

Kunde og trafikkdivisjonen

ENDRING AV ANSVARSOMRÅDER FOR TRAFIKKSTYRINGSENTRALENE I TRAFIKK SØR/VEST OG NORD

Fra mandag 3. desember 2018 gjelder følgende:

Det blir endrede ansvarsområder i Trafikk Sør/Vest og Trafikk Nord:

- I Trafikk Sør/Vest går TSS Stavanger og TSS Kristiansand over til å være underlagt TSS Bergen. Det overordnede ansvaret for Sørlandsbanen blir overført til TSS Bergen.
- I Trafikk Nord går TSS Narvik over til å være underlagt TSS Trondheim. Det overordnede ansvaret for Ofotbanen overføres til TSS Trondheim.

Det er etablert tekniske løsninger og gjennomført strekningsopplæring slik at TSS Kristiansand og TSS Stavanger kan styres fra TSS Bergen, og TSS Narvik kan styres fra TSS Trondheim. I normal situasjon vil de ulike jernbanestrekningene styres fra samme sentral som i dag. Det er ved lav eller manglende bemanning at strekningene underlagt Kristiansand, Stavanger eller Narvik vil kunne styres fra Bergen eller Trondheim, og det er beredskapsvakt i Bergen henholdsvis Trondheim som skal kontaktes dersom det er behov for ekstra bistand.

Det er utarbeidet nye instruksjoner og gjort endringer i eksisterende instruksjoner i Operativt regelverk. Før endringene trer i kraft skal leder gjennomgå instruksene for operativt personale i berørte sentraler. Ved overføring av styring fra underlagt sentral til overordnet sentral vil leder/beredskapsvakt bistå for å sikre god implementering.

Lenker til nye/endrede instruksjoner finner du her:

Beredskapsportalen:

- [Styring fra annen trafikkstyringssentral](#)
- [Pandemi](#)

ORV:

- [Henvisning til instruks for fjernstyring fra annen trafikkstyringssentral \(TJN kap. 5 Bilag 5.8\)](#)
- [TJN kap. 5 Bilag 5.11 Beredskapsvakt i trafikkstyringssentralene](#)

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikk