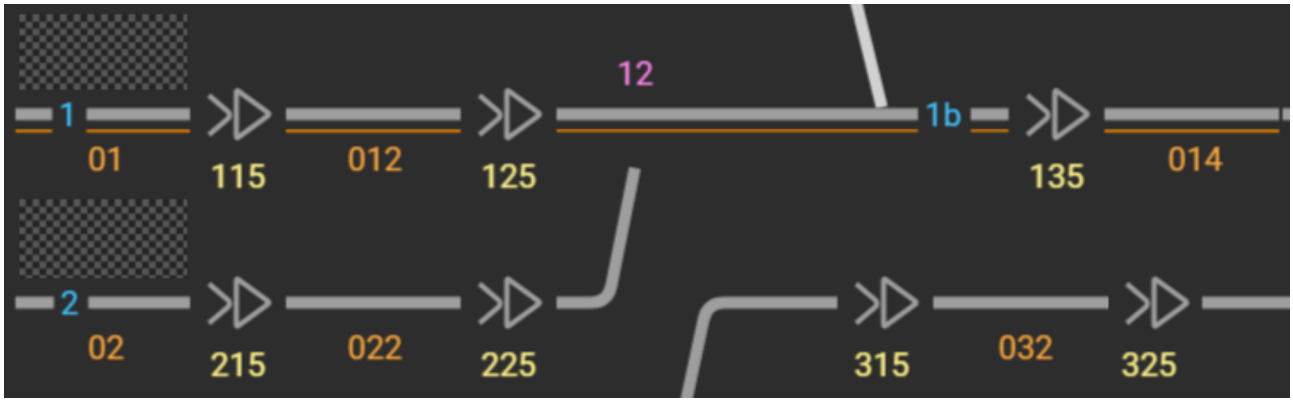


Fig. 564: Aktiv midlertidig hastighetsnedsettelse i skjematisk sporplan

⇨ Midlertidig hastighetsnedsettelse er aktivert.

8.3.2.12.6 Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)

Det å deaktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse er kun mulig med ansvarsområdet til stasjonen.

Eksempel: Toglederen ønsker å deaktivere en midlertidig hastighetsnedsettelse.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

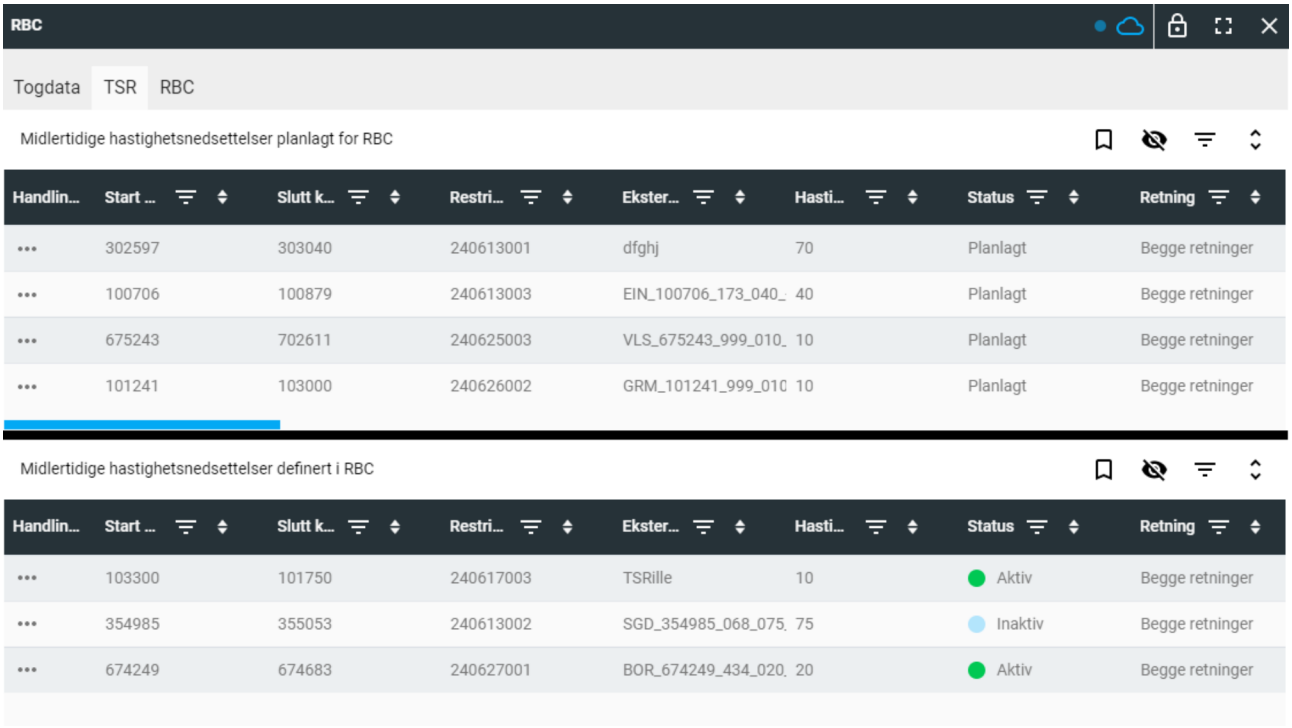


Fig. 565: Fanen «TSR» i applikasjonen «RBC»

1. Velg applikasjonen *«RBC»* og klikk på fanen *«TSR»* (Fig. 565/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

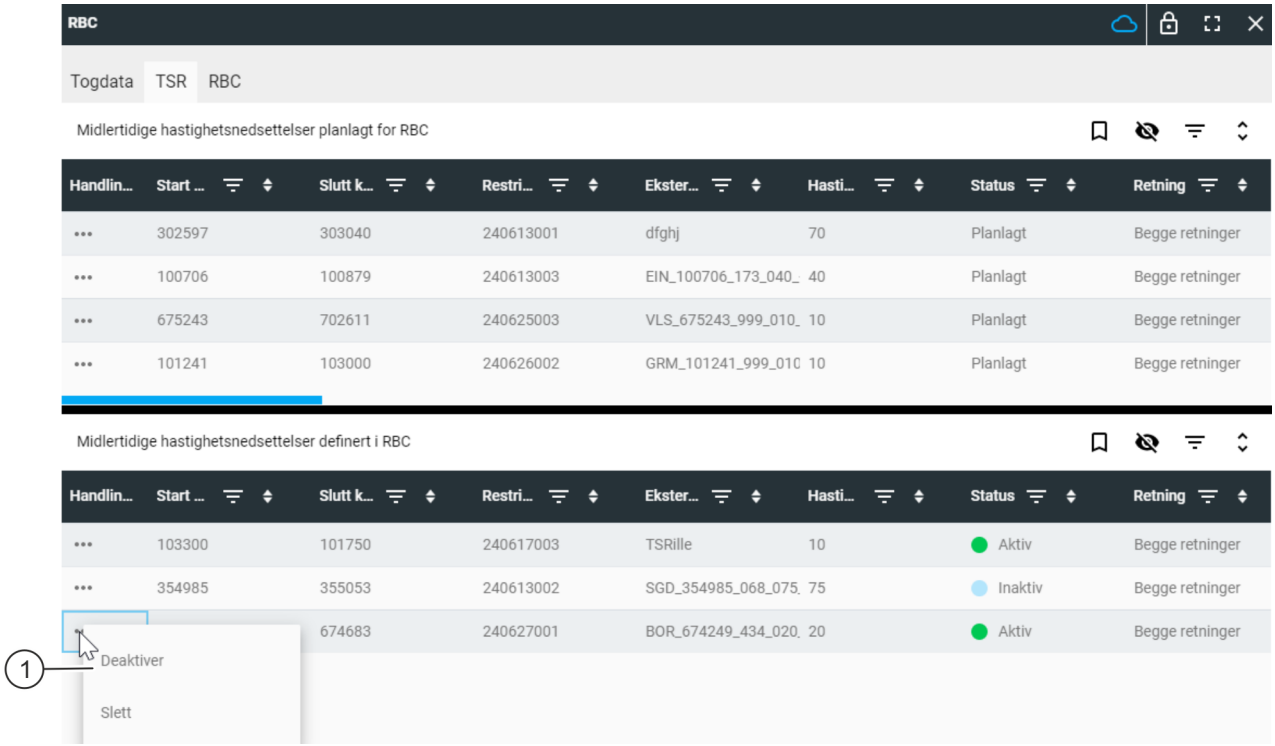


Fig. 566: Velg «Deaktiver»

2. Velg de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og klikk på *«Deaktiver»* (Fig. 566/1).

⇨ TMS åpner kommandoboksen i skjematisk sporplan.

3. Sjekk forhåndsvalgte sporavsnitt og parametre.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 567: Kommandoboks

4.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Midlertidig hastighetsnedsettelse er deaktivert automatisk.

SNOTMS-6189

Hvis en tidligere sendt kommando relatert til midlertidig hastighetsnedsettelse (f. eks. DHN) blir hengende igjen i kommandoboksen, trykk «TILBAKE» eller «AVBRYT» og velg deretter ønsket kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.12.7 Slett midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (SHN)

SNOTMS-5895

Forutsetninger for sletting er beskrevet i ↳ Kapittel 7.3.1.11 «Slette restriksjoner» på side 223.

Før sletting av en midlertidig hastighetsnedsettelse må det sørges for at den midlertidige hastighetsnedsettelsen først har blitt deaktivert.

↳ Kapittel 8.3.2.12.6 «Deaktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (DHN)» på side 517

Det å slette en midlertidig hastighetsnedsettelse er kun mulig med ansvarsområdet til stasjonen.

Eksempel: Toglederen ønsker å slette en definert eller inaktiv midlertidig hastighetsnedsettelse.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

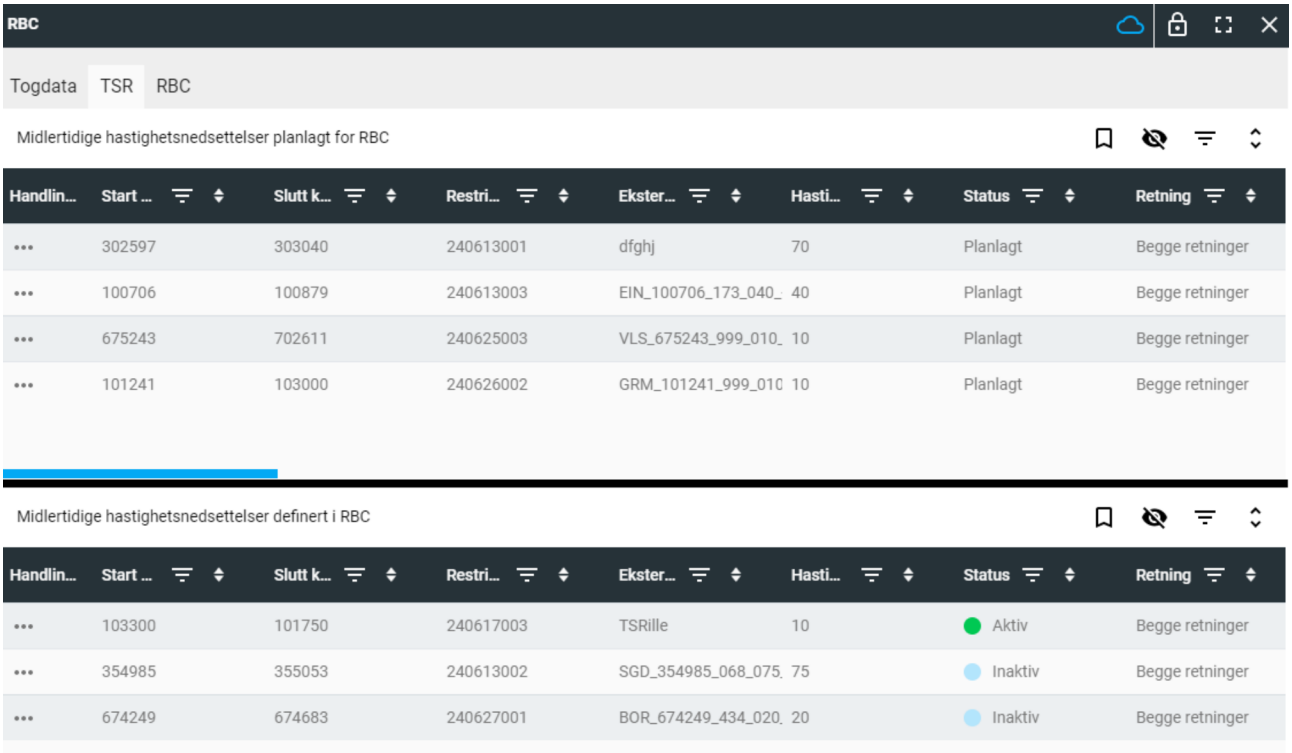


Fig. 568: Fanen «TSR» i applikasjonen «RBC»

1. Velg applikasjonen *«RBC»* og klikk på fanen *«TSR»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

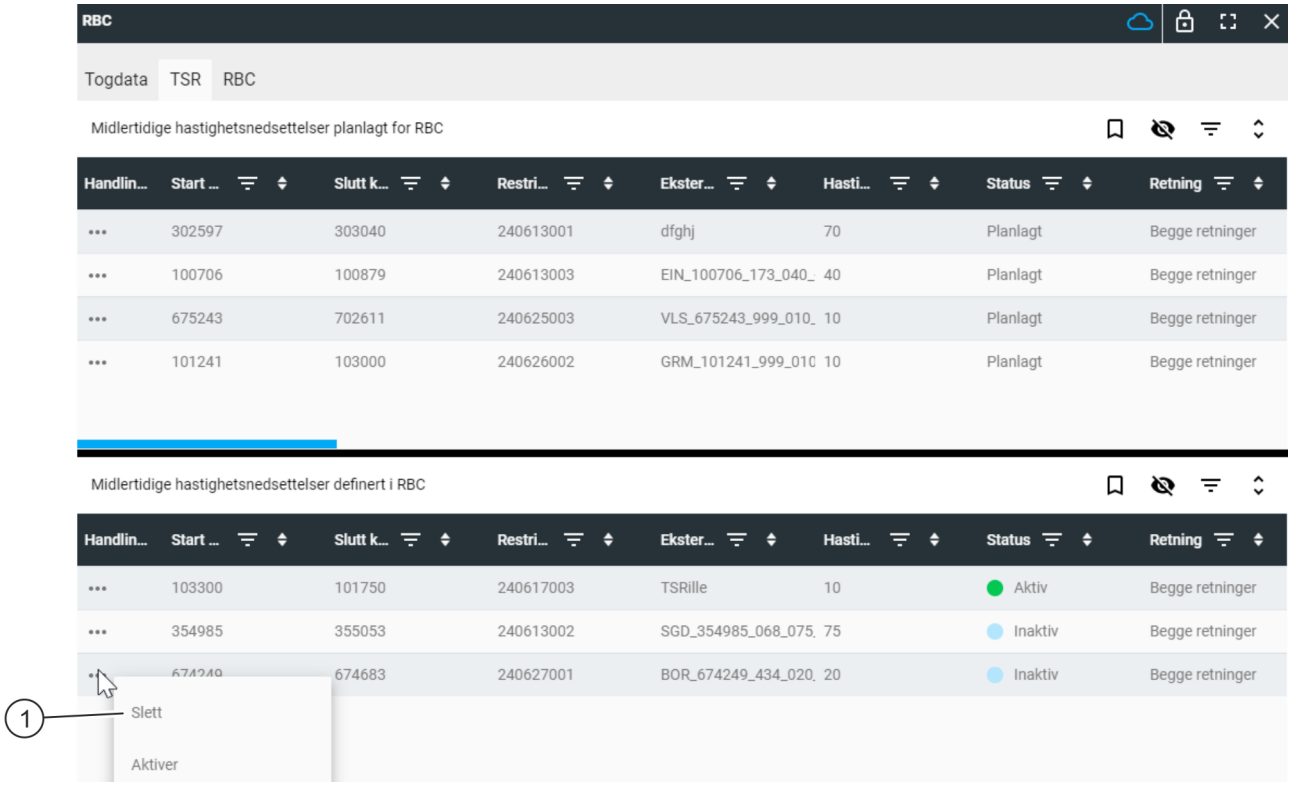


Fig. 569: Velg «Slett»

2. **FARE!**

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Velg de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og klikk på *«Slett»*.

⇨ TMS åpner kommandoboksen i skjematisk sporplan.

3. Sjekk forhåndsvalgte sporavsnitt og parametre.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 570: Slette en midlertidig hastighetsnedsettelse

4. Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

   ⇨ Midlertidig hastighetsnedsettelse er slettet.

8.3.2.12.8 Godkjenn midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (GHN)

Det å bekrefte en midlertidig hastighetsnedsettelse er kun mulig med ansvarsområdet til stasjonen.

Eksempel: Toglederen ønsker å kvittere en definert midlertidig hastighetsnedsettelse dersom en inkonsekvens inntreffer.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

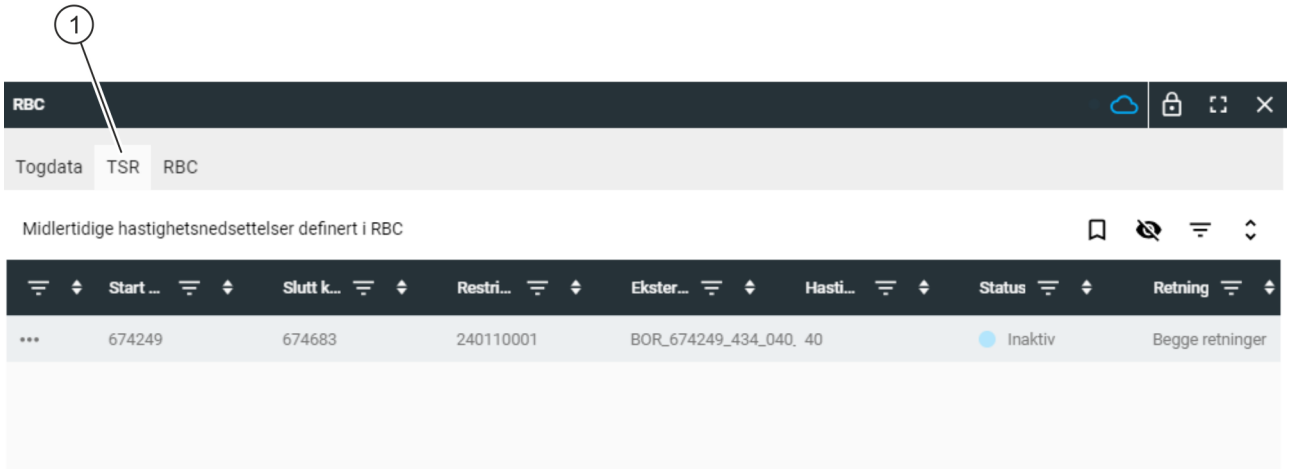


Fig. 571: Fanen «TSR» i applikasjonen «RBC»

1. Velg applikasjonen *«RBC»* og klikk på fanen *«TSR»* (Fig. 571/1).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

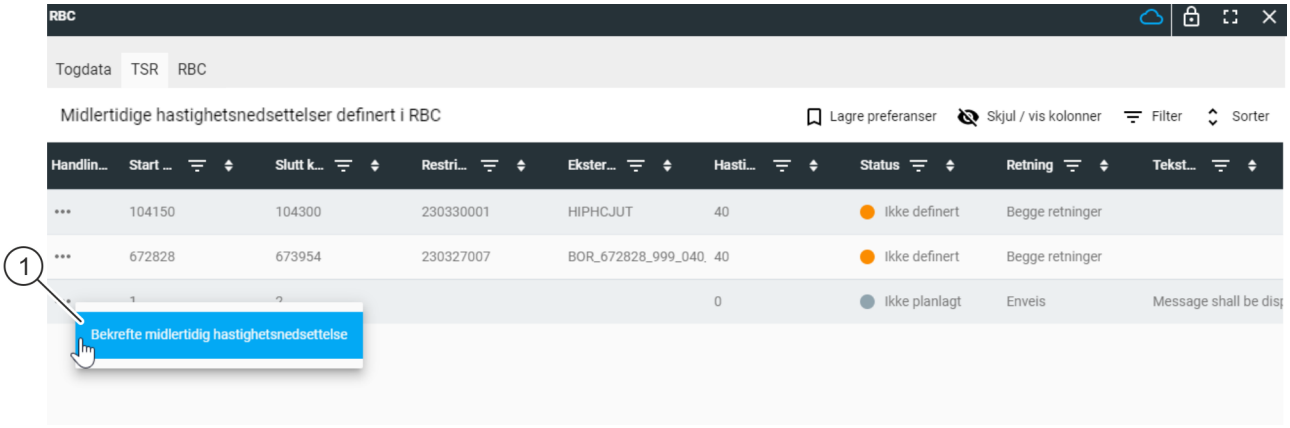


Fig. 572: Velge en ikke planlagt midlertidig hastighetsnedsettelse

2. Velg de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og klikk på *«Bekrefte midlertidig hastighetsnedsettelse»* (Fig. 572/1).

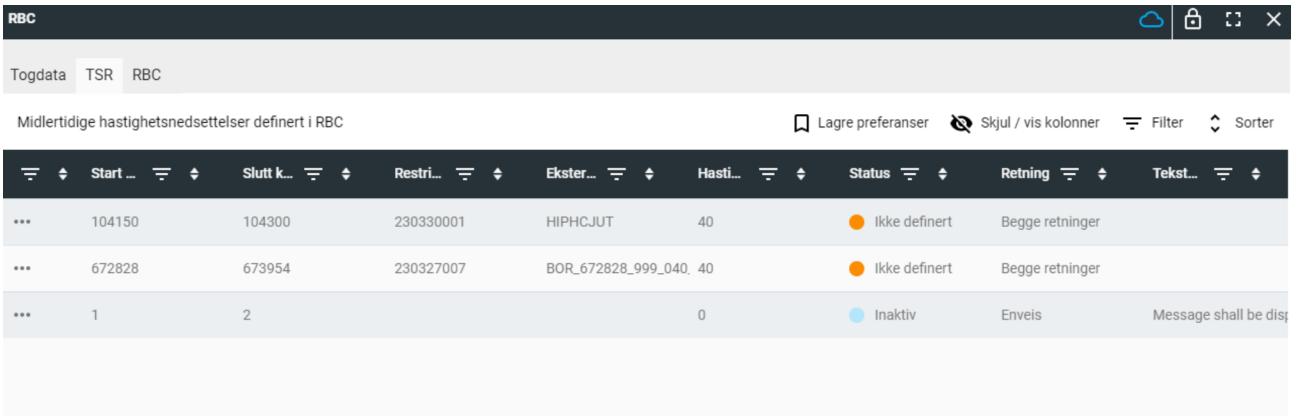


Fig. 573: Status på midlertidig hastighetsnedsettelse endret

⇨ Statusen på den midlertidige hastighetsnedsettelsen ble endret fra *«Ikke planlagt»* til *«Inaktiv»*.

3. Aktiver eller slett den midlertidige hastighetsnedsettelsen.
↳ *Kapittel 8.3.2.12.5 «Aktiver midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (AHN)» på side 514*
↳ *Kapittel 8.3.2.12.7 «Slett midlertidig hastighetsnedsettelse i RBC (SHN)» på side 521*

8.3.2.13 Generelle kommandoer

8.3.2.13.1 Deaktiver akustisk alarm for enkelt tog (KET)

Eksempel: Kommandoen «KET» kobler ut rødlysalarm for signalet for ett togs passering. Rødlysalarmen kobles inn igjen ved første togs passering eller ved bruk av kommandoen «KEF».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

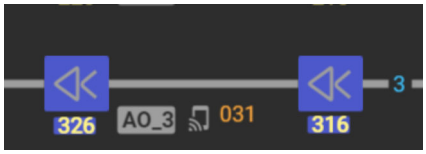


Fig. 574: Velge signalet

1. Velg signal.

⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 575: Deaktivering av akustisk alarm for enkelt tog (KET)

2. Velg *«KET»*-kommando for å deaktivere rødlysalarmen for et tog og bekreft med *«UTFØR»*.

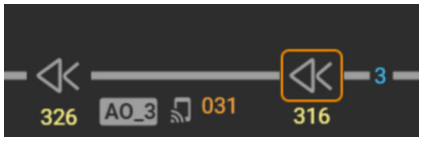


Fig. 576: Rødlysalarm for signal deaktivert for et tog

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført. Signalet er nå deaktivert.

Signalet er markert med en oransje firkant.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.13.2 Aktiver akustisk alarm (KEF)

Eksempel: Kommando «KEF» kobler inn igjen rødlysalarm for signalet.

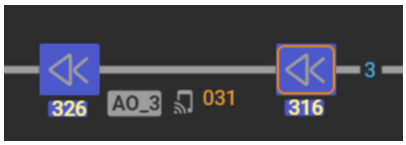


Fig. 577: Velge signalet med deaktivert rødlysalarm

1. Velg det signalet hvor rødlysalarm er koblet ut.
   ⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 578: Aktivering av akustisk alarm for enkelt tog (KEF)

2. Velg *«KEF»*-kommando for å koble inn rødlysalarmen og bekreft med *«UTFØR»*.

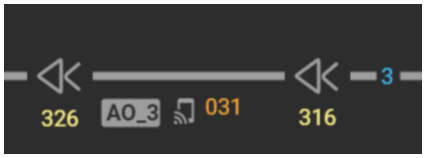


Fig. 579: Rødlysalarmen for signalet er koblet inn

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført.

Den oransje firkanten rundt signalet er forsvunnet.

8.3.2.13.3 Deaktiver akustisk alarm for flere tog (KFT)

Eksempel: Toglederen ønsker å deaktivere rødlysalarm for flere tog.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

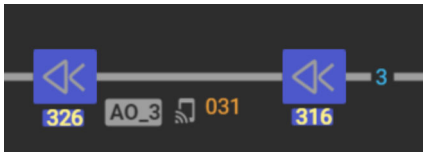


Fig. 580: Velge signalet

1. Velg signal.

⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 581: Deaktivering av akustisk alarm for flere enn ett tog (KFT)

2. Velg *«KFT»*-kommando for å deaktivere rødlysalarmen for flere enn ett tog og bekreft med *«UTFØR»*.

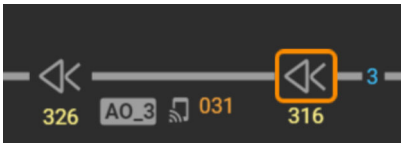


Fig. 582: Rødlysalarm for signal deaktivert for flere tog

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført.

Signalet er markert med en oransje fremhevet firkant.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.13.4 Aktiver akustisk alarm (KFF)

Eksempel: Kommando «KFF» kobler inn igjen rødlysalarm for signalet.

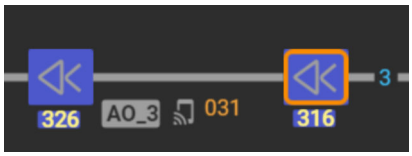


Fig. 583: Velge signalet

1. Velg signal med deaktivert rødlysalarm.
   ⇨ Signalet markeres med blått og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 584: Aktivering av akustisk alarm (KFF)

2. Velg *«KFF»*-kommando for å koble inn rødlysalarmen og bekreft med *«UTFØR»*.

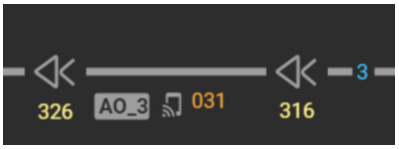


Fig. 585: Rødlysalarmen for signalet er koblet inn

⇨ Sikringsanlegget sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederskommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført.

Den oransje firkanten rundt signalet forsvinner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.2.13.5 Bekreft indikeringer (BKIN)

Frigjøre normal betjening for en stasjon

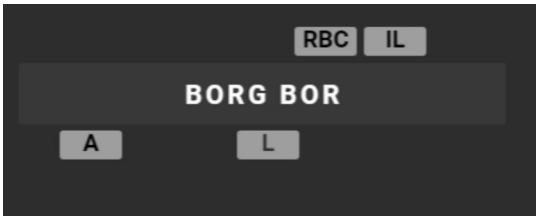


Fig. 586: «RBC» / «IL» -knapp nær stasjonsboksen

1. Velg *«RBC»* eller *«IL»* -knapp nær stasjonsboksen.

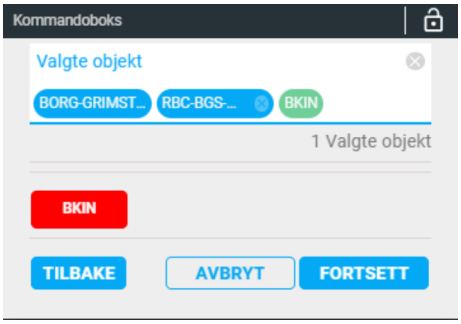


Fig. 587: Kommandoboks med «BKIN» -kommando

2. Velg *«BKIN»* -kommandoen for å frigjøre for normal betjening og bekreft med *«FORTSETT»* .

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 588: Sikkerhetsdialog for normal betjening av en stasjon

3. **FARE!**

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Bekreft avkrysningsrutene og klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget. TMS opplyser om vellykket overføring med meldingen *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er ferdig.

Frigjøre normal betjening for strekning



Fig. 589: Knappen «RBC»

1. Åpne applikasjonen *«RBC»*.

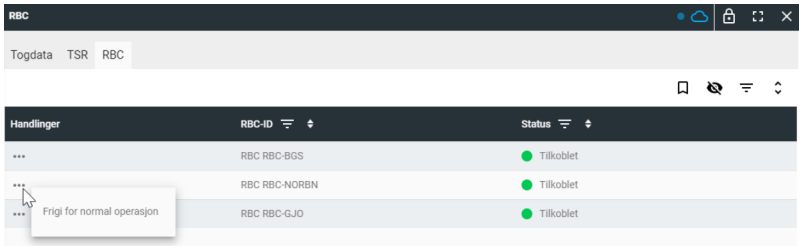


Fig. 590: Tilgjengelig «RBC» med tilhørende status

2. Velg fanen *«RBC»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på de tre punktene i kolonnen *«Handlinger»* og velg *«Frigi for normal operasjon»*.

⇨ Applikasjonen *«Skjematisk sporplan»* åpnes med kommandoboks og sikkerhetsdialog.

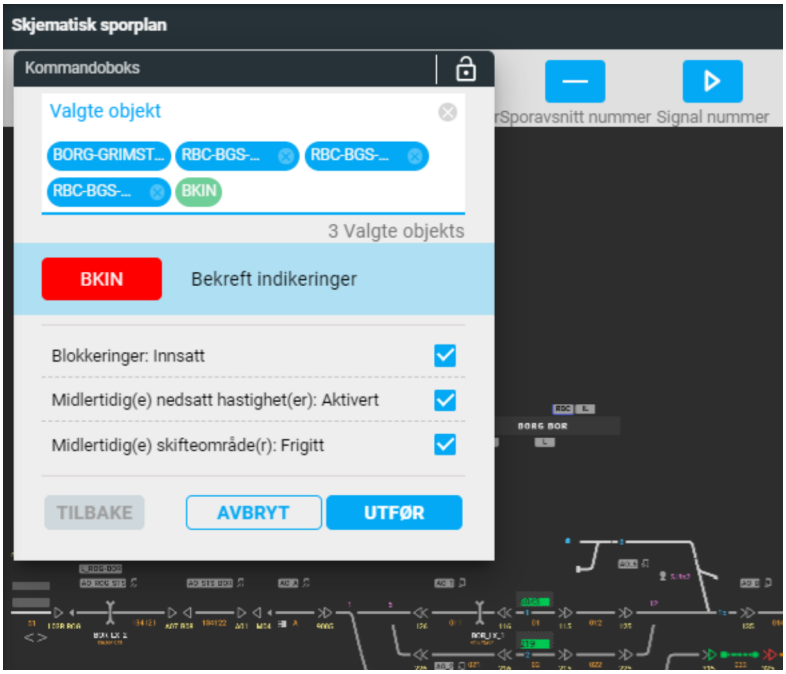


Fig. 591: Sikkerhetsdialog for normal betjening av alle stasjoner på en linje

4.

FARE!

Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!

– Overhold farevarselet (↳ *«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

Bekreft avkrysningsrutene og klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Kommandoen utføres og status endres fra *«Ikke frigjort»* til *«Frigjort»* i applikasjonen *«RBC»*.

8.3.2.14 Kontaktledning (strømforsyning)

8.3.2.14.1 Nødfrakobling av kontaktledningsanlegg (NFK)

Eksempel: Togleder ønsker å koble ut spenningen på et område.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende vitale kommandoer!

– Overhold farevarselet (*«Utførelse av vitale kommandoer» på side 18*).

FARE!

Fare for personskader forårsaket av uteblivende nødutkobling av strøm på kontaktledning!

– Overhold farevarselet (*«Nødfrakobling av kontaktledning» på side 19*).

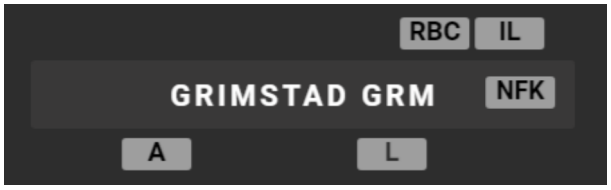


Fig. 592: Velg et område for utkobling av strøm på kontaktledning

1. Velg et område for nødfrakobling av kontaktledningsanlegg ved å klikke på *«NFK»* i stasjonsboksen.

⇨ Kommandoboksen åpner.

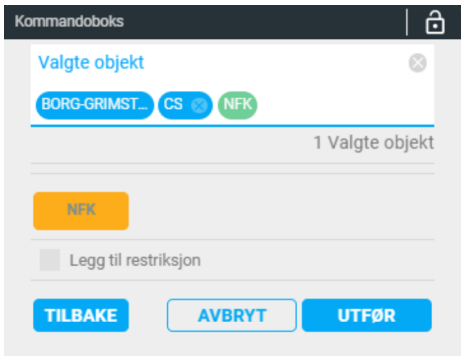


Fig. 593: Velge «NFK» -kommando

2. Velg *«NFK»* -kommando for å utføre nødfrakobling av kontaktledning.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Klikk på *«UTFØR»* for å utføre kommandoen.

⇨ *«NFK»*-kommandoen sendes til kontaktledningens styringssystem (FJEL).

Kontaktledningens styringssystem sjekker sikkerhetsbetingelsene og bekrefter toglederes kommando med *«Kommanden ble sent til TMS»* på bunnen av Skjematisk sporplan dersom overføringen er fullført. Kontaktledningen i dette området er nå frakoblet. Rødfarget *«NFK»*-knapp NFK og gul ramme vises. FJEL endrer status for *«NFK»*- kommandoens indikasjon etter at driftsprosedyren er utført.

8.3.3 Tastaturkommandomodus

8.3.3.1 Tastekombinasjoner

Tast	Beskrivelse
[F8]	Starte tastaturkommandomodus
[ALT] + [F8]	Starte Sticky Keys tastaturkommandomodus
[←] *[↑]* *[→]* *[↓]*	Starte og navigere gjennom kommandoer/ objekter for fremheving og sletting
[Backspace]	Slette et valgt objekt
[␣]	Aktivere/deaktivere en kommando
[↑] *[↓]*	Velge flere kommandoalternativer
[↵]	Utføre en kommando
[esc]	Avbryte kommandoboksen
[Tab]	Flytte seg til neste avsnitt
[,]	Avslutte objekt-/kommandosekvensen

I innstillingene for skjematisk sporplan kan det spesifiseres at objektene separeres av [␣] og ikke av [,]. For å endre innstillinger klikker du først på «Innstillinger» i skjematisk sporplan-applikasjonen og så på «Bruk komma».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.3.2 Bytte fra mus til tastatur

Tastaturkommandomodus

→ Trykk på *[F8]* for å legge inn tastaturkommandomodus.

⇨ Tastaturet forblir aktivt helt til en kommando aktiveres eller avbrytes. Hvis en annen kommando må utføres, må tastaturet aktiveres på nytt.

Bruk med mus er alltid mulig i tastaturkommandomodus.

Sticky Keys tastaturkommandomodus

→ Trykk på *[ALT]* + *[F8]* for å legge inn Sticky Keys tastaturkommandomodus.

⇨ Tastaturet forblir aktivt etter at en kommando har blitt aktivert eller avbrutt. Kommandoboksen forblir åpen med siste stasjon som er valgt, helt til kommandoboksen avbrytes.

Bruk med mus er alltid mulig i Sticky Keys tastaturkommandomodus.

8.3.3.3 Utføre en kommando med tastaturkommandomodus

Velge første objekt

1. Trykk på *[F8]* for å legge inn tastaturkommandomodus.

⇨ Kommandoboksen med forhåndsvalgt stasjon vises.

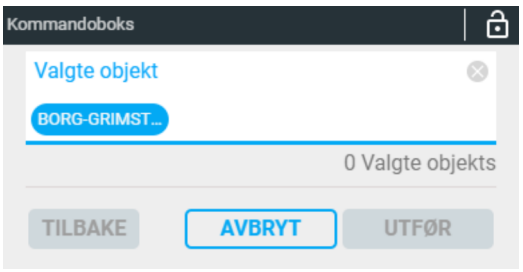


Fig. 594: Kommandoboks

2. Tast inn objekt-ID.

Objekt-ID er ikke unik. Det refererer til objektet i den forhåndsvalgte stasjonen som er vist i kommandoboksen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Trykk på *[_]* for å avslutte koden.



Fig. 595: Bekreftelse av valg

⇨ Det valgte objektet vises i kommandoboksen og fremheves på skjematisk sporplan.

Kommandoboksen viser alle tilgjengelige kommandoer for objektet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Velge flere objekter

Forutsetninger:

- Første objekt er tastet inn.



Fig. 596: Velge flere objekter

1. Tast inn et annet objekt.

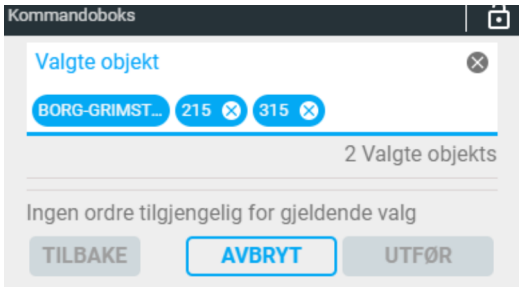


Fig. 597: Velge flere objekter med mellomromstast

2. Trykk på *[␣]* for å avslutte koden.
3. Gjenta for alle objekter som må velges.

> *Kommandolinjen kan inneholde mer tekst enn det som kan vises.*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fremheve en kommando eller et objekt

Forutsetninger:

- Ett eller flere objekter er tastet inn.

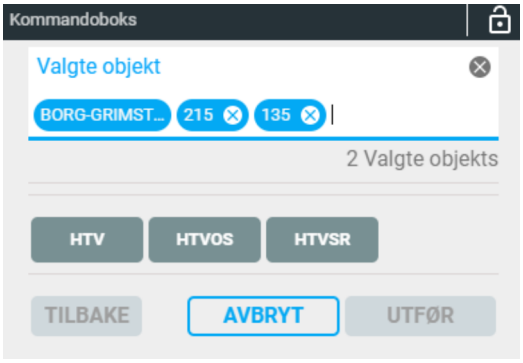


Fig. 598: Fremheve en kommando

1. Trykk på *[↓]*.
   ⇨ Den første kommandoen fra kommandoboksen velges.
2. Alternativt: tast inn navnet på kommandoen eller objektet.
   ⇨ Inntastet kommando eller objekt fra kommandoboksen velges.
3. Trykk på *[Tab]* for å navigere til neste seksjon av kommandoboksen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Bevege til objekter innenfor en seksjon

Forutsetninger:

- En kommando eller et objekt er fremhevet.



Fig. 599: Bevege til objekter innenfor en seksjon

→ Trykk på *[←]*, *[↑]*, *[→]* eller *[↓]* for å navigere innenfor en seksjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tilføye en kommando

Forutsetninger:

- Den ønskede kommandoen er fremhevet.



Fig. 600: Aktivere kommando

1. Trykk på *[␣]*.
   ⇨ Kommandoen er aktiv.
2. Trykk på *[↵]* for å utføre kommandoen.
   ⇨ Kommandoboksen lukkes og kommandoen er utført.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Tilføye kritiske kommandoer

Forutsetninger:

- Den ønskede kommandoen er fremhevet.



Fig. 601: Kommando aktivert

1. Trykk på *[␣]*.
   ⇨ Kommandoen er aktiv.
2. Trykk på *[↵]* for å utføre kommandoen.

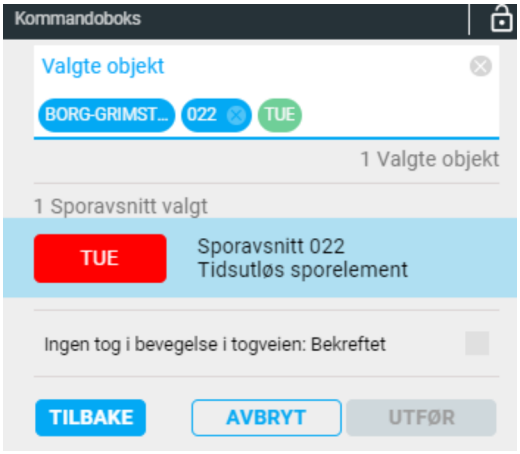


Fig. 602: Sikkerhetsdialog

⇨ En sikkerhetsdialog åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

3. Trykk på *[tab]* eller *[↓]*.

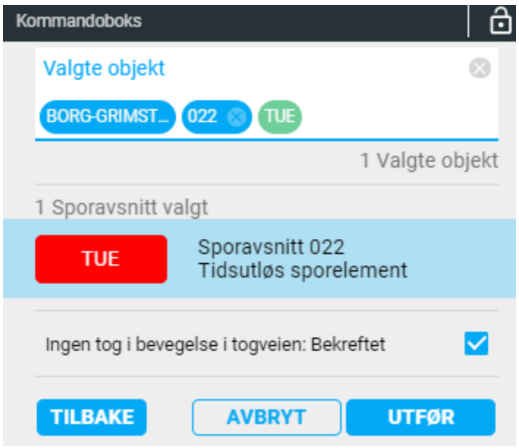


Fig. 603: Bekrefte sikkerhetsdialog

4. Trykk på *[␣]* for å fylle ut avkrysningsruten.
5. Trykk på *[↵]* for å utføre kommandoen.
   ⇨ Kommandoboksen lukkes og kommandoen er utført.

Slette et valgt objekt

Forutsetninger:

- Ett eller flere objekter er valgt.

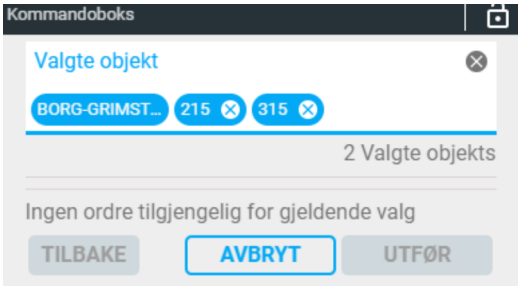


Fig. 604: Slette et valgt objekt

Trykk på *[Backspace]* for å fjerne sist innlagte objekt fra objektlisten.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Deaktivere en aktivert kommando

Forutsetninger:

- En kommando er aktivert.

1. Trykk på *[Tab]* helt til *«TILBAKE»*-knappen aktiveres.
2. Trykk på *[␣]*.
   ⇨ Kommandoen er deaktivert.

Avbryte kommandoboksen

SNOTMS-5897
Hvis kommandoboksen avbrytes med [Esc] kan brukeren oppleve at nettleseren må oppdateres med [F5] før datamusen kan betjenes igjen.

Trykk på *[esc]*.
⇨ Alle valg slettes.

8.3.3.4 Feil i tastaturkommandomodus

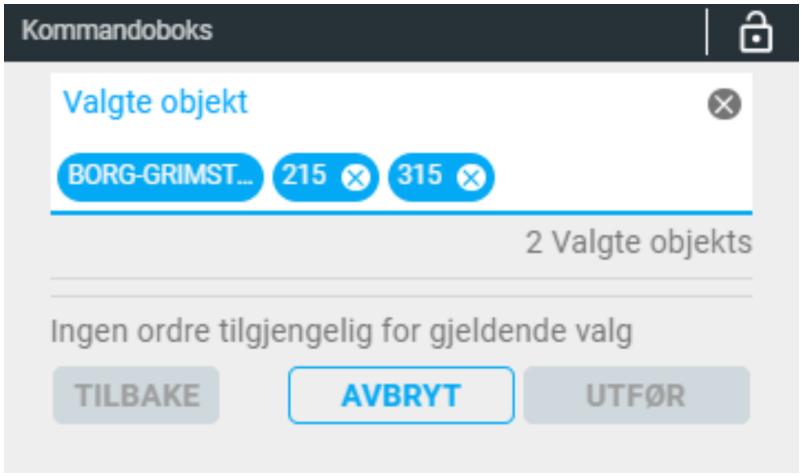


Fig. 605: Feil i tastaturkommandomodus

Hvis en ukorrekt tastesekvens legges inn og systemet ikke kjenner igjen det tilgjengelige objektet eller kommandoen, skjer følgende:

- Objektnavnet slettes automatisk etter at *[␣]* er trykket på.
- I inndatafeltet vises `Ingen ordre tilgjengelig for gjeldende valg`.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Retting av sekvens

1. Trykk på *[Backspace]* for å slette de inntastede bokstaver.
2. Legg inn korrekt kommando eller objekt-ID.
3. Trykk på *[␣]* for å avslutte koden.

Sletting av sekvens

1. Trykk på *[esc]* for å slette og lukke kommandoboksen.
2. Klikk på *[F8]* for å åpne kommandoboksen.
3. Legg inn korrekt kommando eller objekt-ID.
4. Trykk på *[␣]* for å avslutte koden.

8.3.4 Trafikkstyring

8.3.4.1 Oppdatering av togrutedata via fanen Rutedata

Eksempel: For å få en oversikt over togrutene og tilgang til detaljerte undertabeller.

Hvis to togledere oppdaterer en togrute i applikasjonen Operativ produksjonsplan samtidig, opprettes det dobbelte oppføringer.

For å unngå dette skal en togrute kun endres av en ansvarlig TMS-bruker om gangen.



Fig. 606: Knappen Operativ produksjonsplan

1. Åpne *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 606).
2. Velg og åpne ønsket togrute fra listen over togruter.
   ⇨ *«Togrute detaljer»* åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

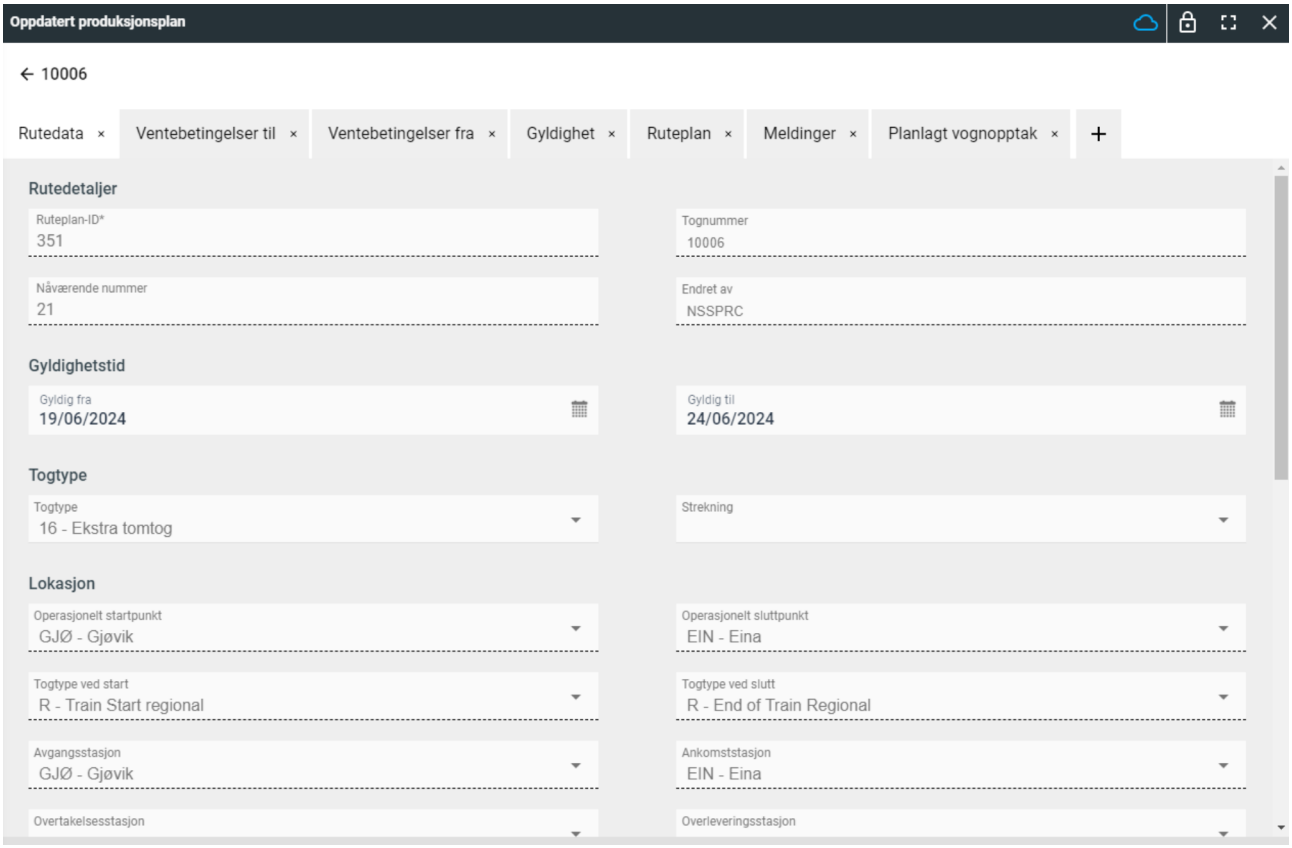


Fig. 607: «Togrute detaljer»

3. Det er mulig å endre disse togdataene:

- *«Farge i graf»*
- *«Prioritet»*

4. Rull ned og klikk på *«UTFØR»*.

⇨ Togdataene oppdateres.

8.3.4.2 Håndtering av togdata med ETCS

Eksempel: TMS sammenligner operativ produksjonsplan og ETCS-data for tog. Hvis det registreres avvik, utløses en alarm i «Alarmliste» og ATL slås av for toget.



Fig. 608: Togruteknapp

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* (Fig. 608).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 609: RBC-knapp

2. Åpne applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
3. Finn og velg den ønskede togruten i applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.
   ⇨ Togruten åpnes.

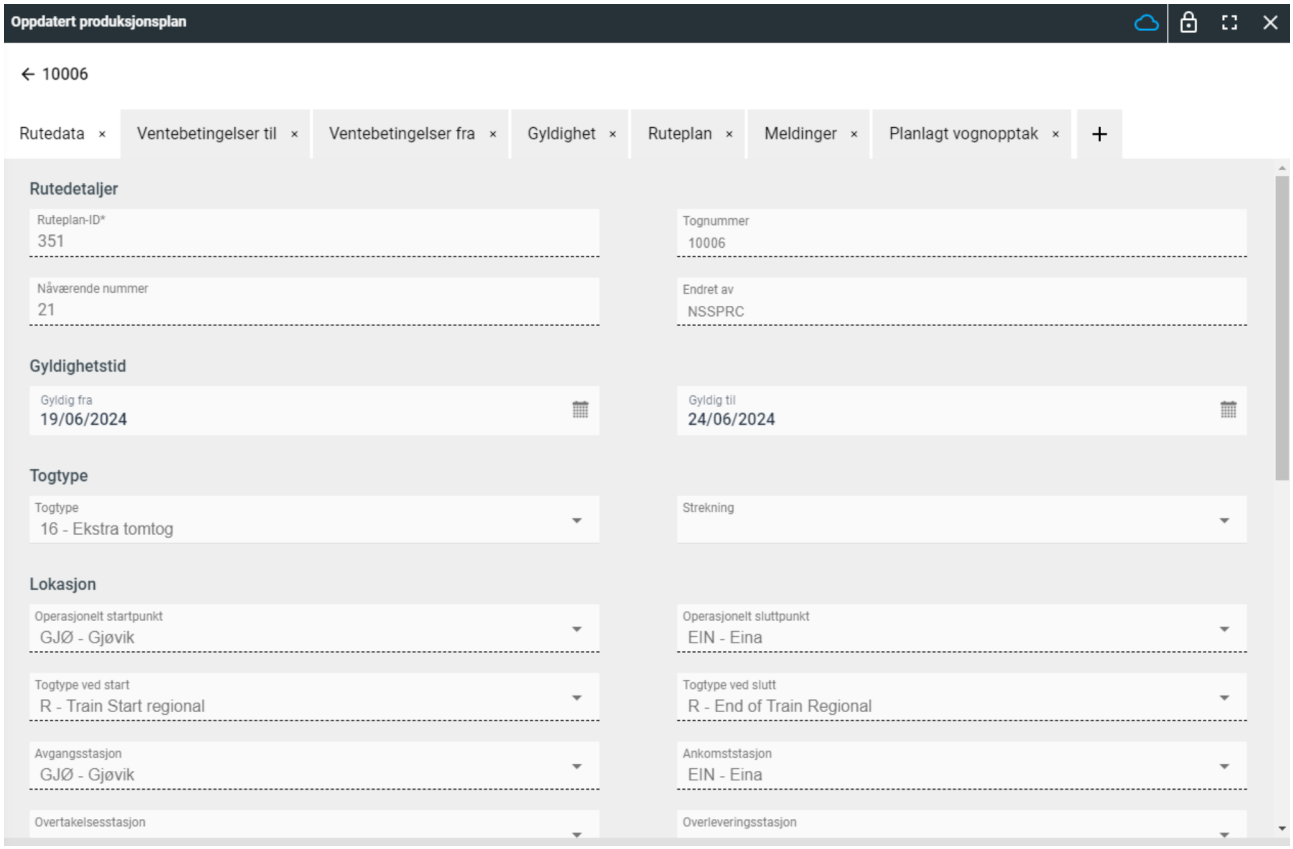


Fig. 610: Oppdatere togrutedata

4. Finn og velg det ønskede toget i applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
5. Sammenlikne togdata i applikasjonene *«Operativ produksjonsplan»* og *«RBC»* for å identifisere avvik.
6. Oppdater togdata i deltabellen *«Operativ produksjonsplan»* *«Planlagt vognopptak»* etter behov.
   ⇨ Hvis det ikke identifiseres videre avvik, aktiverer systemet ATL for toget igjen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.4.3 Håndtering av togdata med ukorrekte ETCS-data

Eksempel: Føreren har angitt feil tognummer eller last eller lengde.

TMS sammenligner operativ produksjonsplan og ETCS-data for tog. Hvis det registreres avvik, utløses en alarm i «Alarmliste» og ATL slås av for toget.



Fig. 611: Togruteknapp

1. Åpne applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* (↳ *på side 203*).



Fig. 612: RBC-knapp

2. Åpne applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.
3. Finn og velg den ønskede togruten i applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»*.

   ⇨ Togruten åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

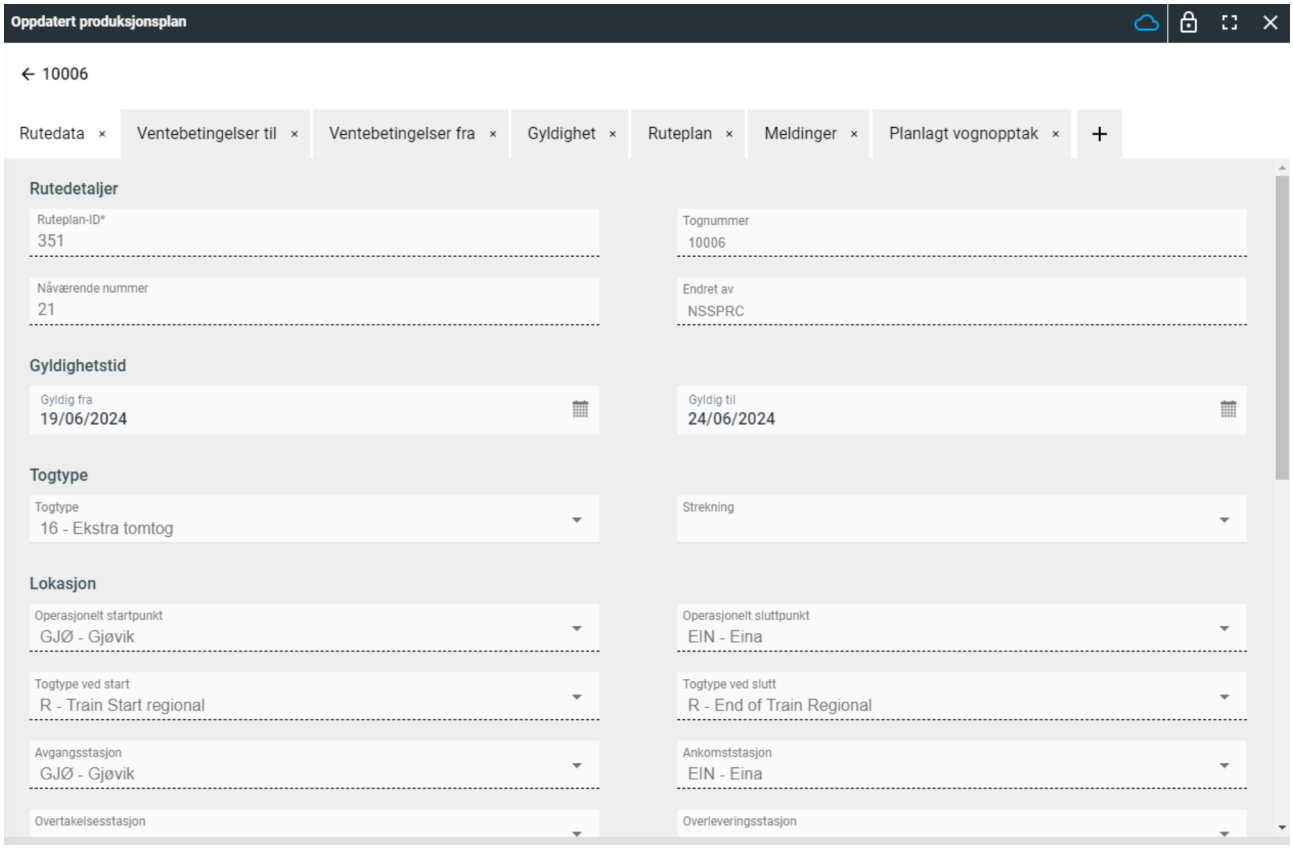


Fig. 613: Oppdatere togrutedata

4. Finn og velg det ønskede toget i applikasjonen *«RBC»* og fanen *«Togdata»*.

5. Sammenlikne togdata i applikasjonene *«Operativ produksjonsplan»* og *«RBC»* for å identifisere avvik.

⇨ Hvis det ikke identifiseres videre avvik, aktiverer systemet ATL for toget igjen.

ETCS-togdata kan ikke oppdateres direkte fra TMS og dataene må endres via ombordenhet i toget.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.4.4 Definere restriksjoner



Fig. 614: Applikasjon Restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»* .
2. Velg *«Legg til restriksjon»* -knapp.

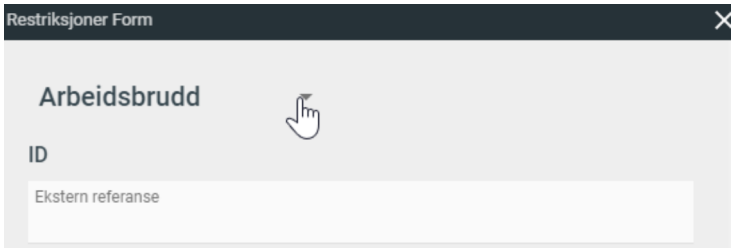


Fig. 615: Restriksjonstype

3. Klikk på pilen for å åpne rullegardinmenyen.

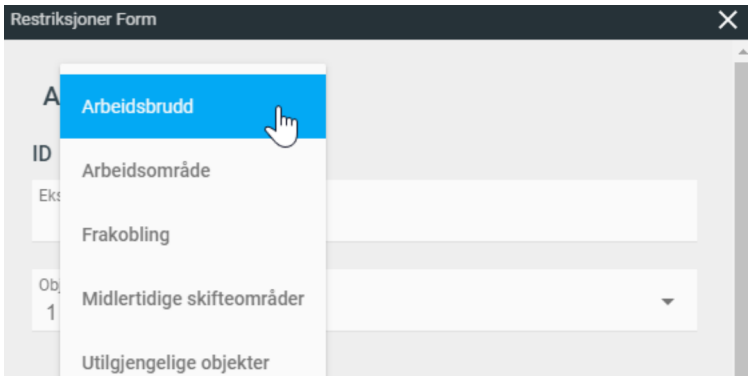


Fig. 616: Restriksjonsvalg

4. Endre restriksjonstype (ikke obligatorisk):
   - *«Arbeidsbrudd»* (standard)
   - *«Arbeidsområde»*
   - *«Frakobling»*
   - *«Midlertidige skifteområder»*
   - *«Utilgjengelige objekter»*
5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

> *Hvis ingen ekstern referanse er lagt inn, vil feltet bli fylt med en automatisk generert referanse etter lagring.*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-6159
Antallet bokstaver for oppføringer i det eksterne referansefeltet er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

6. Endre utstyr for objekttype (ikke obligatorisk).

- *«Linjeseksjon»* (område mellom to operasjonspunkter - standard)
- *«Stasjonsspor»* (område inne på en stasjon)

7. Legg til eller endre dato og tidspunkt (ikke obligatorisk).

8. Legg til eller endre sted:

- *«Linje»* (ikke obligatorisk)
- *«Fra»*
- *«Til»*
- *«Fra km (i meter)»* (ikke obligatorisk)
- *«Til km (i meter)»* (ikke obligatorisk)

9. Legg til eller endre ytterligere informasjon (ikke obligatorisk):

- *«Hovedsikkerhetsvakt»*
- *«Togradio»*
- *«Kommentarer»*

SNOTMS-6151
Antallet bokstaver for oppføringer i feltet «Hovedsikkerhetsvakt» er begrenset (maks. 20 bokstaver). Det er mulig at innholdet ikke vises i sin helhet i brukergrensesnittet på HHT.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

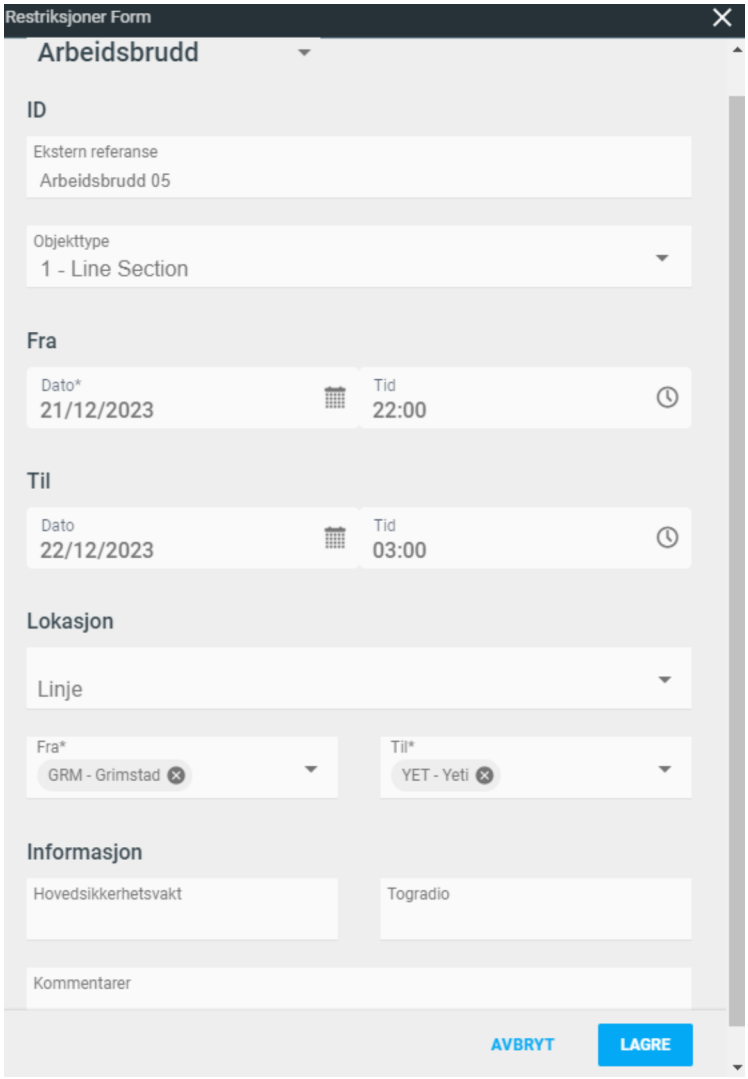


Fig. 617: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon

10. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Vilkårene for restriksjoner er lagret.

11. Hvis det opprettes et arbeidsområde eller frakobling av kontaktledning, fortsett med følgende kapitler.

↬ *Kapittel 8.3.6.3 «Opprette et arbeidsområde» på side 560*

↬ *Kapittel 8.3.6.4 «Opprette en frakobling av kontaktledning» på side 565*

12. Lukk *«restriksjonsskjemaet»*.

⇨ Restriksjonen blokkerer den gitte infrastrukturen for den gitte tiden i både indikasjon og konfliktdeteksjon.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.4.5 Togbasert mulighetssjekk i strømløs kontaktledningseksjon

For å forhindre automatisk signalstilling inn i et strømløst kontaktledningsområde må det legges inn en restriksjon. Merk at manuelt sikret togvei uansett vil være mulig.

Forutsetninger:

- Strømløs kontaktledningseksjon (gul ramme) vises i Skjematisk sporplan.
- Et elektrisk tog benyttes.
- Automatisk gjennomgangsdrift er aktivert.



Fig. 618: Knapp for restriksjoner

1. Åpne applikasjonen *«Restriksjoner»*.
2. Klikk på *«Legg til restriksjon»*-knappen
   ⇨ *«Restriksjoner-skjema»* åpnes.

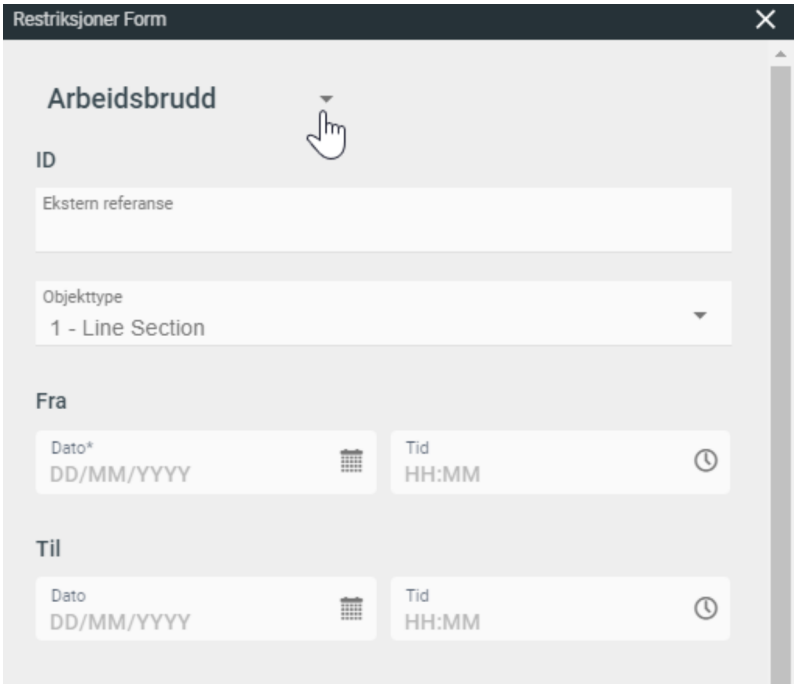


Fig. 619: Velge type Restriksjoner

3. Velg *«Frakobling»*.
4. Fyll i det minste ut de obligatoriske feltene (*«*»*) og bekreft med *«LAGRE»*.
   ⇨ En Restriksjoner av typen frakobling opprettes.
5. Sikre en togvei.
   ↳ *Kapittel 8.3.2.1 «Generell sikring av togvei» på side 376*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

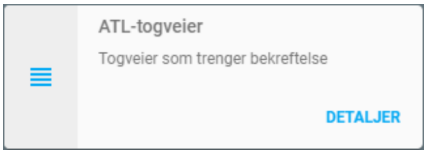


Fig. 620: Knappen «ATL-togveier»

6. Åpne applikasjonen *«ATL-togveier»*.
7. Velg ønsket oppføring med høyre museknapp.
8. Klikk på *«Utfør kommando»*.
   ⇨ Mulighetssjekken overskrives og kommandoen utføres. Den korresponderende togveien sikres og toget beveges til strømløst område.

8.3.5 Gjenoppretting etter strømbrudd i sikringsanlegg/RBC

Etter et strømbrudd blir systemet gjenopprettet automatisk. Ved behov, følg instruksjoner for å frigjøre signalanlegg for normal betjening: ↬ Kapittel 8.3.2.13.5 «Bekreft indikeringer (BKIN)» på side 533.

Forutsetninger:

- Grensesnittet mellom TMS og sikringsanlegg/RBC er gjenopprettet.
- Systemet er helt gjenopprettet.

→ For å aktivere automatisk stilling av togvei følg trinnene i ↬ *Kapittel 8.3.2.11.6 «Automatisk togledelse inn (ATLIN)» på side 490*.

8.3.6 Arbeidsbrudd

8.3.6.1 Manuell bekreftelse av posisjon

Forutsetninger:

- HHT-enheten ulåst og tilkoblet til nettverket.
- Arbeidsområde er sperret.
- HHT-bruker forsøkte å sikre arbeidsområdet.
- Systemet oppdager en feil oppføring eller andre usannsynlige forhold, og det dukker opp et feilmeldingsvindu.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 621: Meldingen Validering av posisjon

1. HHT-bruker: Hvis posisjon og objekt-ID er korrekte, klikker du på *«BRUK BPOS»* for å opprette en valideringskode.

   ⇨ Koden vises.



Fig. 622: BPOS-kode

2. HHT-bruker: Kontakt togleder og formidle koden som vises.
3. Togleder: Velg arbeidsområdet.

   ⇨ Arbeidsområdet er markert med en stiplet rød ramme og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 623: Kommandoboks med BPOS-kommando

4. Togleder: Velg *«BPOS»*-kommando.
5. Togleder: Legg inn BPOS-nummer slik det mottas fra HHT-brukeren.
6. Togleder: Klikk på *«UTFØR»*.

   ⇨ Kommandoen overføres til signalanlegget.

   Arbeidsområdet er markert med en heltrukken rød ramme.

   Arbeidsområdets HHT-status endres fra `IKKE SIKRET` til `SIKRET`

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.6.2 Avvise manuell posisjonsvalidering

Forutsetninger:

- HHT-enheten ulåst og tilkoblet til nettverket.
- HHT-brukeren ønsker å avbryte valideringen, eller ansvarlig TMS-bruker ønsker å avvise valideringen.



Fig. 624: BRUK BPOS

1. HHT-bruker: Klikk på *«BRUK BPOS»* for å opprette en valideringskode.



Fig. 625: BPOS valideringskode

⇨ Valideringskoden vises.

2. HHT-bruker: Kontakt togleder og formidle koden som vises.
3. Togleder: Velg arbeidsområdet.

⇨ Arbeidsområdet er markert med en stiplet rød ramme og kommandoboksen åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

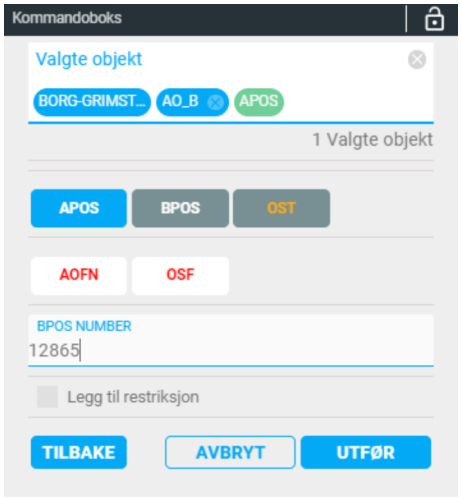


Fig. 626: Kommandoboks med APOS-kommando

4. Togleder: Velg *«APOS»*.
5. Togleder: Legg inn BPOS valideringskode.
6. Togleder: Bekreft med *«UTFØR»*.
   ⇨ Manuell posisjonsvalidering ble avvist. HHT-brukeren mottar meldingen BPOS avslått.

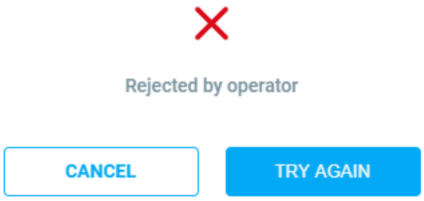


Fig. 627: Melding BPOS avslått

7. HHT-bruker: Klikk på *«AVBRYT»* for å lukke meldingen.

8.3.6.3 Opprette et arbeidsområde

Det er mulig å opprette flere arbeidsområder til et arbeidsbrudd.

1. Opprette et arbeidsbrudd som restriksjon.
   ↳ *Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

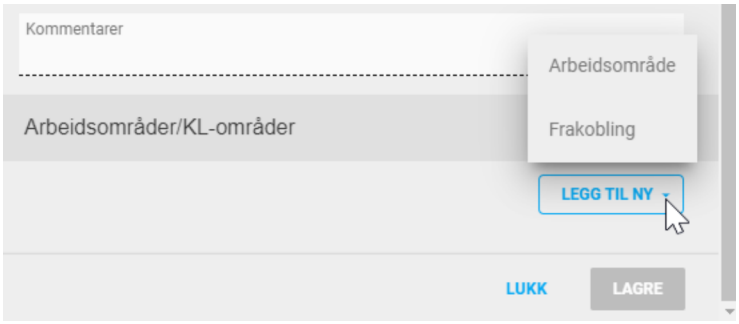


Fig. 628: Knappen «Legg til ny»

2. Rull ned til enden av skjemaet.

⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*.

⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Arbeidsområde»*.

⇨ Skjemaet *«Legg til arbeidsområder for arbeidsbrudd»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

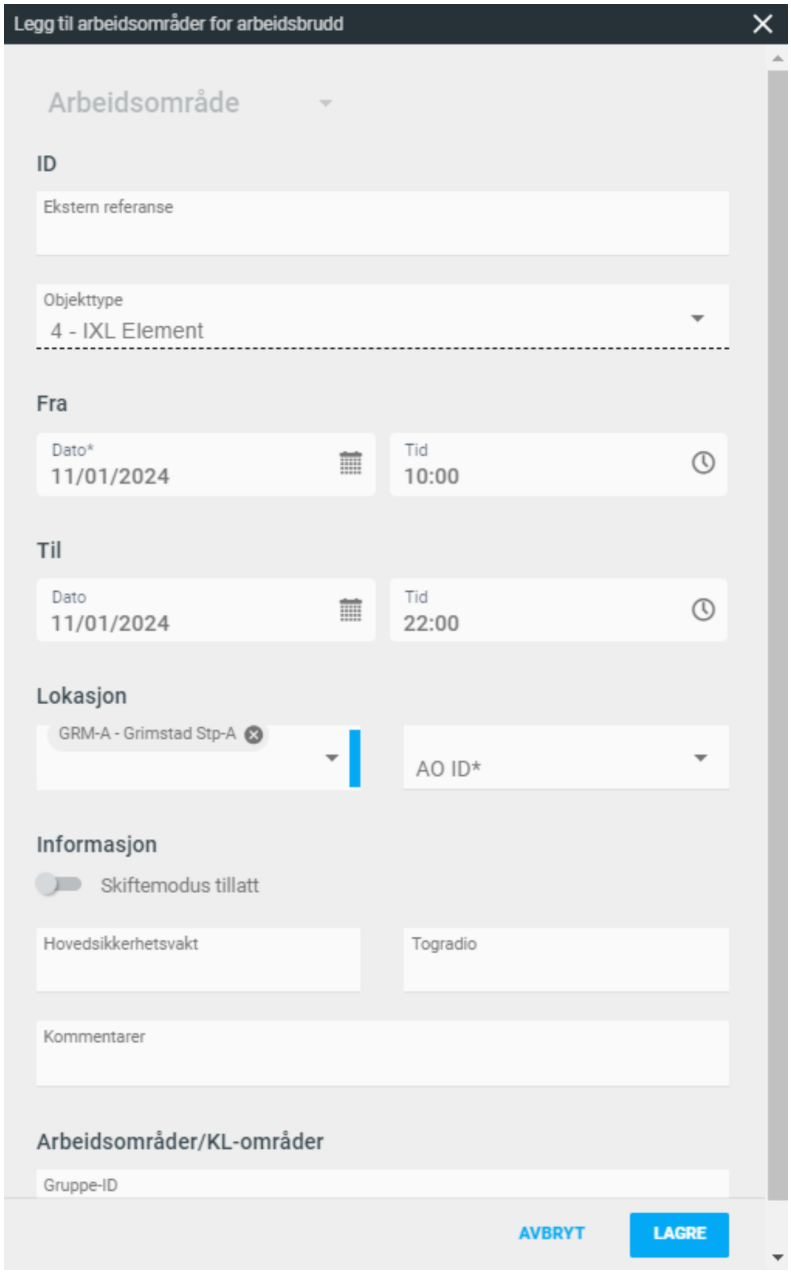


Fig. 629: Forhåndsutfylt skjema for arbeidsområde

5. Legg til en ekstern referanse ved behov.

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre område ved behov.

⇨ Boksen er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Velg en arbeidsområde-ID.
9. Aktiver skiftemodus ved behov.
10. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

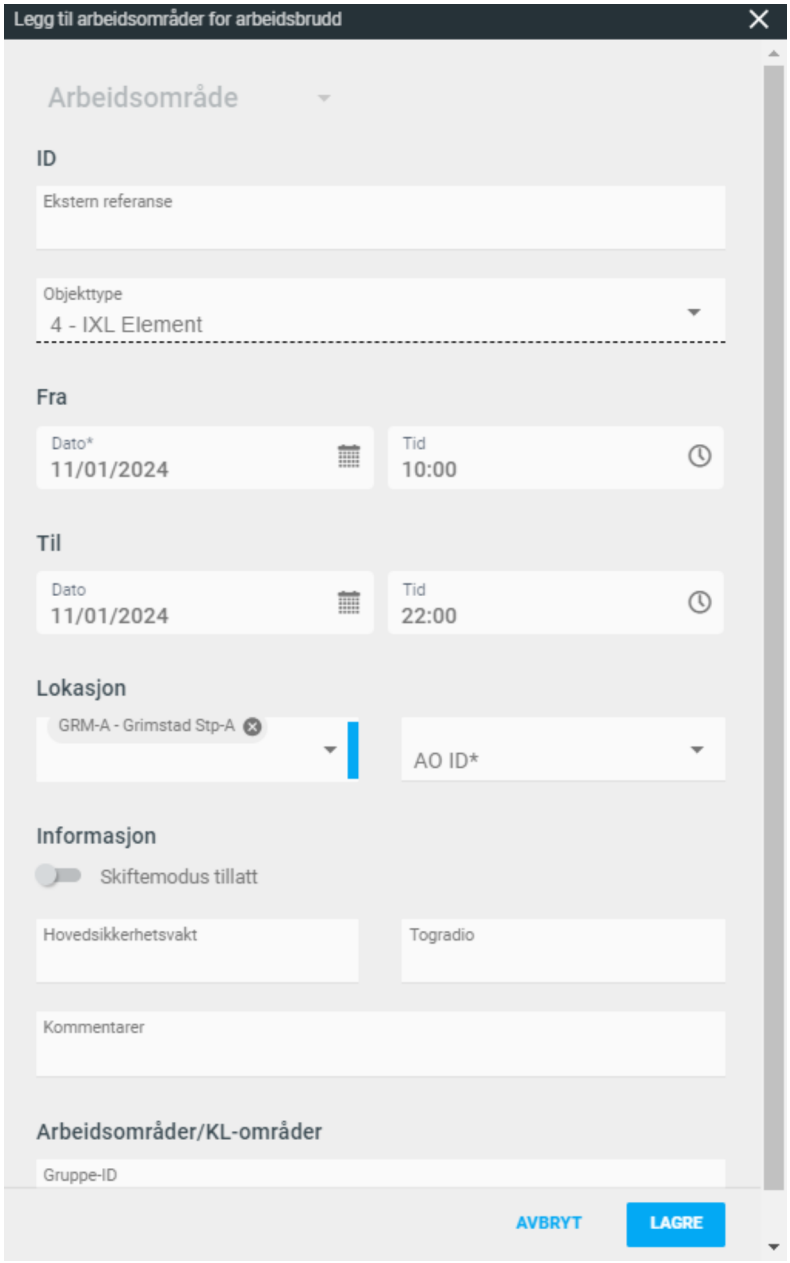


Fig. 630: Utfylt skjema for arbeidsområdet

11. Klikk på *«LAGRE»*.

⇨ Det nye arbeidsområdet har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.

12. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«Lukk»* (knappen synes når *«LAGRE»* er klikket på).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.6.4 Opprette en frakobling av kontaktledning

Det er mulig å opprette flere frakoblinger av kontaktledning til et arbeidsbrudd.

1. Opprette et arbeidsbrudd som restriksjon.

↳ *Kapittel 7.3.1.4 «Definere restriksjon» på side 205*

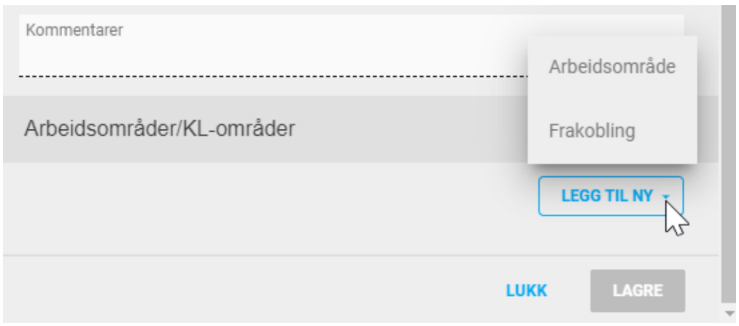


Fig. 631: Knappen «Legg til ny»

2. Rull ned til enden av skjemaet.

⇨ En ny seksjon *«Arbeidsområder/KL-områder»* med knappen *«Legg til ny»* kommer til syne.

3. Klikk på knappen *«Legg til ny»*.

⇨ En liste med de to oppføringene *«Arbeidsområde»* og *«Frakobling»* åpnes.

4. Velg *«Frakobling»*.

⇨ Skjemaet *«Kontaktledningsanlegg spenningsløst»* med den forhåndsutfylte informasjonen for opprettet arbeidsbrudd åpnes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

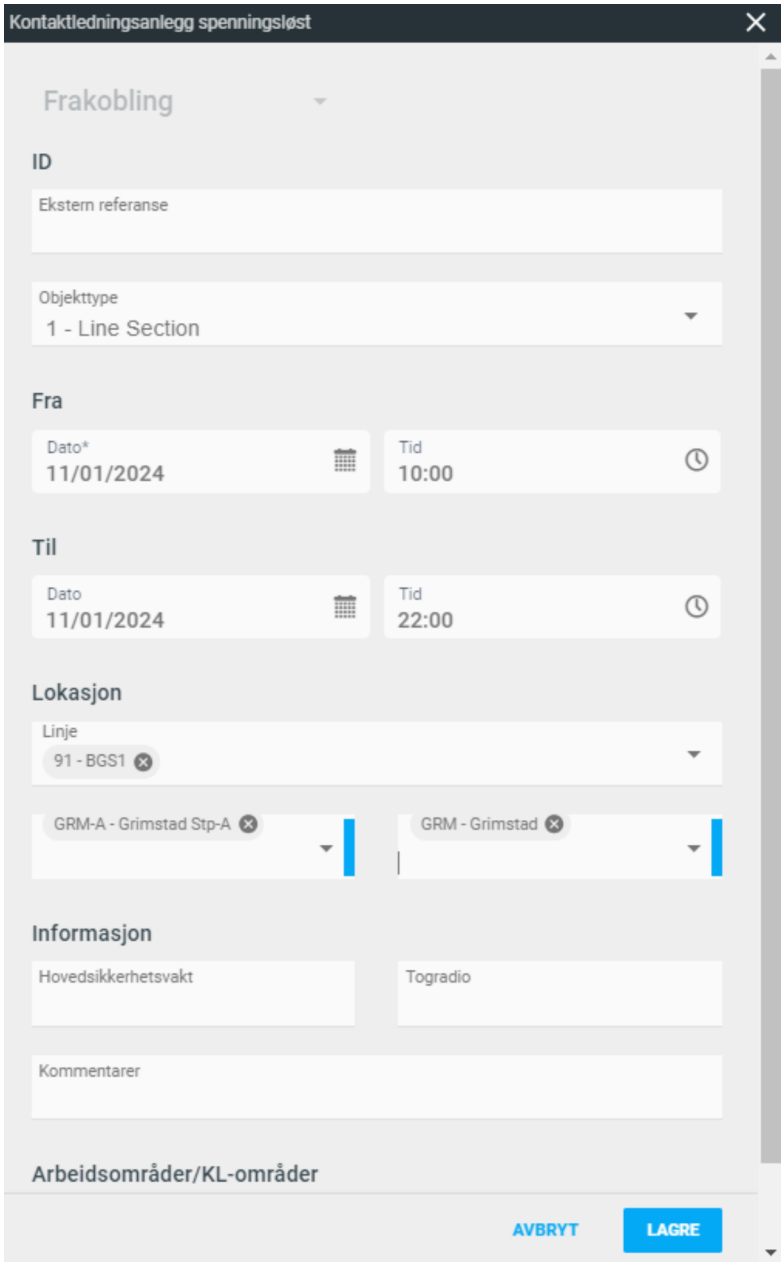


Fig. 632: Forhåndsutfylt skjema for frakobling av kontaktledning

5. Legg til en ekstern referanse (ikke obligatorisk).

6. Legg til eller endre dato og klokkeslett.

⇨ Boksene er forhåndsutfylte.

7. Endre område.

⇨ Boksene *«Fra»* og *«Til»* er forhåndsutfylt.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8. Legg til eller endre ytterligere informasjon som for eksempel navn på hovedsikkerhetsvakt, GSMR-nummer, eller legg til en kommentar (ikke obligatorisk).
9. Klikk på *«LAGRE»*.
   ⇨ Den nye frakoblingen av kontaktledning har blitt opprettet og er lenket til arbeidsbruddet.
10. Lukk restriksjonsskjemaet for arbeidsbruddet med *«x»* eller *«LUKK»* (knappen synes når *«LAGRE»* er klikket på).

8.3.6.5 Aktivere et arbeidsbrudd

1. HHT-bruker: Anmode om et arbeidsbrudd.
   ↳ *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/*
   ⇨ Togleder: Mottar anmodning om arbeidsbrudd som en melding.
2. Togleder: Velg ønsket arbeidsområde.



Fig. 633: Sperre arbeidsområdet

3. Togleder: Klikk på *«OST»*-kommando og bekreft med *«UTFØR»*.
   ⇨ Arbeidsområdet markeres med en stiplet rød linje og kommandoboksen åpnes.
4. HHT-bruker: Sikre arbeidsområdet og fortsett prosedyren.
   ↳ *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.6.6 Deaktivere et arbeidsbrudd

1. HHT-bruker: Anmode om deaktivering av et arbeidsbrudd.
   ↳ *HHT-brukerhåndbok TMS Norge /OPI-HHT/*

   ⇨ Togleder: Mottar anmodning om deaktivering som en melding.

2. Togleder: Velg ønsket arbeidsområde.

   ⇨ Symbolet for arbeidsområdet markeres blått og kommandoboksen åpnes.



Fig. 634: Kommandoboks med OSF-kommando

3. Togleder: Velg *«OSF»*-kommando.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

FARE!
Fare for ulykker ved feilaktige sikkerhetskritiske kommandoer!
– Overhold farevarselet (*«Utførelse av sikkerhetskritiske kommandoer» på side 18*).

4. Togleder: Klikk på *«FORTSETT»* for å utføre kommandoen.

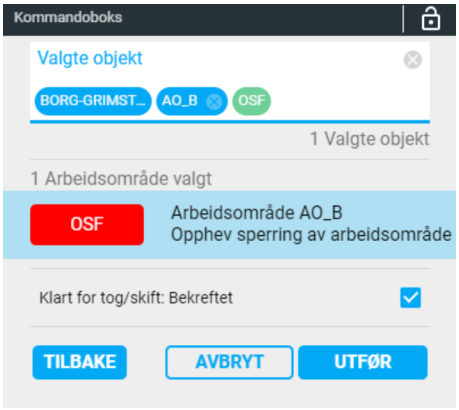


Fig. 635: Sikkerhetsdialog

⇨ En sikkerhetsdialog åpnes.

5. Togleder: Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsruten og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Arbeidsområdet blir grått, rammen forsvinner. Arbeidsområdet er ikke sperret.

Arbeidsbruddet har blitt deaktivert.

8.3.6.7 Nødoppheving av sikring av et arbeidsområde

Forutsetninger:

- Arbeidsområdet er sikret og arbeidet er utført.
- HHT-bruker ber om nødprosedyre for å oppheve sikring av arbeidsområdet.

1. HHT-bruker: Kontakt togleder og fortell at HHT ikke er brukbar.

2. Togleder: Velg sikret arbeidsområde.

⇨ Kommandoboks åpner.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.



Fig. 636: Kommandoboks med AOFN-kommando

3. Togleder: Velg *«AOFN»*-kommando og bekreft med *«FORTSETT»*.

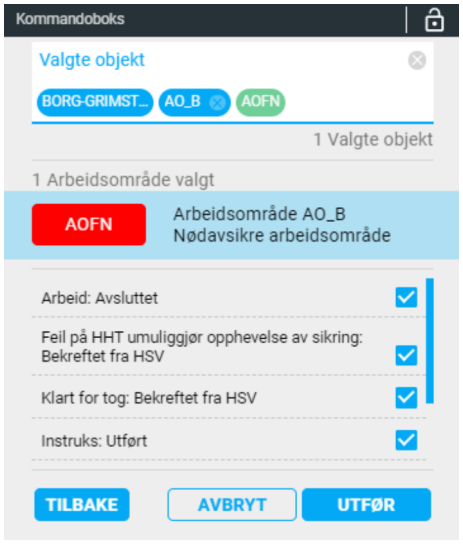


Fig. 637: Sikkerhetsdialog

4. Togleder: Bekreft kommandoen ved å fylle ut avkrysningsrutene og klikke på *«UTFØR»*.

⇨ Arbeidsområdets status endres til `IKKE SIKRET`. Men arbeidsområdet er fortsatt sperret.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.6.8 Opphev sperring av arbeidsområde for passering av et tog

For passering av et tog i det respektive arbeidsområdet kan toglederen oppheve sperringen av arbeidsområdet selv om det forbundne arbeidsbruddet er aktivert.

Requirements:

- Arbeidsbrudd med to arbeidsområder opprettet.
- Begge arbeidsområder er sperret.
- Arbeidsbruddet er aktivert.

Så lenge ett arbeidsområde er sperret, er arbeidsbruddet fortsatt aktivt.

Hvis begge arbeidsområder ikke lenger er sperret, deaktiveres arbeidsbruddet. Et nytt arbeidsbrudd med arbeidsområder må opprettes.

1. HHT-bruker: Fullfør vedlikeholdsarbeidet og forlat sporområdet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

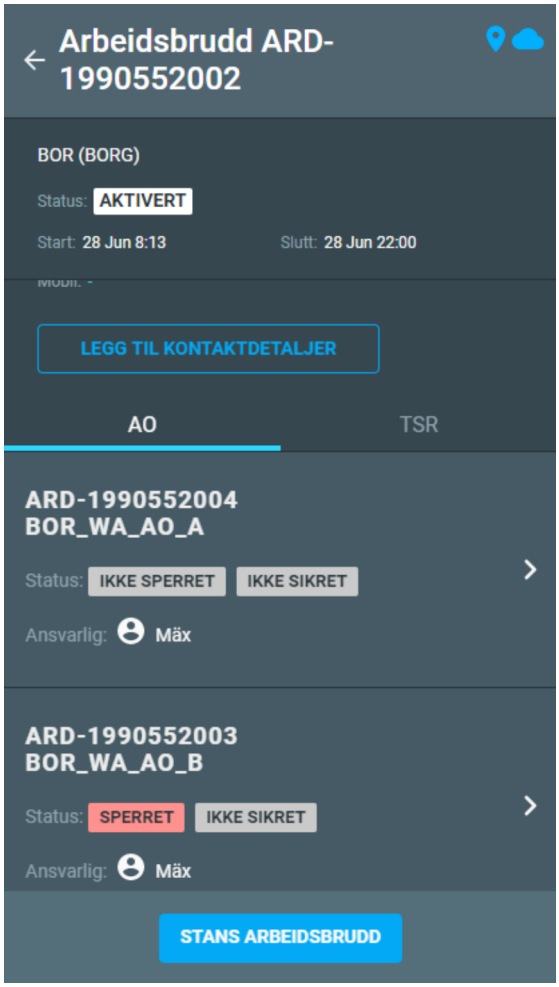


Fig. 638: Arbeidsområdets status er «IKKE SPERRET»/«IKKE SIKRET» og arbeidsbruddets status er fremdeles «Aktivert»

2. Togleder: Opphev sperring av arbeidsområdet.

↻ *Kapittel 8.3.2.9.2 «Opphev sperring av Arbeidsområde (OSF)» på side 461*

3. HHT-bruker: Sjekk at status for arbeidsområdet har blitt endret.

⇨ Statusen til arbeidsområdet endres til *«IKKE SPERRET»*/*«IKKE SIKRET»* og arbeidsbruddet er fremdeles *«Aktivert»*.

4. Toget kan passere det respektive området.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

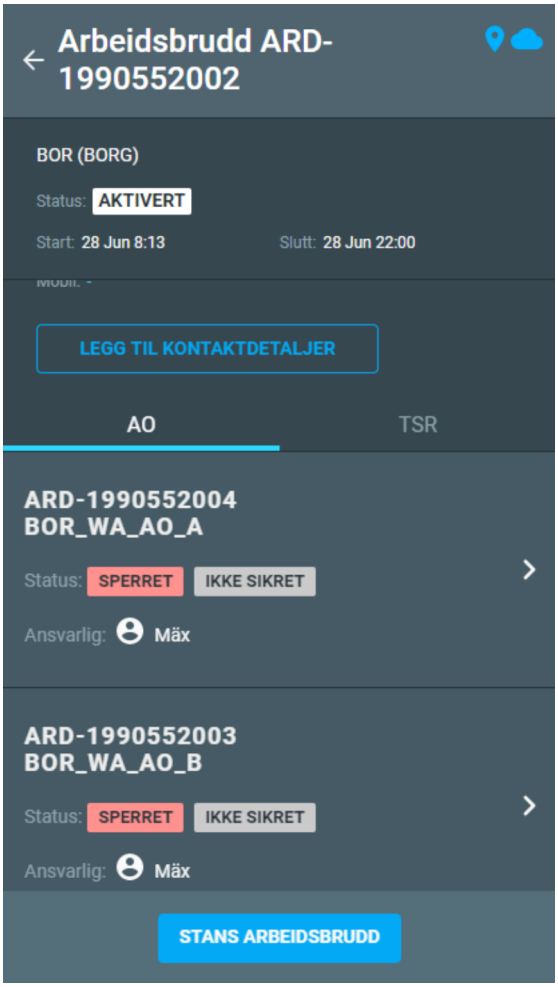


Fig. 639: Arbeidsområde er sperret igjen

5. Togleder: Sperr arbeidsområdet igjen.

↳ *Kapittel 8.3.2.9.1 «Sperre og frigi Arbeidsområde for sikring (OST)» på side 459*

6. HHT-bruker: Gjenoppta vedlikeholdsarbeidet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.7 Ansvarsområde

Kommandoer som kan utføres uten bemyndigelse for et område!

Toglederen kan sende følgende type kommandoer:

- *TMS-interne kommandoer*
  - *Legge inn, bytte og slette tognummer*
  - *Aktivere og deaktivere automatisk togledelse for tognummer*
  - *Aktivere og deaktivere rødlysalarm*
  - *Bekreft og avvis posisjonering av HHT*
- *RBC-kommandoer*
  - *Godkjenne skifting*
  - *Sende direkte nødstopp til tog*
  - *Frigjøre for normal drift*

SNOTMS-5874

Overtakelse av ansvarsområde kan feile dersom flere brukere er innlogget med samme brukernavn og det gjøres flere forsøk på å overta et ansvarsområde samtidig.

SNOTMS-4949

Områder for overtakelse eller ovelevering velges kun innledningsvis av den TMS-brukeren som starter prosessen.

Den andre TMS-brukeren vil se en oversikt over områdene før forespørselen godkjennes. Selv om enkeltområder da kan markeres endrer det ikke på valg av områder som ble gjort innledningsvis.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.7.1 Tilby å frigi ansvarsområde

Forutsetninger:

- Brukeren er logget inn med et ansvarsområde.
- En annen ansvarlig TMS-bruker med korrekte rettigheter som kan kontrollere det valgte ansvarsområdet, er logget inn.

1. Bruker 1: Klikk på i hovedmenyen.

   ⇨ Profiler som skal overleveres, vises.

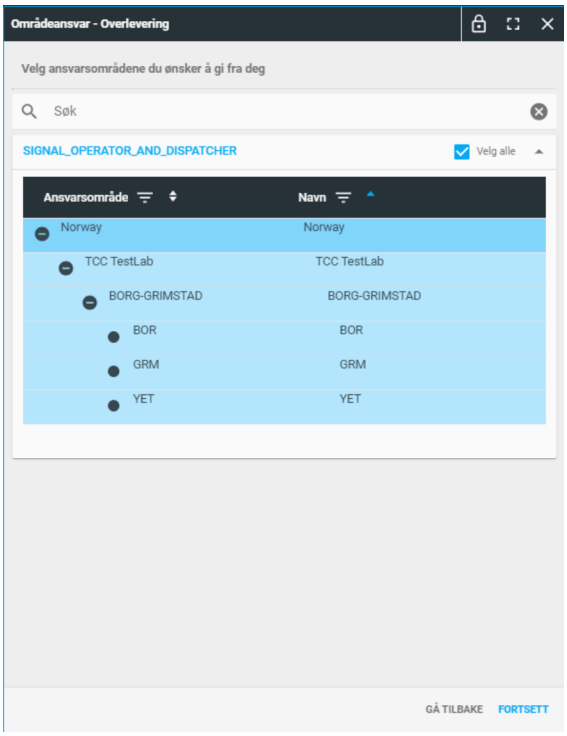


Fig. 640: Ansvarsområde – Frigi ansvarsområde

2. Utvid listen over områder ved hjelp av nedtrekkspilen.
3. Klikk på knappen for å utvide oppføringene.
4. Velg et område fra listen for å overlevere, eller klikk på *«Velg alle»* .

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5. Klikk på *«Fortsett»*.

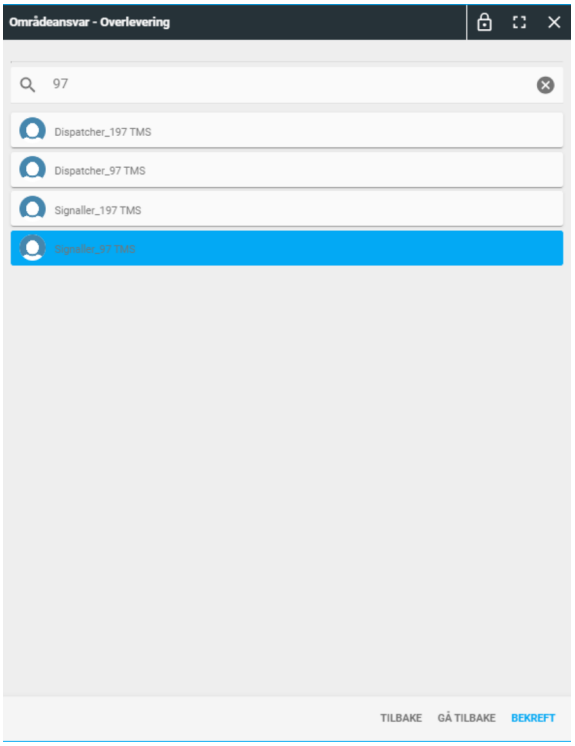


Fig. 641: Liste over togledere

⇨ En liste over alle togledere vises. Det kan ta opp til 30 sekunder før oppføringene vises.

6. Velg toglederen (togleder 2, for eksempel *«Signal operator_190 TMS»*) eller let etter toglederen i listen og klikk på *«BEKREFT»*.

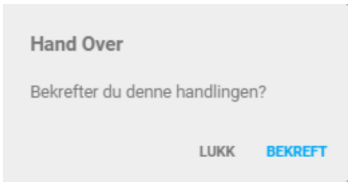


Fig. 642: Melding Frigi ansvarsområde

⇨ Dialogen *«Bekrefter du denne handlingen?»* vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5326
Bekreftelsen kan ta noen sekunder.

7. Klikk på *«BEKREFT»*.

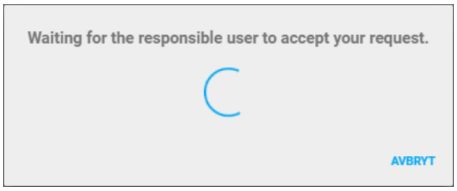


Fig. 643: Informasjon om venting

⇨ Bruker 1: Informasjon om venting vises.

Bruker 2 mottar en melding om frigivningen.

8. Bruker 2: Klikk på knappen for å åpne varslinger.

⇨ Dialogen *«Frigi ansvarsområde»* vises.



Fig. 644: Dialogen «Frigi ansvarsområde» (togleder 2)

9. Bruker 2: Klikk på for å akseptere eller for å avslå frigivning av ansvarsområde.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

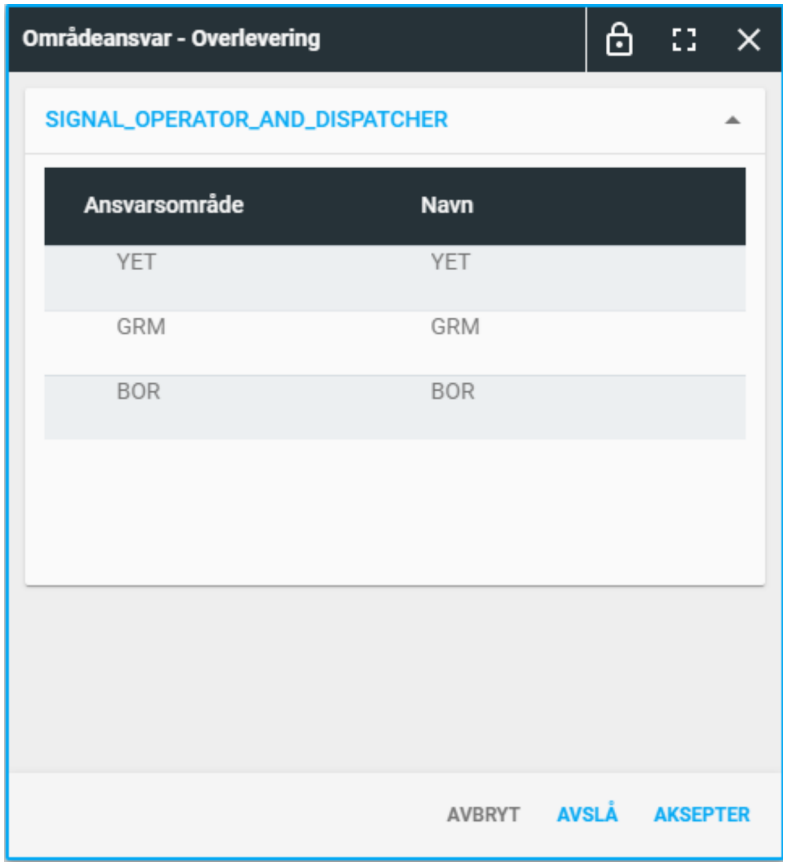


Fig. 645: Applikasjon «Ansvarsområde - Frigi ansvarsområde»

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

10. Bruker 2: Klikk på *«AKSEPTER»* eller på *«AVSLÅ»*.

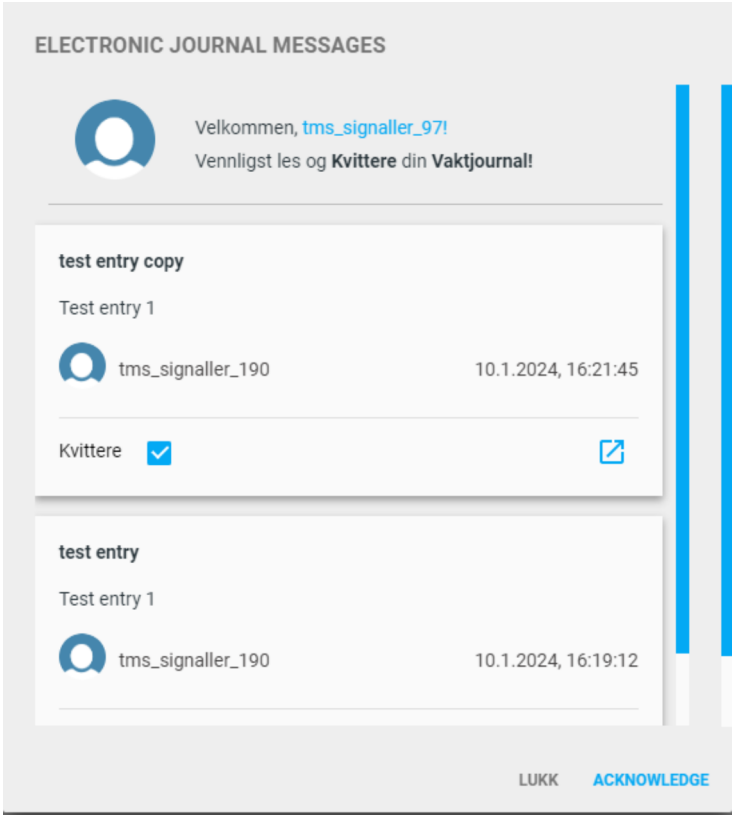


Fig. 646: Frigivelse av arbeidsområde og vaktjournal

⇨ Anmodningen vises og vaktjournalen (Fig. 646) åpnes.

SNOTMS-5787
Dersom listen er lang kan du benytte musen til å rulle nedover for å lese alle oppføringer.

11. Bruker 2: Klikk på *«Kvittere»* i *«Vaktjournal»* individuelt, eller klikk på *«Kvitter alle»*.

12. Bruker 2: Klikk på *«KVITTER»*.

⇨ Frigivning av ansvarsområde er akseptert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.7.2 Anmodning om områdevalg og overtakelse

1. Bruker 1: Klikk på i hovedmenyen.

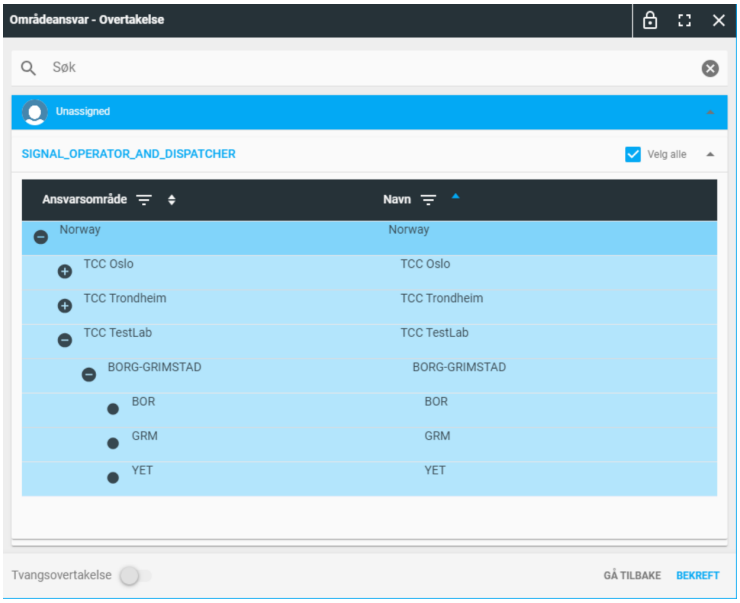


Fig. 647: Overtakelse ansvarsområde

⇨ *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* åpnes (Fig. 647).

En liste over togledere vises.

2. Bruker 1: Klikk på feltet *«Søk»* og oppgi navnet på toglederen som området skal overtas fra.
3. Bruker 1: Velg ønsket togleder fra listen.
4. Bruker 1: Velg toglederprofilen sammen med tilordnede områder eller klikk på *«Velg alle»*.
5. Bruker 1: Velg området som skal overtas fra listen, og klikk på *«BEKREFT»*.

⇨ Melding Ta over ansvarsområde vises.

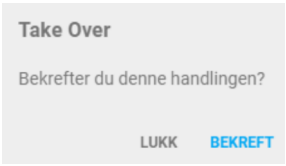


Fig. 648: Dialogboks – Ta over ansvarsområde

6. Klikk på *«BEKREFT»* (Fig. 648).

⇨ Anmodningen vises sammen med vaktjournal (Fig. 649).

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

SNOTMS-5787
Dersom listen er lang kan du benytte musen til å rulle nedover for å lese alle oppføringer.

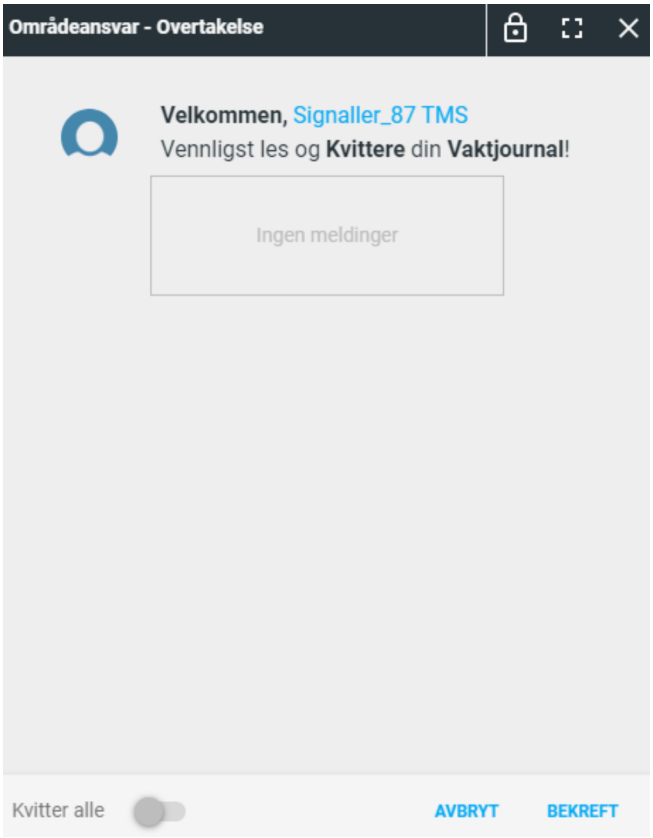


Fig. 649: Overtakelse av ansvarsområde og vaktjournal

7. Bruker 1: Klikk på *«Kvittere»* i *«Vaktjournal»* for ansvarsområdet individuelt, eller klikk på *«Kvitter alle»*.

8. Bekreft valget med *«BEKREFT»*.

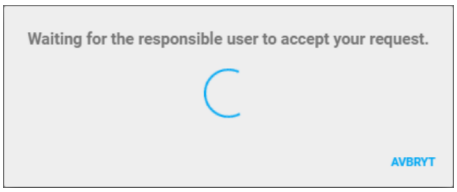


Fig. 650: Informasjon om venting

⇨ Bruker 2: Mottar en melding om overtakelsen.

Bruker 1: Informasjon om venting vises.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

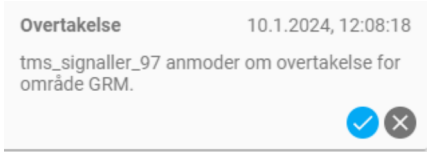


Fig. 651: Anmodning om å ta over ansvarsområde

9. Bruker 2: Klikk på ✓ eller ✗ for å akseptere eller avslå overtakelsen.

⇨ Applikasjonen *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* åpnes.

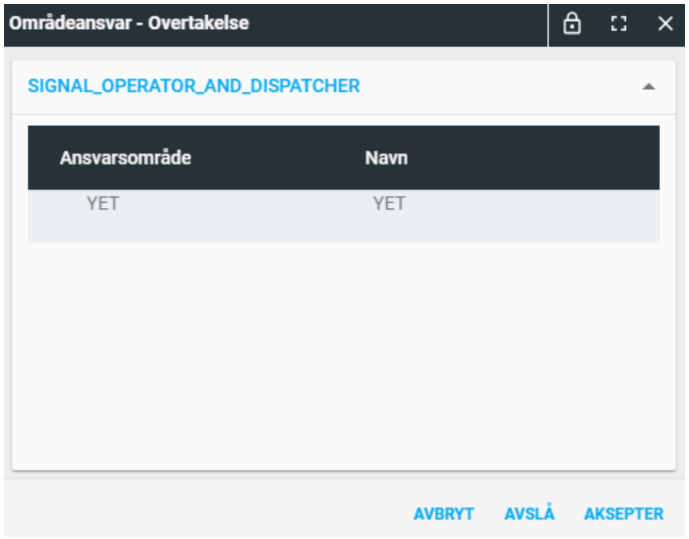


Fig. 652: «Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»

10. Bruker 2: Klikk på *«AKSEPTER»* eller på *«AVVIS»* for å akseptere eller avslå overtakelsen.

⇨ Overtakelse av ansvarsområde er akseptert.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

8.3.7.3 Tvangsovertakelse av et område

Eksempel: Datamaskinen til den forrige ansvarlige TMS-brukeren er nede, og området kan for øyeblikket ikke overvåkes av noen.

Forutsetninger:

- Brukeren er logget inn med et ansvarsområde.
- En annen ansvarlig TMS-bruker med korrekte rettigheter som kan kontrollere det valgte ansvarsområdet, er logget inn.

1. Klikk på i hovedmenyen.
   ⇨ Applikasjonen *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* åpnes (Fig. 653). Det kan ta opp til 30 sekunder før oppføringene vises.

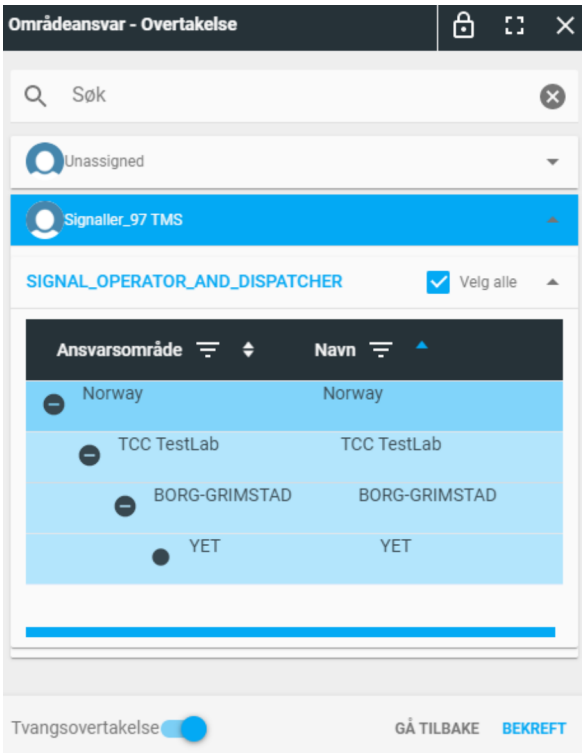


Fig. 653: Overtakelse ansvarsområde

2. Velg ønsket togleder fra listen eller bruk *«Søk»* for å finne ønsket togleder som området skal overtas fra.
3. Velg toglederens profil ved hjelp av nedtrekkspilen.
4. Klikk på knappen for å utvide oppføringene.
5. Velg et område fra listen for å overta, eller klikk på *«Velg alle»*.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

6. Klikk på *«Tvangsovertakelse»*.
7. Klikk på *«BEKREFT»*.
   ⇨ En dialogboks vises.

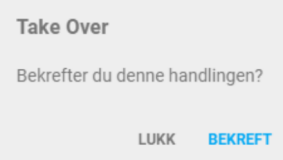


Fig. 654: Dialogboks – Ta over ansvarsområde

8. Klikk på *«BEKREFT»* (Fig. 654) for å iverksette overtakelsen.
   ⇨ Forespørselen vises sammen med *«Vaktjournal»* (Fig. 655).

SNOTMS-5787
Dersom listen er lang kan du benytte musen til å rulle nedover for å lese alle oppføringer.

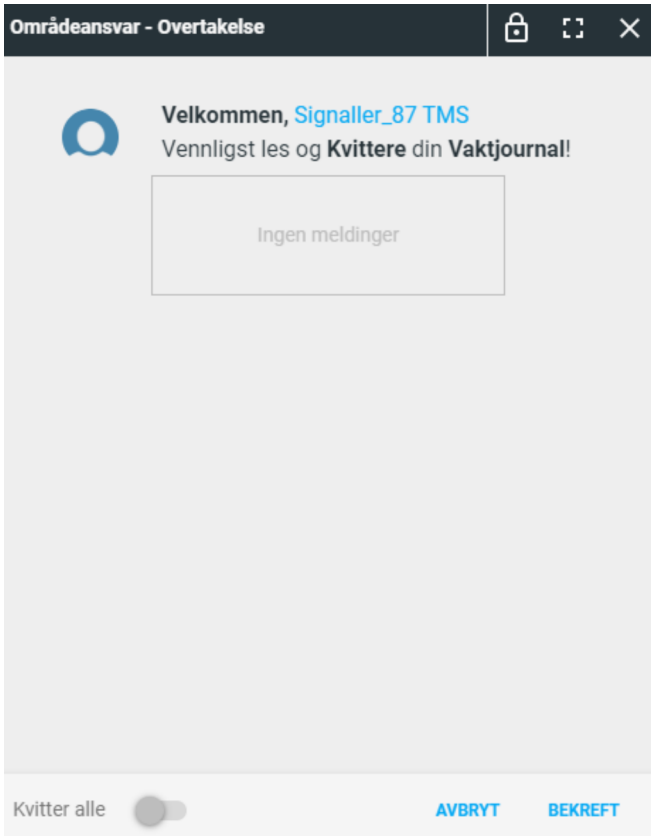


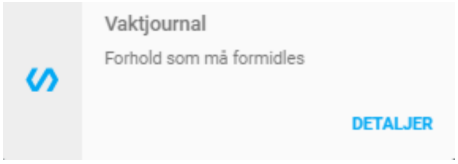
Fig. 655: Overtakelse av ansvarsområdet og «Vaktjournal»

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

9. Velg avkryssingsruten *«Kvittere»* i *«Vaktjournal»* individuelt eller klikk på *«Kvitter alle»*.
10. Klikk på *«BEKREFT»*.
    ⇨ Brukere informeres om at tvangsovertakelsen var vellykket.

8.3.8 Oppdatere vaktjournalen

Opprette en ny oppføring



1. Åpne applikasjonen *«Vaktjournal»*.
2. Klikk på ⊕.
    ⇨ Vinduet *«Ny oppføring»* vises.

Fig. 656: Vaktjournal-knapp

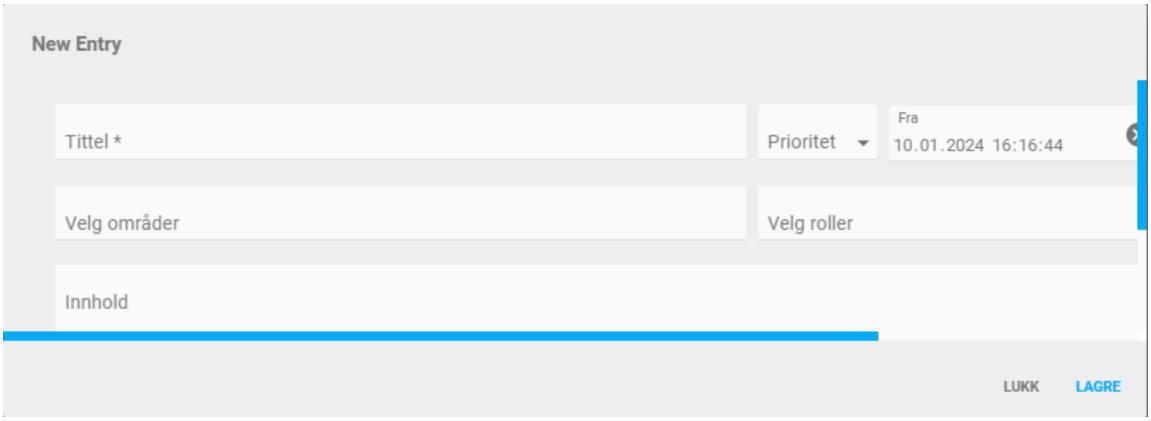


Fig. 657: Oppdatere vaktjournalen

3. Legger inn informasjon i feltene.
4. Velg prioritet for oppføringen (ikke obligatorisk).
    - *«Høy»*
    - *«Medium»*
    - *«Lav»*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

5. Klikk på *«Lagre»*.

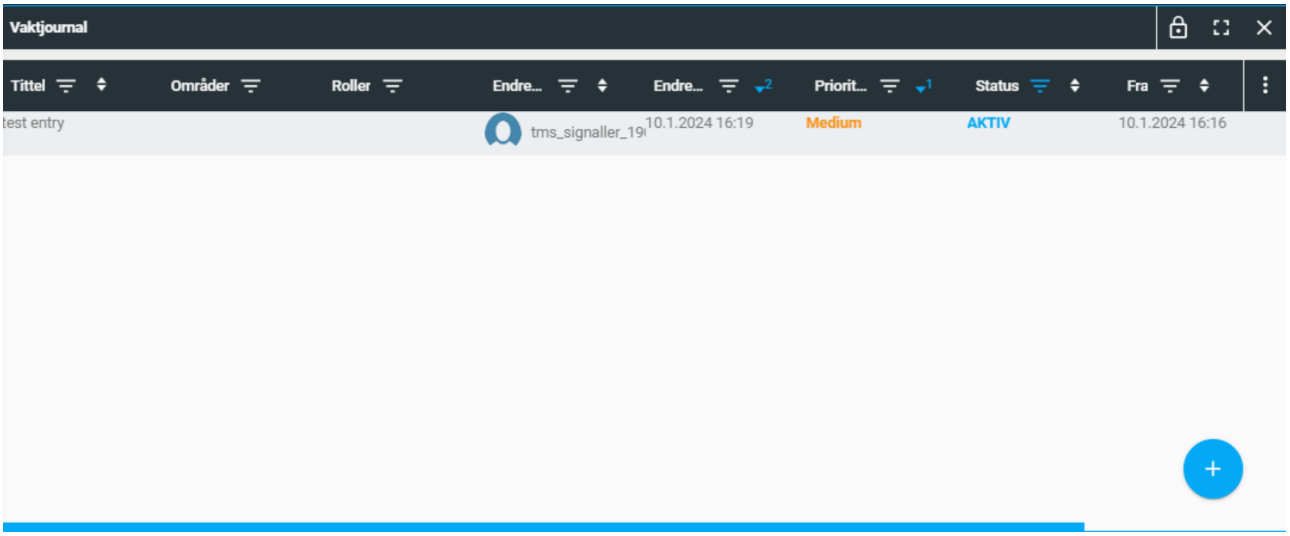


Fig. 658: Vaktjournalliste

⇨ Den nye oppføringen har blitt lagt til i listen til vaktjournalen.

Hvis du ikke ønsker å lagre den nye oppføringen, klikker du på «LUKK».

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Se en oppføring

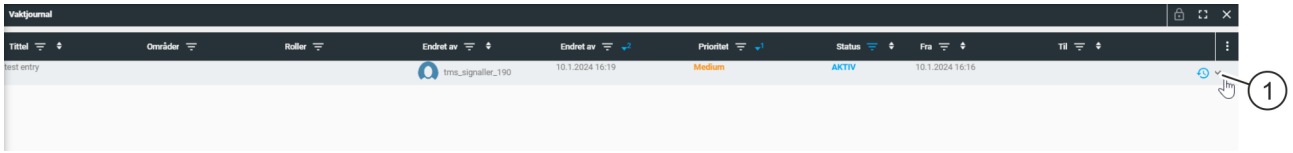


Fig. 659: Se en oppføring i vaktjournal

→ Klikk på pilen for å åpne detaljene i oppføringen (Fig. 659/1).

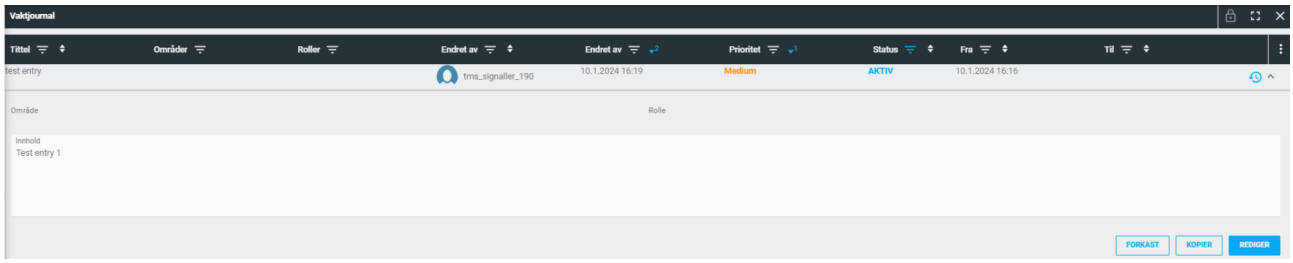


Fig. 660: Detaljert visning av en oppføring i vaktjournal

⇨ Detaljert visning av oppføring er åpnet.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Kopiere en oppføring

1. Åpne detaljert visning av en oppføring i vaktjournal.
↳ *«Se en oppføring» på side 587*

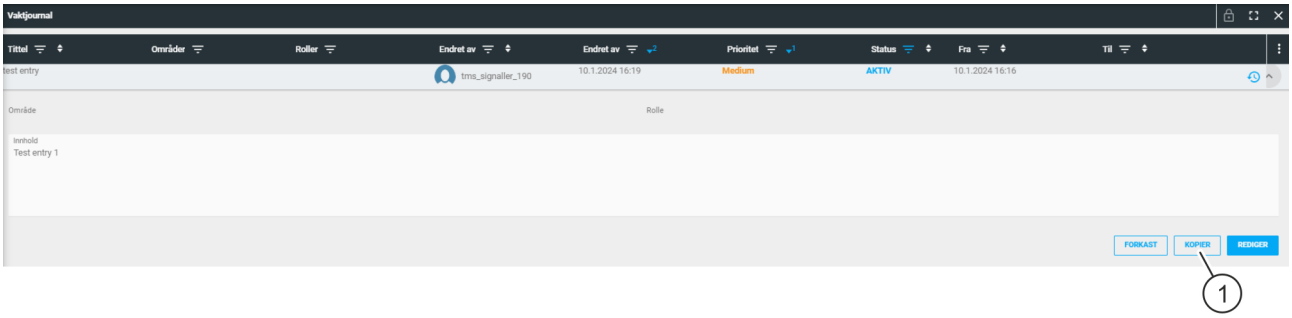


Fig. 661: Kopiere en oppføring i vaktjournal

2. Klikk på *«Kopier»* (Fig. 661/1).

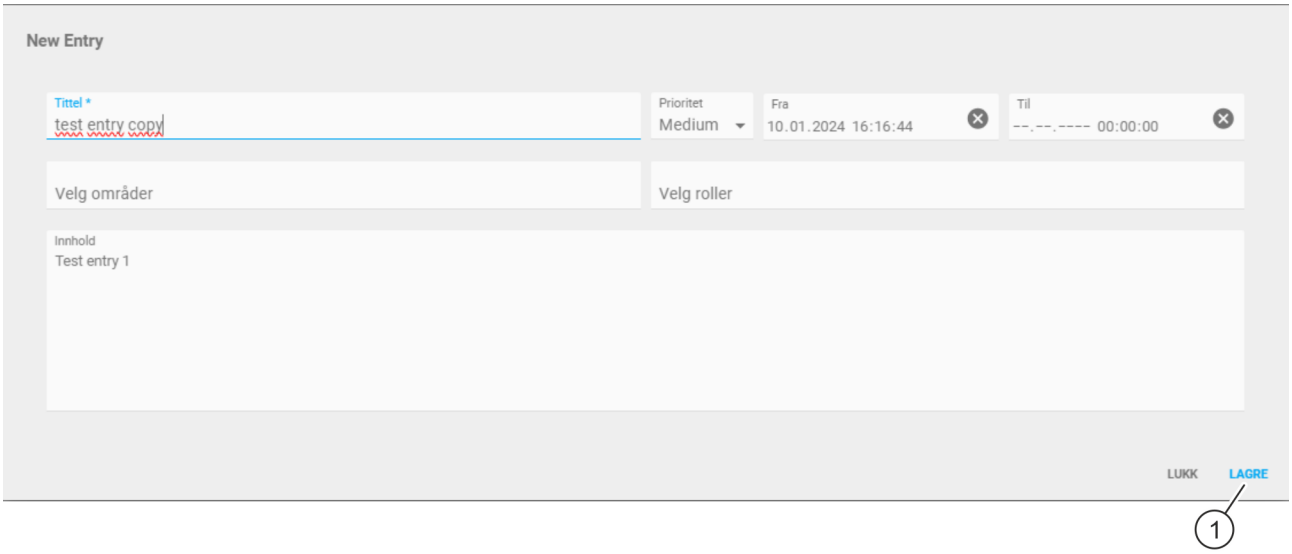


Fig. 662: Inndatafelt

⇨ Et inndatafelt åpnes.

3. Foreta de nødvendige endringene for den kopierte oppføringen.
4. Klikk på *«Lagre»* (Fig. 662/1).

⇨ Den kopierte oppføringen har blitt lagt til øverst i listen til vaktjournalen.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Forkaste/slette en oppføring

1. Åpne detaljert visning av en oppføring i vaktjournal.
↳ *«Se en oppføring» på side 587*

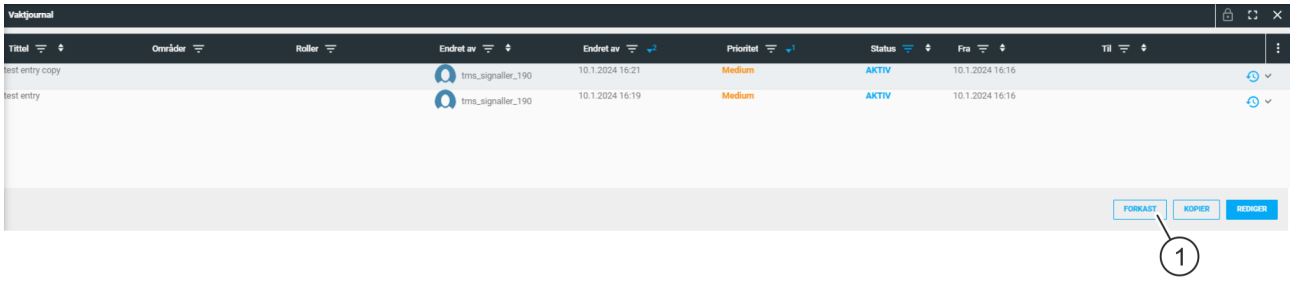


Fig. 663: Slette en oppføring i vaktjournal

2. Klikk på *«Forkast»* (Fig. 663/1).
⇨ Oppføringen slettes.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

9 Feil

9.1 Håndtering av feil

Hvis det oppstår problemer med TMS, kontakt nasjonalt operativt senter (NOS).

9.2 Indikeringer for frakoblede applikasjoner

Applikasjon Restriksjoner

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Grått skysymbol med strek over 	Applikasjon er frakoblet fra TMS.	Lukk og åpne applikasjonen for å etablere en ny forbindelse.

Applikasjon Operativ produksjonsplan

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Grått skysymbol med strek over 	Applikasjon er frakoblet fra TMS.	Lukk og åpne applikasjonen for å etablere en ny forbindelse.

Applikasjon Oppdatert produksjonsplan

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Grått skysymbol med strek over 	Applikasjon er frakoblet fra TMS.	Lukk og åpne applikasjonen for å etablere en ny forbindelse.

Applikasjon ATL-togveier

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Grått skysymbol med strek over 	Applikasjon er frakoblet fra TMS.	Lukk og åpne applikasjonen for å etablere en ny forbindelse.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

9.3 Feiltabell for operatørplassen

PC-mus

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Musa fungerer ikke.	Musekabelen er ikke riktig tilkoblet til datamaskinen.	Plugg inn kabelen ordentlig.
	Musa er defekt.	Bytt mus.

Tastatur

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Tastaturet fungerer ikke.	Tastaturkabelen er ikke riktig tilkoblet til datamaskinen.	Plugg inn kabelen ordentlig.
	Tastaturet er defekt.	Skift ut tastaturet.
Det numeriske tastaturet fungerer ikke.	*[numlock]* er ikke aktivert.	Trykk på *[numlock]* for å aktivere det numeriske tastaturet.
[numlock] aktiveres ikke etter å ha trykket på tasten.	Det er ikke nok å trykke på tasten én gang.	Trykk og hold tasten *[numlock]* inne i fem sekunder.

Monitor

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Monitoren slår seg ikke på.	Strømkabelen til monitoren er ikke tilkoblet ordentlig.	Koble strømkabelen ordentlig til monitoren.
Ingen skjermvisning selv om strømindikatoren er tent.	Datakabelen til monitoren er ikke tilkoblet ordentlig.	Tilkoble monitorens datakabel ordentlig til monitorporten på datamaskinen.
	Datamaskinen kan befinne seg i strømsparingsmodus.	Trykk på en hvilken som helst tast på datamaskinens tastatur.

Datamaskin

Feilbeskrivelse	Årsak	Tiltak
Datamaskinen starter ikke etter at av-og-på-knappen er trykket.	Strømkabelen er ikke ordentlig tilkoblet til datamaskinen og/eller en elektrisk kontakt.	Koble strømkabelen ordentlig til på baksiden av datamaskinen og/eller en operativ elektrisk kontakt.
Datamaskinen piper flere ganger før operativsystemet starter.	Taster på tastaturet sitter fast.	Løsne tastene.

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

10 Indeks

A

Alarmdetaljer 98
Andre relevante dokumenter 3
Arbeidsplass for ansvarlig TMS-bruker 13

B

Bildeinnstillinger 58
Brukermeny
  Åpne brukerpreferansene 56

E

Endringshistorikk 2

F

Feil 546
Feiltabell 591

G

Generelt brukergrensesnitt
  applikasjonsmeny 27
  Brukergrensesnitt 23
  Endre språket 81
  Endre til dagmodus 83
  Endre til nattmodus 82
  Hovedverktøylinje 24
  Justere applikasjoner 80
  Justere skrivebord 61
  Meldinger 83
  Pålogging 52
  Skjermflate 25
  Skrivebordsmeny 25
  Statuslinje 30
  Utlogging 53

H

Hodetelefoner 13
Håndtere rødlysalarm 95

I

Indikeringer 318
Innhold i dette dokumentet 2
Innstillinger
  Bildeinnstillinger 58
  Innstilling av standard språk 57
  Lyder 57
  Snarveier 59
  Standard visning 58
Innstillinger for standard visning 58

J

Justere skrivebord
  Fjerne skrivebord fra favorittlisten 63
  Kopiere et skrivebord 76
  Legge til skrivebord til favorittlisten 62
  Låse applikasjonene på et skrivebord 76
  Låse opp applikasjonene på et skrivebord 77
  Meny for skrivebordsinnstillinger 61
  Skrivebordinnstillinger 64
  Slette et skrivebord 78
  Slette skrivebord fra favorittlisten 62

K

Kommandoer
  Liste 372
Kommandonivå 308
Kommentar til alarm 93
Kort beskrivelse 15
Kvittere en alarm 91

L

Liste over kommandoer 372
Liten PC 13
Lydstyrke 57

M

Mus 13

O

Om dette dokumentet 2
Oppdatere alarm-arkiv 97
Opphavsrett 3

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Oversikt 13
applikasjonsmeny 27
Brukergrensesnitt 23
Hovedverktøylinje 24
Skjermflate 25
Skrivebordsmeny 25

P

Profilvalg 55

R

Rettigheter til varemerker 3

S

Sentralt datasenter 15
Skjermer 13
Skjerminnstillinger 58
Snarveier 59
Språk
Standard språk 57
Symboler
i denne manualen 16

T

Tastatur 13
Tastaturkommandoer 537
Tastaturkommandomodus
avbryte 546
bevege 542
bytte 538
deaktivere en kommando 546
feil 546
fremheve 541
kritisk kommando 544
slette 545
tilføye en kommando 543, 544
velge 538
Tastekombinasjoner 537
TSS 13

V

Velge
profil 55

Ø

Øvrige risikoer 17

Å

Åpne brukerpreferansene
Brukermeny 56

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Figuroversikt

Fig. 1: TMS-versjon 2
Fig. 2: Oversikt over operatørplassen i TSS, eksempel 13
Fig. 3: Starte datamaskinen 13
Fig. 4: Påloggingsskjermbildet for Windows 14
Fig. 5: Oversikt brukergrensesnitt, eksempel 24
Fig. 6: Hovedverktøylinje, eksempel 25
Fig. 7: Åpnet og lukket skrivebordsmeny, eksempel 26
Fig. 8: Skrivebordsmeny, eksempel 27
Fig. 9: Applikasjonsmeny, eksempel 28
Fig. 10: Applikasjonsoversikt, eksempel 28
Fig. 11: Statuslinje, eksempel 30
Fig. 12: Knappen Restriksjoner 30
Fig. 13: Oversikt – Restriksjoner 31
Fig. 14: Restriksjoner – *«Arbeidsbrudd»* 38
Fig. 15: Restriksjoner – *«Utilgjengelige objekter»* 39
Fig. 16: Restriksjoner – *«Midlertidige hastighetsnedsettelser»* 41
Fig. 17: Restriksjoner – *«Midlertidige skifteområder»* 42
Fig. 18: Restriksjoner – *«Frakobling»* 43
Fig. 19: Restriksjoner – *«Arbeidsområder»* 45
Fig. 20: Restriksjoner – *«Deaktiverte»* 46
Fig. 21: Knappen ATL-togveier 47
Fig. 22: *«Togvei som trenger bekreftelse»* - Oversikt 47
Fig. 23: Knapp for å frigi ansvarsområde 48
Fig. 24: Oversikt – Frigi ansvarsområde 48
Fig. 25: Knapp for å ta over ansvarsområde 49
Fig. 26: Oversikt – Ta over ansvarsområde 49
Fig. 27: Systeminformasjon-knapp 49
Fig. 28: Oversikt – Systeminformasjon 50
Fig. 29: Knappen Tilkoblede systemer 50
Fig. 30: Oversikt – Grensesnittadministrasjon 51
Fig. 31: Velg et sentralt datasenter 52
Fig. 32: Påloggingsskjerm, eksempel 53
Fig. 33: Utlogging, eksempel 53
Fig. 34: Utloggingsforsøk med bemyndigelser for et område 54
Fig. 35: Utloggingsmelding 54
Fig. 36: Velge en profil, eksempel 56
Fig. 37: Profil valgt, eksempel 56
Fig. 38: Brukerpreferanser, eksempel 56
Fig. 39: Innstilling av standard språk 57
Fig. 40: Innstillinger for standard visning 58
Fig. 41: Skjermens bildeinnstillinger, eksempel 59

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 42: Innstilling av snarvei..... 60
Fig. 43: Meny for skrivebordinnstillinger, eksempel..... 61
Fig. 44: Menyen for skrivebordinnstillinger åpnes med høyre musetast, eksempel..... 62
Fig. 45: Legge til et skrivebord som Favoritt, eksempel..... 63
Fig. 46: Fjerne et skrivebord som Favoritt, eksempel..... 64
Fig. 47: Skrivebordinnstillinger, eksempel..... 65
Fig. 48: Velge en ny skrivebordknapp, eksempel..... 66
Fig. 49: Ny skrivebordknapp, eksempel..... 66
Fig. 50: Legge til et skrivebord til favorittlisten, eksempel..... 67
Fig. 51: Fjerne et skrivebord fra favorittlisten, eksempel..... 68
Fig. 52: Endre navn på skrivebordet, eksempel..... 69
Fig. 53: Skrivebordbeskrivelse, eksempel..... 70
Fig. 54: Endre applikasjonsstørrelsen, eksempel..... 71
Fig. 55: Skrivebordkategori, eksempel..... 72
Fig. 56: Stikkord for skrivebord, eksempel..... 73
Fig. 57: Offentliggjøre et skrivebord, eksempel..... 74
Fig. 58: Skrivebordalternativer, eksempel..... 75
Fig. 59: Slette et skrivebord, eksempel..... 75
Fig. 60: Skrivebordinnstillinger, eksempel..... 76
Fig. 61: Låse applikasjonene på et skrivebord, eksempel..... 77
Fig. 62: Låse opp applikasjonene på et skrivebord, eksempel..... 78
Fig. 63: Skrivebordinnstillinger, eksempel..... 79
Fig. 64: Slette et skrivebord, eksempel..... 79
Fig. 65: Endre applikasjonsstørrelse, eksempel..... 80
Fig. 66: Låst applikasjon, eksempel..... 81
Fig. 67: Velge språk, eksempel..... 81
Fig. 68: Nattmodus..... 82
Fig. 69: Dagmodus..... 83
Fig. 70: Varslingsmeny..... 84
Fig. 71: Alarmliste-knapp..... 86
Fig. 72: Oversikt – Alarmer..... 87
Fig. 73: Varselliste-knapp..... 88
Fig. 74: Oversikt – Varselliste..... 89
Fig. 75: Knappen Alarmarkiv..... 90
Fig. 76: Oversikt – Alarmhistorikk..... 90
Fig. 77: Knappen Alarmliste..... 91
Fig. 78: Kvittere alarm med KVITTER-knapp..... 92
Fig. 79: Knappen Alarmliste..... 92
Fig. 80: Kvittere en alarm (direkte på linjen)..... 92
Fig. 81: Knappen Alarmliste..... 93
Fig. 82: Kvittere en alarm..... 93
Fig. 83: Knappen Alarmliste..... 93

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 84: Åpne kommentarvindu (direkte på alarmlinjen)..... 94
Fig. 85: Alarmkommentar..... 94
Fig. 86: Knappen Alarmliste..... 94
Fig. 87: Åpne kommentarvindu..... 95
Fig. 88: Alarmkommentar..... 95
Fig. 89: Kvittere alarm med KVITTER-knapp..... 96
Fig. 90: Kvittere en alarm (direkte på linjen)..... 96
Fig. 91: Kvittere en alarm..... 97
Fig. 92: Knappen Alarmarkiv..... 97
Fig. 93: Oppdatere Alarmarkiv..... 98
Fig. 94: Knappen Alarmliste..... 98
Fig. 95: Åpne alarmdetaljer med nedtrekksknappen..... 99
Fig. 96: Knappen Alarmliste..... 99
Fig. 97: Åpne alarmdetaljer (direkte på linjen)..... 99
Fig. 98: Alarmdetaljer..... 100
Fig. 99: Knappen Alarmliste..... 100
Fig. 100: Åpne alarmdetaljer..... 100
Fig. 101: Alarmdetaljer..... 100
Fig. 102: Knappen Oppdatert produksjonsplan..... 101
Fig. 103: Oversikt – Oppdatert produksjonsplan..... 102
Fig. 104: Oversikt - Visning av tidtabell..... 103
Fig. 105: Tidtabell – *«Rutedata»* 104
Fig. 106: Tidtabell – Ventebetingelser til..... 107
Fig. 107: Tidtabell – Ventebetingelser fra..... 109
Fig. 108: Tidtabell – Gyldighet..... 110
Fig. 109: Tidtabell – Ruteplan..... 111
Fig. 110: Tidtabell – Meldinger..... 113
Fig. 111: Tidtabell – Planlagt vognopptak..... 114
Fig. 112: *«Ruteplanskjema»* for en ny togtabell..... 116
Fig. 113: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 119
Fig. 114: Vise og skjule kolonner..... 120
Fig. 115: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 120
Fig. 116: Filtrere plan..... 121
Fig. 117: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 121
Fig. 118: Sorteringsdialog_TMS..... 121
Fig. 119: Kolonne for sorteringsparameter..... 122
Fig. 120: Sorteringsrekkefølge for sorteringsparameter..... 122
Fig. 121: Legge til ytterligere sorteringsparametere..... 122
Fig. 122: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 123
Fig. 123: Still inn radhøyde..... 123
Fig. 124: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 123
Fig. 125: Stille inn skriftstørrelse..... 123
Fig. 126: Knappen Operativ produksjonsplan..... 124

Hitachi Rail - Internal

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 127: *«Togrute detaljer»* 124
Fig. 128: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 125
Fig. 129: Ruteplanskjema for oppretting av en ny tidtabell..... 125
Fig. 130: Søke etter tidtabell for nytt tognummer..... 126
Fig. 131: Beregn rute for det nye tognummeret..... 126
Fig. 132: Skjemaet Beregn rute..... 127
Fig. 133: Knapp for oppdatert produksjonsplan..... 129
Fig. 134: Velg tognummer..... 129
Fig. 135: Fyll ut skjemaet..... 130
Fig. 136: Operasjonspunkt for tognummeret..... 131
Fig. 137: Starte redigering av oppføring..... 131
Fig. 138: Velge et nytt ankomstspor..... 131
Fig. 139: Lagre modifiseringen..... 132
Fig. 140: Knappen Restriksjoner..... 133
Fig. 141: Restriksjonstype..... 133
Fig. 142: Restriksjonsvalg..... 133
Fig. 143: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon..... 135
Fig. 144: Forhåndsutfylt skjema for Arbeidsområde..... 137
Fig. 145: Utfylt skjema for Arbeidsområde..... 139
Fig. 146: Forhåndsutfylt skjema for Frakobling..... 141
Fig. 147: Legg til en restriksjon..... 143
Fig. 148: *«Restriksjoner»* 144
Fig. 149: Utilgjengelig objekt..... 145
Fig. 150: Objektboks..... 145
Fig. 151: *«Restriksjoner»* 146
Fig. 152: Frakobling aktivert..... 146
Fig. 153: Knapp for restriksjoner..... 147
Fig. 154: Velg en restriksjons-ID..... 147
Fig. 155: Endre detaljer for restriksjon..... 148
Fig. 156: *«Restriksjoner»* 149
Fig. 157: Deaktivering av et utilgjengelig objekt..... 150
Fig. 158: Objektboks..... 150
Fig. 159: *«Restriksjoner»* 151
Fig. 160: Frakobling deaktivert..... 151
Fig. 161: Knapp for restriksjoner..... 152
Fig. 162: Velg en restriksjons-ID..... 152
Fig. 163: Knapp for restriksjoner..... 153
Fig. 164: Åpnet restriksjon..... 153
Fig. 165: Sikkerhetsmelding om sletting..... 153
Fig. 166: Knapp for restriksjoner..... 154
Fig. 167: Arbeidsbrudd..... 154
Fig. 168: Knapp for restriksjoner..... 154
Fig. 169: Midlertidige skifteområder oversikt..... 155

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 170: Restriksjonsskjema for Midlertidige skifteområder..... 156
Fig. 171: Knappen Operativ produksjonsplan..... 157
Fig. 172: Oversikt – Togruter..... 158
Fig. 173: Togrute - *«Rutedata»* 159
Fig. 174: Togrute - *«Ventebetingelser til»* 161
Fig. 175: Togrute - *«Ventebetingelser fra»* 165
Fig. 176: Togrute - *«Ruteinformasjon»* 169
Fig. 177: Togrute - *«Meldinger»* 172
Fig. 178: Togrute - *«Togveier»* 175
Fig. 179: Togrute - *«Endring av ruteplan»* 178
Fig. 180: Togrute - *«Faktiske vognopptak»* 181
Fig. 181: Togrute - *«Ventebetingelser»* 184
Fig. 182: Togrute - *«RBC posisjon»* 185
Fig. 183: Knappen *«Toggraf»* 187
Fig. 184: Oversikt – *«Toggraf»* med standard innstillinger..... 188
Fig. 185: Knappen Operativ produksjonsplan..... 200
Fig. 186: *«Togrute detaljer»* 201
Fig. 187: Togruteknapp..... 201
Fig. 188: RBC-knapp..... 202
Fig. 189: Oppdatere togrutedata..... 202
Fig. 190: Togruteknapp..... 203
Fig. 191: RBC-knapp..... 203
Fig. 192: Oppdatere togrutedata..... 204
Fig. 193: Restriksjoner..... 205
Fig. 194: Restriksjonstype..... 205
Fig. 195: Restriksjonsvalg..... 205
Fig. 196: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon..... 207
Fig. 197: Forhåndsutfylt skjema for Arbeidsområde..... 209
Fig. 198: Utfylt skjema for Arbeidsområde..... 211
Fig. 199: Forhåndsutfylt skjema for Frakobling..... 213
Fig. 200: Legg til en restriksjon..... 215
Fig. 201: *«Restriksjoner»* 216
Fig. 202: Utilgjengelig objekt..... 217
Fig. 203: Objektboks..... 217
Fig. 204: *«Restriksjoner»* 218
Fig. 205: Frakobling aktivert..... 218
Fig. 206: Knapp for restriksjoner..... 219
Fig. 207: Velg en restriksjons-ID..... 219
Fig. 208: Endre detaljer for restriksjon..... 220
Fig. 209: *«Restriksjoner»* 221
Fig. 210: Deaktivering av et utilgjengelig objekt..... 222
Fig. 211: Objektboks..... 222
Fig. 212: *«Restriksjoner»* 223

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 213: Frakobling deaktivert 223
Fig. 214: Knapp for restriksjoner 224
Fig. 215: Velg en restriksjons-ID 224
Fig. 216: Knapp for restriksjoner 225
Fig. 217: Åpnet restriksjon 225
Fig. 218: Sikkerhetsmelding om sletting 225
Fig. 219: Knapp for restriksjoner 226
Fig. 220: Midlertidige skifteområder oversikt 226
Fig. 221: Restriksjonsskjema for Midlertidige skifteområder 227
Fig. 222: Kopiere *«Gruppe-ID»* til et Arbeidsbrudd 228
Fig. 223: Sette inn *«Gruppe-ID»* 229
Fig. 224: Knapp for restriksjoner 229
Fig. 225: Arbeidsbrudd oversikt 230
Fig. 226: Valg av deaktivert Arbeidsbrudd 230
Fig. 227: Skjema for Arbeidsbrudd 231
Fig. 228: Endre status til Planlagt 232
Fig. 229: Overtakelse ansvarsområde 233
Fig. 230: Dialogboks – Ta over ansvarsområde 234
Fig. 231: Overtakelse av ansvarsområdet og *«Vaktjournal»* 234
Fig. 232: Applikasjon *«Toggraf»* 235
Fig. 233: Kontekstmeny for togrute 236
Fig. 234: *«Kopier rute»* 236
Fig. 235: Applikasjon *«Toggraf»* 238
Fig. 236: Kontekstmeny for togrute 238
Fig. 237: *«Omkjøring»* 239
Fig. 238: Applikasjon *«Toggraf»* 241
Fig. 239: Kontekstmeny for togrute 241
Fig. 240: *«Innstilling av tog»* 242
Fig. 241: Applikasjon *«Toggraf»* 244
Fig. 242: Kontekstmeny for togrute 244
Fig. 243: *«Delinnstilling tog»* 245
Fig. 244: Applikasjon *«Toggraf»* 247
Fig. 245: Kontekstmeny for togrute 247
Fig. 246: *«Kanseller stopp»* 248
Fig. 247: Applikasjon *«Toggraf»* 250
Fig. 248: Kontekstmeny for togrute 250
Fig. 249: *«Ekstra stopp for passasjerutveksling»* 251
Fig. 250: Applikasjon *«Toggraf»* 253
Fig. 251: Kontekstmeny for togrute 253
Fig. 252: *«Ekstra stopp - operativt»* 254
Fig. 253: Applikasjon *«Toggraf»* 256
Fig. 254: Kontekstmeny for togrute 256
Fig. 255: *«Ekstra stopp - trafikkledelse»* 257

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 256: Applikasjon *«Toggraf»* 260
Fig. 257: Kontekstmeny for togrute..... 260
Fig. 258: *«Ta toget ut fra prognoseberegningen»* 261
Fig. 259: Applikasjon *«Toggraf»* 263
Fig. 260: Kontekstmeny for togrute..... 263
Fig. 261: *«Redusert maksimal hastighet»* 264
Fig. 262: Applikasjon *«Toggraf»* 266
Fig. 263: Kontekstmeny for togrute..... 266
Fig. 264: *«Endre spor»* 267
Fig. 265: Applikasjon *«Toggraf»* 269
Fig. 266: Kontekstmeny for togrute..... 269
Fig. 267: *«Estimert tilleggsforsinkelse»* 270
Fig. 268: Applikasjon *«Toggraf»* 273
Fig. 269: Kontekstmeny for togrute..... 273
Fig. 270: *«Estimert totalforsinkelse»* 274
Fig. 271: Applikasjon *«Toggraf»* 277
Fig. 272: Kontekstmeny for togrute..... 277
Fig. 273: *«Replanlegg faktiske togdata»* 278
Fig. 274: Applikasjon *«Toggraf»* 279
Fig. 275: Kontekstmeny for togrute..... 280
Fig. 276: *«Maksimal hastighet»* 281
Fig. 277: Applikasjon *«Toggraf»* 283
Fig. 278: Kontekstmeny for togrute..... 283
Fig. 279: *«Fastsatt rekkefølge på tog»* 284
Fig. 280: Applikasjon *«Toggraf»* 287
Fig. 281: Kontekstmeny for togrute..... 287
Fig. 282: *«Omkjøring under forenklede forhold»* 288
Fig. 283: Applikasjon *«Toggraf»* 290
Fig. 284: Kontekstmeny for togrute..... 290
Fig. 285: *«Rekalkuler daglig tidtabell»* 291
Fig. 286: Applikasjon *«Toggraf»* 292
Fig. 287: Kontekstmeny for togrute..... 292
Fig. 288: *«Deaktiver daglig togrute»* 293
Fig. 289: Applikasjon *«Toggraf»* 294
Fig. 290: Kontekstmeny for togrute..... 295
Fig. 291: *«Flytt ruteplan til operativ produksjonsplan»* 296
Fig. 292: Applikasjon *«Toggraf»* 297
Fig. 293: Kontekstmeny for togrute..... 297
Fig. 294: *«Operativ produksjonsplan»* 298
Fig. 295: Applikasjon *«Toggraf»* 298
Fig. 296: Kontekstmeny for togrute..... 299
Fig. 297: Knappen Operativ produksjonsplan..... 300
Fig. 298: Bekreft endring av tidtabell..... 300

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 299: Knappen Operativ produksjonsplan..... 300
Fig. 300: Avslå endringen av tidtabell..... 301
Fig. 301: Knappen Operativ produksjonsplan..... 301
Fig. 302: Gjenopprette ruteendringen..... 302
Fig. 303: Knappen Toggraf..... 303
Fig. 304: Toggraf med gjennomsiktig lag over Tidligere område.... 303
Fig. 305: Toggraf meny for innstillinger..... 304
Fig. 306: Knappen Operativ produksjonsplan..... 305
Fig. 307: Fanen Ruteinformasjon, eksempel..... 305
Fig. 308: Kontekstmeny togrute..... 306
Fig. 309: Velge et tognummer..... 306
Fig. 310: Kommandoboks med TNR-kommando..... 307
Fig. 311: Knappen Skjematisk sporplan..... 309
Fig. 312: Oversikt – Skjematisk sporplan..... 311
Fig. 313: Knappen RBC..... 312
Fig. 314: Oversikt – RBC..... 312
Fig. 315: Oversikt – Togdata..... 314
Fig. 316: Oversikt – TSR..... 315
Fig. 317: Oversikt – RBC..... 315
Fig. 318: Knappen Vaktjournal..... 316
Fig. 319: Oversikt – Vaktjournal..... 317
Fig. 320: Vaktjournal med åpne oppføringer, eksempel..... 318
Fig. 321: Vaktjournal - Journal historikk..... 318
Fig. 322: Verktøytips for et sporavsnitt med Midlertidige hastighetsnedsettelser, eksempel..... 321
Fig. 323: Sporavsnitt..... 322
Fig. 324: Tognummer..... 325
Fig. 325: Sporveksler..... 329
Fig. 326: Sporsperre..... 340
Fig. 327: Skilt..... 346
Fig. 328: Fiktive signaler..... 350
Fig. 329: Kontaktledningsseksjon..... 352
Fig. 330: S-lås..... 353
Fig. 331: Planovergang..... 355
Fig. 332: Midlertidig skifteområde..... 359
Fig. 333: Arbeidsområde med HHT-status og skifteautorisasjonsindikator..... 360
Fig. 334: Togveier..... 362
Fig. 335: Linjegrensesnitt..... 364
Fig. 336: Stasjonsboks..... 366
Fig. 337: Applikasjon Skjematisk sporplan..... 376
Fig. 338: Skjematisk sporplan - Startvindu..... 376
Fig. 339: Skjematisk sporplan - Velg sporplan/stasjon..... 377

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 340: Skjematisk sporplan - Kommandoboksdialog..... 378
Fig. 341: Skjematisk sporplan - Bekrefte kommandovalg..... 379
Fig. 342: Velg hovedsignal..... 380
Fig. 343: Kommandoboks med valgt HTV-kommando..... 380
Fig. 344: Den valgte togveien er sikret..... 381
Fig. 345: Velg hovedsignal..... 382
Fig. 346: Kommandoboks med valgt HTV-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk..... 382
Fig. 347: Sikkerhetsdialog..... 383
Fig. 348: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret..... 383
Fig. 349: Kommandoboks med HTVOS-kommando..... 384
Fig. 350: Valgt OS-togvei sikret..... 385
Fig. 351: Velge startsignal..... 386
Fig. 352: Kommandoboks med valgt HTVOS-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk..... 386
Fig. 353: Sikkerhetsdialog..... 387
Fig. 354: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret..... 387
Fig. 355: Velg hovedsignal..... 388
Fig. 356: Kommandoboks med HTVSR-kommando..... 388
Fig. 357: Velge startsignal..... 389
Fig. 358: Kommandoboks med valgt HTVSR-kommando og valgt overstyring av mulighetssjekk..... 389
Fig. 359: Sikkerhetsdialog..... 390
Fig. 360: Valgt togvei uten mulighetssjekk er sikret..... 390
Fig. 361: Velge et startsignal..... 391
Fig. 362: Kommandoboks med valgt HTV-kommando..... 391
Fig. 363: Togvei sikret..... 392
Fig. 364: Valgte signaler..... 393
Fig. 365: Kommandoboks med valgt kommando og overstyring av mulighetssjekk..... 393
Fig. 366: Sikkerhetsdialog..... 394
Fig. 367: Valgt togvei uten mulighetssjekk sikret..... 394
Fig. 368: Velg startpunkt..... 395
Fig. 369: Velge sluttpunkt..... 395
Fig. 370: Kommandoboks med TUL-kommando..... 396
Fig. 371: Togveien er avbrutt..... 397
Fig. 372: Velge sluttpunkt..... 397
Fig. 373: Kommandoboks med TUS-kommando..... 398
Fig. 374: Tidsutløs sikkerhetssone..... 398
Fig. 375: Velge objekt..... 399
Fig. 376: Kommandoboks med TUE-kommando..... 400
Fig. 377: Sikkerhetsdialog..... 401
Fig. 378: Kommando overført..... 401
Fig. 379: Velge linjeblokk..... 402

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 380: Kommandoboks med LBT-kommando..... 402
Fig. 381: Linjeblokken er sperret..... 403
Fig. 382: Sperret linjeblokk valgt..... 404
Fig. 383: Kommandoboks med LBF-kommando..... 404
Fig. 384: Oppheve sperring av linjeblokk - Sikkerhetsbekreftelse.. 405
Fig. 385: Linjeblokken er nøytral..... 405
Fig. 386: Linjeblokk..... 406
Fig. 387: Kommandoboks med Kunstig togpassasje-kommando.. 406
Fig. 388: Velge sporveksel..... 407
Fig. 389: Kommandoboks med VXO-kommando..... 407
Fig. 390: Sporvekselen omlegges til motsatt retning..... 408
Fig. 391: Velge sporveksel..... 408
Fig. 392: Kommandoboks med VLAT-kommando..... 409
Fig. 393: Sperret sporveksel..... 410
Fig. 394: Velge sperret sporveksel..... 411
Fig. 395: Kommandoboks med VLAF-kommando..... 411
Fig. 396: Sikkerhetsdialog..... 412
Fig. 397: Ikke sperret sporveksel..... 412
Fig. 398: Velge sporveksel..... 413
Fig. 399: Kommandoboks med VXS-kommando..... 413
Fig. 400: Sperret sporveksel..... 414
Fig. 401: Velge sperret sporveksel..... 414
Fig. 402: Kommandoboks med VXF-kommando..... 415
Fig. 403: Sikkerhetsdialog for sporveksel *«12»* 416
Fig. 404: Oppheve sperring av sporveksel *«12»* 416
Fig. 405: Oppkjørt sporveksel (blinker hvitt og oransje)..... 417
Fig. 406: Valgt oppkjørt sporveksel..... 417
Fig. 407: Kommandoboks med VXOV-kommando..... 418
Fig. 408: Sikkerhetsdialog..... 419
Fig. 409: Sporveksel returnert til normal betjening..... 419
Fig. 410: Velge sporsperre..... 420
Fig. 411: Kommandoboks med VXO-kommando..... 420
Fig. 412: Sporsperre i avlagt stilling..... 420
Fig. 413: Velge sporsperre..... 421
Fig. 414: Kommandoboks med VLAT-kommando..... 421
Fig. 415: Sporsperre sperret for omlegging..... 422
Fig. 416: Velge sperret sporsperre..... 422
Fig. 417: Kommandoboks med VLAF-kommando..... 423
Fig. 418: Sikkerhetsdialog..... 424
Fig. 419: Ikke sperret sporsperre..... 424
Fig. 420: Velge sporsperre..... 425
Fig. 421: Kommandoboks med VXS-kommando..... 425
Fig. 422: Sperret sporsperre..... 426

Hitachi Rail - Internal

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 423: Velge sperret sporsperre 426
Fig. 424: Kommandoboks med VXF-kommando 427
Fig. 425: Sikkerhetsdialog for sporsperre *«Sp_5»* 428
Fig. 426: Oppheve sperring av sporsperre *«Sp_5»* 428
Fig. 427: Velg S-lås 429
Fig. 428: Kommandoboks med VLST-kommando 429
Fig. 429: S-lås frigitt 430
Fig. 430: Velg S-lås 430
Fig. 431: Kommandoboks med VLSF-kommando 431
Fig. 432: S-lås 431
Fig. 433: Velge signal 432
Fig. 434: Kommandoboks med SIS-kommando 432
Fig. 435: Signal for tidsutløst togvei 433
Fig. 436: Velg «grønt» signal 434
Fig. 437: Kommandoboks med SIB-kommando 434
Fig. 438: SIB sperret «grønt» signal 435
Fig. 439: Velge sperret signal 435
Fig. 440: Kommandoboks med OSIB-kommando 436
Fig. 441: Sikkerhetsdialog 437
Fig. 442: Ikke sperret signal 437
Fig. 443: Valgt planovergang 438
Fig. 444: Kommandoboks med VBS-kommando 438
Fig. 445: Veibommer ved planovergang senket 439
Fig. 446: Velge sperret planovergang 439
Fig. 447: Kommandoboks med VBH-kommando 440
Fig. 448: Veibommer ved planovergang hevet 440
Fig. 449: Planovergang sperret og valgt 441
Fig. 450: Kommandoboks med VBHB-kommando 441
Fig. 451: Planovergang sperret og veibommer senket og sperret mot heving 442
Fig. 452: Valgt planovergang sperret og veibommer sperret mot heving 442
Fig. 453: Kommandoboks med VBHO-kommando 443
Fig. 454: Planovergang sperret og sperring av veibommer opphevet 443
Fig. 455: Veibommer hevet og planovergang valgt 444
Fig. 456: Kommandoboks med VBSB-kommando 444
Fig. 457: Veibommer hevet og sperret mot senking 445
Fig. 458: Veibommer hevet og sperret mot senking, planovergang valgt 445
Fig. 459: Kommandoboks med *«VBSO»*-kommando 446
Fig. 460: Veibommer hevet og sperring opphevet 446
Fig. 461: Planovergang er sperret 447
Fig. 462: Kommandoboks med VBHN-kommando 447

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 463: Sikkerhetsdialog..... 448
Fig. 464: Veibommer hevet..... 448
Fig. 465: Velg sporavsnitt..... 449
Fig. 466: Kommandoboks med SST-kommando..... 449
Fig. 467: Sperret sporavsnitt..... 450
Fig. 468: Velge sperret sporavsnitt..... 450
Fig. 469: Kommandoboks med SSF-kommando..... 451
Fig. 470: Sikkerhetsdialog..... 451
Fig. 471: Ikke sperret sporavsnitt..... 452
Fig. 472: Sporvalg..... 452
Fig. 473: Velge direkte resett sporavsnitt (ADR)..... 453
Fig. 474: Bekrefte direkte resett sporavsnitt (ADR)..... 454
Fig. 475: Bekreftelse av kommando (ADR)..... 454
Fig. 476: Velg sporavsnitt..... 455
Fig. 477: Kommandoboks..... 455
Fig. 478: Velg OBR..... 456
Fig. 479: Velge avsnitt..... 457
Fig. 480: Kommandoboks..... 457
Fig. 481: Velg AFR..... 458
Fig. 482: Forberedende resetting av sporavsnitt er aktivert (AFR). 458
Fig. 483: Velg Arbeidsområde..... 459
Fig. 484: Kommandoboks med OST-kommando..... 460
Fig. 485: Sperret Arbeidsområde..... 461
Fig. 486: Velg Arbeidsområde..... 462
Fig. 487: Kommandoboks med OSF-kommando..... 462
Fig. 488: Sikkerhetsdialog..... 464
Fig. 489: Ikke sperret Arbeidsområde..... 464
Fig. 490: Velg arbeidsområde..... 465
Fig. 491: Kommandoboks med AOFN-kommando..... 466
Fig. 492: Sikkerhetsdialog..... 467
Fig. 493: Velg Arbeidsområde..... 468
Fig. 494: Kommandoboks med BPOS-kommando..... 469
Fig. 495: Arbeidsområde sikret..... 470
Fig. 496: Velg Arbeidsområde..... 471
Fig. 497: Kommandoboks med APOS-kommando..... 472
Fig. 498: Valgt stasjonsnavn..... 474
Fig. 499: Kommandoboks med LST-kommando..... 475
Fig. 500: Aktivert midlertidig skifteområde..... 476
Fig. 501: Valgt stasjonsnavn..... 477
Fig. 502: Kommandoboks med LSF-kommando..... 478
Fig. 503: Sikkerhetsdialog..... 479
Fig. 504: Deaktivert midlertidig skifteområde..... 479
Fig. 505: Velg et sporavsnitt..... 480

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 506: Kommandoboks med TNI-kommando..... 481
Fig. 507: Sette inn et tognummer..... 481
Fig. 508: Åpne liste over tognummer..... 482
Fig. 509: Velge et tognummer..... 482
Fig. 510: Bekreft tognummeret..... 483
Fig. 511: Tognummer satt inn..... 483
Fig. 512: Velge et tognummer..... 484
Fig. 513: Sette inn et tognummer..... 484
Fig. 514: Åpne liste over tognummer..... 485
Fig. 515: Velge et tognummer..... 485
Fig. 516: Bekreft tognummer..... 486
Fig. 517: Nytt tognummer er satt inn..... 486
Fig. 518: Velge et tognummer..... 487
Fig. 519: Kommandoboks med TNR-kommando..... 487
Fig. 520: Tognummer slettet..... 487
Fig. 521: Tognummer..... 488
Fig. 522: Avregistrer tog i RBC..... 488
Fig. 523: Velge et tognummer..... 489
Fig. 524: Velg neste sporavsnitt..... 489
Fig. 525: Kommandoboks med TNF-kommando..... 490
Fig. 526: Tognummer flyttet..... 490
Fig. 527: «A» nær stasjonsboksen..... 491
Fig. 528: Kommandoboks med ATLIN-kommando..... 491
Fig. 529: Automatisk togledelse aktivert..... 491
Fig. 530: Valgt signal..... 492
Fig. 531: Kommandoboks med ATLIN-kommando..... 493
Fig. 532: Automatisk togledelse for signalet er aktivert..... 493
Fig. 533: Valgt tog..... 494
Fig. 534: Kommandoboks med ATLIN-kommando..... 494
Fig. 535: «A» nær stasjonsboksen..... 495
Fig. 536: Kommandoboks med ATLUT-kommando..... 496
Fig. 537: Automatisk togledelse er deaktivert..... 496
Fig. 538: Aktivert automatisk togledelse og valgt signal..... 497
Fig. 539: Kommandoboks med ATLUT-kommando..... 498
Fig. 540: Automatisk togledelse er deaktivert..... 498
Fig. 541: Valgt tog..... 499
Fig. 542: Kommandoboks med ATLUT-kommando..... 499
Fig. 543: Deaktivert automatisk togledelse for et tog..... 499
Fig. 544: Tognummer..... 500
Fig. 545: Nødstopp til tog (NST)..... 501
Fig. 546: Tognummer..... 502
Fig. 547: Velg *«Nødstopp til tog»* 503
Fig. 548: Driftsmodus endret..... 503

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 549: Nødstoppet tog 504
Fig. 550: Opphev nødstopp til tog (NSTF) 505
Fig. 551: Velg nødstoppet tognummer 505
Fig. 552: Velg *«Opphev nødstopp til tog»* 506
Fig. 553: Driftsmodus endret 506
Fig. 554: Valgt sporavsnitt 507
Fig. 555: Avkrysningsrute *«Legg til restriksjon»* 508
Fig. 556: Detaljer vedrørende en midlertidig hastighetsnedsettelse 509
Fig. 557: Applikasjon *«Restriksjoner»* 510
Fig. 558: Fanen *«TSR»* i applikasjonen *«RBC»* 511
Fig. 559: Midlertidig hastighetsnedsettelse skal sendes 512
Fig. 560: Kommandoboks med skjematisk sporplan 513
Fig. 561: Kommandoboks 514
Fig. 562: Fanen *«TSR»* i applikasjonen *«RBC»* 515
Fig. 563: Velg *«Lagre»* 516
Fig. 564: Aktiv midlertidig hastighetsnedsettelse i skjematisk sporplan 517
Fig. 565: Fanen *«TSR»* i applikasjonen *«RBC»* 518
Fig. 566: Velg *«Deaktiver»* 519
Fig. 567: Kommandoboks 520
Fig. 568: Fanen *«TSR»* i applikasjonen *«RBC»* 522
Fig. 569: Velg *«Slett»* 523
Fig. 570: Slette en midlertidig hastighetsnedsettelse 524
Fig. 571: Fanen *«TSR»* i applikasjonen *«RBC»* 525
Fig. 572: Velge en ikke planlagt midlertidig hastighetsnedsettelse 526
Fig. 573: Status på midlertidig hastighetsnedsettelse endret 526
Fig. 574: Velge signalet 527
Fig. 575: Deaktivering av akustisk alarm for enkelt tog (KET) 527
Fig. 576: Rødlysalarm for signal deaktivert for et tog 527
Fig. 577: Velge signalet med deaktivert rødlysalarm 528
Fig. 578: Aktivering av akustisk alarm for enkelt tog (KEF) 529
Fig. 579: Rødlysalarmen for signalet er koblet inn 529
Fig. 580: Velge signalet 530
Fig. 581: Deaktivering av akustisk alarm for flere enn ett tog (KFT) 530
Fig. 582: Rødlysalarm for signal deaktivert for flere tog 530
Fig. 583: Velge signalet 531
Fig. 584: Aktivering av akustisk alarm (KFF) 532
Fig. 585: Rødlysalarmen for signalet er koblet inn 532
Fig. 586: *«RBC»* / *«IL»* -knapp nær stasjonsboksen 533
Fig. 587: Kommandoboks med *«BKIN»* -kommando 533
Fig. 588: Sikkerhetsdialog for normal betjening av en stasjon 534

Hitachi Rail - Internal

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 589: Knappen *«RBC»* 534
Fig. 590: Tilgjengelig *«RBC»* med tilhørende status..... 534
Fig. 591: Sikkerhetsdialog for normal betjening av alle stasjoner på en linje..... 535
Fig. 592: Velg et område for utkobling av strøm på kontaktledning 536
Fig. 593: Velge *«NFK»*-kommando..... 536
Fig. 594: Kommandoboks..... 538
Fig. 595: Bekreftelse av valg..... 539
Fig. 596: Velge flere objekter..... 540
Fig. 597: Velge flere objekter med mellomromstast..... 540
Fig. 598: Fremheve en kommando..... 541
Fig. 599: Bevege til objekter innenfor en seksjon..... 542
Fig. 600: Aktivere kommando..... 543
Fig. 601: Kommando aktivert..... 544
Fig. 602: Sikkerhetsdialog..... 544
Fig. 603: Bekrefte sikkerhetsdialog..... 545
Fig. 604: Slette et valgt objekt..... 545
Fig. 605: Feil i tastaturkommandomodus..... 546
Fig. 606: Knappen Operativ produksjonsplan..... 547
Fig. 607: *«Togrute detaljer»* 548
Fig. 608: Togruteknapp..... 548
Fig. 609: RBC-knapp..... 549
Fig. 610: Oppdatere togrutedata..... 549
Fig. 611: Togruteknapp..... 550
Fig. 612: RBC-knapp..... 550
Fig. 613: Oppdatere togrutedata..... 551
Fig. 614: Applikasjon Restriksjoner..... 552
Fig. 615: Restriksjonstype..... 552
Fig. 616: Restriksjonsvalg..... 552
Fig. 617: Restriksjonsskjema med ekstra informasjon..... 554
Fig. 618: Knapp for restriksjoner..... 555
Fig. 619: Velge type Restriksjoner..... 555
Fig. 620: Knappen *«ATL-togveier»* 556
Fig. 621: Meldingen Validering av posisjon..... 557
Fig. 622: BPOS-kode..... 557
Fig. 623: Kommandoboks med BPOS-kommando..... 558
Fig. 624: BRUK BPOS..... 559
Fig. 625: BPOS valideringskode..... 559
Fig. 626: Kommandoboks med APOS-kommando..... 560
Fig. 627: Melding BPOS avslått..... 560
Fig. 628: Knappen *«Legg til ny»* 561
Fig. 629: Forhåndsutfylt skjema for arbeidsområde..... 562
Fig. 630: Utfylt skjema for arbeidsområdet..... 564

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Fig. 631: Knappen *«Legg til ny»* 565
Fig. 632: Forhåndsutfylt skjema for frakobling av kontaktledning... 566
Fig. 633: Sperre arbeidsområdet..... 567
Fig. 634: Kommandoboks med OSF-kommando..... 568
Fig. 635: Sikkerhetsdialog..... 569
Fig. 636: Kommandoboks med AOFN-kommando..... 570
Fig. 637: Sikkerhetsdialog..... 570
Fig. 638: Arbeidsområdets status er *«IKKE SPERRET»* / *«IKKE SIKRET»* og arbeidsbruddets status er fremdeles *«Aktivert»* 572
Fig. 639: Arbeidsområde er sperret igjen..... 573
Fig. 640: Ansvarsområde – Frigi ansvarsområde..... 575
Fig. 641: Liste over togledere..... 576
Fig. 642: Melding Frigi ansvarsområde..... 576
Fig. 643: Informasjon om venting..... 577
Fig. 644: Dialogen *«Frigi ansvarsområde»* (togleder 2)..... 577
Fig. 645: Applikasjon *«Ansvarsområde - Frigi ansvarsområde»* ... 578
Fig. 646: Frigivelse av arbeidsområde og vaktjournal..... 579
Fig. 647: Overtakelse ansvarsområde..... 580
Fig. 648: Dialogboks – Ta over ansvarsområde..... 580
Fig. 649: Overtakelse av ansvarsområde og vaktjournal..... 581
Fig. 650: Informasjon om venting..... 581
Fig. 651: Anmodning om å ta over ansvarsområde..... 582
Fig. 652: *«Ansvarsområde - Ta over ansvarsområde»* 582
Fig. 653: Overtakelse ansvarsområde..... 583
Fig. 654: Dialogboks – Ta over ansvarsområde..... 584
Fig. 655: Overtakelse av ansvarsområdet og *«Vaktjournal»* 584
Fig. 656: Vaktjournal-knapp..... 585
Fig. 657: Oppdatere vaktjournalen..... 585
Fig. 658: Vaktjournalliste..... 586
Fig. 659: Se en oppføring i vaktjournal..... 587
Fig. 660: Detaljert visning av en oppføring i vaktjournal..... 587
Fig. 661: Kopiere en oppføring i vaktjournal..... 588
Fig. 662: Inndatafelt..... 588
Fig. 663: Slette en oppføring i vaktjournal..... 589

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Vedlegg

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

A Liste over C-feil for TMS 2.1.4

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-2248	If the TMS user is logged in and logs in again the TMS doesn't automatically logs off the TMS user from the first HMI type.	*«SNOTMS-2248» på side 85*
SNOTMS-3209	OnPP: Modify additional delay	Forsinkelse må legges inn kun som sekunder, ikke minutter og sekunder. *Tabell på side 179*
SNOTMS-3707	ONPP: mapOptions filtering	*«SNOTMS-3707» på side 158*
SNOTMS-3865	OffPP - Blue filter sign does not appear - later release	*«**SNOTMS-3865**» på side 29* *«SNOTMS-3865» på side 120*
SNOTMS-4333	“Element Unknown” error occurs in TMS STL when using a derailer for defining a TSR	*«SNOTMS-4333» på side 507*
SNOTMS-4474	STL: Shutdown IXL indicates RBC status in STL station box white	*«SNOTMS-4474» på side 311* *«SNOTMS-4474» på side 312*
SNOTMS-4795	HHT: WA disappears when blocked	*«SNOTMS-4795» på side 136*
SNOTMS-4858	Missing plausibility check on manual route setting into deenergized areas	Følgende kapittel har blitt lagt til. *Kapittel 8.3.4.5 «Togbasert mulighetssjekk i strømløs kontaktledningseksjon» på side 555*
SNOTMS-4880	Route start and end points are visible when route is not locked	*på side 362*
SNOTMS-4912	Session Timeout: No logout or a proper timeout message is displayed.	*«SNOTMS-4912» på side 52*
SNOTMS-4934	OffPP: Create a new train. Not possible to define OP/ tracks in intermediate stations	Følgende kapittel har blitt lagt til. *Kapittel 6.2.2.4 «Definere operasjonspunkter og spor ved mellomliggende stasjoner» på side 130*
SNOTMS-4937	OffPP - Calculate Path Form- Train length entry is not understandable	Følgende kapittel har blitt lagt til. *Kapittel 6.2.2.2 «Opprette en tidtabell» på side 125*
SNOTMS-4949	Takeover request - Incorrect highlighting of areas in list	*«SNOTMS-4949» på side 574*
SNOTMS-5033	TSA activation/deactivation behaves different - AC-widget/STL	*«SNOTMS-5033» på side 218* *«SNOTMS-5033» på side 473*
SNOTMS-5055	SPAD alarm: Ack SPAD alarm during pre-warning	*«SNOTMS-5055» på side 95*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-5069	STL: "Override Plausibility check" is not offered/shown	Håndteringen av «Overstyre mulighetssjekk» beskrives i de påfølgende kapitlene. ↳ *Kapittel 8.3.2.1.3 «Sikre togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVe)» på side 381* ↳ *Kapittel 8.3.2.1.5 «Sikre OS-togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVOSe)» på side 385* ↳ *Kapittel 8.3.2.1.7 «Sikre SR togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVSRe)» på side 389* ↳ *Kapittel 8.3.2.1.9 «Sikre en togvei uten mulighetssjekk til et fiktivt sluttpunkt» på side 392*
SNOTMS-5144	The TMS STL does not update to SB-mode, when exiting SH-mode.	↳ *«SNOTMS-5144» på side 327*
SNOTMS-5148	Error Train number is created when a track is occupied before and outside a TSA border	↳ *«SNOTMS-5148» på side 473*
SNOTMS-5159	Alarm TCC-30148 is not raised when Await TRM-IM flag is set	Meldingen Klar til avgang sendes i det forhåndsdefinerte tidsintervallet og er dokumentert med et respektivt tidsstempel. TMS overvåker oppføringen av meldingen Tog klart til avgang og utsteder en alarm i *«Alarmliste»* hvis en melding Tog klart til avgang blir forsinket. ↳ *Kapittel 7.3.6.1 «Start av togrute» på side 305*
SNOTMS-5164	Missing indication for Virtual Signal COI-1843 and COI-1132	CoI-1132 Det fiktive signalet brukes som fiktivt togveimål, og er sluttpunktet i en magasinert togvei. (Den automatiske kontrollindikatoren blinker.) ↳ *Kapittel 8.2.10 «Fiktive signaler» på side 350*
SNOTMS-5165	TMS creates SPAD when one train is approaching another train at the same track section (in standstill) for joining	↳ *«SNOTMS-5165/SNOTMS-5203» på side 384* ↳ *«SNOTMS-5165/SNOTMS-5203» på side 384*
SNOTMS-5203	TDS: SPAD alarm when joining trains with OS route	↳ *«SNOTMS-5165/SNOTMS-5203» på side 384* ↳ *Kapittel 8.3.2.1.5 «Sikre OS-togvei uten forprøving/mulighetssjekk (HTVOSe)» på side 385*
SNOTMS-5270	Locked Point should not be displayed in blue when not in shunting mode	↳ *«SNOTMS-5270» på side 473*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-5309	Week 24_No option to create TSR in the english version of the TMS	↳ *«SNOTMS-5309» på side 506*
SNOTMS-5326	Week 24 - Visual feedback of processing time	↳ *«SNOTMS-5326» på side 577*
SNOTMS-5358	WA boundary signals are drawn both inside and outside WA borders. The behaviour of signals inside and outside of WA boundaries drawn in STL is not consistent	↳ *«SNOTMS-5358» på side 362*
SNOTMS-5410	RBC widget shows strange Null Values	↳ *«RBC - Tabellkolonner, menyer og knapper» på side 313*
SNOTMS-5419	Train indication not moved on on-sight route	↳ *«SNOTMS-5419» på side 489*
SNOTMS-5466	TSRs to intermediate block points drawn incorrectly on ITG	↳ *«SNOTMS-5466» på side 197*
SNOTMS-5557	OffPP: TPS import snack bar "Success" feedback missleading	↳ *«SNOTMS-5557» på side 119*
SNOTMS-5580	Not possible to identify which browser profile is already in use during shift change on one workstation	↳ *«SNOTMS-5580» på side 84*
SNOTMS-5588	Use of small dashboard size settings causes problems	↳ *«Standardinnstillinger!» på side 71*
SNOTMS-5591	Indication for received FP in SR route missing	↳ *«SNOTMS-5591» på side 387*
SNOTMS-5615	STL: TSR disappears over point set to undefined in Siemens sivia/simulator	↳ *«SNOTMS-5615» på side 515*
SNOTMS-5619	STL: Occupation in route over TVP section with multiple moveable elements	↳ *«SNOTMS-5619» på side 310*
SNOTMS-5654	Range description in possession does not correspond to area of possession	Den ansvarlige TMS-brukeren må bruke den respektive oppføringen for objekttype: ■ *«Linjeseksjon»* (område mellom to operasjonspunkter - standard) ■ *«Stasjonsspor»* (område inne på en stasjon) ↳ *Kapittel 6.2.2.5 «Definere restriksjon» på side 133*
SNOTMS-5660	TMS only contains 12 hours of plans. The agreement for TMS 2.1.4 is 24 hours	Applikasjonen *«Operativ produksjonsplan»* inneholder data for 3 døgn. 15 timer frem i tid behandles aktivt, og 10 timer med historikk beholdes. ↳ *«Beskrivelse» på side 157*
SNOTMS-5661	Possessions and TSRs disappearing	↳ *«SNOTMS-5661» på side 214*
SNOTMS-5664	HHT: Not referrensing actuall TSA	↳ *«SNOTMS-5664» på side 226*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-5665	OnPP&OffPP- Schedule train form doesnot save/show the op Point when selecting from the drop down menu	↳ *«SNOTMS-5665» på side 116*
SNOTMS-5678	GDP: Tries to save dashboard that already exsists	↳ *«SNOTMS-5678» på side 25* ↳ *«SNOTMS-5678» på side 69*
SNOTMS-5719	Week 45_UT_Electronic Journal_Same entry for different events (disabled/ enabled SPAD for a signal)	↳ *«Beskrivelse» på side 316*
SNOTMS-5738	Week 45_UT_Missing mandatory field symbol (*) in TSR form	↳ *«SNOTMS-5738» på side 507*
SNOTMS-5740	Week 45_UT command box hidden under the title of the dashboard	↳ *«SNOTMS-5740» på side 23*
SNOTMS-5759	Point numbers not hidden when using the filter button in STL	↳ *«SNOTMS-5759» på side 310*
SNOTMS-5774	Message "Emergency Stop Message Response" not being sent from RBC after revoke of Emergency Stop	↳ *«SNOTMS-5774» på side 504*
SNOTMS-5775	Even if partial routes are given when they are not conflicting with one of the defined conflictung routes, they should still make sense	↳ *«SNOTMS-5775» på side 310*
SNOTMS-5777	Radio button in dialog box still shows route ID when viapoint is a point and not a signal	↳ *«SNOTMS-5777» på side 379*
SNOTMS-5784	STL: TNB on moving train	↳ *«SNOTMS-5784» på side 484*
SNOTMS-5785	STL: TNF in/out PSA	↳ *«SNOTMS-5785» på side 489*
SNOTMS-5787	EJ: Enteries are not shown	↳ *«SNOTMS-5787» på side 584* ↳ *«SNOTMS-5787» på side 579* ↳ *«SNOTMS-5787» på side 581*
SNOTMS-5788	TUE command: Doesnot show any route release indication like the command TUL	↳ *«SNOTMS-5788» på side 399*
SNOTMS-5793	RBC widget terminates CCC commands before SaKe aborts them	↳ *«SNOTMS-5793» på side 510*
SNOTMS-5809	Point:Not in active control in TSA, branches should be in blue	↳ *«SNOTMS-5809» på side 473*
SNOTMS-5813	Acknowledgement is available for severity 4 and 5 alerts	↳ *«SNOTMS-5813» på side 91*
SNOTMS-5823	TCC- User should not be able to open new browser tab by clicking cntrl+t, cntrl +N or right click and select "open a new window"	↳ *«SNOTMS-5823» på side 85*
SNOTMS-5827	CoI:Preview On-Sight route wrong color	↳ *«SNOTMS-5827» på side 362*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-5833	OnPP - Connection Connector Tab- Only manually created connections can be edited	Bare manuelt opprettede overganger kan redigeres. ↳ *Kapittel 7.1.1.2 «Fane «Ventebetingelser til» » på side 161*
SNOTMS-5838	OnPP- Waiting condition tab is not according to the specification	Alle oppøringer i tabellen har blitt endret til 'kun lesbar'. ↳ *Kapittel 7.1.1.9 «Fane «Ventebetingelser» » på side 184*
SNOTMS-5839	OnPP- Remark- Change from and to Operating Point and remark class red snack bar errors	↳ *«SNOTMS-5839» på side 173*
SNOTMS-5846	OnPP- Section tab- Traction unit series and Maximum length load cannot be saved	For driftsdataendringer i togruteseksjoner vil ikke systemet endre den planlagte seksjonen, men opprette en aktuell seksjon i stedet. ↳ *«SNOTMS-5846» på side 181*
SNOTMS-5847	OnPP- Section tab- Train run cannot be deleted	Planlagte togruteseksjoner kan ikke slettes. ↳ *Kapittel 7.1.1.8 «Fane «Faktiske vognopptak» » på side 181*
SNOTMS-5848	OnPP: Schedule Modification tab, editable fields are not	Den maksimale hastigheten kan ikke redigeres i fanen Endring av ruteplan. ↳ *Kapittel 7.1.1.7 «Fane «Endring av ruteplan» » på side 178*
SNOTMS-5852	AC Widget, Possessions. Fields have incorrect accessability	Beskrivelse av trafikkstyringstabellen har blitt oppdatert ↳ *Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30*
SNOTMS-5862	Dispatching HMI: AC Widget Unavailable Element tab, incorrect fields can be modified	Beskrivelse av trafikkstyringstabellen har blitt oppdatert ↳ *Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30*
SNOTMS-5863	Dispatching HMI: AC Widget TSR tab, incorrect fields can be modified	Beskrivelse av trafikkstyringstabellen har blitt oppdatert ↳ *Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30*
SNOTMS-5864	Dispatching HMI: AC Widget: incorrect fields can be modified. TSA, Catenary, WA and Deactivated tabs	Beskrivelse av trafikkstyringstabellen har blitt oppdatert ↳ *Kapittel 3.2.1 «Applikasjon «Restriksjoner» » på side 30*
SNOTMS-5865	Status of a TSR can be updated in AC widget without affecting status in RBC	↳ *«SNOTMS-5865» på side 507*
SNOTMS-5874	AOR: Not working properly	↳ *«SNOTMS-5874» på side 574*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-5895	Deleting and deactivating TSRs leaves "planned" TSR indication in ITG	↳ *«SNOTMS-5895» på side 521*
SNOTMS-5897	Calling the keyboard command box disables the mouse function	↳ *«SNOTMS-5897» på side 546*
SNOTMS-5898	Command box keeps "busy" after TSR form has been sent	↳ *«SNOTMS-5898» på side 510*
SNOTMS-5904	We had red train number with blue background, when we set OS it changed to black train number and light green background	↳ *«SNOTMS-5904» på side 310*
SNOTMS-5911	Alarms for level crossings not always cleared on receipt of OK alert	↳ *«SNOTMS-5911» på side 86*
SNOTMS-5945	Copying a copied train mission in OnPP does not copy the changes done in the first copy	↳ *«SNOTMS-5945» på side 178*
SNOTMS-5964	Non-successful TPS-import have to generate warnings	↳ *«SNOTMS-5964» på side 119*
SNOTMS-5973	Different time displayed between OnPP widget and Insert Train Number box	↳ *«SNOTMS-5973» på side 480*
SNOTMS-5981	Plausability check does not consider the direction of Line Block Interface	↳ *«SNOTMS-5981» på side 310*
SNOTMS-5982	Missing status information between IXL and signalling object	↳ *«**SNOTMS-5982**» på side 331*
SNOTMS-5983	User receives notifications meant for other users	↳ *«SNOTMS-5983» på side 83*
SNOTMS-6016	Aramis: Reporting missmatch in STL and RBC when not	↳ *«SNOTMS-6016» på side 310*
SNOTMS-6081	Default order of operational days in OffPP is incorrect	↳ *«SNOTMS-6081» på side 104*
SNOTMS-6102	OnPP-Traction Type is showing strange values	Er tilgjengelig i den følgende beskrivelsen av trekkraftkjøretøy-IDer. ↳ *Kapittel 7.1.1.8 «Fane «Faktiske vognopptak» » på side 181*
SNOTMS-6105	ROP: Command box for not allowed commands is stuck	↳ *«SNOTMS-6105» på side 310*
SNOTMS-6151	HHT responsible user full name is not displayed on the HHT	↳ *«SNOTMS-6151» på side 134* ↳ *«SNOTMS-6151» på side 206* ↳ *«SNOTMS-6151» på side 553*
SNOTMS-6159	Max amount of character. We do not know where the information is cut off	↳ *«SNOTMS-6159» på side 134* ↳ *«SNOTMS-6159» på side 206* ↳ *«SNOTMS-6159» på side 553*
SNOTMS-6189	Command box stuck on DHN command	↳ *«SNOTMS-6189» på side 520*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Ticket-ID	Beskrivelse	Referanse
SNOTMS-6210	No flank protection indication for Keylock in TMS	*«SNOTMS-6210» på side 429*
SNOTMS-6219	Week 24_Title of form in wrong language	*«SNOTMS-6219» på side 81*
SNOTMS-6248	unable to route 106m train to track 3 and 4 at Gjøvik. AC to short track	*«SNOTMS-6248» på side 490*

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.

Liste over C-feil for TMS 2.1.4

Hitachi Rail - Internal

Dette dokumentet skal verken gjengis, endres, tilpasses, publiseres eller oversettes helt eller delvis i noen form, eller vises til noen tredjepart uten at Hitachi har gitt skriftlig samtykke på forhånd.
© HITACHI 2024 – Alle rettigheter forbeholdes.